**APSTIPRINU**

SIA “LDZ CARGO”

Valdes priekšsēdētājs

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_A.Miķelsons

\_\_.06.2025

**Izsoles noteikumi sešdesmit sešu**

**kravas vagonu pārdošanai**

1. **Vispārīgie noteikumi**
   1. Šie noteikumi, turpmāk – Noteikumi, nosaka kārtību, kādā tiek pārdota izsolē sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “LDZ CARGO” piederošā kustamā manta, kuru veido 66 lietoti dzelzceļa kravas vagoni.
   2. Pārdevējs ir sabiedrība ar ierobežotu atbildību “LDZ CARGO”, reģ.nr.40003788421, juridiskā adrese Dzirnavu ielā 147 k-1, Rīgā, LV-1050, turpmāk – Pārdevējs.
   3. Izsoles organizētājs ir Pārdevēja izveidota izsoles komisija, turpmāk – Komisija.
   4. Izsole notiks **2025.gada 26.jūnijā** tiešsaistē Microsoft Teams (turpmāk - MS Teams). Izsoles sākums **plkst.11:00**.
   5. Pārdevējs nekompensē izsoles dalībniekiem izdevumus un/vai zaudējumus, kas tiem radušies sakarā ar sagatavošanos un dalību izsolē.
2. **Izsoles priekšmets**
   1. Pārdevējs izsolē pārdod kustamo mantu, kuru veido **66 (sešdesmit seši)** lietoti dzelzceļa kravas vagoni, turpmāk kopā – Vagoni, kas atrodas Ukrainas teritorijā, Vagoni ir reģistrēti kā Pārdevēja privātā parka vagoni. Vagoniem nav veikti plānveida remonti, tiem ir beidzies normatīvais kalpošanas laiks. Vagoni ir izvietoti dažādās Ukrainas dzelzceļa stacijās. Vagonus pārdod 5 lotēs; katrā lotē iekļauts vagonu skaits, kas atrodas vienā stacijā.
   2. Noteikumu 3.pielikumā ir norādīta informācija par katrā lotē iekļauto vagonu atrašanas vietu (staciju), vagonu numuru, modeļi, uzbūves gadu, pēdējā kapitāla un depo remonta veikšanas datumu, komplektāciju. Informācija par Vagonu remontiem un komplektāciju ir norādīta atbilstoši automātiskās datu bāzes ADB PV datiem un ir pieejama AS «Укрзалізниця» datu bāzē.
   3. Lai apskatītu Vagonus to atrašanās vietā Ukrainas dzelzceļa stacijās, nepieciešams informēt Pārdevēja kontaktpersonu, kas norādīta Noteikumu 8.1.1.punktā.
   4. Vagoni tiks pārdoti pamatojoties uz Līgumu, kura paraugs ir Noteikumu 2.pielikumā.
   5. Pircējs uzņemas visus riskus, saistītus ar Vagonu transportēšanu no vietas, kurā tie atrodas.

**3. Vagonu pārdošanas nosacījumi**

* 1. Vagoni tiek pārdoti atklātā mutiskā izsolē ar augšupejošu soli. Katrā lotē iekļautie Vagoni tiek pārdoti kā lietu kopība. Katras lotes izsoles sākumcena un izsoles solis ir norādīti Noteikumu 3.pielikumā.
  2. Lai piedalītos izsolē, nepieciešams reģistrēties saskaņā ar Noteikumu 5.sadaļu.
  3. Gadījumā, ja attiecīgās lotes izsolei ir reģistrējies tikai viens izsoles dalībnieks, to norāda izsoles protokolā un lotē iekļautus Vagonus pārdod vienīgajam dalībniekam par izsoles sākuma cenu.
  4. Pircējs sedz visus izdevumus, kas saistīti ar Vagonu pārreģistrēšanu uz pircēja vārda, pārvadātāja un muitas dokumentu noformēšanu un apmaksu Vagonu transportēšanai no vietas, kurā tie atrodas.
  5. Katrā lotē iekļautie Vagoni tiek nodoti pircējam vienā reizē. Vagonu nodošanas datumus un laiku pircējs un Pārdevējs saskaņo atsevišķi, savstarpēji apmainoties ar rakstisku informāciju par e-pastu.

