

SIA "LDZ CARGO"

Pirmslīguma saskaņošanas noteikumi

I Ievadnoteikumi

1. Pārvadātāja SIA "LDZ CARGO" (turpmāk – LDZ CARGO) «Pirmslīguma saskaņošanas noteikumi», turpmāk – Noteikumi, ir izstrādāti pamatojoties uz spēkā esošiem tiesību aktiem, kas regulē pārvadātāja pienākumus, veicot pārvadājumus iekšzemes un starptautiskajā satiksmē, un nosaka:
 - 1.1. atsevišķu kravu veidu (t.sk. kravas uz savām asīm) pārvadājumu nosacījumu saskaņošanas kārtību;
 - 1.2. kravu pārvadājumu īpašo nosacījumu saskaņošanas kārtību;
 - 1.3. kravas pārvadājuma maršruta saskaņošanas kārtību;
 - 1.4. kravas pārvadājuma uz staciju, kas nav atklāta nepieciešamo kravas operāciju veikšanai, saskaņošanas kārtību;
 - 1.5. kravas pārvadājumu vagonu vai konteineru grupās, kas noformēti ar vienu pavadzīmi, saskaņošanas kārtību;
 - 1.6. kravu pārvadājumu ar elektronisko pavadzīmi saskaņošanas kārtību;
 - 1.7. kravas ar pieteikto vērtību pārvadājumu saskaņošanas kārtību;
 - 1.8. kravu izvietošanas un nostiprināšanas shēmu (rasējumu) un skiču saskaņošanas kārtību:
 - 1.8.1. izvietošanas un nostiprināšanas shēmas gabarīta kravām, kuru izvietošanas un nostiprināšanas veidi nav paredzēti "Kravu izvietošanas un nostiprināšanas tehniskajos nosacījumos" (turpmāk - TN);
 - 1.8.2. negabarīta kravu un transportieros pārvadājamo kravu izvietošanas un nostiprināšanas rasējumus (shēmas);
 - 1.8.3. skices priekš kravām ar plakaniem balstiem, kuru izvietošanas un nostiprināšanas veidi ir paredzēti TN 5.nodaļā;
 - 1.8.4. skices, norādot kravas parametrus, kas apliecina, ka kravas izvietošanas un nostiprināšanas veidi atbilst TN;
 - 1.9. kravu pārvadājumu vaļējā ritošā sastāvā saskaņošanas nosacījumus.

II Atsevišķu kravu veidu pārvadājumu nosacījumu saskaņošana

(saskaņā ar SMGS 3.pielikuma 1.nodaļas 1.punktu, 04.11.2002.Ministru kabineta noteikumu Nr. 506 "Noteikumi par kravu pieņemšanu pārvadāšanai pa dzelzceļu" 191., 192.punktu)

