

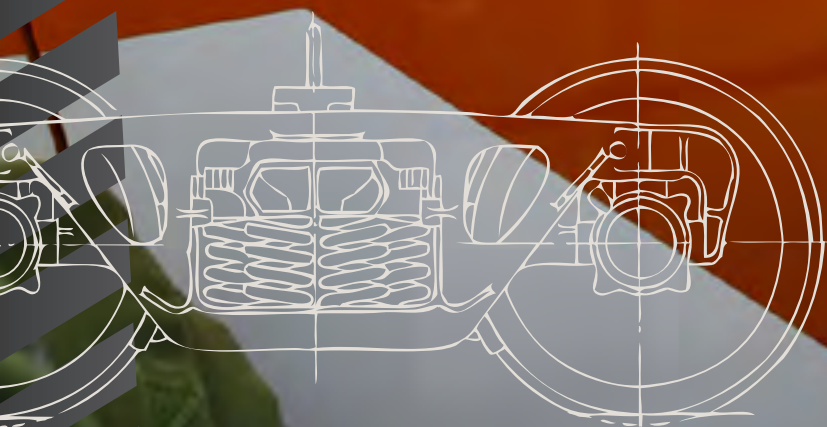
LDZ CARGO
KTT-LV / 2015

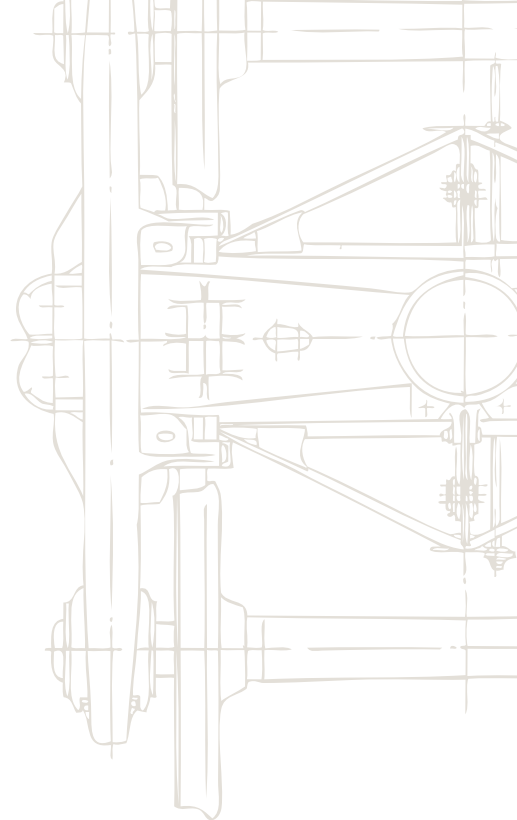


LDZ cargo

Kravu tranzītpārvadājumu tarifs 2015

LDZ cargo
LDZ CARGO





SATURS

1.	<u>SIA „LDZ CARGO” kravu pārvadājumu Tarifu politikas pamatnostādnes</u>	4
2.	<u>Kravu tranzītpārvadājumu tarifs 2015. gadam KTT-LV/2015</u>	8
	• <u>1. sadaļa. Vispārīgie noteikumi</u>	9
	• <u>2. sadaļa. Maksas par pārvadājumu aprēķina pamatnosacījumi</u>	11
	• <u>3. sadaļa. Pārvadāšanas maksas aprēķina noteikumi</u>	12
	• <u>4. sadaļa. Tarifa KTT-LV/2015 likmju tabulas pārvadāšanas maksas aprēķiniem kravu tranzītpārvadājumiem pa Latvijas dzelzceļu caur Latvijas Republikas jūras ostām un sauszemes robežpārejām</u>	20
	• <u>1. tabula Tarifa KTT-LV/2015 likmes pārvadāšanas maksas aprēķiniem kravu tranzītpārvadājumiem vagonos caur Latvijas Republikas jūras ostām 2015. gadā</u>	21
	• <u>2. tabula Tarifa KTT-LV/2015 likmes pārvadāšanas maksas aprēķiniem konteineru tranzītpārvadājumiem caur Latvijas Republikas jūras ostām 2015. gadā</u>	22
	• <u>3. tabula Tarifa KTT-LV/2015 likmes pārvadāšanas maksas aprēķiniem kravu tranzītpārvadājumiem vagonos caur Latvijas Republikas sauszemes robežpārejām 2015. gadā</u>	23
	• <u>4. tabula Tarifa KTT-LV/2015 likmes pārvadāšanas maksas aprēķiniem konteineru tranzītpārvadājumiem caur Latvijas Republikas sauszemes robežpārejām 2015. gadā</u>	25
	• <u>5. tabula Dīzeļdegvielas maksas izmaiņu apmēra noteikšanas tabula</u>	26
	• <u>6. tabula Tarifa attālumi</u>	27
3.	<u>Maksa par papildoperācijām un citiem ar pārvadājumu saistītiem pakalpojumiem, līgumsodi</u>	28
	• <u>5. sadaļa. Maksa par papildoperācijām un citiem ar pārvadājumu saistītiem pakalpojumiem</u>	29
	• <u>6. sadaļa. Līgumsodi</u>	35
4.	<u>Papildinformācija, kas nepieciešama kravu pārvadājumiem pa Latvijas dzelzceļu</u>	36



SIA „LDZ CARGO” KRAVU
PĀRVADĀJUMU
TARIFU POLITIKAS
PAMATNOSTĀDNES

KRAVU PĀRVADĀJUMU TARIFU PIEMĒROŠANAS KĀRTĪBA

1. LDZ CARGO Kravu tranzītpārvadājumu tarifs (turpmāk - Tarifs KTT) tiek piemērots pārvadāšanas maksas aprēķiniem par kravu tranzītpārvadājumiem:
 - caur sauszemes robežpārejām - kravas tiek virzītas caur Latvijas Republikas teritoriju no vienas robežpārejas uz otru robežpāreju un Latvijas dzelzceļa (turpmāk - LDZ) stacijās ar vagoniem netiek veiktas kravas operācijas;
 - caur jūras ostām - kravas tiek virzītas caur Latvijas Republikas teritoriju no robežpārejām uz pieostas LDZ stacijām (tālākai izvešanai ar ūdens transportu) vai no pieostas LDZ stacijām uz robežpārejām (kravas ievestas ar ūdens transportu).
2. LDZ CARGO Dzelzceļa kravu pārvadājumu tarifs (turpmāk - Tarifs) tiek piemērots maksas par pārvadājumu aprēķiniem, pārvadājot kravas importa, eksporta un iekšzemes satiksmēs.
3. Norēķinu veikšanai par kravu tranzītpārvadājumiem pa Latvijas dzelzceļu caur Latvijas Republikas jūras ostām un caur Latvijas Republikas sauszemes robežpārejām LDZ CARGO noslēdz ar Klientiem Līgumus par maksu par kravu tranzītpārvadājumiem (turpmāk - Līgumi(s)), kuros vienojas par Līgumu darbības termiņiem, savstarpējo atbildību, preferencēm un atvieglojumiem.

Līgumslēdzēju pušu attiecības, kas izriet no Līguma priekšmeta, bet nav atrunātas Līgumā, tiek regulētas pamatojoties uz spēkā esošā Tarifa KTT nosacījumiem un likmēm.
4. Ja nav noslēgts Līgums par maksu par kravu tranzītpārvadājumiem pa Latvijas dzelzceļu caur Latvijas Republikas jūras ostām, tiek piemēroti spēkā esošā Tarifa KTT nosacījumi un likmes.
5. Norēķini par kravu tranzītpārvadājumiem pa Latvijas dzelzceļu caur Latvijas Republikas sauszemes robežpārejām tiek veikti tikai pamatojoties uz Līgumu, kas noslēgts ar LDZ CARGO.
6. Norēķini par kravu importa, eksporta un iekšzemes pārvadājumiem tiek veikti ar kravas nosūtītāju/ saņēmēju vai tā pilnvarotu personu saskaņā ar spēkā esošo Tarifu.



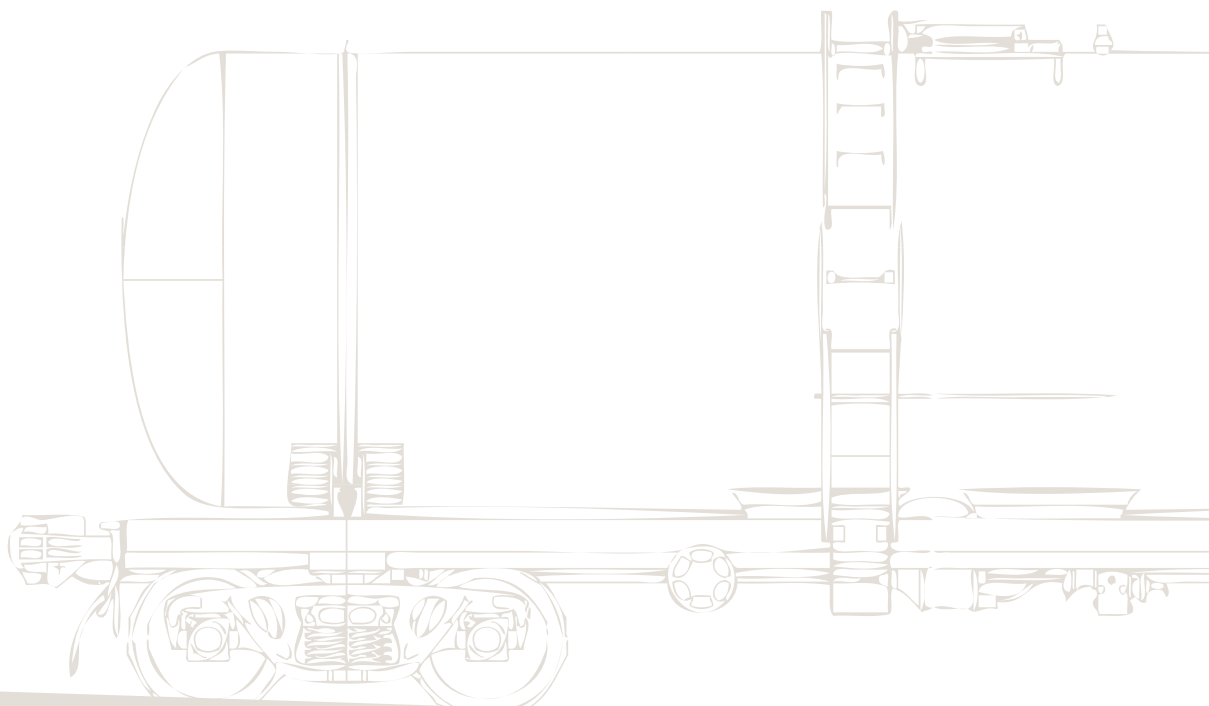
LDZ CARGO LĪGUMU SLĒGŠANAS KĀRTĪBA

1. Līguma noslēgšanai Klientam nepieciešams:
 - saņemt LDZ CARGO reģistrācijas kodu;
 - noslēgt līgumu par vagonu padošanu un novākšanu uz/no privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru (tranzītpārvadājumu veikšanai caur Latvijas Republikas jūras ostām);
 - iesniegt pieteikumu ar šādu informāciju:
 - paredzamie pārvadājumu maršruti, norādot Latvijas dzelzceļa robežstacijas, kā arī Latvijas dzelzceļa nosūtīšanas un saņemšanas stacijas;
 - kravu nosaukumi ar HKN kodiem un paredzamajiem apjomiem;
 - izmantojamā vagonu/konteineru parka piederība;
 - uzņēmuma un bankas rekvizīti (juridiskā adrese, pasta adrese - ja tā nesakrīt ar juridisko adresi, komersanta reģistrācijas un identifikācijas numurs, pievienotās vērtības nodokļa maksātāja vienotais reģistrācijas numurs, e-pasta adrese, tālruņa un faksa numuri), norēķinu (valūtas) konts, kontaktpersonas datus (e-pasta adrese, tālruni, mobilo tālruni un faksu numuri);
 - iesniegt amatpersonas, kas parakstīs Līgumu, paraksta tiesības apliecinošā dokumenta oriģinālu vai notāra apstiprinātu kopiju (Uzņēmumu reģistra izziņa, pilnvara u.t.t.).
2. Par Līguma noformēšanu un Līguma izpildes organizēšanu Klients pārskaita LDZ CARGO 300,00 EUR (trīs simti EUR).
3. Pēc visu dokumentu, kas nosaukti 1. punktā un 2. punktā norādītās summas saņemšanas, LDZ CARGO izstrādā Līguma projektu, nodod to Klientam izskatīšanai un parakstīšanai.
4. Klients paraksta Līguma divus eksemplārus un atgriež LDZ CARGO apstiprināšanai valdē.
5. Līgums stājas spēkā nākošajā dienā pēc tā apstiprināšanas LDZ CARGO valdē, ja valde nenosaka citādi.
6. Pēc parakstīšanas no LDZ CARGO puses viens no eksemplāriem tiek nodots Klientam.

TARIFU IZMAIŅU PRIEKŠNOSACĪJUMI

LDZ CARGO valde ir tiesīga grozīt maksu par pārvadājumu ne biežāk kā divas reizes kalendārā gadā gadījumos, ja:

1. notiek grozījumi Latvijas Republikas likumdošanas aktos, kas tieši ietekmē dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu cenas;
2. mainās vagonu lietošanas maksas likmes norēķinos starp dzelzceļiem;
3. mainās maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu;
4. rodas ekonomiskie priekšnosacījumi maksas par pārvadājumu grozīšanai.





Handwritten signature in red ink.

KTT-LV / 2015

KRAVU
TRANZĪTPĀRVADĀJUMU
TARIFS
2015. GADAM



1. SADAĻA. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

1. SAĪSINĀJUMI UN TERMINI

Sabiedrības ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO" šī Kravu tranzītpārvadājumu tarifa izpratnē:

- 1.1. **LDZ** – valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš".
- 1.2. **LDZ CARGO** – sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO".
- 1.3. **Tarifs KTT-LV/2015** - sabiedrības ar ierobežotu atbildību „LDZ CARGO” tarifs, ko piemēro pārvadāšanas maksas aprēķiniem par kravu tranzītpārvadājumiem.
- 1.4. **Tarifs LDZ CARGO-01** - sabiedrības ar ierobežotu atbildību „LDZ CARGO” dzelzceļa kravu pārvadājumu tarifs LDZ CARGO-01, ko piemēro maksas par pārvadājumu aprēķiniem, pārvadājot kravas importa, eksporta un iekšzemes satiksmēs.
- 1.5. **Tarifa KTT-LV/2015 likmes** – kravu tranzītpārvadājumu tarifa likmes pārvadāšanas maksas aprēķiniem par dzelzceļa kravu tranzītpārvadājumiem caur Latvijas Republikas teritoriju.
- 1.6. **Bāzes likmes** – tarifa KTT-LV/2015 likmes, kam piemēroti tarifa KTT-LV/2015 2. sadaļas noteikumi un 3. sadaļā norādītie koeficienti.
- 1.7. **Pārvadāšanas maksa** – maksa, kas aprēķināta par tranzītpārvadājumu pēc bāzes likmēm, piemērojot indeksācijas koeficientu un pieskaitot pārvadāšanas maksas mainīgo daļu.
- 1.8. **Maksa par pārvadājumu** – maksa, kas sastāv no:
 - pārvadāšanas maksas;
 - maksas par papildoperācijām un citiem ar pārvadājumu saistītiem pakalpojumiem;
 - līgumsodiem.
- 1.9. **Maksa par papildoperācijām un citiem ar pārvadājumu saistītiem pakalpojumiem** – pārvadāšanas maksā neiekļautā maksa par papildoperācijām un citiem ar pārvadājumu saistītiem pakalpojumiem, ko nosaka tarifs LDZ CARGO-01.
- 1.10. **Līgumsodi** – maksa par saistību neizpildīšanu, ko nosaka tarifs LDZ CARGO-01.
- 1.11. **LDZ stacijas** – tarifā LDZ CARGO-01 iekļautās kravas operācijām atklātās dzelzceļa stacijas.
- 1.12. **Tranzītpārvadājumi** – pārvadājumi, kas tiek veikti pamatojoties uz starptautiskajiem pārvadājuma dokumentiem un ir iedalāmi šādi:
 - caur sauszemes robežpārejām – kravas tiek virzītas caur Latvijas Republikas teritoriju no vienas robežpārejas uz otru robežpāreju un LDZ stacijās ar vagoniem netiek veiktas kravas operācijas;
 - caur jūras ostām – kravas tiek virzītas caur Latvijas Republikas teritoriju no robežpārejām uz pieostas LDZ stacijām (tālākai izvešanai ar ūdens transportu) vai no pieostas LDZ stacijām uz robežpārejām (kravas ievestas ar ūdens transportu).
- 1.13. **Dzelzceļu vagoni (konteineri)** – LDZ vai ārzemju dzelzceļiem piederošie vagoni (konteineri).
- 1.14. **Nomātie vagoni** – no LDZ vai no ārzemju dzelzceļiem nomātie vagoni.
- 1.15. **Privātie vagoni (konteineri)** – kravas nosūtītāja vai kravas saņēmēja īpašumā esošie vai cita tiesiska pamata lietošanā esošie vagoni (konteineri).
- 1.16. **LDZ mājas lapa** – valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” interneta mājas lapa „www.ldz.lv”.
- 1.17. **SMGS** – Nolīgums par starptautisko dzelzceļa kravu satiksmi.