1. **Izsoles izsludināšana**
   1. Pārdevējs izsludina izsoli ne mazāk kā 14 (četrpadsmit) dienas pirms izsoles datuma, publicējot izsoles sludinājumu oficiālajā izdevumā “Latvijas Vēstnesis” un interneta vietnē: https://ldzcargo.ldz.lv/lv/content/izsole.
2. **Izsoles dalībnieku reģistrācija**

5.1.Lai piedalītos izsolē, pretendentam nepieciešams līdz **25.06.2025.** **plkst. 23:00.** iesniegt uz e-pasta adresi: [inese.stendzeniece@ldz.lv](mailto:inese.stendzeniece@ldz.lv) pieteikumu, kas parakstīts elektroniski PDF formātā, kuram pievienoti Noteikumu 5.2.punktā minētie dokumenti.

5.2. Personām, kuras vēlas reģistrēt dalību izsolē, līdz Noteikumu 5.1.punktā noteiktajam laikam ir jāiesniedz Komisijai šādi dokumenti:

* + 1. Latvijas Republikā reģistrētām juridiskajām personām:
       1. Noteikumu 1.pielikumā esošā parauga pieteikums dalībai izsolē;
       2. standartizētu izziņu no Latvijas Republikas Uzņēmuma reģistra, kas izdota ne agrāk kā 15 dienas pirms izsoles (vai izvērstu LURSOFT izdruku) ar aktuālo informāciju par juridisko personu, t.sk. par izpildinstitūcijas (valdes) locekļu pārstāvības tiesībām;
       3. pilnvara pārstāvēt juridisko personu izsolē (pilnvara derīga uzrādot pasi vai personas apliecību), ja juridisko personu nepārstāv juridiskās personas izpildinstitūcijas loceklis ar atsevišķām pārstāvības tiesībām;
    2. nerezidentiem juridiskajām personām:
       1. Noteikumu 1.pielikumā esošā parauga pieteikums dalībai izsolē;
       2. reģistrācijas apliecības kopija;
       3. statūti un / vai dibinātāja (dalībnieku / akcionāru) lēmums par juridiskās personas izpildinstitūcijas locekļu iecelšanu ar atsevišķām pārstāvības tiesībām;
       4. pilnvara pārstāvēt juridisko personu izsolē (pilnvara derīga uzrādot pasi vai personas apliecību), ja juridisko personu nepārstāv juridiskās personas izpildinstitūcijas loceklis ar atsevišķām pārstāvības tiesībām.
  1. Noteikumu 5.2.2. punktā minētajiem dokumentiem jābūt ar tulkojumu latviešu vai angļu valodā.
  2. Komisijai ir tiesības nereģistrēt dalībai izsolē pretendentu, ja nav iesniegts kāds no Noteikumu 5.2.punkta minētajiem dokumentiem.

5.5. Ja pretendenta pieteikums dalībai izsolei iesniegts ievērojot Noteikumu 5.2.punkta prasības, Komisija pārbauda informāciju par pretendentu; gadījumā, ja ir konstatēti sankciju ierobežojumi vai slikta reputācija, pretendenta pieteikums netiek reģistrēts. Ja pretendenta pieteikums tika reģistrēts, dalībnieks saņems e-pastā hipersaiti uz izsoli tiešsaistē MS Teams ar lietotāja vārdu un paroli.

5.6. Dalībnieku reģistrācija notiks tiešsaistē MS Teams **26.06.2025. no plkst.10:30 līdz plkst.10:50.** Pretendentus reģistrē katrai izsoles lotei atsevišķi. Izsoles dalībnieku reģistrā tiek norādīts izsoles dalībnieka nosaukums, solīšanas numurs. Komisijas sekretāre informē reģistrētos izsoles dalībniekus par tiem piešķirtiem solīšanas numuriem.