2. Pārvadājuma līgums starp nosūtītāju un LDZ CARGO atsevišķu kravu veidu pārvadāšanai var būt noslēgts tikai pēc to pārvadājumu nosacījumu saskaņošanas.
3. Negabarīta kravu un transportieros pārvadājamo kravu pārvadājumu nosacījumu saskaņošana tiek veikta kārtībā, kas aprakstīta Instrukcijā par negabarīta un smagsvara kravu pārvadāšanu pa NVS dalībvalstu, Latvijas Republikas, Lietuvas Republikas Igaunijas, Republikas dzelzceļiem (Nr.DČ-1835), kura tiek piemērota starptautiskajā satiksmē.
4. Pirms kravas uz savām asīm pārvadājuma līguma noslēgšanas, nosūtītājs saņem ritošā sastāva (t.sk. dzelzceļa celtņu, ceļa mašīnu un būvmašīnu) tehniskā stāvokļa pārbaudes dokumentu (aktu), kuru noformē personas, kas ir pilnvarotas veikt pārbaudes un noteikt derīgumu kustībai vilciena sastāvā. Pārbaudes dokumentu (aktu) jāiesniedz LDZ CARGO.
5. Ja krava uz savām asīm tiks pārvadāta dažādu sliežu ceļa platumu dzelzceļos, tad nosūtītājam ir jāsaskaņo pārvadājums ar pārvadātāju, kas pieņem kravu uz citu sliežu ceļa platumu. Par to tiek veikta atzīme pieteikumā kravas pārvadājumam.
6. Ja kādā no valstīm ir nepieciešama atļauja ritošā sastāva pielaišanai pārvadājumam, kuru izsniedz nacionālā struktūra, kas piešķir pielaišanas tiesības, tad LDZ CARGO noslēdz pārvadājuma līgumu tikai pēc paziņojuma saņemšanas no tās valsts pārvadātāja par atļaujas esamību.
7. Ja kravas pārvadājumam ir nepieciešams ātruma ierobežojums tās tehnisko raksturojumu dēļ, nosūtītājs iesniedz LDZ CARGO rakstisku pieteikumu ne mazāk par 10 kalendārajām dienām, veicot pārvadājumus starptautiskajā satiksmē, un ne mazāk par 5 kalendārajām dienām, veicot pārvadājumus iekšzemes satiksmē, pirms pārvadājuma līguma noslēgšanas. Pieteikumā norāda pārvadājuma ātrumu, pārvadāšanas periodu, galamērķa dzelzceļa nosaukumu un citas ziņas, ja nepieciešams.
8. LDZ CARGO veic pārvadājumu saskaņošanu ar dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju, kā arī ar visiem pārvadātājiem, kas piedalās pārvadājumā.
9. Pēc pārvadājuma saskaņošanas, LDZ CARGO Pārvadājumu organizācijas departaments paziņo nosūtītājam, kā arī kravu termināla vadītājam, kura apkalpošanas zonā atrodas nosūtīšanas stacija, saskaņošanas rezultātus vai nosūta motivēto atteikumu.

III Kravu pārvadājumu īpašo nosacījumu saskaņošana

(saskaņā ar SMGS 8.panta 1.paragrāfu, 04.11.2002.Ministru kabineta noteikumu Nr. 506 "Noteikumi par kravu pieņemšanu pārvadāšanai pa dzelzceļu" 190.punktu)

10. Ja kravas īpašības vai tās stāvoklis neļauj veikt pārvadājumu ar tādu nosacījumu ievērošanu, kuri paredzēti normatīvajos dokumentos, vai nosūtītāja piedāvātie pārvadājuma nosacījumi nav paredzēti normatīvajos dokumentos, tad nosūtītājs, saņēmējs un pārvadātāji, kuri piedalās pārvadājumā, savā starpā var saskaņot kravas pārvadājuma īpašos nosacījumus, kā arī atbildības sadali par pārvadājumu un kravas saglabātību.
11. Noteikumi neregulē kravu pārvadājumu īpašus nosacījumus attiecībā uz priekšrakstiem, kas saistīti ar kustības drošību (bīstamo kravu pārvadājumi, kravu izvietojuma un nostiprināšanas nosacījumi u.tml.).
12. Nosūtītājs saskaņo piedāvātos kravas pārvadājuma īpašos nosacījumus ar saņēmēju pirms vēršas pie LDZ CARGO saskaņot šos nosacījumus.
13. Lai saskaņotu kravas pārvadājuma īpašos nosacījumus ar LDZ CARGO, nosūtītājs vēršas pie LDZ CARGO ar rakstisku pieteikumu ne mazāk par 10 kalendārajām dienām, veicot pārvadājumus starptautiskajā satiksmē, un ne mazāk par 3 kalendārajām dienām iekšzemes satiksmē, pirms pārvadājuma līguma noslēgšanas. Pieteikumā nosūtītājs norāda ziņas par saņēmēju, kravu, ritoša sastāva tipu un piederību, pārvadātājiem, maršrutu, pārvadājumu termiņiem u.c., piedāvājamās kravas pārvadāšanas nosacījumus un pušu atbildību, bet nepieciešamības gadījumā – pamatojumu iespējai veikt pārvadājumu uz piedāvātiem nosacījumiem. Pieteikumā norāda pieteikumam pievienotus dokumentus (produkcijas, taras (iepakojuma) standartus, sertifikātus, tehniskos nosacījumus u.tml.).
14. LDZ CARGO izskata pieteikumu un saskaņo īpašus nosacījumus ar visiem pārvadātājiem, kuri piedalās pārvadājumā. Ja kravas pārvadājuma īpašie nosacījumi saskaņoti, Pārvadājumu organizācijas departaments informē par to nosūtītāju. Ja nav iespējams veikt pārvadājumus saskaņā ar īpašiem nosacījumiem – iesniedz nosūtītājam motivēto atteikumu.
15. Īpašus nosacījumus, kuri ir saskaņoti ar visiem pārvadātājiem, kuri piedalās pārvadājumā, LDZ CARGO Pārvadājumu organizācijas departaments nosūta kravu termināla vadītājam, kura apkalpošanas zonā ir nosūtīšanas stacija, un nosūtītājam.
16. Nosūtītājs, noformējot pavadzīmi, veic atzīmi par kravas pārvadāšanu ar īpašiem nosacījumiem saskaņā ar Pārvadājumu organizācijas departamenta paziņojumu.
17. LDZ CARGO tiesīgs atcelt saskaņotos kravu pārvadājumu īpašos nosacījumus, ja rodas pamatojums to atcelšanai.

