

Выписка из Тарифной политики по грузовым перевозкам ООО “LDZ CARGO”

утвержденной решением правления ООО “LDZ CARGO” № 26/128 от 23 июля 2009 года
(с изменениями: пункт 2 протокола №47 заседания правления ООО “LDZ CARGO” от 17 ноября 2011 года)

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ

1. Тариф на грузовые транзитные перевозки LDZ CARGO (далее – Тариф КТТ) применяется для расчёта провозной платы за транзитные перевозки грузов:

- через сухопутные пограничные переходы – груз следует через территорию Латвийской Республики с одного пограничного перехода до другого и на станциях Латвийской железной дороги с вагонами не производятся грузовые операции;
- через морские порты - груз следует через территорию Латвийской Республики с пограничных переходов на припортовые железнодорожные станции (для дальнейшего вывоза морским транспортом) или с припортовых железнодорожных станций на пограничные переходы (грузы, ввезенные морским транспортом).

2. Тариф LDZ CARGO на грузовые железнодорожные перевозки (далее – Тариф) применяется для расчётов платы за перевозку грузов в импортном, экспортном и внутреннем сообщении.

3. Для расчетов с Клиентами за транзитные перевозки грузов по Латвийской железной дороге через морские порты и сухопутные пограничные переходы Латвийской Республики LDZ CARGO заключает Договора о плате за транзитные перевозки грузов, в которых оговаривается срок действия договора, взаимная ответственность, преференции и льготы.

Договорные отношения, исходящие из предмета договора, но не оговоренные договором, регулируются условиями и ставками действующего Тарифа КТТ.

4. При отсутствии Договора о плате за транзитные перевозки грузов по Латвийской железной дороге через морские порты Латвийской Республики применяются условия и ставки действующего Тарифа КТТ.

5. Расчёты за транзитные перевозки грузов по Латвийской железной дороге через сухопутные пограничные переходы Латвийской Республики осуществляются только на основании договоров, заключенных с LDZ CARGO.

6. Расчёты за перевозки грузов во внутреннем, импортном и экспортном сообщении осуществляет грузоотправитель/грузополучатель в соответствии с действующим Тарифом.

ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА

1. Для заключения Договора о плате за перевозку грузов Клиент должен:

- получить регистрационный код в LDZ CARGO;
- заключить договор на подачу и уборку вагонов для использования частной железнодорожной инфраструктурой (при транзитных перевозках грузов через морские порты Латвийской Республики);
- предоставить заявку, содержащую следующую информацию:
 - предполагаемые маршруты перевозок, с указанием пограничных станций Латвийской железной дороги, станций отправления и назначения;
 - наименования грузов с кодами ГНГ и предполагаемые объемы перевозок;
 - принадлежность парка вагонов/контейнеров, используемых для перевозок;
 - реквизиты (юридический адрес, почтовый адрес - если он не совпадает с юридическим адресом, регистрационный код фирмы, код плательщика налога на добавленную стоимость, адрес электронной почты, номера телефонов и факса), расчетный (валютный) счет, данные о контактной персоне (адрес электронной почты, номера телефонов и факса, в том числе мобильного телефона);
- предоставить оригинал документа, подтверждающего право подписи, или его нотариально заверенную копию, с указанием должностных лиц, имеющих право подписать договор (справка из реестра юридических лиц, доверенность и т.д.).

2. За оформление договора и организацию его исполнения Клиент перечисляет LDZ CARGO 300,00 EUR (триста евро).

3. После получения всех документов, перечисленных в пункте 1, и указанной в пункте 2 суммы, LDZ CARGO разрабатывает проект договора и направляет Клиенту для рассмотрения и подписания.

4. Клиент подписывает 2 экземпляра договора и возвращает LDZ CARGO для утверждения на правлении.

5. Действие договора начинается на следующий день после его утверждения на правлении LDZ CARGO, если правлением не оговорено иначе.

6. После подписания со стороны LDZ CARGO один экземпляр возвращается Клиенту.

ПРЕДПОСЫЛКИ ИЗМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ

Правление LDZ CARGO имеет право изменить плату за перевозку не чаще 2 раз в календарном году в случаях, если:

1. происходит изменение налоговой политики и других законодательных актов Латвийской Республики, непосредственно влияющих на уровень цен услуг железнодорожных перевозок;
2. происходит изменение ставок за пользование вагонами в расчётах между железными дорогами;
3. происходит изменение платы за использование железнодорожной инфраструктуры публичного пользования в порядке указанном в Законе о железной дороге Латвийской Республики;
4. появляются экономические предпосылки для изменения платы за перевозку.