2. TARIFS, TĀ APSTIPRINĀŠANA UN PIEMĒROŠANA

2.1. Tarifs KTT-LV/2015 izstrādāts 2015.gadam un ietver:

- likmju sistēmu;
- pārvadāšanas maksas aprēķina kārtību;
- tarifa attālumus.

2.2. Tarifu KTT-LV/2015, kā arī tā grozījumus un papildinājumus apstiprina LDZ CARGO valde.

2.3. LDZ CARGO valdei ir tiesības pazemināt vai paaugstināt tarifa KTT-LV/2015 pārvadāšanas maksas līmeni un koeficientus atsevišķiem pārvadājumu virzieniem un kravu veidiem, ņemot vērā ekonomiskās intereses.

2.4. Tarifu KTT-LV/2015 piemēro pārvadāšanas maksas aprēķiniem tranzītpārvadājumos caur Latvijas Republikas sauszemes robežpārejām un jūras ostām.

2.5. Tarifa KTT-LV/2015 valūta ir eiro (EUR).

3. TARIFA PUBLIKĀCIJA

Tarifu KTT-LV/2015 un tā grozījumus un papildinājumus LDZ CARGO ievieto LDZ mājas lapā ne vēlāk, kā 15 dienas pirms to ieviešanas.

4. TARIFA LIKMES

Tarifa KTT-LV/2015 likmes noteiktas 3. sadaļā un 4. sadaļas 1. – 4. tabulās.

Tarifa KTT-LV/2015 likmes noteiktas katram pārvadājumu virzienam atkarībā no pārvadājamās kravas veida, tā vērtības, bīstamības klases, sūtījuma veida, izmantojamā ritošā sastāva veida, tarifa attāluma.

5. INDEKSĀCIJAS KOEFICIENTS UN PĀRVADĀŠANAS MAKSAS MAINĪGĀ DAĻA

5.1. Indeksācijas koeficients tiek piemērots bāzes likmēm:

- dzelzceļu vagoniem;
- privātiem vagoniem, nomātiem vagoniem, privātiem un nomātiem dīzelelektrostaciju vagoniem, refrižeratorvagoniem, pasažieru vagoniem un ritošajam sastāvam uz savām asīm.

Aprēķinot pārvadāšanas maksu par krauto vai tukšo konteineru tranzītpārvadājumu, indeksācijas koeficients tiek piemērots atkarībā no ritošā sastāva piederības.

Indeksācijas koeficients netiek piemērots aprēķinot maksu par pavadoņu braucienu, aprēķinot pārvadāšanas maksas mainīgo daļu, maksas aprēķinam par papildoperācijām un citiem ar pārvadājumu saistītiem pakalpojumiem un līgumsodiem.

Informāciju par indeksācijas koeficientiem LDZ CARGO ievieto LDZ mājas lapā līdz 2014. gada 1. decembrim.

Indeksācijas koeficientu grozījumus LDZ CARGO var veikt ne biežāk kā 2 reizes kalendāra gadā un ievievojot LDZ mājas lapā ne vēlāk, kā 15 dienas pirms to ieviešanas.

5.2. Pārvadāšanas maksas mainīgo daļu aprēķina reizinot pārvadāšanas maksas mainīgās daļas likmi ar sūtījuma masu vagonā, konteinerā vai ritošā sastāva vienības uz savām asīm (konteineru, noņemamās automobiļa virsbūves, piekabes, puspiekabes vai ritošā sastāva uz savām asīm pārvadājuma bruto masu) un ar tarifa attālumu.

Aprēķinot pārvadāšanas maksu atbilstoši tarifa KTT-LV/2015 3. sadaļas 14.1., 14.2., 15.3., 15.4. un 16. punktam, pārvadāšanas maksas mainīgo daļu neaprēķina.

Pārvadāšanas maksas mainīgās daļas likmes noteikšanai par pamatu tiek ņemti:

- **dīzeļdegvielas maksas izmaiņu apmērs**, kas ir vidējās aritmētiskās Platts cenas dīzeļdegvielai, ko atļauts realizēt Latvijā saskaņā ar Eiropas standartu EN 590, pieaugums vai samazinājums salīdzinājumā ar "nulles līmeni" - 680 USD par 1 tonnu;
- **akcīzes nodokļa izmaiņu maksas apmērs**, kas ir akcīzes nodokļa pieaugums virs 274,61 EUR par 1000 litriem vilcei izmantojamai dīzeļdegvielai atbilstoši Latvijas Republikas likuma "Par akcīzes nodokli" 14. panta 1. punkta 4. apakšpunktam.

Pārvadāšanas maksas mainīgās daļas likmi nosaka divas reizes gadā periodam no 1. janvāra līdz 30. jūnijam (aprēķinam izmanto dīzeļdegvielas maksas izmaiņu apmēru un akcīzes nodokļa izmaiņu maksas apmēru par iepriekšējo periodu no 1. maija līdz 31. oktobrim) un periodam no 1. jūlija līdz 31. decembrim (aprēķinam izmanto dīzeļdegvielas maksas izmaiņu apmēru un akcīzes nodokļa izmaiņu maksas apmēru par iepriekšējo periodu no 1. novembra līdz 30. aprīlim).

Pārvadāšanas maksas mainīgās daļas likmi, izteiktu EUR, LDZ CARGO ievieto LDZ mājas lapā līdz 2014. gada 1. decembrim un 2015. gada 15. jūnijam.

2. SADAĻA. MAKSAS PAR PĀRVADĀJUMU APRĒĶINA PAMATNOSACĪJUMI

6. MAKSAS PAR PĀRVADĀJUMU APRĒĶINA KRITĒRIJI

Maksas par pārvadājumu aprēķina kritēriji ir:

- kravas nosaukums;
- tarifa attālums;
- sūtījuma veids;
- pārvadāšanas ātrums;
- sūtījuma masa;
- ritošā sastāva veids un piederība;
- konteineru kategorija un piederība;
- pārējie tarifā KTT-LV/2015 paredzētie nosacījumi;
- tarifā LDZ CARGO-01 paredzētā maksa par papildoperācijām un citiem ar pārvadājumu saistītiem pakalpojumiem un līgumsodi.

6.1. Kravas nosaukums

6.1.1. Tarifā KTT-LV/2015 lieto Harmonizēto kravu nomenklatūru (HKN).

6.1.2. Kravas nosūtītājs dzelzceļa pavadzīmē norāda kravas nosaukumu un kodu saskaņā ar HKN sarakstu.

6.2. Tarifa attālums

Tarifa attālumi norādīti tarifā KTT-LV/2015 4. sadaļas 6.tabulā.

6.3. Sūtījuma veids

Kravu pieņem pārvadāšanai un pārvadā vagonisūtījumā, konteinersūtījumā un kontreilersūtījumā.

6.4. Pārvadāšanas ātrums

Piemērojot tarifu KTT-LV/2015, izšķir šādus pārvadāšanas ātrumus:

- mazais ātrums;
- lielais ātrums.

6.5. Sūtījuma masa

Sūtījuma masa ietver:

- kravas masu, ieskaitot kravas taru (bruto), kā arī kravai piederošā pārvadājuma aprīkojuma un aizsarglīdzekļu masu;
- pārvadājuma noņemamā aprīkojuma masu, kā arī nenoņemamās pārvadāšanas ierīces, kuru masa nav iekļauta vagona taras masā.

6.6. Ritošā sastāva veids un tā piederība

Lietojot tarifu KTT-LV/2015, vagonus iedala:

6.6.1. pēc ritošā sastāva veida:

- universālie (tai skaitā pārkārtotie no izotermiskajiem vagoniem segtie 918 tipa vagoni);
- specializētie;

6.6.2. pēc piederības:

- dzelzceļu vagoni;
- nomātie vagoni;
- privātie vagoni.

6.7. Konteineru kategorija un to piederība

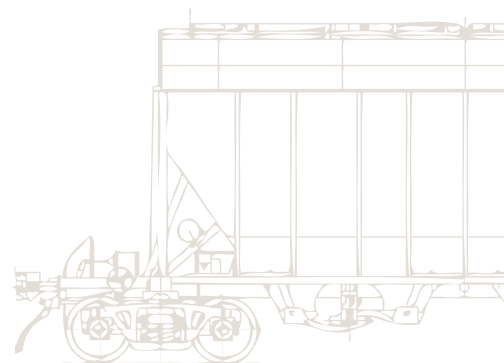
Lietojot tarifu KTT-LV/2015, konteinerus iedala:

6.7.1. pēc kategorijas:

- universālie un specializētie lieltonnāžas (10, 20, 30, 40 un virs 40 angļu pēdu garumā);
- universālie vidējas tonnāžas (3 un 5 tonnu bruto masa);

6.7.2. pēc piederības:

- dzelzceļu konteineri;
- privātie konteineri.



3. SADAĻA. PĀRVADĀŠANAS MAKSAS APRĒĶINA NOTEIKUMI

7. PĀRVADĀŠANAS MAKSAS APRĒĶINA ALGORITMS

7.1. Pārvadāšanas maksu aprēķina pēc tarifa KTT-LV/2015 noteikumiem, saskaņā ar pārvadāšanas maksas aprēķina algoritmu.

7.2. Pārvadāšanas maksas aprēķina algoritms:

- tranzītpārvadājumiem vagonos:
$$\underbrace{L \cdot A_1 \cdot A_2 \cdot \dots \cdot A_n \cdot m}_{BL} \cdot K_{ind} + P_{md} \cdot m \cdot l = P \text{ (EUR/vag.)};$$
- tranzītpārvadājumiem konteineros:
$$\underbrace{L \cdot A_1 \cdot A_2 \cdot \dots \cdot A_n}_{BL} \cdot K_{ind} + P_{md} \cdot m \cdot l = P \text{ (EUR/kont.)};$$
- pēc ass-kilometra likmēm:
$$\underbrace{L \cdot Ass \cdot l}_{BL} \cdot K_{ind} = P \text{ (EUR/vag.)},$$

kur:

- L** – tarifa KTT-LV/2015 likme par 1 tonnu, 1 konteineru un 1 ass-km likme;
- m** – sūtījuma masa;
- A₁, A₂, ..., A_n** – paaugstinošie/pazeminošie koeficienti (3. sadaļa);
- BL** – bāzes likme;
- K_{ind}** – indeksācijas koeficients;
- P_{md}** – pārvadāšanas maksas mainīgās daļas likme par vienu tonnas/kilometru;
- l** – tarifa attālums;
- P_{md} • m • l** – pārvadāšanas maksas mainīgā daļa;
- Ass** – vagona asu skaits;
- P** – pārvadāšanas maksa;

7.3. Noapaļošanas kārtība algoritmā: **Noapaļot (Noapaļot (BL) • K_{ind}) + Noapaļot (P_{md} • m • l) = P**

8. NOAPAĻOŠANAS KĀRTĪBA

- 8.1. Aprēķinot pārvadāšanas maksu, katru aprēķināto summu noapaļo līdz pilniem centiem. Pusi centa un vairāk noapaļo līdz pilnam centam, bet mazāk par pusi centa – atmet.
- 8.2. Aprēķinot pārvadāšanas maksu, sūtījuma masu noapaļo līdz pilnai tonnai (aprēķinmasa), pie tam 500 kg un vairāk noapaļo līdz pilnai tonnai, bet mazāk par 500 kg atmet.

9. PĀRVADĀŠANAS ĀTRUMS

Atkarībā no pārvadāšanas ātruma, pārvadāšanas maksu aprēķina pēc tarifa KTT-LV/2015 likmēm, kas norādītas 4. sadaļas 1. - 4. tabulās lietojot koeficientu:

- pārvadājot ar mazo ātrumu - 1,00;
- pārvadājot ar lielo ātrumu - 1,50.

10. VAGONSŪTĪJUMI

- 10.1. Pārvadāšanas maksu par kravas tranzītpārvadājumu vagonu sūtījumā aprēķina par sūtījuma aprēķinmasu, bet ne mazāk kā par 25 tonnām.
- 10.2. Pārvadāšanas maksu par kravas tranzītpārvadājumu dzelzceļu vagonā aprēķina pēc 4. sadaļas 1. un 3. tabulās norādītajam tarifa KTT-LV/2015 likmēm, atkarībā no pārvadājuma maršruta, ritošā sastāva un kravas veida.
- 10.3. Pārvadāšanas maksu par kravas tranzītpārvadājumu privātā vagonā un nomātā vagonā aprēķina,

atkarībā no pārvadājuma maršruta, ritošā sastāva un kravas veida, pēc 4. sadaļas 1. un 3. tabulās norādītajām tarifa KTT-LV/2015 likmēm, piemērojot koeficientu 0,85.