IV Pārvadājuma maršruta saskaņošana

(saskaņā ar SMGS 14.panta 1.paragrāfu)

18. Pirms pārvadājuma līguma noslēgšanas ar LDZ CARGO par kravu pārvadājumiem starptautiskajā satiksmē, nosūtītājs saskaņo kravas pārvadājuma maršrutu.

19. Pārvadājuma maršrutu uzskata par saskaņotu, ja tas atbilst Kravas vilcienu formēšanas plānam vai Kravas vagonu ar konteineriem formēšanas plānam, kurš tiek piemērots starptautiskajā satiksmē.
20. Konteineru, kuri pārvadājumam tiek pieņemti koplietošanas vietās, pārvadājuma maršrutu uzskata par saskaņotu, ja tas atbilst Vagonu ar konteineriem formēšanas plānam, kurš tiek piemērots starptautiskajā satiksmē.
21. Konteineru komplekta, kuri tiek iekrauti vienā vagonā koplietošanai neparedzētās vietās un kurus pārvadā uz vienu galastaciju viena saņēmēja adresē bez šķirošanas pārvadāšanas ceļā, pārvadājuma maršrutu uzskata par saskaņotu, ja tas atbilst Kravas vilcienu formēšanas plānam vai Vagonu ar konteineriem formēšanas plānam, kuri tiek piemēroti starptautiskajā satiksmē.
22. Ja pārvadājuma maršruts neatbilst Kravas vilcienu formēšanas plānam vai Vagonu ar konteineriem formēšanas plānam, tad nosūtītājs pieteikumā kravas pārvadājumam norāda šo maršrutu un ne mazāk par 10 dienām pirms pārvadājuma līguma noslēgšanas, iesniedz LDZ CARGO šo pieteikumu saskaņošanai ar visiem pārvadātājiem, kas piedalās pārvadājumā. Pieteikumu kravas pārvadājumam iesniedz Pārvadājumu organizācijas departamentam. Ar pārvadātājiem saskaņoto maršrutu LDZ CARGO norāda pārvadājumu plānā.
23. Pārvadājumu organizācijas departaments par saskaņoto maršrutu informē nosūtītāju, kravu termināla vadītāju, kura apkalpošanas zonā ir nosūtīšanas stacija, kā arī nosūta informāciju šķirošanas un nodošanas stacijām, kuras ir iekļautas jaunajā pārvadājuma maršrutā.

V Kravas pārvadājuma saskaņošana uz staciju, kas nav atklāta nepieciešamo kravas operāciju veikšanai

(saskaņā ar SMGS 3.panta 2 paragrāfu, SMGS 1.pielikuma 15.2.punktu, 04.11.2002. Ministru kabineta noteikumu Nr. 506 "Noteikumi par kravu pieņemšanu pārvadāšanai pa dzelzceļu" 3.punktu, 08.04.2003. Ministru kabineta noteikumu Nr. 158 "Kravas izsniegšanas noteikumi" 2.punktu)