5.7. Komisija nav tiesīga līdz izsoles sākumam sniegt informāciju par izsoles dalībniekiem, kā arī izsoles dalībnieku skaitu.

**6. Izsoles norise**

6.1. Izsole notiek latviešu valodā. Izsoles dalībniekam, kurš nepārvalda latviešu valodu, par saviem līdzekļiem ir jānodrošina sev tulks, kas pārvalda latviešu valodu. Par tulka piedalīšanos izsolē jāinformē Komisija.

* 1. Izsoli vada izsoles komisijas norīkota persona - izsoles vadītājs. Katras lotes izsole tiek protokolēta. Protokols tiek sastādīts un parakstīts 1 (vienā) eksemplārā.
  2. Dalībnieku reģistrēšanas laikā Komisijas sekretāre pieslēdz dalībniekus pie MS Teams sesijas pa vienam, pārbauda personu apliecinošus dokumentus, informē par dalībnieka solīšanas numuru un lūdz iziet no sesijas un pieslēgties atpakaļ uz izsoles noteikto laiku.
  3. Uzsākot izsoli, izsoles vadītājs pārliecinās vai ir tiešsaistei pieslēgušies visi reģistrētie izsoles dalībnieki. Ja izsoles vadītājs konstatē, ka izsolei nav pieslēgušies visi reģistrētie izsoles dalībnieki, izsole netiek uzsākta līdz brīdim, kad ir pieslēgušies visi reģistrētie izsoles dalībnieki, bet ne ilgāk kā līdz 15 minūtēm no iepriekš izsludinātā izsoles sākuma, ja, izvērtējot faktiskos apstākļus, Komisija nepieņem citu lēmumu. Pēc tam, kad izsoles vadītājs ir uzsācis izsoli, izsoles dalībnieks, kurš nav pieslēdzies izsolei noteiktajā laikā, tiek uzskatīts kā izsolē nepiedalījies, kā arī pēc izsoles sākuma tas netiek pieslēgts izsolei.
  4. Ja izsoles laikā, kāds no dalībniekiem atslēdzas no Izsoles MS Teams sesijas, Komisijai ir tiesības apturēt solīšanu līdz laikam, kad dalībnieks pieslēdzas atpakaļ sesijai, bet ne ilgāk par 5 minūtēm.
  5. Katras lotes izsole notiek secīgi pēc kārtas, atbilstoši lotes numuriem. Izsolītas tiek tikai tās lotes, kuru izsolei ir reģistrējies vismaz viens izsoles dalībnieks.
  6. Izsoles vadītājs atklāj izsoli, īsi raksturo pārdodamo kustamo mantu un paziņo katras lotes sākuma cenu un izsoles soli.
  7. Solīšana atļauta tikai pa vienam izsoles solim.
  8. Solīšana notiek izmantojot MS Teams programmas funkciju “Chat”, Komisijas sekretāre norāda solījuma summu, bet solītāji norāda piešķirtos solīšanas numurus.
  9. Ja attiecīgās lotes izsolei ir reģistrēti vairāki izsoles dalībnieki, un neviens no izsoles dalībniekiem nesola lotes sākumcenu, to norāda izsoles protokolā un attiecīgā lotes izsole uzskatāma par nenotikušu.
  10. Konkrētās lotes solījuma summa tiek pieņemta no tā izsoles dalībnieka, kurš pirmais izdara solījumu izmantojot “Chat” funkciju.
  11. Solītājam, kurš sola izsoles vadītāja paziņoto solījuma summu, MS Teams “Chat” jāuzraksta savs izsoles dalībnieka numurs. Katrs šāds solījums ir izsoles dalībnieka apliecinājums tam, ka viņš sola izsoles vadītāja piedāvāto lotes cenu.
  12. Katrs solītājs, kurš sola izsoles vadītāja nosaukto lotes cenu ir saistīts ar savu solījumu, kamēr kāds viņu nepārsola. Kad citi solītāji pārsola, tad iepriekšējās cenas solītājs atsvabinās no savas saistības.
  13. Izsoles vadītājs aicina solīt, jautājot vai kāds no izsoles dalībniekiem izsaka gatavību iegādāties loti par izsoles sākuma cenu.
  14. Pēc solītās cenas un solītāja numura nosaukšanas izsoles vadītājs jautā: „*Kurš sola \_\_vairāk\_\_\_?*” (nosolītā lotes cena, kas palielināta par izsoles soli).
  15. Solītāju solītās cenas izsoles vadītājs paziņo mutvārdos un ieraksta izsoles protokolā.
  16. Pārsolīšanai beidzoties, izsoles vadītājs trīs reizes jautā, vai neviens nesola vairāk. Ja pēc trešās reizes neseko pārsolījums, izsoles vadītājs izdara piesitienu un paziņo, ka pārsolījumus vairs nepieņem un attiecīgās lotes izsole tiek noslēgta.
  17. Izsoles protokolu paraksta izsoles vadītājs, pārējie izsolē klātesošie Komisijas locekļi, izsoles dalībnieks, kurš piedāvājis visaugstāko cenu un pēdējais pārsolītais izsoles dalībnieks. Ja izsoles dalībnieks, kurš ir nosolījis loti, neparakstās protokolā, tiek uzskatīts, ka viņš ir atteicies no tiesībām iegādāties loti. Tādā gadījumā par izsoles uzvarētāju tiek atzīts izsoles dalībnieks, kurš ir solījis nākošo visaugstāko lotes cenu.
  18. Izsoles protokolu paraksta šādā kārtībā:
      1. Komisijas locekļi paraksta protokolu PDF formātā;
      2. izsoles dalībniekiem tiek izsūtīts pa e-pastu parakstīts ar Komisijas locekļiem izsoles protokols, kuru izsoles dalībnieki paraksta PDF formātā un nosūta Komisijai parakstītu protokolu.