- 10.4.** Pārvadāšanas maksu par tukša privāta un nomāta vagona tranzītpārvadājumu (atgriežot vagonus pēc izkraušanas, tai skaitā nosūtīt vagonus remontā pēc izkraušanas pieostas LDZ stacijā, uz valsti, no kuras pienācis krautais vagonš, vai piesūtot vagonus iekraušanai, tai skaitā pēc remonta uz pieostas LDZ staciju), aprēķina pēc tarifa KTT-LV/2015 likmes 0,050 EUR par 1 ass-km.
- 10.5.** Pārvadāšanas maksu par tukša privāta un nomāta vagona tranzītpārvadājumu uz/no remonta, metāllūžņos, īpašnieka nomaīnai un citos gadījumos, izņemot tarifa KTT-LV/2015 3. sadaļas 10.4. punktā minēto, noformētu ar dzelzceļa pavadzīmi, aprēķina pēc tarifa KTT-LV/2015 3. sadaļas 21.punkta nosacījumiem.
- 10.6.** Pārvadāšanas maksu par viena vagonu sūtījuma kravas tranzītpārvadājumu, kas pārkraušanas robežstacijā no viena sliežu platuma viena vagona tika pārkrauta cita sliežu platuma divos vai vairākos vagonos sakarā ar SMGS 2. sadaļas 13.panta §5a. norādītajiem iemesliem, aprēķina atsevišķi par katru vagonu pēc tarifa KTT-LV/2015 likmēm, kas norādītas 4. sadaļas 1. un 3. tabulās, par katru pavadzīmi atsevišķi, bet ne mazāk, kā par vagonā iekrautās kravas masu 25 tonnām.
- 10.7.** Pārvadāšanas maksu par kravas tranzītpārvadājumu, kas noformēts ar vairākām dzelzceļa pavadzīmēm vienā vagonā no viena kravas nosūtītāja uz vienu galastaciju aprēķina pēc tarifa KTT-LV/2015 noteikumiem, proporcionāli katra sūtījuma masai, norādītai katrā dzelzceļa pavadzīmē, noapaļojot līdz pilnai tonnai.
- 10.8.** Pārvadāšanas maksu, ja plānā iekraušanai paredzētā vagona vietā stacijā tiek padots cita veida vagonš, aprēķina pēc plānā paredzētā vagona pēc tarifa KTT-LV/2015 likmēm.
- Šajā gadījumā nosūtītājas stacija dzelzceļa pavadzīmē ieraksta atbilstošu atzīmi:
- „ИЗБК”-ja plānā iekraušanai paredzētā segtā vagona vietā stacijā tiek padots refrīžeratorvagonš;
 - „ИЗБТ”-ja plānā iekraušanai paredzētā termosvagona vietā stacijā tiek padots refrīžeratorvagonš;
 - „БТБК” – ja plānā iekraušanai paredzētā segtā vagona vietā stacijā tiek padots termosvagonš.
- Šo atzīmi nav jāieraksta, un pārvadāšanas maksu aprēķina pēc tarifa KTT-LV/2015, ja cita veida vagonš ir padots pēc kravas nosūtītāja pieprasījuma.
- Šī punkta nosacījumi tiek piemēroti pārvadāšanas maksas aprēķinam par kravu tranzītpārvadājumu vagonos, kas pienāk arī izkraušanai.





11. KONTEINERSŪTĪJUMI

11.1. Pārvadāšanas maksu par kravu tranzītpārvadājumu dzelzceļu universālajos un specializētajos (tai skaitā termoizolētos H5 - H9 tipa) konteineros aprēķina, piemērojot pārvadāšanas maksai, kas aprēķināta vienam konteineram pēc tarifa KTT-LV/2015 likmēm, kas norādītas 4. sadaļas 2. un 4. tabulās, atkarībā no pārvadājumu maršruta un konteintera kategorijas šādus koeficientus:

- dzelzceļu vagonā - 1,00;
- privātajā vai nomātajā vagonā - 0,85.

11.2. Pārvadāšanas maksu par kravu tranzītpārvadājumu universālajos konteineros, kuru garums ir 20 angļu pēdas (ar trafareta masu 30 un vairāk tonnas) un ar faktisko bruto masu vairāk par 24 tonnām, aprēķina, piemērojot koeficientu 1,20 pārvadāšanas maksai, kas aprēķināta vienam 20 pēdu konteineram - attiecīgi tarifa KTT-LV/2015 3. sadaļas 11.1. punktam.

11.3. Pārvadāšanas maksu par kravu tranzītpārvadājumu universālajos konteineros, kuru garums pārsniedz 40 angļu pēdas, aprēķina, piemērojot koeficientu 1,20 pārvadāšanas maksai, kas aprēķināta vienam 40 pēdu konteineram - attiecīgi tarifa KTT-LV/2015 3. sadaļas 11.1.punktam.

11.4. Pārvadāšanas maksu par kravu tranzītpārvadājumu specializētajos dzelzceļu konteineros aprēķina, piemērojot pārvadāšanas maksai, kas aprēķināta vienam 20 pēdu, 30 pēdu un 40 pēdu universālajam konteineram, attiecīgi tarifa KTT-LV/2015 3. sadaļas 11.1. punktam šādus koeficientus:

- konteineriem-cisternām - 1,40;
- refrižerator- un izotermiskajiem (izņemot termoizolētos H5 - H9 tipa) konteineriem - 1,30;
- konteineriem, ja SMGS pavadzīmē nav precīzas norādes par konteintera tipu - 1,40.

Pārvadāšanas maksu par kravas pārvadājumu refrižerator- un izotermiskos konteineros, kuru garums pārsniedz 40 angļu pēdas, aprēķina pēc tarifa KTT-LV/2015 likmēm un noteikumiem, kas paredzēti 40 pēdu konteineram.

11.5. Pārvadāšanas maksu par kravu tranzītpārvadājumu privātos universālajos un specializētajos konteineros aprēķina, piemērojot pārvadāšanas maksai, kas aprēķināta vienam konteineram, attiecīgi tarifa KTT-LV/2015 3. sadaļas 11.1., 11.2., 11.3. un 11.4. punktiem, koeficientu 0,85.

11.6. Pārvadāšanas maksu par tukšu privāto universālo un specializēto konteineru tranzītpārvadājumu aprēķina, piemērojot pārvadāšanas maksai, kas aprēķināta vienam krautam konteineram, attiecīgi tarifā KTT-LV/2015 3. sadaļas 11.1., 11.3. un 11.4. punktiem, koeficientu 0,50.

11.7. Pārvadāšanas maksu par privātā un nomātā dīzelelektrostacijas vagona tranzītpārvadājumu sakabē ar vagoniem refrižerator- un izotermisko konteineru pārvadāšanai krautā vai tukšā reisā aprēķina pēc tarifa KTT-LV/2015 likmes 0,064 EUR par 1 ass-km.

Pārvadāšanas maksu par apkalpojošā personāla braucienu netiek aprēķināta.

11.8. Pārvadāšanas maksu par privātās un nomātās specializētās platformas pārvadājumu ar tukšiem universāliem un specializētiem dzelzceļu konteineriem, aprēķina pēc tarifa KTT-LV/2015 likmes 0,024 EUR par 1 ass-km, ja šis pārvadājums ir saskaņots ar visiem dzelzceļiem, kas iesaistīti pārvadājumā un ar specializētās platformas īpašnieku vai nomnieku.

12. NEGABARĪTA KRAVAS UN KRAVAS TRANSPORTIEROS

12.1. Pārvadāšanas maksu par kravu tranzītpārvadājumu uz platformām un pusvagonos, kas pārsniedz kraušanas pamatgabarītu, atviegloto vai zonālo kraušanas gabarītu, aprēķina pēc tarifa KTT-LV/2015 likmēm, kas norādītas 4. sadaļas 1. un 3. tabulas 6. ailē, un atbilstoši negabarīta pakāpēm piemēro šādus koeficientus:

- 1-3 apakšas, sānu, augšas - 1,00;
- 4-5 apakšas, sānu - 2,00;
- 6 apakšas, sānu, kā arī virsnegabarīta kravām - 3,00.

12.2. Pārvadājot tranzītā kravas četrasu, sešasu un astoņasu transportieros, pārvadāšanas maksai, aprēķinātai par sūtījuma aprēķinmasu, bet ne mazāk par 6,25t uz 1 asi, pēc tarifa KTT-LV/2015 likmēm, kas norādītas 4. sadaļas 1. un 3. tabulas 6. ailē, atbilstoši negabarīta pakāpēm piemēro šādus koeficientus:

- gabarīta kravām - 2,00;
- 1-3 apakšas, sānu, augšas - 2,00;
- 4-5 apakšas, sānu - 3,00;
- 6 apakšas, sānu, virsnegabarīta kravām - 4,00;
- kravām transportieros, ko pārvadā ar atsevišķu lokomotīvi (maksu par lokomotīves nobraukumu nosaka atsevišķi katram konkrētam pārvadājumam) - 4,00.

Pārvadāšanas maksu par kravu tranzītpārvadājumu savienotā un sakabes tipa transportieros, 12 un vairāk asu transportieros, kā arī transportieros apkalpes brigādes pavadībā nosaka atsevišķi katram konkrētam pārvadājumam.

12.3. Pārvadāšanas maksu par kravu tranzītpārvadājumu, kam ir dažāda veida un pakāpes negabarīts, aprēķina par lielākās pakāpes negabarītu.

12.4. Pārvadāšanas maksu par tukšo transportieru tranzītpārvadājumu kravas vilcienā, noformētu ar dzelzceļa pavadzīmi, neatkarīgi no transportiera piederības, aprēķina pēc tarifa KTT-LV/2015 likmēm:

- četrasu transportieru - 0,048 EUR par 1 ass-km;
- sešasu un astoņasu transportieru - 0,097 EUR par 1 ass-km;
- 12, 16 un 20 asu transportieru - 0,145 EUR par 1 ass-km;
- vairāk kā 20 asu transportieru - 0,165 EUR par 1 ass-km.

Ja krava transportierī tiek pārvadāta no transportiera piederības dzelzceļa uz citas valsts dzelzceļu, vai transportieris piesūtīts kravas iekraušanai uz transportiera piederības dzelzceļu, tad transportiera atgriešana pēc izkraušanas vai piesūtīšana iekraušanai, noformēta ar pārsūtīšanas pavadzīmi, tiek veikta neaprēķinot pārvadāšanas maksu.

Pārvadāšanas maksu par tukšo transportieru tranzītpārvadājumu ar atsevišķu lokomotīvi nosaka atsevišķi katram konkrētam pārvadājumam.

13. GARMĒRA KRAVAS

- 13.1.** Pārvadāšanas maksu par divos vai vairākos vagonos iekrautu garmēra kravu tranzītpārvadājumu ar vienu dzelzceļa pavadzīmi aprēķina atsevišķi katram vagonam pēc tarifa KTT-LV/2015 noteikumiem, kas attiecas uz vagona sūtījumiem. Kopējo sūtījuma masu dala ar vagonu skaitu vienādās daļās.
- 13.2.** Ja garmēra krava iekrauta divās savstarpēji savienotās platformās, kuras uzskata par vienu ritošo vienību un kurām ir viens numurs, pārvadāšanas maksu aprēķina kā tranzītpārvadājumam vienā vagonā.

14. PIESEGŠANAS VAGONS UN VAGONŠ AR KONTROLRĀMI

- 14.1.** Pārvadāšanas maksu par tukša dzelzceļa vagona tranzītpārvadājumu, izmantojot to kā piesegšanas vagonu vai vagonu ar kontrolrāmi, aprēķina pēc tarifa KTT-LV/2015 likmes 0,080 EUR par 1 ass-km.
- 14.2.** Pārvadāšanas maksu par tukša privāta vai nomāta vagona tranzītpārvadājumu, izmantojot to kā piesegšanas vagonu vai vagonu ar kontrolrāmi, aprēķina pēc tarifa KTT-LV/2015 likmes 0,064 EUR par 1 ass-km.
- 14.3.** Ja krauto vagonu izmanto kā piesegšanas vagonu vai kā vagonu ar kontrolrāmi, pārvadāšanas maksu aprēķina pēc tarifa KTT-LV/2015 3.sadaļas 10.punkta nosacījumiem.

15. PĀRVADĀJUMU APRĪKOJUMS

- 15.1.** Tranzītpārvadājuma pārvadāšanas maksas aprēķinam kravai ar nosūtītājam piederošo pārvadājuma aprīkojumu, faktisko sūtījuma masu nosaka summējot kravas masu un aprīkojuma masu, kas dzelzceļa pavadzīmē norādīta atsevišķi no kravas masas.
- 15.2.** Pārvadāšanas maksu par dzelzceļiem nepiederošā noņemamā pārvadājumu aprīkojuma tranzītpārvadājumu bez kravas, aprēķina par to faktisko masu pēc tarifa KTT-LV/2015 noteikumiem, bet ne mazāk kā par 10 tonnām.
- 15.3.** Pārvadāšanas maksu par dzelzceļiem piederošā noņemamā pārvadājumu aprīkojuma tranzītpārvadājumu bez kravas privātajos vai nomātajos vagonos aprēķina pēc tarifa KTT-LV/2015 likmes 0,040 EUR par 1 ass-km.
- 15.4.** Pārvadāšanas maksu par tukšu privāto un nomāto vagonu tranzītpārvadājumu, ja tie aprīkoti ar nenoņemamo pārvadājumu aprīkojumu, kura masa nav iekļauta vagona taras masā, aprēķina pēc tarifa KTT-LV/2015 likmes 0,048 EUR par 1 ass-km.

16. PAVADOŅU BRAUCIENS

16.1. Par pavadoņu braucienu vienā vagonā ar pārvadājamo kravu vai transporta līdzekli uz savām asīm, kas tiek pārvadāts tranzītā kā krava, neatkarīgi no to piederības, papildus kravas pārvadāšanas maksai aprēķina maksu par katra pavadoņa braucienu pēc tarifa KTT-LV/2015 likmes 4,50 EUR par katriem pārvadāšanas attāluma iesāktajiem 100 km.

16.2. Ja pavadoņiem iedalīts atsevišķs vagonš, maksu par katra pavadoņa braucienu aprēķina pēc tarifa KTT-LV/2015 likmes 4,50 EUR par katriem pārvadāšanas attāluma iesāktajiem 100 km.

Papildus maksai par pavadoņu braucienu aprēķina pārvadāšanas maksu par vagona tranzītpārvadājumu pēc tarifa KTT-LV/2015 likmes:

- dzelzceļa kravas vagonam – 0,050 EUR par 1 ass-km;
- privātām vai nomātām kravas vagonam – 0,040 EUR par 1 ass-km;
- pasažieru vagonam, neatkarīgi no piederības – 0,064 EUR par 1 ass-km.

17. REFRIŽERATORVAGONI

17.1. Pārvadāšanas maksu par ātrbojīgo kravu tranzītpārvadājumu refrižeratorsekcijās aprēķina par katra refrižeratorvagona aprēķinmasu (bet ne mazāk kā par 25 tonnām) pēc tarifa KTT-LV/2015 likmēm, kas norādītas 4. sadaļas 1. un 3. tabulas 4. ailē.

17.2. Gadījumos, ja refrižeratorsekcija tiek iekrauta daļēji vai tiek padota iekraušanai nepilnas komplektācijas refrižeratorsekcija, pārvadāšanas maksu par kravas tranzītpārvadājumu, atkarībā no iekrauto refrižeratorvagonu skaita, aprēķina par katru krauto refrižeratorvagonu pēc tarifa KTT-LV/2015 likmēm, kas norādītas 4. sadaļas 1. un 3. tabulas 4. ailē, piemērojot koeficientus:

- ja iekrauti 3 vagoni – 1,10;
- ja iekrauti 2 vagoni – 1,30;
- ja iekrauts 1 vagonš – 1,50.

Pārvadāšanas maksu par katra tukšā refrižeratorvagona tranzītpārvadājumu krautas refrižeratorsekcijas sastāvā aprēķina pēc tarifa KTT-LV/2015 likmes 0,050 EUR par 1 ass-km (neatkarīgi no refrižeratorsekcijas piederības).

17.3. Gadījumos, ja palielinātas komplektācijas refrižeratorsekcijā tiek iekrauti 5 un vairāk refrižeratorvagoni, pārvadāšanas maksu par kravas tranzītpārvadājumu aprēķina par katru krauto vagonu pēc tarifa KTT-LV/2015 likmēm, kas norādītas 4. sadaļas 1. un 3. tabulas 4. ailē, piemērojot koeficientu 0,85.