24. Nosūtot konteinerus starptautiskajā satiksmē uz staciju, kas nav atklāta kravas operāciju veikšanai ar konteineriem, nosūtītājs ne vēlāk vai vienlaikus ar kravas pārvadāšanas pieteikumu, iesniedz LDZ CARGO Pārvadājumu organizācijas departamentā pieteikumu ar lūgumu saskaņot konteineru pārvadāšanu uz šādu staciju.
25. Nosūtot kravu vagonos starptautiskajā satiksmē uz staciju, kas nav atklāta atsevišķu kravas operāciju veikšanai ar vagoniem, nosūtītājs ne vēlāk vai vienlaikus ar kravas pārvadāšanas pieteikumu iesniedz LDZ CARGO Pārvadājumu organizācijas departamentā pieteikumu ar lūgumu saskaņot kravas pārvadāšanu uz šādu staciju.
26. LDZ CARGO, saņemot nosūtītāja pieteikumu ar lūgumu saskaņot pārvadāšanu uz staciju, kas nav atklāta nepieciešamo kravas operāciju veikšanai, saskaņo šo

pārvadājumu: iekšzemes satiksmē – ar kravas saņēmēju; starptautiskajā satiksmē - ar pārvadātāju, kas izsniedz kravu.

27. Saņemot pieprasījumu no citas valsts līgumpārvadātāja par kravas pārvadājuma saskaņošanu vagonos uz Latvijas dzelzceļa staciju, kas nav atklāta atsevišķu kravas operāciju veikšanai, Pārvadājumu organizācijas departaments nosaka šāda pārvadājuma iespējamību, saskaņo ar saņēmēju kravas izkraušanas nosacījumus un paziņo par pieņemto lēmumu līgumpārvadātājam.
28. Saņemot pieprasījumu no citas valsts līgumpārvadātāja par konteineru pārvadājuma saskaņošanu uz Latvijas dzelzceļa staciju, kas nav atklāta kravas operāciju veikšanai ar konteineriem, Pārvadājumu organizācijas departaments nosaka šāda pārvadājuma iespējamību, saskaņo ar saņēmēju konteineru izkraušanas nosacījumus un paziņo par pieņemto lēmumu līgumpārvadātājam.

VI Kravas pārvadājumu saskaņošana vagonu vai konteineru grupās, kas noformēti ar vienu pavadzīmi

(saskaņā ar SMGS 1.pielikuma 2.3. un 2.4. punktu, SMGS 4.pielikuma 2.3. punktu, 04.11.2002.Ministru kabineta noteikumu Nr. 506 "Noteikumi par kravu pieņemšanu pārvadāšanai pa dzelzceļu" 139., 142., 143.punktu)

29. Par divu un vairāk vagonu, t.sk. ar konteineriem, noformētu ar vienu pavadzīmi (turpmāk – vagonu grupa) pārvadājuma saskaņošanu nosūtītājs iesniedz LDZ CARGO Pārvadājumu organizācijas departamenta direktoram pieteikumu ne mazāk par 10 kalendārajām dienām, veicot pārvadājumu starptautiskajā satiksmē, un ne mazāk par 5 kalendārajām dienām, veicot pārvadājumu iekšzemes satiksmē, pirms pārvadājuma līguma noslēgšanas.
30. Nosūtītājs saskaņo noformēto ar vienu pavadzīmi vagonu skaitu grupā ar saņēmēju pirms vēršas pie LDZ CARGO ar pieteikumu.
31. Pieteikumā par noformētu ar vienu pavadzīmi vagonu grupas pārvadāšanas saskaņošanu, nosūtītājs norāda vēlamo maksimālo vagonu skaitu grupā vienas pavadzīmes noformēšanai, pārvadāšanas periodu, nosūtīšanas un galastācijas nosaukumu, saņēmēja nosaukumu, pārvadājuma maršrutu un pārvadātājus, kā arī citas ziņas, ja nepieciešams.
32. Noformētu ar vienu pavadzīmi vagonu grupas pārvadāšanas saskaņošanu ar pārvadātājiem, kuri piedalās pārvadājumā, veic LDZ CARGO.
33. Pēc maksimālā vagonu skaita un pārvadāšanas perioda saskaņošanas ar iesaistītajiem pārvadātājiem, Pārvadājumu organizācijas departaments paziņo saskaņošanas rezultātus nosūtītājam un kravu termināla vadītājam, kura apkalpošanas zonā atrodas nosūtīšanas stacija, vai nosūta motivēto atteikumu iesniedzējam.