1. **Pretenziju iesniegšana, izsoles rezultātu apstiprināšana un līguma noslēgšana**
   1. Izsoles dalībnieki izsoles dienā var rakstiski iesniegt Komisijai savas pretenzijas par izsoles gaitu. Komisija sniedz rakstveida atbildi 3 (trīs) darba dienu laikā no pretenzijas saņemšanas dienas.
   2. Komisija ne vēlāk kā 7 (septiņu) darba dienu laikā pēc izsoles norises dienas iesniedz izsoles protokolu Pārdevēja valdei izsoles rezultātu apstiprināšanai.
   3. Tikai pēc izsoles rezultātu apstiprināšanas Pārdevēja valdē, izsoles uzvarētājs vai Nolikuma 3.3.punktā norādītā persona (pircējs) iegūst tiesības iegādāties Vagonus. Pārdevēja valdē apstiprināts izsoles protokols ir pamats Vagonu pirkuma līguma sagatavošanai un parakstīšanai.
   4. Pārdevējs rakstveidā informē pircēju par valdē pieņemto lēmumu un uzaicina pircēju 10 (desmit) dienu laikā ierasties Vagonu pirkuma līguma noslēgšanai. Ja pircējs 10 (desmit) kalendāro dienu laikā no paziņojuma saņemšanas nav ieradies Vagonu pirkuma līguma noslēgšanai, Pārdevējam ir tiesības uzskatīt, ka pircējs atteicies no Vagonu iegādes.
   5. Noteikumu 7.4.punktā minētā gadījumā, Komisija uzaicina nākamās augstākās lotes cenas solītāju, ja tāds ir bijis, noslēgt Vagonu pirkuma līgumu par viņa izsolē piedāvāto lotes cenu. Šī izsoles dalībnieka piekrišanas gadījumā komisija sasauc sēdi, sastāda protokolu, kurā norāda minētos apstākļus un iesniedz šo protokolu apstiprināšanai Pasūtītāja valdē. Ja Komisijas protokols tiek apstiprināts valdē, Vagonu pirkuma līgums tiek slēgs ar valdes lēmumā norādīto izsoles dalībnieku.
   6. Ar izsoles dalībnieku, kurš ir atzīts par izsoles uzvarētāju, vai Nolikuma 3.3.punktā norādīto personu, tiek noslēgts līgums atbilstoši Noteikumu 2.pielikumā esošajam paraugam.
   7. Līdz izsoles rezultātu apstiprināšanai Pārdevēja valdei ir tiesības jebkurā brīdī pieņemt lēmumu par izsoles atcelšanu.