Pārvadāšanas maksu par katra tukšā refrižeratorvagona tranzītpārvadājumu palielinātas komplektācijas refrižeratorsekcijas sastāvā aprēķina pēc tarifa KTT-LV/2015 likmes 0,050 EUR par 1 ass-km (neatkarīgi no refrižeratorsekcijas piederības).

17.4. Pārvadāšanas maksu par dīzelelektrostācijas vagona tranzītpārvadājumu dzelzceļa refrižeratorsekcijas sastāvā krautajā reisā un par apkalpojošā personāla braucienu netiek aprēķināta.

17.5. Pārvadāšanas maksu par dīzelelektrostācijas vagona tranzītpārvadājumu privātās un nomātās refrižeratorsekcijas sastāvā krautajā un tukšajā reisā aprēķina pēc tarifa KTT-LV/2015 likmes 0,064 EUR par 1 ass-km.

Pārvadāšanas maksa par apkalpojošā personāla braucienu netiek aprēķināta.

17.6. Pārvadāšanas maksu par katra refrižeratorvagona tranzītpārvadājumu privātās un nomātās refrižeratorsekcijas sastāvā tukšajā reisā aprēķina pēc tarifa KTT-LV/2015 likmes 0,050 EUR par 1 ass-km.

17.7. Pārvadāšanas maksu par kravas tranzītpārvadājumu autonomā refrižeratorvagonā un autonomā refrižeratorvagonā ar apkalpojošo personālu aprēķina pēc tarifa KTT-LV/2015 likmēm, kas norādītas 4. sadaļas 1. un 3. tabulas 4. ailē.

Pārvadāšanas maksa par apkalpojošā personāla braucienu netiek aprēķināta.

17.8. Pārvadāšanas maksu par ātrbojīgas kravas tranzītpārvadājumu, kas noformēta ar vairākām dzelzceļa pavadzīmēm vienā refrižeratorvagonā no viena kravas nosūtītāja uz vienu galastaciju aprēķina pēc tarifa KTT-LV/2015 noteikumiem, proporcionāli katra sūtījuma masai, norādītai katrā dzelzceļa pavadzīmē, noapaļojot līdz pilnai tonnai.

18. TERMOSVAGONI

Pārvadājot tranzītā kravas termosvagonos, pārvadāšanas maksai, aprēķinātai pēc tarifa KTT-LV/2015 likmēm, kas norādītas 4. sadaļas 1. un 3. tabulas 6. ailē, piemēro koeficientu 1,30.

19. AUTOMOBILĻI

Pārvadāšanas maksu par automobiļu tranzītpārvadājumu specializētajos vagonos aprēķina par sūtījuma aprēķinmasu pēc tarifa KTT-LV/2015 likmēm, kas norādītas 4. sadaļas 1. un 3. tabulas 3. ailē, bet ne mazāk kā par 10 tonnām.

20. KONTREILERSŪTĪJUMI

Pārvadāšanas maksu kontreilersūtījumu tranzītpārvadājumam (krauts autovilciens, noņemamā automobiļa virsbūve, piekabe vai puspiekabe) uz specializētajām platformām, neatkarīgi no negabarīta pakāpes aprēķina:

- krautam autovilcienam, noņemamai automobiļa virsbūvei, piekabei vai puspiekabei pēc tarifa KTT-LV/2015 likmes, kas norādītas 4. sadaļas 1. un 3. tabulas 3. ailē automobiļiem specializētajos vagonos, par sūtījuma masu - 10 tonnas;
- tukšam autovilcienam, noņemamai automobiļa virsbūvei, piekabei vai puspiekabei pēc tarifa KTT-LV/2015 likmes, kas norādītas 4. sadaļas 1. un 3. tabulas 3. ailē automobiļiem specializētajos vagonos, par sūtījuma masu - 7 tonnas.

21. RITOŠAIS SASTĀVS UZ SAVĀM ASĪM

Pārvadājot tranzītā ritošo sastāvu uz savām asīm kā kravu, pārvadāšanas maksai, aprēķinātai par faktisko vagona taras masu, bet ne mazāk, kā par 25 tonnām, pēc tarifa KTT-LV/2015 likmēm kas norādītas 4. sadaļas 1. un 3. tabulas 6. ailē, piemēro koeficientus:

- četrasu vagoniem ar taras masu līdz 30 tonnām ieskaitot – 0,70;
- četrasu vagoniem ar taras masu virs 30 tonnām, sešasu un astoņasu vagoniem, pasažieru vagoniem, elektrovilcienu un dīzeļvilcienu vagoniem, celtniem, ceļa mašīnām un pārējām iekārtām pārvietojamām pa dzelzceļu – 0,45;
- lokomotīvēm – 0,35.

22. PĀRVADĀJUMI AR ATSEVIŠĶU LOKOMOTĪVI

Pārvadāšanas maksa par tranzītpārvadājumu ar atsevišķu lokomotīvi tiek noteikta atsevišķi katram konkrētam pārvadājumam.

23. BĪSTAMĀS KRAVAS

23.1. Pārvadāšanas maksu par bīstamās kravas tranzītpārvadājumu aprēķina pēc tarifa KTT-LV/2015 noteikumiem, izņemot kravas, kas norādītas 23.2. punktā un bīstamo kravu tabulā.

23.2. Pārvadāšanas maksu par 1.bīstamības klases (sprāgstvielas), 7.bīstamības klases (radioaktīvās vielas), 5.2. apakšklases (organiskie peroksīdi, ANO numuri 3101 - 3110), 6.2. apakšklases (infekcijas vielas) un zemāk norādītā tabulā „Bīstamo kravu tabula” norādīto bīstamo kravu tranzītpārvadājumu vagonos un konteineros aprēķina piemērojot pārvadāšanas maksai, kas aprēķināta pēc tarifa KTT-LV/2015 noteikumiem, koeficientu 2,00.

Bīstamo kravu tabula

Nr.p.k.	Harmonizētās Kravu Nomenklatūras (HKN) nosaukums	HKN kods	ANO Nr.*	Kravas nosaukums saskaņā ar SMGS 2. pielikumu	Bīstamības klase
	1	2	3	4	5
1.	Fosfors	28047000	1381	Fosfors baltais vai dzeltenais ūdenī vai šķīdumā; Fosfors baltais vai dzeltenais sauss	4.2
2.	Fosfors	28047000	2447	Fosfors baltais vai dzeltenais izkausēts	4.2
3.	Hlors	28011000	1017	Hlors	2

* vielas vai priekšmeta četrzīmju identifikācijas numurs, kas dots Apvienoto Nāciju Organizācijas (ANO) paraugnoteikumos

24. DZĪVI DZĪVNIEKI

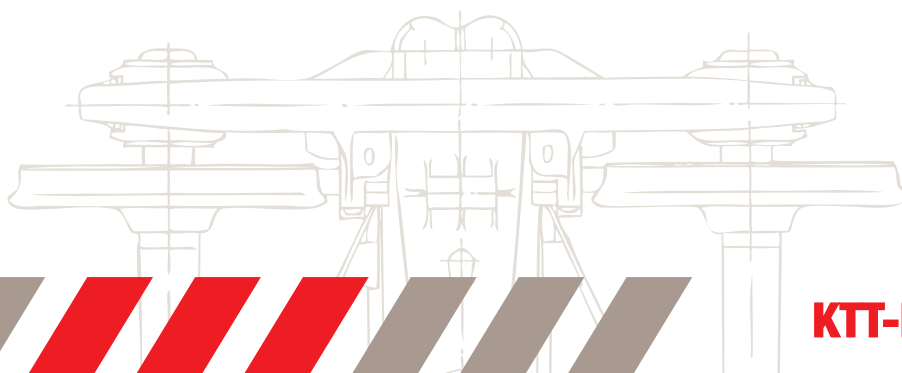
Pārvadāšanas maksu par dzīvu dzīvnieku (tiem domātās barības un pārvadājuma aprīkojumu) tranzītpārvadājumu aprēķina pēc tarifa KTT-LV/2015 noteikumiem.

25. PĀRVADĀJUMA LĪGUMA GROZĪJUMI

Pārvadāšanas maksu, ja tiek veikti pārvadājuma līguma grozījumi pēc kravas nosūtītāja vai kravas saņēmēja iesnieguma (pārdresēšana), aprēķina pēc tarifa KTT-LV/2015 noteikumiem:

- pārdresējot kravas braukšanas ceļā uz pieostas LDZ staciju vai ārpus Latvijas Republikas caur robežstaciju - ja jaunais pārvadāšanas maršruts, kurā atrodas pārdresēšanas LDZ stacija, atbilst vienam no tarifa KTT-LV/2015 4. sadaļas 6. tabulas iškājumiem tarifa attālumiem;
- pārdresējot no sākotnējās saņemšanas pieostas LDZ stacijas uz citu LDZ staciju - tikai no LDZ robežstacijas līdz sākotnējai saņemšanas pieostas LDZ stacijai.

Visos pārējos pārvadājuma līguma grozījumu gadījumos pārvadāšanas maksu aprēķina pēc tarifa LDZ CARGO-01 noteikumiem.



4. SADAĻA.

TARIFA KTT-LV/2015 LIKMJU TABULAS
PĀRVADĀŠANAS MAKSAS APRĒĶINIEM
KRAVU TRANZĪTPĀRVADĀJUMIEM PA
LATVIJAS DZELZCEĻU CAUR LATVIJAS
REPUBLIKAS JŪRAS OSTĀM UN
SAUSZEMES ROBEŽPĀREJĀM,

DĪZEĻDEGVIELAS MAKSAS IZMAIŅU
APMĒRA NOTEIKŠANAS TABULA,

TARIFA ATTĀLUMU TABULA

1. TABULA

TARIFA KTT-LV/2015 LIKMES PĀRVADĀŠANAS MAKSAS APRĒĶINIEM KRAVU
TRANZĪTPĀRVADĀJUMIEM VAGONOS CAUR LATVIJAS REPUBLIKAS JŪRAS OSTĀM 2015. GADĀ

(EUR/1t)

Nr.p.k.	Kravas pārvadājuma maršruts (turp vai atpakaļ)		Pārvadājamā krava un ritošā sastāva veids				
			Automobiļi specializētajos vagonos	Ātrbojīgās kravas refrižeratorvagonos	Sašķīdinātās, saspīestās un zem spiediena izšķaidītās gāzes cisternās (HKN: 2705, 2711, 2801, 2804, 2811, 2814, 2901, 2902, 2903)	Kravas universālajos un specializētajos vagonos. Minerālā degviela, nafta un tās pārveidošanas produkti; bitūmenminerālās vielas; minerālie sveķi cisternās (HKN: 2706-2709, 2713 - 2715, 2721-2749, 3911) Ritošais sastāvs uz savām asīm	Pārējās lejamkravas cisternās.
	Robežstacija	Pieostas stacija					
	1	2	3	4	5	6	7
1.	Meitene eksp.	Rīgas pieostas LDZ stacijas*	7,75	5,00	4,35	3,10	3,70
2.	Reņģe eksp.	Rīgas pieostas LDZ stacijas*	-	-	5,25	3,60	4,35
3.	Lugaži eksp.	Rīgas pieostas LDZ stacijas*	13,75	8,90	5,90	4,00	4,90
4.	Kārsava eksp. Zilupe eksp. Indra eksp.	Rīgas pieostas LDZ stacijas*	20,20	12,95	8,90	4,85	6,50
5.	Meitene eksp.	Skulte eksp.	-	-	-	3,50	-
6.	Lugaži eksp.	Skulte eksp.	-	-	-	4,30	-
7.	Kārsava eksp. Zilupe eksp. Indra eksp.	Skulte eksp.	-	-	-	5,50	-
8.	Meitene eksp.	Ventspils eksp. Liepāja eksp.	16,20	9,90	7,55	4,20	5,25
9.	Reņģe eksp.	Ventspils eksp. Liepāja eksp.	-	-	8,20	4,70	6,15
10.	Lugaži eksp.	Ventspils eksp. Liepāja eksp.	23,65	15,45	10,45	5,65	7,55
11.	Kārsava eksp. Zilupe eksp. Indra eksp.	Ventspils eksp. Liepāja eksp.	29,35	19,70	13,20	6,98	9,60

* Rīgas pieostas LDZ stacijas ir šādas - Rīga-Krasta eksp., Mangaļi eksp., Bolderāja eksp., Ziemeļblāzma eksp.,
Ilģuciems eksp., Sarkandaugava eksp.

2. TABULA

TARIFA KTT-LV/2015 LIKMES PĀRVADĀŠANAS MAKSAS APRĒĶINIEM KONTEINERU TRANZĪTPĀRVADĀJUMIEM CAUR LATVIJAS REPUBLIKAS JŪRAS OSTĀM 2015. GADĀ

(EUR/1kont.)

Nr.p.k.	Konteinera pārvadājuma maršruts (turp vai atpakaļ)		Konteineru kategorija		
	Robežstacija	Pieostas stacija	10 pēdu	20 pēdu	30, 40 pēdu
	1	2	3	4	5
1.	Meitene eksp.	Rīga-Krasta eksp. Mangaļi eksp. Bolderāja eksp. Ziemeļblāzma eksp.	51,00	72,00	130,00
2.	Lugaži eksp.	Rīga-Krasta eksp. Mangaļi eksp. Bolderāja eksp. Ziemeļblāzma eksp.	67,00	96,00	172,00
3.	Kārsava eksp. Zilupe eksp. Indra eksp.	Rīga-Krasta eksp. Mangaļi eksp. Bolderāja eksp. Ziemeļblāzma eksp.	85,00	121,00	218,00
4.	Meitene eksp.	Ventspils eksp. Liepāja eksp.	71,00	101,00	182,00
5.	Lugaži eksp.	Ventspils eksp. Liepāja eksp.	96,00	137,00	246,00
6.	Kārsava eksp. Zilupe eksp. Indra eksp.	Ventspils eksp. Liepāja eksp.	114,00	163,00	294,00



3. TABULA

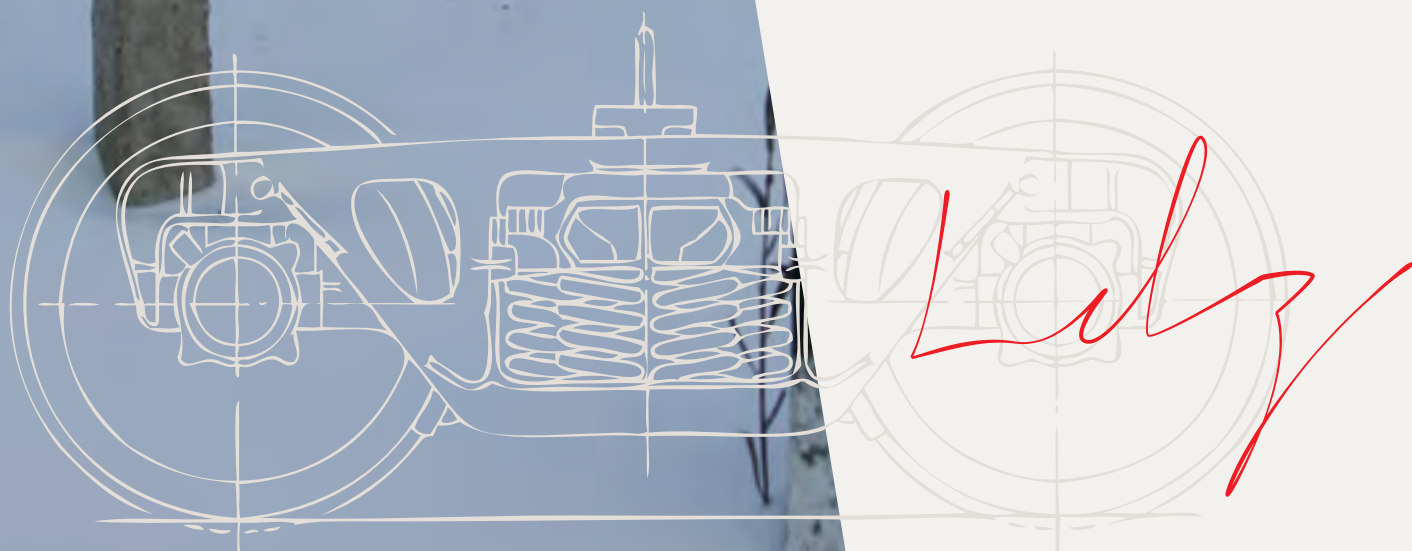
TARIFA KTT-LV/2015 LIKMES PĀRVADĀŠANAS MAKSAS APRĒĶINIEM
KRAVU TRANZĪTPĀRVADĀJUMIEM VAGONOS CAUR LATVIJAS REPUBLIKAS
SAUSZEMES ROBEŽPĀREJĀM 2015. GADĀ