34.LDZ CARGO tiesīgs atcelt esošo pārvadājuma saskaņojumu vagonu grupas noformēšanai ar vienu pavadzīmi, ja rodas pamatojums to atcelšanai.

VII Kravu pārvadājumu ar elektronisko pavadzīmi saskaņošana

(saskaņā ar SMGS 14. un 15.pantu, Dzelzceļa pārvadājumu likuma 24.pantu)

35.Kravas pārvadāšana ar elektronisko pavadzīmi var būt veikta, ja pārvadātāji, kas piedalās pārvadājumā, vienojās par elektronisko dokumentu izmantošanu.

36.Pirms pārvadājuma līguma noslēgšanas ar LDZ CARGO vai kravas saņemšanas no LDZ CARGO, nosūtītājs/saņēmējs noslēdz līgumu ar LDZ CARGO par informācijas sistēmu izmantošanu elektronisko dokumentu noformēšanai.

VIII Kravas ar pieteikto vērtību pārvadāšanas saskaņošana

(saskaņā ar SMGS 17.pantu, SIA "LDZ CARGO" Kravu ar pieteikto vērtību pārvadāšanas noteikumu 3.punktu)

37.Lai saskaņotu kravas ar pieteikto vērtību pārvadāšanu, nosūtītājs iesniedz LDZ CARGO rakstisku pieteikumu ne mazāk par 10 kalendārajām dienām, veicot pārvadājumu starptautiskajā satiksmē, un ne mazāk par 5 kalendārajām dienām, veicot pārvadājumu iekšzemes satiksmē, pirms kravas pieņemšanas pārvadāšanai. Pieteikumu iesniedz Pārvadājumu organizācijas departamenta direktoram, norādot tajā kravas nosaukumu un pieteiktās vērtības summu, kurai ir jābūt pamatotai.

38.LDZ CARGO izskata pieteikumu un saskaņo kravas ar pieteikto vērtību pārvadāšanu ar visiem pārvadātājiem, kuri piedalās pārvadājumā.

39.Ja pieteikums ir saskaņots, Pārvadājumu organizācijas departaments informē par to nosūtītāju un kravu termināla vadītāju, kura apkalpošanas zonā atrodas nosūtīšanas stacija, ja nav saskaņots – iesniedz nosūtītājam motivēto atteikumu.

IX Kravu izvietojšanas un nostiprināšanas shēmu (rasējumu) un skiču saskaņošana

(saskaņā ar SMGS 3.pielikuma 1.nodaļas 13.3.punktu)

40.Gabarīta kravu izvietojšanas un nostiprināšanas shēmas un skices atkarībā no kravas īpatnībām izpilda mērogā, kas nodrošina to lasīšanu bez grūtībām.

41.Negabarīta kravu un transportieros izvietojamo kravu izvietojšanas un nostiprināšanas rasējumus (shēmas) izpilda mērogā, kas noteikts Instrukcijā par negabarīta un smagsvara kravu pārvadāšanu pa NVS dalībvalstu, Latvijas Republikas, Lietuvas Republikas Igaunijas Republikas dzelzceļiem (Nr.DČ-1835).

IX.I Gabarīta kravas, kuru izvietošanas un nostiprināšanas paņēmieni nav paredzēti TN

42. Nosūtītājs ne mazāk par 5 darba dienām pirms kravas iekraušanas vagonā, iesniedz LDZ CARGO Pārvadājumu organizācijas departamentam paša apstiprinātās kravas izvietošanas un nostiprināšanas shēmas un paskaidrojošu rakstu ar aprēķiniem, kas izpildīti saskaņā ar SMGS 3.pielikuma 1.nodaļas prasībām, 3 eksemplārus.
43. Ja kravas izvietošanas un nostiprināšanas shēma un aprēķini ir izpildīti pareizi, tos saskaņo LDZ CARGO Tehniskā departamenta Vagonu daļas vadītājs un apstiprina Pārvadājumu organizācijas departamenta direktors. Pēc apstiprināšanas viens eksemplārs tiek atgriezts nosūtītājam, otrs – tiek nosūtīts kravu termināla vadītājam, kura apkalpošanas zonā atrodas nosūtīšanas stacija, trešais – tiek glabāts Pārvadājumu organizācijas departamentā.