(EUR/1t)

Nr.p.k.	Kravas tranzītpārvadājuma maršruts (turp vai atpakaļ)		Pārvadājamā krava un ritošā sastāva veids				
			Automobiļi specializētajos vagonos	Ārbojīgās kravas refrīeratorvagonos	Sašķīdinātās, saspīestās un zem spiediena izšķaidītās gāzes cisternās (HKN: 2705, 2711, 2801, 2804, 2811, 2814, 2901, 2902, 2903)	Kravas universālajos un specializētajos vagonos. Minerālā degviela, nafta un tās pārveidošanas produkti; bitumēnminerālās vielas; minerālie sveķi cisternās (HKN: 2706-2709, 2713 - 2715, 2721-2749, 3911). Ritošais sastāvs uz savām asīm	Pārējās lejamkravas cisternās
	Robežstacija	Robežstacija					
	1	2					
1.	Zilupe eksp. Kārsava eksp.	Eglaine eksp.	13,00	8,45	6,70	4,10	5,00
2.	Zilupe eksp. Kārsava eksp.	Meitene eksp.	21,00	13,70	9,80	5,60	7,00
3.	Zilupe eksp. Kārsava eksp.	Reņģe eksp.	-	-	10,20	5,90	7,80
4.	Zilupe eksp. Kārsava eksp.	Lugaži eksp.	28,00	18,50	13,00	7,20	9,00
5.	Indra eksp.	Eglaine eksp.	9,00	5,90	4,40	3,10	3,45
6.	Indra eksp.	Meitene eksp.	21,80	14,60	9,85	5,70	7,20
7.	Indra eksp.	Reņģe eksp.	-	-	10,95	6,40	8,25
8.	Indra eksp.	Lugaži eksp.	28,80	19,20	14,20	7,50	9,20
9.	Lugaži eksp.	Meitene eksp.	16,50	11,00	8,35	5,00	5,95
10.	Lugaži eksp.	Reņģe eksp.	-	-	9,00	5,25	6,50
11.	Lugaži eksp.	Eglaine eksp.	26,30	17,50	12,70	6,95	8,55
12.	Zilupe eksp. Kārsava eksp.	Indra eksp.	15,00	10,00	7,20	4,40	5,30

UZMANĪBU!
VILCIENS!

STAIGĀT PA
SLIEŽU CEĻIEM
AIZLIEGTS!



4. TABULA

TARIFA KTT-LV/2015 LIKMES PĀRVADĀŠANAS MAKSAS APRĒĶINIEM
KONTEINERU TRANZĪTPĀRVADĀJUMIEM CAUR LATVIJAS REPUBLIKAS
SAUSZEMES ROBEŽPĀREJĀM 2015. GADĀ

(EUR/1kont.)

Nr.p.k.	Konteinera tranzītpārvadājuma maršruts (turp vai atpakaļ)		Konteineru kategorija				
	Robežstacija	Robežstacija	3 t	5 t	10 pēdu	20 pēdu	30, 40 pēdu
	1	2	3	4	5	6	7
1.	Zilupe eksp. Kārsava eksp.	Eglaine eksp.	20,00	40,00	70,00	100,00	180,00
2.	Zilupe eksp. Kārsava eksp.	Meitene eksp.	26,00	52,00	90,00	129,00	232,00
3.	Zilupe eksp. Kārsava eksp.	Lugaži eksp.	31,00	62,00	109,00	156,00	280,00
4.	Indra eksp.	Eglaine eksp.	16,00	32,00	56,00	80,00	144,00
5.	Indra eksp.	Meitene eksp.	27,00	53,00	93,00	133,00	240,00
6.	Indra eksp.	Lugaži eksp.	32,00	63,00	110,00	158,00	284,00
7.	Lugaži eksp.	Meitene eksp.	23,00	45,00	79,00	113,00	204,00
8.	Lugaži eksp.	Eglaine eksp.	30,00	60,00	105,00	150,00	270,00
9.	Zilupe eksp. Kārsava eksp.	Indra eksp.	22,00	43,00	76,00	108,00	194,00

5. TABULA

DĪZEĻDEGVIELAS MAKSAS IZMAIŅU APMĒRA NOTEIKŠANAS TABULA

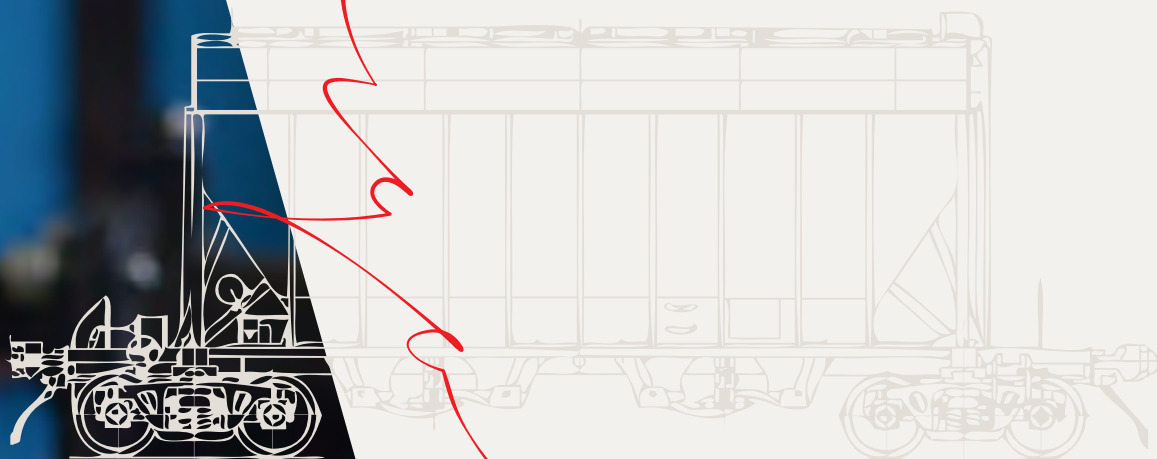
Dīzeļdegvielas Platts 6 mēnešu vidējā cena (USD/1t)	Dīzeļdegvielas maksas izmaiņu apmērs (USD/1tkm)	Dīzeļdegvielas Platts 6 mēnešu vidējā cena (USD/1t)	Dīzeļdegvielas maksas izmaiņu apmērs (USD/1tkm)
no – līdz (ieskaitot)		no – līdz (ieskaitot)	
1	2	1	2
zem 520	0,000094 USD /1tkm par katriem Platts cenas samazinājuma 20 USD	920 – 940	0,001222
		940 – 960	0,001316
		960 – 980	0,001410
		980 – 1000	0,001504
		1000 – 1020	0,001598
520 – 540	-0,000658	1020 – 1040	0,001692
540 – 560	-0,000564	1040 – 1060	0,001786
560 – 580	-0,000470	1060 – 1080	0,001880
580 – 600	-0,000376	1080 – 1100	0,001974
600 – 620	-0,000282	1100 – 1120	0,002068
620 – 640	-0,000188	1120 – 1140	0,002162
640 – 660	-0,000094	1140 – 1160	0,002256
660 – 680	0,000000	1160 – 1180	0,002350
680 – 700	0,000094	1180 – 1200	0,002444
700 – 720	0,000188	1200 – 1220	0,002538
720 – 740	0,000282	1220 – 1240	0,002632
740 – 760	0,000376	1240 – 1260	0,002726
760 – 780	0,000470	1260 – 1280	0,002820
780 – 800	0,000564	1280 – 1300	0,002914
800 – 820	0,000658	Virs 1300	0,000094 USD /1tkm par katriem Platts cenas pieauguma 20 USD
820 – 840	0,000752		
840 – 860	0,000846		
860 – 880	0,000940		
880 – 900	0,001034		
900 – 920	0,001128		

6. TABULA
TARIFA ATTĀLUMI

(KM)

Nr.p.k	Stacijas kods	Stacijas nosaukums	Attālumi starp robežstacijām ieskaitot no/līdz valsts robežai						
			Lugaži eksp.	Kārsava eksp.	Zilupe eksp.	Indra eksp.	Eglaine eksp.	Meitene eksp.	Reņģe eksp.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Robežstacijas									
1.	110802	<i>Lugaži eksp.</i>	-	433	445	459	419	254	297
2.	112507	<i>Kārsava eksp.</i>	433	-	106	213	174	313	356
3.	112808	<i>Zilupe eksp.</i>	445	106	-	225	185	325	368
4.	110200	<i>Indra eksp.</i>	459	213	225	-	118	339	382
5.	113707	<i>Eglaine eksp.</i>	419	174	185	118	-	333	376
6.	091404	<i>Meitene eksp.</i>	254	313	325	339	333	-	109
7.	099707	<i>Reņģe eksp.</i>	297	356	368	382	376	109	-
Pieostu stacijas									
8.	098704	<i>Liepāja eksp.</i>	401	460	472	486	-	213	256
9.	098306	<i>Ventspils eksp.</i>	388	447	459	473	-	200	243
10.	097400	<i>Bolderāja eksp.</i>	194	287	299	313	-	108	151
11.	097203	<i>Ilūgiems eksp.</i>	190	283	295	309	-	104	147
12.	090609	<i>Rīga-Krasta eksp.</i>	183	276	288	302	-	97	140
13.	095903	<i>Ziemeļblāzma eksp.</i>	187	280	292	306	-	101	144
14.	096605	<i>Mangaļi eksp.</i>	184	277	289	303	-	98	141
15.	095602	<i>Sarkandaugava eksp.</i>	181	274	286	300	-	95	138
16.	090806	<i>Skulte eksp.</i>	230	323	335	349	-	144	187





3

MAKSA PAR PAPILDOPERĀCIJĀM UN
CITIEM AR PĀRVADĀJUMU
SAISTĪTIEM PAKALPOJUMIEM,
LĪGUMSODI

(Izraksts no dzelzceļa kravu pārvadājumu
Tarifa LDZ CARGO-01)

5 sadaļa. MAKSA PAR PAPILDOOPERĀCIJĀM UN CITIEM AR PĀRVADĀJUMU SAISTĪTIEM PAKALPOJUMIEM

(EUR)

Nr. p.k.	Maksājuma nosaukums	Mērvienība	Maksas lielums	Piezīmes
1	2	3	4	5
1.	Maksa par vagonu dīkstāvi:	par 1 stundu		Izņemot mājas iedzīves priekšmetu pārvadājumus.
1.1.	maksa par dzelzceļu vagonu dīkstāvi (t.sk. vagoni ar konteineriem): - uz pievedceļiem no kravas nosūtītāja vai kravas saņēmēja atkarīgu iemeslu dēļ: • universālie vagoni • specializētie vagoni • refrīžeratorvagoni • transportieri līdz 12 asīm • transportieri no 16 līdz 20 asīm • transportieri ar 24 un vairāk asīm - uz koplietošanas ceļiem iekraušanas, izkraušanas laikā, kā arī no kravas nosūtītāja vai kravas saņēmēja atkarīgu iemeslu dēļ: • universālie vagoni • specializētie vagoni • refrīžeratorvagoni • transportieri līdz 12 asīm • transportieri no 16 līdz 20 asīm • transportieri ar 24 un vairāk asīm	(0,5 stundas un vairāk noapaļo līdz pilnai stundai, mazāk – atmet)	0,83 0,94 1,02 1,14 3,13 4,84 1,39 1,51 1,59 1,71 3,70 5,41	
1.2.	maksa par privāto un nomāto vagonu dīkstāvi (t.sk. vagoni ar konteineriem, ritošā sastāva vienība uz savām asīm, lokomotīvei par katru sekciju) uz koplietošanas ceļiem iekraušanas, izkraušanas laikā, kā arī no kravas nosūtītāja vai kravas saņēmēja atkarīgu iemeslu dēļ		0,57	
	Maksai par ārzemju dzelzceļu vagonu dīkstāvi , atkarībā no tās summārā laika uz koplietošanas ceļiem un uz pievedceļiem , ieskaitot vagonu dīkstāvi stacijās, ja vagoni tiek aizturēti ceļā, lieto koeficientus: • no 1 līdz 15 diennaktīm - 1,00 • no 16 līdz 30 diennaktīm - 1,30 • vairāk par 30 diennaktīm - 3,00			
2.	Maksa par konteineru dīkstāvi:	par 1 stundu		Izņemot mājas iedzīves priekšmetu pārvadājumus.
2.1.	par dzelzceļu konteineru dīkstāvi pie kravas nosūtītāja vai kravas saņēmēja (t.sk. uz pievedceļiem), konteineru laukumos un vagonos uz koplietošanas ceļiem no kravas nosūtītāja vai kravas saņēmēja atkarīgu iemeslu dēļ: • vidējās tonnāžas konteineri • lieltonnāžas konteineri	(0,5 stundas un vairāk noapaļo līdz pilnai stundai, mazāk – atmet)	0,14 0,43	

Nr. p.k.	Maksājuma nosaukums	Mērvienība	Maksas lielums	Piezīmes
1	2	3	4	5
2.2.	par privāto konteineru dīkstāvi konteineru laukumos un vagonos uz koplietošanas ceļiem no kravas nosūtītāja vai kravas saņēmēja atkarīgu iemeslu dēļ: • vidējās tonnāžas konteineri • lieltonnāžas konteineri	par 1 stundu (0,5 stundas un vairāk noapaļo līdz pilnai stundai, mazāk – atmet)	0,07 0,21	Izņemot mājas iedzīves priekšmetu pārvadājumus.
3.	Maksa par kravas glabāšanu: • LDZ segtajās noliktavās • LDZ atklātajos laukumos	1 tonna/diennaktī (nepilnu diennakti skaitot par pilnu)	0,21 0,14	Par faktisko glabāšanas laiku virs 24 stundām pēc kravas izkraušanas.
4.	Maksa par kravas un vagona svēršanu pēc kravas nosūtītāja, kravas saņēmēja vai citas kompetentās iestādes pieprasījuma (par katru operāciju): • uz vagonu svariem	vagons, ritošā sastāva vienība uz savām asīm (lokomotīvei - katra sekcija)	3,56	Maksa par kravas pieņēmēja darbu iekļauta likmē. Maksa par lokomotīves darbu iekasē atsevišķi.
	• uz preču svariem	1 tonna kravas	0,28	
5.	Maksa par kravas pieņēmēja (vai to aizvietojošas personas) darbu pēc kravas nosūtītāja, kravas saņēmēja vai citas kompetentās iestādes pieprasījuma	0,5 stundas (nepilnas 0,5 stundas skaitot par pilnām)	2,56	Darba laikā ieskaitāms laiks, ko darbinieks pavada ceļā līdz/no darba izpildes vietai.
6.	Maksa par lokomotīves darbu pēc kravas nosūtītāja, kravas saņēmēja vai citas kompetentās iestādes pieprasījuma	15 min. (skaitot nepilnas 15 min. par pilnām)	12,09	
7.	Maksa par kravas pieteikto vērtību	par katriem pieteiktās kravas vērtības 142 EUR	0,71	Nepilnos 142 EUR pieņem par pilniem.
8.	Maksa par pārvadājuma līguma pārformēšanu, nododot kravu citam pārvadātājam	vagons, konteiners, ritošā sastāva vienība uz savām asīm	12,81	
9.	Maksa par pārvadājuma līguma grozījumu galastacijā (pāradresēšana galastacijas robežās)	vagons, konteiners, ritošā sastāva vienība uz savām asīm	17,07	
10.	Maksa par pārvadājuma līguma grozījumu (pāradresēšana)	vagons, konteiners, ritošā sastāva vienība uz savām asīm	28,46	
11.	Maksa par vagonu tīrīšanu, mazgāšanu	vagons	42,69	
12.	Maksa par tukšā neiztīrītā vagona atgriešanu	vagona-km	0,159	Par kopējo attālumu abos virzienos.
13.	Maksa par dzelzceļu vagonu piešķiršanu iekraušanai gadījumā, ja vagoni tiek ieplānoti pēc kravas nosūtītāja steidzama pieprasījuma un padots iekraušanai periodā: • no 1 līdz 3 diennaktīm • no 4 līdz 5 diennaktīm	vagons vagons	17,07 8,54	Maksa netiek ieturēta: • par privāto un nomāto vagonu; • ja viens klients veic dubultoperāciju.

Nr. p.k.	Maksājuma nosaukums	Mērvienība	Maksas lielums	Piezīmes
1	2	3	4	5
14.	Maksa par tukšo dzelzceļu lieltonnāžas konteineru piesūtīšanu iekraušanai stacijās:	- Bolderāja - Ventspils - Grīva - Daugavpils - Jaunkalsnava - Jelgava - Zasulauks - Ziemeļblāzma - Zemitāni - Lāčupe - Liepāja - Mangaļi - Olaine - Rēzekne-II - Rīga-Krasta - Saurieši - Sloka - Šķirotava - Torņakalns	35,57 52,65 52,65 52,65 44,11 38,42 34,15 34,15 34,15 34,15 54,07 34,15 35,57 52,65 34,15 34,15 36,99 32,73 34,15	LDZ stacijās, kuras slēgtas darbam ar lieltonnāžas konteineriem un LDZ stacijās, kuras atklātas darbam ar konteineriem uz pievedceļiem.
15.	Maksa par informācijas sniegšanu:			
15.1.	par iepriekšējas informācijas sniegšanu par gaidāmo kravas pienākšanu galastacijā no LDZ šķirošanas (tehniskās) stacijas: pa telefonu / uz mobilo telefonu	vagons, konteiners par vienu vagonu, konteineru vagonu, konteineru grupā par maršruru	0,85/1,71 0,43/0,85 (ne vairāk 6,83/13,66) 6,83/13,66	Aprēķina gadījumos, kad ir noslēgts līgums par iepriekšējas informācijas sniegšanu.
	• pa telegrāfu	telegramma	3,41	
	• pa faksu	fakss	3,41	
15.2.	kravu pārvadāšanas jautājumos: - pa telefonu - uz mobilo telefonu - rakstiskā veidā - kserokopijas veidā - pa teletaipu, faksu - telegrāfiski (vienam adresātam) - vietējās - starptautiskās	paziņojums paziņojums paziņojuma viena lapa viens dokuments teletaipogramma, fakss telegramma telegramma	0,85 1,71 1,28 0,85 3,41 3,41 11,38	Pēc klienta pieprasījuma. Par informēšanu vagona aizturēšanas gadījumā stacijās no kravas nosūtītāja, kravas saņēmēja atkarīgu iemeslu dēļ, kā arī noformējot muitas dokumentus (iekasē vienu reizi par paziņojumu, ko galastacijas darbinieki nodod tieši klientam).
15.3.	par klientiem obligātas iepriekšējas informācijas ievadi elektroniskā veidā par kravām, kas tiek izvestas eksporta satiksmē caur sauszemes LDZ robežstacijām	vagons, konteiners, ritošā sastāva vienība uz savām asīm, kas noformēta kā krava	18,76	Pēc klienta pieprasījuma.

Nr. p.k.	Maksājuma nosaukums	Mērvienība	Maksas lielums	Piezīmes
1	2	3	4	5
16.	Maksa par specializētā vagona nobraukumu līdz LDZ iekraušanas stacijai gadījumā, ja kravas nosūtītājs atsakās no iekraušanas un atskaites diennakts laikā šajā stacijā minēto vagonu nav iespējams izmantot iekraušanai citam kravas nosūtītājam	1 ass-km	0,040	1. Par LDZ piederošiem vagoniem - par attālumu no LDZ tehniskās stacijas, no kuras vagoni tika nosūtīti (par kopējo attālumu abos virzienos); 2. Par ārzemju dzelzceļiem piederošiem vagoniem – par attālumu no valsts robežas (par kopējo attālumu abos virzienos).
17.	Maksa par LDZ nodošanas stacijās veiktajām operācijām, kas saistītas ar valsts robežas šķērsošanu	krautais vagonš, tukšais privātais vagonš (nosūtīts uz/ no remonta), vagonš ar pavadoni, ritošā sastāva vienība uz savām asīm (lokomotīvei - par katru sekciju)	4,98	Par katru valsts robežas šķērsošanu.
		krautais konteiners, tukšais privātais konteiners (nosūtīts uz/ no remonta): • lieltonnāžas • vidējās tonnāžas	2,85 1,42	
		sīksūtījums	1,71	
18.	Maksa par kravas pārvadāšanas maksas aprēķinu pēc fiziskas vai juridiskas personas pieprasījuma	aprēķins vienam pārvadājuma virzienam	2,13	
19.	Maksa par pavadzīmes veidlapu	SMGS dzelzceļa pavadzīme	0,85	
		iekšzemes pārvadājumu pavadzīme	0,21	
		ceļazīmes papildus eksemplārs	0,14	
20.	Maksa par: • pavadzīmes aizpildīšanu pēc kravas nosūtītāja lūguma • izdrukstošo pavadzīmes lapu aizpildīšanu nodošanas stacijās	pavadzīme vai izdrukstošās pavadzīmes lapas	4,27	Pavadzīme satur nepieciešamo ceļazīmju skaitu.
21.	Maksa par komercakta sastādīšanu par kravu, kas izdota pēc kravas saņēmēja pieprasījuma ar LDZ CARGO darbinieku piedalīšanos kravas pārbaudē	1 komercakts	19,92	Maksa par kravas pieņemēja darbu un telegrammas nosūtīšanu tiek iekasēta papildus.

Nr. p.k.	Maksājuma nosaukums	Mērvienība	Maksas lielums	Piezīmes
1	2	3	4	5
22.	Maksa par nenotikušo pārvadājumu	vagons kontainers	Maksa par pārvadāšanu stacijas robežās	Atdodot kravas nosūtītājam atpakaļ pārvadāšanai pieņemto kravu.
23.	Maksa par operāciju veikšanu pēc muitas vai citas kompetentas iestādes pieprasījuma	vagons kontainers	Faktisko izmaksu apmērā	Pamatojoties uz SMGS 12. panta 2.paragrāfu.
24.	Maksa par vagonu atlasī nomai pēc klienta pieprasījuma	vagons	28,46	
25.	Maksa par LDZ CARGO privātā vagona lietošanu ārzemēs: - ja vagoni iekrauti LDZ stacijā kravas pārvadāšanai starptautiskajā satiksmē vai nosūtīti no LDZ stacijas iekraušanai uz ārzemju dzelzceļa staciju - ja vagoni iekrauti ārzemju dzelzceļa stacijā	vagona-km vagons/ diennaktī	0,10 19,92	Par kopējo attālumu līdz galastacijai un atpakaļ (abos virzienos ārpus Latvijas robežām). Maksa iekasējama no aģenta saskaņā ar noslēgto līgumu.

26. Maksa par vagonu padošanu un novākšanu

26.1. Veicot vagonu padošanas un novākšanas operācijas uz pievedceļiem, vai uz pievedceļu īpašnieku izlikšanas ceļiem, maksa par vagonu padošanu un novākšanu tiek aprēķināta saskaņā ar maksas par vagonu padošanu un novākšanu aprēķina tabulu, atkarībā no faktiski padoto vagonu skaita vienā padošanas reizē, kā arī no summārā padošanas - novākšanas attāluma abos virzienos, vai pēc līguma.

Faktiski padoto vagonu skaitā tiek iekļauti kā dzelzceļu, tā arī nomātie un privātie vagoni, kā arī ritošais sastāvs uz savām asīm (katra vienība).

Attālums, par kuru tiek iekasēta maksa par vagonu padošanu un novākšanu, tiek norādīts līgumā par vagonu padošanu un novākšanu uz dzelzceļa pievedceļiem, ko slēdz starp LDZ CARGO un pievedceļa īpašnieku (pamatlietotāju), un šo attālumu nosaka pēc pievedceļa shēmas vai pases datiem, stacijas tehniskās rīcības akta (TRA), stacijas shēmas vai faktiski izmērot.

Kravu saņēmējiem vai kravu nosūtītājiem, kam nav savu pievedceļu, vagonu padošanas un novākšanas maksas aprēķinam attālums tiek noteikts saskaņā ar līgumu par vagonu padošanu un novākšanu uz dzelzceļa pievedceļiem, kas noslēgts ar pievedceļa īpašnieku (pamatlietotāju) par vagonu padošanu un novākšanu.

26.2. Vagonu padošanas un novākšanas maksas aprēķinam attālumu nosaka no tās stacijas ass, no kuras vagoni tiek padoti. Ja LDZ stacijā ir vairāki parki, tad vagonu padošanas un novākšanas maksas aprēķinam attālumu nosaka no tā stacijas parka ass, kuram pievienots dzelzceļa pievedceļš.

26.3. Ja uz sazarota pievedceļa ir vairākas vagonu padošanas un novākšanas vietas un tās atrodas uz dažādiem ceļiem, attālumu vagonu padošanas un novākšanas maksas aprēķinam nosaka kā vidējo svērto, atkarībā no katra ceļa garuma.

- 26.4.** Ja vagonu padošana un novākšana tiek veikta uz LDZ sadales punktiem (LDZ stacija, izmaiņas punkts, blokpostenis, apdzīšanas punkts), kuri slēgti kravu operāciju veikšanai, maksu par vagonu padošanu un novākšanu aprēķina pēc likmes 1.37 EUR par 1 ass-km abos virzienos, attālumu rēķinot no stacijas ass, no kuras vagoni tiek padoti pēc 2. pielikuma, ieskaitot pievedceļa garumu, uz kuru tiek veikta vagonu padošana.
- 26.5.** Ja vagonu padošana un novākšana tiek veikta uz posmu, maksu par vagonu padošanu un novākšanu aprēķina pēc likmes 1.37 EUR par 1 ass-km abos virzienos, attālumu rēķinot no stacijas ass, no kuras vagoni tiek padoti līdz kilometra atzīmei posmā, kur tiek veikta vagonu iekraušana vai izkraušana.
- 26.6.** Maksu par vagonu padošanu un novākšanu (tai skaitā vagonu ar siksūtījumiem un konteinersūtījumiem) aprēķina katram kravas nosūtītājam vai kravas saņēmējam atsevišķi, neatkarīgi no tā, vai vagoni tika padoti un novākti katram atsevišķi vai vairākiem vienlaikus.
- 26.7.** Lokomotīves dīkstāves gadījumā, gaidot kravas operācijas nobeigumu, papildus maksai par vagonu padošanu un novākšanu jāiekasē maksa par lokomotīves darbu (skat. 5. sadaļa, 6. punkts).
- 26.8.** Maksa par vagonu padošanas un novākšanas procesā veikto lokomotīves darbu netiek iekasēta:
- padodot un vienlaicīgi izvietojot vagonus iekraušanas un izkraušanas vietās;
 - novācot vagonus no iekraušanas – izkraušanas vietām pēc kravas operāciju nobeiguma.
- 26.9.** Vagoni, kuri atrodas uz pievedceļiem un tos izkrāvis viens kravas saņēmējs un uz šī paša pievedceļa cits kravas nosūtītājs tos iekrāvis, skaitās novākti pēc izkraušanas un atkal padoti iekraušanai.

MAKSAS PAR VAGONU PADOŠANU UN NOVĀKŠANU APRĒĶINA TABULA

(EUR par vagonu)

Vagonu skaits vienā padevē	Vagonu padošanas un novākšanas attālums (turp un atpakaļ), km										
	līdz 1	vairāk par 1 līdz 2	vairāk par 2 līdz 3	vairāk par 3 līdz 4	vairāk par 4 līdz 5	vairāk par 5 līdz 6	vairāk par 6 līdz 7	vairāk par 7 līdz 8	vairāk par 8 līdz 9	vairāk par 9 līdz 10	vairāk par 10 (par katrām 5)
1	8,54	13,66	17,07	20,49	23,90	27,32	30,73	34,15	37,56	40,98	13,66
2	5,12	7,68	9,39	11,10	12,81	14,51	16,22	17,93	19,64	21,34	7,68
3	3,98	5,69	6,83	7,97	9,11	10,24	11,38	12,52	13,66	14,80	5,69
4	3,41	5,12	5,98	6,83	7,68	8,54	9,39	10,24	11,10	11,95	5,12
5	3,07	4,44	5,12	5,81	6,49	7,17	7,85	8,54	9,22	9,90	4,44
6	2,85	3,98	4,55	5,12	5,69	6,26	6,83	7,40	7,97	8,54	3,98
Par katru vagonu virs 6 vagoniem	2,39	3,59	4,10	4,78	5,46	5,98	6,49	7,00	7,68	8,37	3,76

Piezīme: aprēķinot maksu par vagonu padošanu un novākšanu attālumā vairāk par 10 km, likmei līdz 10 km pieskaita likmi no grupas par katrām 5 km, pie tam nepilnos 5 km noapaļo līdz pilniem.