IX.II Negabarīta kravas un transportieros pārvadājamās kravas

44. Negabarīta kravu un transportieros iekrauto kravu pārvadājumu pirmslīguma saskaņošana tiek veikta trijos posmos:

44.1 pirmais posms: pārvadājuma iespējas, paņēmiena un nosacījumu iepriekšējai saskaņošanai nosūtītājs iesniedz LDZ CARGO pieteikumu, kurā norāda nosūtīšanas staciju un galastaciju, sūtījumu skaitu, orientējoši pārvadājumu termiņu, kā arī ziņas par kravas izmēru un svara parametriem, vai pieteikumam pieliek kravas skici vai kravas izvietošanas shēmu vagonā ar kravas izmēru un svara parametru norādīšanu. Kravas pārvadājumam starptautiskajā satiksmē pieteikumu iesniedz LDZ CARGO ne vēlāk kā 2 mēnešus pirms kravas pārvadājumu pieteikuma iesniegšanas;

44.2. otrais posms: saņemot no LDZ CARGO 1.posmā ietvaros iesniegtā pieteikuma saskaņošanu, nosūtītājs iesniedz LDZ CARGO saskaņošanai izstrādāto negabarīta kravas un/vai transportierī iekrautās kravas izvietošanas un nostiprināšanas shēmu (rasējumu) un paskaidrojoša raksta ar aprēķiniem 4 eksemplārus;

44.3. trešais posms: negabarīta kravas un/vai transportierī iekrautās kravas izvietošanas un nostiprināšanas shēmu (rasējumu) galīga saskaņošana; LDZ CARGO izskata 2.posmā ietvaros iesniegto shēmu (rasējumu) un informē nosūtītāju par rezultātu.

45. Katrā posmā LDZ CARGO nodrošina nepieciešamos saskaņojumus ar koplietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju, kā arī saskaņojumus, kas ir nepieciešami saskaņā ar Instrukciju par negabarīta un smagsvara kravu pārvadāšanu pa NVS dalībvalstu, Latvijas Republikas, Lietuvas Republikas Igaunijas Republikas dzelzceļiem (Nr.DČ-1835).

46. Saskaņošanas ilgums ir atkarīgs no kravas negabaritātes pakāpes un transportiera veida.

IX.III Kravas ar plakaniem balstiem, kuru izvietošanas un nostiprināšanas paņēmieni ir paredzēti TN 5.nodaļā

47. Nosūtītājs ne vēlāk par 3 darba dienām līdz iekraušanas dienai iesniedz saskaņošanai Pārvadājumu organizācijas departamentam paša apstiprinātās kravas izvietošanas un nostiprināšanas skices vagonā, kas izstrādātas saskaņā ar TN 5.nodaļu, 3 eksemplārus.

48. Skici saskaņo Pārvadājumu organizācijas departamenta speciālists un pēc saskaņošanas vienu eksemplāru atgriež nosūtītājam, otru – nosūta kravu termināla vadītājam, kura apkalpošanas zonā atrodas nosūtīšanas stacija, trešo – glabā Pārvadājumu organizācijas departamentā.

IX.IV Skices, norādot kravas parametrus, kas apliecina, ka kravas izvietojums un nostiprināšanas paņēmieni atbilst TN

49. Ja bez papildus ziņām par kravu nav iespējams noteikt, vai ir pareizi piemērots tās izvietojums un nostiprināšanas paņēmieni, kas paredzēti TN (izņemot 5.nodaļu), nosūtītājs pēc kravu termināla, kura apkalpošanas zonā atrodas nosūtīšanas stacija, vadītāja pieprasījuma iesniedz paša apstiprināto skici, norādot nepieciešamos parametrus (kravas masa un gabarīta pamata izmēri, katras kravas vietas smaguma centra izvietojums, kopējā kravas smaguma centra izvietojums vagonā, vagona ar kravu smaguma centra izvietojums, kravas sānu vēja virsmas platība, slodze no riteņiem, slodze no kravas balstiem uz vagona grīdu, nostiprināšanas elementu uzbūve, skaits un izmēri u.c.), kas apstiprina, ka kravas izvietojums un nostiprināšanas paņēmieni atbilst atbilstošās TN nodaļas prasībām. Skices vietā var būt iesniegta kravas dokumentācija vai rasējums, vai vēstule, kas satur nepieciešamos kravas parametrus.