6. sadaļa. LĪGUMSODI

(EUR)

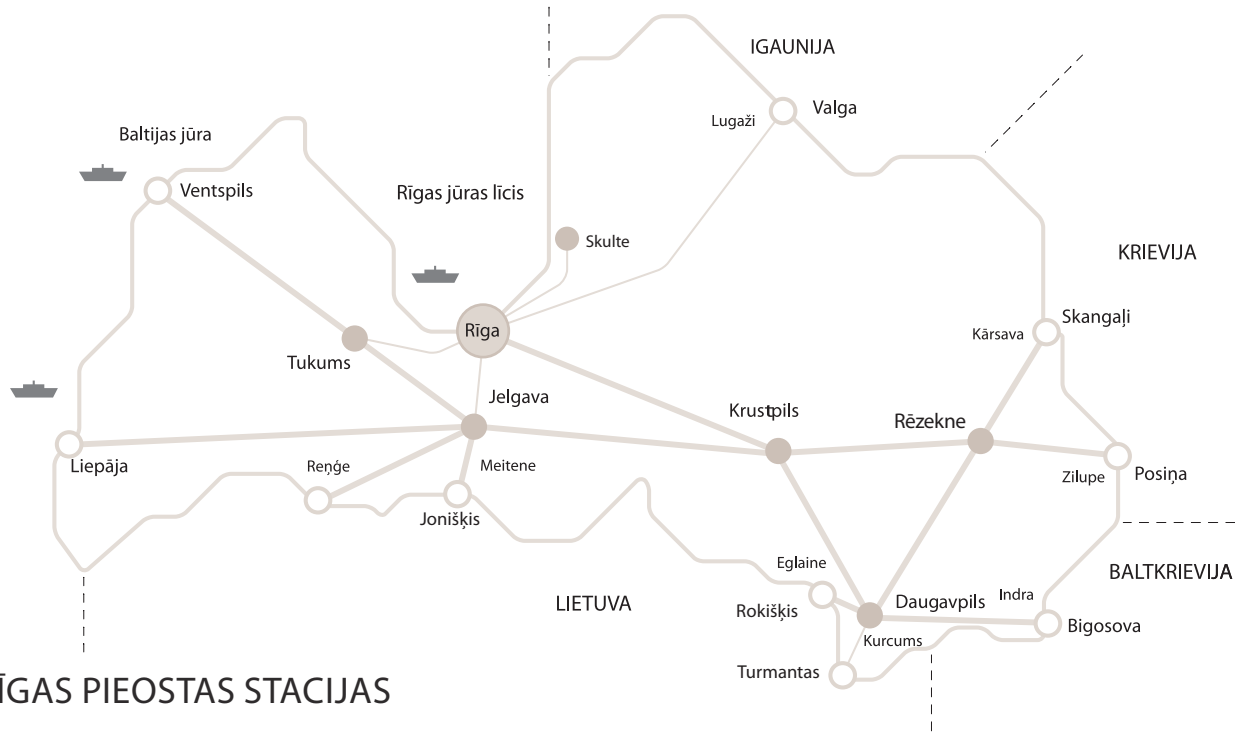
Nr. p.k.	Līgumsoda veids	Mērvienība	Soda lielums	Piezīmes
1	2	3	4	5
1.	Līgumsods par kravas pārvadājuma plānā paredzēto saistību neizpildi (atkarībā no tā, kurš nav izpildījis saistības):			Izņemot: - privātos un nomātos vagonus; - privātos konteinerus no koplietošanas vietām; - privātos konteinerus privātos, nomātos vagonos no pievedceļiem.
	• par refrižeratorvagonu un transportieri	vagons	56,91	
	• par universālo vagonu	vagons	17,07	
	• par specializēto vagonu	vagons	34,15	
	• par vidējās tonnāžas konteineru	konteiners	9,96	
	• par lieltonnāžas konteineru	konteiners	18,50	
2.	Līgumsods par vagonu, vagonu ar konteineriem un ritošā sastāva uz savām asīm aizturēšanu ceļā (par visu aizturēšanas laiku):	vagona-stunda, ritošā sastāva vienības-stunda	2,85	Izņemot mājas iedzīves priekšmetu pārvadājumus.
	• ja kravas nosūtītājs pavadzīmei nav pievienojis dokumentus, kas nepieciešami muitas, sanitāro un citu administratīvo noteikumu izpildei;			
	• ja pārvadājuma vai tiem pievienotie dokumenti ir nepilnīgi vai nepareizi noformēti;			
	• ja kravas nosūtītājs pārkāpis kravas iekraušanas un nostiprināšanas tehniskos noteikumus;			
	• ja kravas nosūtītājs pārkāpis kravas pārvadājuma noteikumus vai citus noteikumus;			
	• citu, no kravas nosūtītāja un kravas saņēmēja atkarīgu iemeslu dēļ.			
3.	Līgumsods par piegādes termiņu kavējumu: - kravām, tai skaitā ritošajam sastāvam uz savām asīm - tukšajiem privātajiem un nomātajiem vagoniem	diennakts	% no pārvadāšanas maksas par kavējumu: -10%-uz 1 dienu; -15%-uz 2 dienām; -20%-uz 3 dienām; -25%-uz 4 dienām; -30%-uz 5 vai vairāk dienām.	Dzelzceļa pāvadājumu likuma 61. pants.
4.	Līgumsods par vagona neiztīrīšanu	vagons	Maksa par vagona tīrīšanu	Dzelzceļa pāvadājumu likuma 64. pants.
5.	Līgumsods par vagonu un konteineru piekraušanu virs to kravnesības		Pieckārtīga pārvadāšanas maksa	Dzelzceļa pāvadājumu likuma 65. pants.



4

PAPILDINFORMĀCIJA, KAS
NEPIECIEŠAMA KRAVU
PĀRVADĀJUMIEM PA LATVIJAS
DZELZCEĻU

LATVIJAS DZELZCEĻA SHĒMA



RĪGAS PIEOSTAS STACIJAS

Rīga-Krasta eksp.
Ilģuciems eksp.

Sarkandaugava eksp.
Mangaļi eksp.

Ziemeļblāzma eksp.
Bolderāja eksp.

LATVIJAS DZELZCEĻA ROBEŽSTACIJU UN PIEOSTAS STACIJU SARAKSTS

Stacijas nosaukums	Stacijas kods
Pieostas stacijas	
Bolderāja eksp.	097400
Ventspils eksp.	098306
Ziemeļblāzma eksp.	095903
Ilģuciems eksp.	097203
Liepāja eksp.	098704
Mangaļi eksp.	096605
Rīga-Krasta eksp.	090609
Sarkandaugava eksp.	095602
Skulte eksp.	090806

Stacijas nosaukums	Stacijas kods
Robežstacijas	
Zilupe eksp.	112808
Indra eksp.	110200
Kārsava eksp.	112507
Kurcums eksp.	110304
Lugaži eksp.	110802
Meitene eksp.	091404
Reņģe eksp.	099707
Eglaine eksp.	113707

MUITAS PROCEDŪRA – TRANZĪTS

Ievedot kravas Kopienas teritorijā no trešajām valstīm jāpiemēro muitas procedūra – tranzīts. Saskaņā ar Kopienas Muitas Kodeksu visām tranzīta kravām jābūt atbildīgai personai – Principālam, kas veic muitas procedūras – tranzīts noformēšanu un atbildīgās personas pienākumu izpildi.

Kravām, ko pārvadā caur Latvijas teritorijas sauszemes robežpārejām, muitas procedūru - tranzīts noformē Daugavpils, Jelgavas, Rēzeknes un Šķirotavas nodošanas dzelzceļa stacijās. Kravām, ko ieved ar jūras transportu, muitas procedūru - tranzīts noformē Ventspils, Liepājas, Rīgas-Krasta, Mangaļu, Ziemeļblāzmas dzelzceļa stacijās.

Lai pārvadātu tranzīta kravas pa dzelzceļu, kravas saņēmējam, nosūtītājam vai to pilnvarotai personai jābūt līgumam ar principālu par muitas procedūras-tranzīts pienākumu izpildi. Principāla pienākumu var pildīt jebkura persona, kurai ir tiesības to veikt.

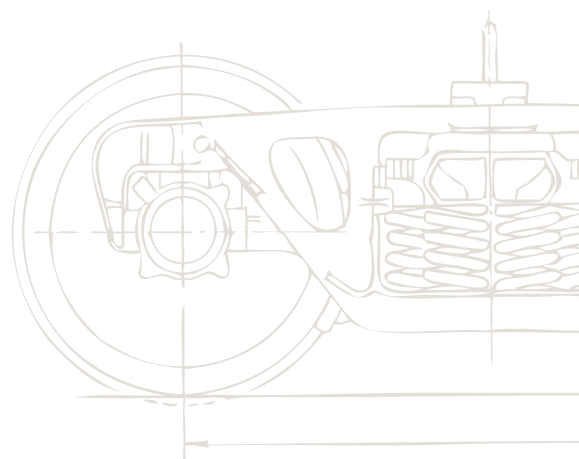
Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš" noslēdzot attiecīgu līgumu sniedz Klientiem principāla pakalpojumus. Informāciju par principāla pakalpojuma līguma noslēgšanu var saņemt Principāla pakalpojumu nodrošināšanas daļā: tālr. +371 6723 4341, tālr. +371 6723 4459, e-pasts: principals@ldz.lv.

JURIDISKAIS PAMATOJUMS:

1. **Padomes Regula (EEK) Nr. 2913/92**
(1992. gada 12. oktobris) par Muitas kodeksa izveidi.
2. **Komisijas Regula (EEK) Nr. 2454/93**
(1993. gada 2. jūlijs) ar ko nosaka īstenošanas noteikumus Padomes Regulai (EEK) Nr. 2913/92 par Muitas kodeksa izveidi.
3. **Konvencija par kopīgu tranzīta procedūru 13.08.1987.**

DZELZCEĻU SARAKSTS

Dzelzceļu nosaukums	Dzelzceļa kods	Abreviatūra	
Azerbaidžānas dzelzceļi	57	AZ	A3
Austrijas dzelzceļi	81	OBB	ОББ
Baltkrievijas dzelzceļš	21	BČ	БЧ
Bulgārijas valsts dzelzceļi	52	BDŽ	БДЖ
Čehijas dzelzceļi	54	ČD	ЧД
Gruzijas dzelzceļš	28	GR	ГР
Grieķijas dzelzceļi	73	CH	ЦХ
Igaunijas dzelzceļš	26	EVR	ЭВР
Kazahstānas dzelzceļš	27	KZH	КЗХ
Kirgizstānas dzelzceļš	59	KRG	КРГ
Krievijas dzelzceļi	20	RŽD	РЖД
Korejas dzelzceļi	30	ZČ	ЗЧ
Ķīnas dzelzceļi	33	KŽD	КЖД
Latvijas dzelzceļš	25	LDZ	ЛДЗ
Lietuvas dzelzceļi	24	LG	ЛГ
Mongolijas dzelzceļi	31	MTZ	МТЗ
Moldovas dzelzceļš	23	ČFM	ЧФМ
Polijas valsts dzelzceļi	51	PKP	ПКП
Rumānijas dzelzceļš	53	ČFR	ЧФР
Slovākijas dzelzceļš	56	ŽSR	ЖСР
Somijas dzelzceļi	10	VR	ВР
Tadžikistānas dzelzceļš	66	TDŽ	ТДЖ
Turcijas valsts dzelzceļi	75	TCDD	ТЦДД
Turkmenistānas dzelzceļš	67	TRK	ТРК
Ukrainas dzelzceļi	22	UZ	УЗ
Ungārijas valsts dzelzceļi	55	MAV	МАВ
Uzbekistānas dzelzceļi	29	UTI	УТИ
Vācijas dzelzceļš	80	DB	ДБ
Vjetnamas dzelzceļš	32	DSVN	ДСВН



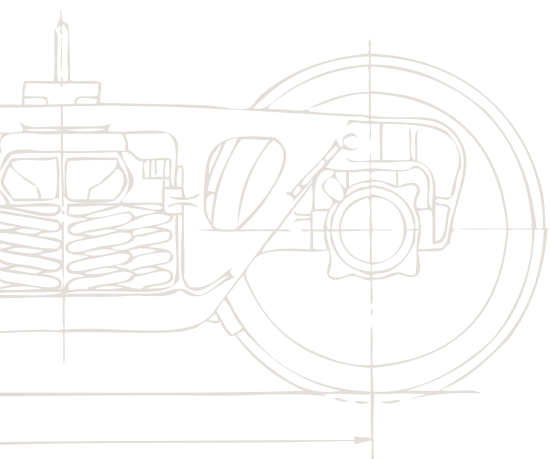
ORGANIZĀCIJAS UN VALSTS DIENESTI, KAS PIEPRASA ĪPAŠUS NOTEIKUMUS ATSEVIŠĶU KRAVU PĀRVADĀJUMIEM PA LATVIJAS DZELZCEĻU

LR VALSTS IEŅĒMUMU DIENESTA MUITAS PĀRVALDE

Nr.	Uzņēmums	Kontakti
1.	LR Valsts ieņēmumu dienesta Muitas pārvalde www.vid.gov.lv	Adrese: Talejas iela 1, Rīga, LV-1978, Latvija tālr.: +371 6712 0823, +371 6712 0824, +371 6712 0825, +371 6712 0981, e-pasts: MP.lietvediba@vid.gov.lv , customs@vid.gov.lv (starptautiskajai sarakstei)

KRAVĀM, KAS PAREDZĒTAS KONTROLEI

Nr.	Uzņēmums	Kravas nosaukums	Kontakti
1.	Latvijas Republikas Ārlietu ministrija Stratēģiskās nozīmes preču eksporta kontroles nodaļa www.am.gov.lv	Militārās un divējāda pielietojuma kravas	Adrese: Elizabetes iela 57, Rīga, LV-1050, Latvija tālr.: +371 6701 6430 fakss: +371 6728 4836
2.	Latvijas Republikas Zemkopības ministrija <i>Pārtikas un veterinārais dienests</i> www.pvd.gov.lv	Veterinārai, fitosanitārai, pārtikas nekaitīguma un nepārtikas preču drošuma robežkontrolei pakļautās kravas	Adrese: Peldu iela 30, Rīga, LV-1050, Latvija tālr.: +371 6702 7282, +371 6702 7505, +371 6702 7111, +371 6702 7462, fakss: +371 6702 7590 e-pasts: info.rd@pvd.gov.lv



Lieltonnāžas un vidējās tonnāžas universālie konteineri pēc to tipa un izmēra

Tips un izmērs	Kategorija, pēdas	Masa bruto, t		Tara, t	Ārējie izmēri, mm			Iekšējie izmēri, mm			Iekšējais tilpums, m ³	Īpatnējais tilpums, m ³ /t
		nominālā	maksimālā		garums	platums	augstums	garums	platums	augstums		
Lieltonnāžas konteineri												
IEEE	45	30	30,48		13716	2438	2896	13522	2330	2655	83,60	
IEE	45	30	30,48		13716	2438	2591	13522	2330	2350	73,90	
IE	45	30	30,48		13716	2438	2438	13522	2330	2197	69,00	
IAAA	40	30	30,48	4,25	12192	2438	2896	11998	2330	2655	74,50	2,89
IAA	40	30	30,48	4,05	12192	2438	2591	11998	2330	2350	65,50	2,05
IA	40	30	30,48	4,00	12192	2438	2438	11998	2330	2197	61,30	2,35
IAX	40	30	30,48	*	12192	2438	<2438	11998	2330	*	*	*
IBBB	30	25	25,40		9125	2438	2896	8931	2330	2655	55,20	
IBB	30	25	25,40		9125	2438	2591	8931	2330	2350	48,80	2,13
IB	30	25	25,40		9125	2438	2438	8931	2330	2197	45,70	2,00
IBX	30	25	25,40	*	9125	2438	<2438	8931	2330	*	*	*
ICC	20	24	24,00	2,18	6058	2438	2591	5867	2299	2350	32,30	1,45
IC	20	20	24,00	2,12	6058	2438	2438	5867	2299	2197	30,60	1,68
ICX	20	20	24,00	*	6058	2438	<2438	5867	2299	*	*	*
ИД	10	10	10,16		2991	2438	2438	2802	2299	2197	14,80	1,74
ИДХ	10	10	10,16	*	2991	2438	<2438	2802	2299	*	*	*
Vidējas tonnāžas konteineri												
УУКП-5(6)	5	5	6	0,93	2100	2650	2591	1950	2515	2310	11,30	2,26
УУКП-5	5	5	5	0,96	2100	2650	2591	1950	2515	2310	11,30	2,78
УУК-5	5	5	5	0,96	2100	2650	2400	1950	2515	2128	10,30	2,56
УУК-5У	5	5	5	0,96	2100	2650	2400	1980	2515	2128	10,50	2,60
УУКП-3(5)	3	3	5	0,53	2100	1325	2591	1980	1225	2380	5,70	1,27
УУК-3(5)	3	3	5	0,55	2100	1325	2400	1980	1225	2090	5,10	1,14
УУК-3	3	3	3	0,55	2100	1325	2400	1980	1225	2090	5,16	2,11
УУКП-6(8)	6	6	8	1,00	2190	2650	2743	-	-	-	12,34	2,23

* - nosaka aprēķinot, atkarībā no pieņemtā konteineru augstuma



LDZ cargo

LDZ CARGO LOĢISTIKA IR *LDZ CARGO* MEITAS UZŅĒMUMS, KURŠ SNIEDZ KRAVU EKSPEDĒŠANAS UN LOĢISTIKAS PAKALPOJUMUS, T.SK.:

- apvienoto intermodālo servisu, kas aptver dažādu transporta veidu un infrastruktūras izmantošanu, t.sk. nodrošina shēmas “no durvīm līdz durvīm” realizāciju iekšzemes un starptautiskajos pārvadājumos;
- optimālu un konkurētspējīgu kravu transportēšanas risinājumu nodrošināšanu.

LDZ CARGO LOĢISTIKA IR *AAS TRANSCONTAINER* PĀRSTĀVIS LATVIJĀ UN SNIEDZ SEKOJOŠUS PAKALPOJUMUS:

- starptautisko eksporta-importa un tranzīta kravu pārvadājumu organizēšanu pa dzelzceļu Baltijā un NVS valstīs;
- pārvadāšanas dokumentu noformēšanu;
- kravu muitas dokumentu noformēšanu;
- informācijas sniegšanu klientam par kravas kustību;
- tarifu likmju aprēķināšanu;
- *AAS TransContainer* fitingu platformu un konteineru nodrošināšanu un piesūtišanu;
- loka maršrutu organizēšanu;
- kravu apstrādi terminālos;
- kravu piegādi pēc principa “no durvīm līdz durvīm”.

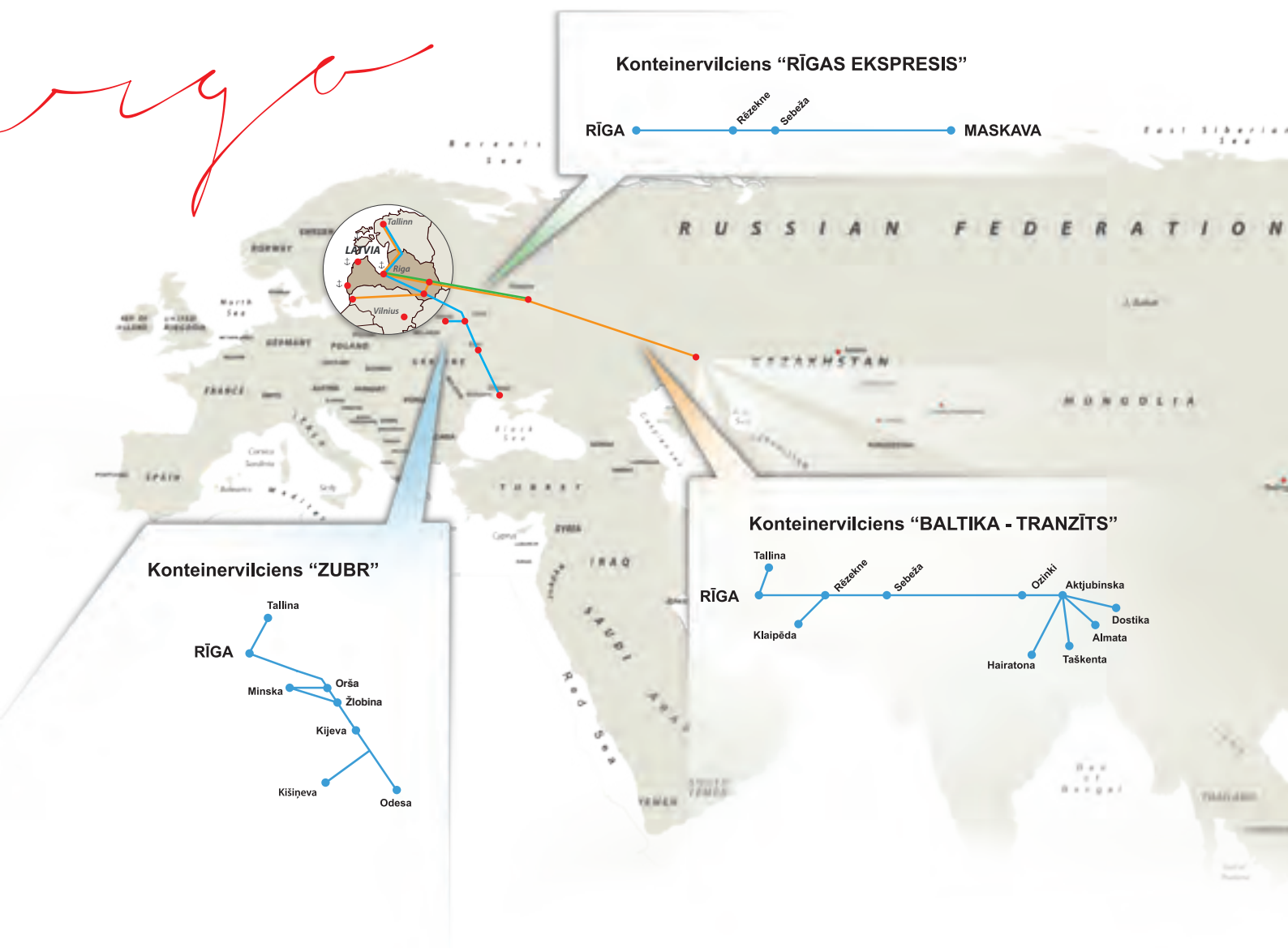
LDZ Cargo Loģistika ir konteineru vilciena ZUBR operators Latvijā.

Uzņēmums piedalās arī NATO nemilitāro kravu pārvadājumu organizēšanā uz/no Afganistānu.

Uzņēmums strādā ciešā saistībā ar *LDZ Cargo*, ostām, termināliem, kā arī citiem uzņēmumiem, kas sniedz transportēšanas pakalpojumus.



LATVIJAS DZELZCEĻŠ



LDZ CARGO

Dzirnavu iela 147/1
Rīga, Latvija, LV-1050
Tālrs.: + 371 67234208
Fakss: + 371 67234214
E-pasts: cargo@ldz.lv



LDZ CARGO LOĢISTIKA

Dzirnavu iela 147/2
Rīga, Latvija, LV-1050
Tālrs.: + 371 67239070
Fakss: + 371 67232525
E-pasts: cargo.logistika@ldz.lv

RĪGAS BRĪVOSTA



IZDEVĪGĀKAIS CEĻŠ NO EIROPAS
UZ KRIEVIJU UN ĀZIJU



Rīgas brīvostas pārvalde

Kalpaka bulvāris 12, Rīga, LV-1010, Latvija, tālr: +371 67030800, fakss: +371 67030835
e-pasts: info@rop.lv, www.rop.lv

Rīgas ostas priekšrocības



Stratēģiski izdevīgs ģeogrāfiskais novietojums

Atrašanās izdevīgu jūras un sauszemes ceļu krustpunktā starp Eiropas Savienības, Krievijas un pārējo Neatkarīgo Valstu Sadraudzības tirgiem padara Rīgas ostu par Austrumu – Rietumu kravu pārvadāšanas koridora būtisku sastāvdaļu.



Biznesa kompetence kravu pārvadājumos starp ES un Krieviju/NVS

Vēsturiski iegūtā pieredze sadarbībā ar Krieviju un citām NVS valstīm kopā ar pašreizējo integrāciju Eiropas Savienībā rada Rīgas ostas īpašo priekšrocību kravu pārvadājumos starp šiem tirgiem.



Daudzfunkcionāla osta ar modernu infrastruktūru

Daudzfunkcionalitāte vienlaikus ar modernu infrastruktūru un ostas drošību ļauj Rīgas ostai elastīgi reaģēt uz izmaiņām kravu pārvadājumu tirgū, kā arī pielāgoties jaunām tirgus un klientu prasībām.



Augstas kvalitātes pakalpojumi

Ostas termināļu, noliktavu un kravu laukumu kapacitāte, tehniskais un tehnoloģiskais nodrošinājums, kā arī autoceļu un dzelzceļa infrastruktūra ļauj ātri un droši apstrādāt, uzglabāt un transportēt visu veidu kravas, ietaupot kravu apstrādes laiku un samazinot izmaksas.



Konkurētspējīgas ostas maksas

Rīgas ostas maksas ir atbilstošas pastāvošajai tirgus situācijai, konkurētspējīgas salīdzinājumā ar citu Baltijas reģiona ostu maksām, elastīgas un diferencētas.



Profesionāla ostas pārvalde

Rīgas brīvostas pārvaldē strādā augsti kvalificēti speciālisti, kas spēj nodrošināt galveno pārvaldes uzdevumu – izdevīgu darbības apstākļu radīšanu ostas klientiem, gan attīstot ostas infrastruktūru, gan veicot ostas pārvaldību.



Izdevīgi uzņēmējdarbības nosacījumi

Rīgas osta ir atvērta investoriem un jauniem biznesa projektiem, nodrošinot zemes ilgtermiņa nomu ar izdevīgiem nosacījumiem, brīvās ekonomiskās zonas režīmu ar būtiskiem nodokļu atvieglojumiem, kā arī ostas pārvaldes atbalstu, attīstot nepieciešamo publisko infrastruktūru.

VENTSPILS BRĪVOSTA

VENTSPILS BRĪVOSTA IR STARPTAUTISKAS NOZĪMES TRANSPORTA, TRANZĪTA UN RAŽOŠANAS CENTRS LATVIJĀ, BALTIJAS JŪRAS REĢIONĀ. TĀ ATRODAS LATVIJAS RIETUMU DAĻĀ UN IETILPST AUSTRUMU–RIETUMU TIRDZNIECĪBAS KORIDORĀ, KĀ ARĪ EIROPAS TEN-T TRANSPORTA TĪKLĀ.

Neaizsalstošās dziļūdens ostas priekšrocības, izdevīgi transporta savienojumi, brīvās ekonomiskās zonas statuss un daudzveidīgas loģistikas iespējas padara to ērti sasniedzamu ES, NVS un Centrālās Āzijas virzienā.

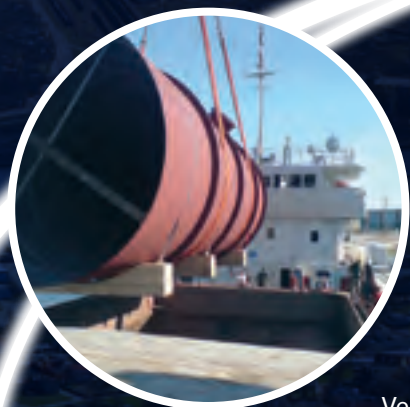
Ventspils brīvostas 12 termināļos ir pieejami visi lejamkravu, beramkravu un ģenerālkraavu apstrādes pakalpojumi. Kā Baltijas jūras austrumu piekrastes dziļākā osta mēs spējam apkalpot lielākos kuģus, kādi ienāk Baltijas jūrā.

Galvenie kravu veidi: naftas produkti, akmeņogles, minerālmēsli, ķīmiskie produkti, kokmateriāli, labība, Ro-Ro.

Ventspils brīvostā ir nepieciešamā infrastruktūra un uzkrāta pieredze sarežģītu negabarīta kravu apstrādei, kā arī visi apstākļi konteinerkravu pārvadāšanai. Ventspils brīvosta ir vadošā Ro-Ro kravu apstrādes osta Latvijā.

OSTAS TEHNISKIE PARAMETRI

Kopējā ostas teritorija (ha)	2451,39
Ostas akvatorija (ha)	242,60
Brīvās rūpnieciskās platības (ha)	700
Maksimālais dziļums (m)	17,5
Maksimālā kravnesība – DWT	150 000
Maksimālā iegrime – lejamkravas, beramkravas (m)	15
Maksimālā iegrime – ģenerālkraavas, Ro-Ro, konteinerkravas (m)	13,2
Piestātņu skaits	53
Piestātņu kopējais garums (m)	11 012
Maksimālais kuģu garums – lejamkravas, beramkravas (m)	275
Maksimālais kuģu garums – ģenerālkraavas, Ro-Ro, konteinerkravas (m)	240
Kopējais šķidro kravu uzglabāšanas tvertņu apjoms (m ³)	1 500 000



TRANSPORTA SAVIENOJUMI

PRĀMJU SATIKSME AR VĀCIJU UN ZVIEDRIJU

Viens no pasaulē lielākajiem prāmju operatoriem ar plašāko līniju tīklu Eiropā *Stena Line* ik nedēļu nodrošina 2 regulāras prāmju līnijas no Ventspils uz Zviedriju un Vāciju.

Ventspils–Nīneshamna (Zviedrija, 58 km no Stokholmas, 545 km no Oslo) kursē 7 reizes nedēļā.

Ātrākais jūras ceļš savieno Stokholmu, Zviedrijas centrālo daļu un Norvēģijas saimnieciskās darbības centrus ar Latviju, no kurienes pa sauszemi iespējams sasniegt arī Krieviju, pārējās NVS valstis un tālākus reģionus. Ventspils–Traveminde (Vācija, 84 km no Hamburgas, 330 km no Berlīnes) kursē 2 reizes nedēļā un nodrošina regulāras kravu piegādes Vācijas tirgum.

E-22 AUTOCEĻU SAVIENOJUMS

Caur Ventspili ved Eiropas nozīmes divjoslu E-22 autoceļš

(Lielbritānija–Nīderlande–Vācija–Zviedrija/Norčēpinga–Ventspils–Rīga–Krievija/Maskava).

Efektīvs loģistikas tīkls no Ventspils sniedzas arī līdz pārējām Baltijas un NVS valstīm.

AUSTRUMU–RIETUMU DZELZCEĻA KORIDORA SAVIENOJUMS

Vienotā 1520 mm Latvijas dzelzceļa sistēma, kas savieno Ventspili ar Baltijas un NVS valstīm, un vienota autokravu pārvadājumu sistēma ir pilsētas tranzīta attīstības priekšrocības. Ventspils ir Ierāzijas transporta sistēmā integrētā Austrumu–Rietumu dzelzceļa koridora sastāvdaļa. Tas savieno Eiropu un Āzijas reģionus ar Baltijas jūras ostām un ir viens no noslogotākajiem satiksmes savienojumiem Baltijā.



Liepājas speciālā ekonomiskā zona



LIEPĀJAS SPECIĀLĀ EKONOMISKĀ ZONA

Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvalde
Fēniksa iela 4, Liepāja, LV – 3401, Latvija, tālr.: +371 63427605, fakss: +371 63480252
E-pasts: authority@lsez.lv, www.liepaja-sez.lv



- speciālā ekonomiskā zona (3 000 ha)
- daudzfunkcionāla, neaizsalstoša tirdzniecības osta
- pilns transporta un kravu pārkraušanas pakalpojumu komplekss
- brīvas teritorijas ostas, ražošanas un pievienotās vērtības pakalpojumu attīstībai
- iespējas saņemt nodokļu atvieglojumus, strādājot speciālās ekonomiskās zona teritorijā
- atbrīvojums no muitas nodevu un akcīzes nodokļa nomaksas realizējot kravu tranzītu no/ uz trešajām valstīm ārpus Eiropas Savienības

LDZ CARGO
KTT-LV / 2015



www.ldz.lv