50. Skice vai cits iesniegtais dokuments glabājas kravu terminālā, kura apkalpošanas zonā atrodas nosūtīšanas stacija, ne mazāk par vienu gadu.

IX.V Kravu izvietojuma un nostiprināšanas shēmu, rasējumu, skici, kuras LDZ CARGO izstrādā priekš nosūtītājiem, saskaņošanas īpatnības

51. Ja kravas izvietojuma un nostiprināšanas shēmu, rasējumu ar paskaidrojošo rakstu vai skici (priekš kravām ar plakaniem balstiem saskaņā ar TN 5.nodaļu) izstrādā LDZ CARGO, sniedzot nosūtītājam pakalpojumu, tad shēma, rasējums vai skice tiek iesniegta nosūtītājam nepieciešamo eksemplāru skaitā. Nosūtītājs apstiprina tos un pēc tam iesniedz Pārvadājumu organizācijas departamentam saskaņošanai un apstiprināšanai.

X Kravas pārvadājuma vaļējā ritošajā sastāvā saskaņošanas nosacījumi

(saskaņā ar SMGS 1.pielikuma 5.puntu, 04.02.2003.Ministru kabineta noteikumu Nr.70 "Dzelzceļa kravas pārvadājumu noteikumi"10.nodaļu)

52. Kravu pārvadājumu veikšanai vaļējā ritošajā sastāvā, nosūtītājs iesniedz LDZ CARGO rakstisku pieteikumu. Vaļējā ritošajā sastāvā pārvadā kravu:

52.1. tara-gabalkravu, kura pēc saviem gabarīta izmēriem un masas nevar būt iekrauta segtā tipa vagonos vai konteineros, un/vai kurai pēc raksturojuma nav nepieciešama aizsardzība no atmosfēras nokrišņiem un ārējās vides iedarbībām;

52.2. kuru pārvadā sakrūtā vai sabērtā veidā un kurai nav nepieciešama aizsardzība no atmosfēras nokrišņiem un ārējās vides iedarbībām;

52.3. kura pēc savām īpašībām tiek pārvadāta segtā tipa vagonos, bet tiek nodota pārvadāšanai:

52.3.1. iepakojumā – mīkstajā konteinerā;

52.3.2. iepakotu hermētiski noslēgtā tarā (iepakojumā);

52.3.3. iesaiņotu paketēs ar termosarukuma plēves izmantošanu;

52.3.4. ar vagonu ieliktnu izmantošanu;

52.3.5. ar īpašiem nosacījumiem, saskaņotiem starp pārvadātājiem, kuri piedalās pārvadājumā.

53. Nosūtītājs nosaka kravas pārvadājuma vaļējā ritošā sastāvā iespējas, taras (iepakojuma), kravas pārseguma materiālu, kravas nostiprināšanas vai seguma materiālu kravas saglabātībai no vagonu izliktām daļām, vagonu konstruktīvo plaisu aizdaru materiālu un tml. atbilstību ugunsdrošības prasībām.

54. Nosūtītājs izvēlas vaļējā ritošā sastāva veidu atkarībā no kravas īpašībām, tās iekraušanas un izkraušanas paņēmieniem un norāda to pieteikumā par kravas pārvadājumu.

55. LDZ CARGO ir tiesības pieprasīt no nosūtītāja pieteikumā par kravas pārvadājumu uzrādīt normatīvos dokumentus, kuri satur kravas transportēšanas nosacījumus ar dzelzceļa transportu (standartus, sertifikātus, produkcijas tehniskos nosacījumus, taru (iepakojumu) un tml.).

Valdes priekšsēdētāja

S.Berga

Valdes loceklis

M.Pevko