**8. Pārdevēja kontaktpersonas**

8.1. Pārdevēja kontaktpersonas:

8.1.1. tehniskajos jautājumos – Vagonu daļas vadītājs Pāvels Poršņevs, tālr. +37127070954, e-pasts: [Pavels.Porsnevs@ldz.lv](mailto:Pavels.Porsnevs@ldz.lv);

8.1.2. izsoles organizēšanas jautājumos – Rīgas reģiona saimniecības nodaļas vadītāja Inese Stendzeniece, tālrunis: +37125719192; e-pasts: [Inese.Stendzeniece@ldz.lv](mailto:Inese.Stendzeniece@ldz.lv).

Komisijas priekšsēdētājs V. Ņizkodubovs

**Noteikumu 1.pielikums**

#### Paraugs

*[Juridiskai personai –pircēja firmas veidlapa]*

2025.gada “\_\_\_.”\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# PIETEIKUMS

**dalībai kustamās mantas pārdošanas izsolē**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*pircēja nosaukums, reģistrācijas numurs, adrese*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

tās\_\_\_\_\_\_\_\_ *pārstāvja amats, vārds, uzvārds*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ personā, kas darbojās pamatojoties uz \_\_\_\_\_\_*statūti vai pilnvara*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

apstiprina, ka ir iepazinusies ar SIA “LDZ CARGO” *Izsoles noteikumiem sešdesmit sešu*

*kravas vagonu pārdošanai*, turpmāk – Noteikumi, piekrīt Noteikumu nosacījumiem un piesakās dalībai lotes (u) Nr.\_\_\_\_ izsolē.

Piekrītu Noteikumu 2. pielikumā pievienotā pirkuma līguma nosacījumiem un apliecinu gatavību noslēgt pirkuma līgumu piedāvātajā redakcijā, ja Noteikumu noteiktajā kārtībā mums tiks piešķirtas tiesības noslēgt vagonu pirkuma līgumu.

Par vagonu tehnisko stāvokli iebildumu un pretenziju nav un nebūs arī nākotnē.

Kontaktinformācija saziņai - tālrunis: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, e-pasta adrese: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Pielikumā[[1]](#footnote-1):

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

*Juridiskās personas pārstāvja paraksts un atšifrējums* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

**Noteikumu 2.pielikums**

|  |  |
| --- | --- |
| **LĪGUMS Nr.**  Rīga \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , 2025  **Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „LDZ CARGO”**, turpmāk – Pārdevējs, valdes priekšsēdētājas \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ un valdes locekļa \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ personā, kuri rīkojas uz statūtu pamata, no vienas puses, un  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, turpmāk – Pircējs, kuras vārdā uz statūtu pamata rīkojas \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, no otras puses, turpmāk kopā - Puses, labā ticībā, bez viltus, maldības un spaidiem noslēdz šo līgumu, turpmāk – Līgums.   1. **Līguma priekšmets**   1.1. Pārdevējs pārdod, bet Pircējs pērk …. lietotus kravas vagonus, turpmāk– Vagoni, kuriem nav veikti plānveida remonti un kuriem ir beidzies normatīvais kalpošanas laiks.  1.2. Vagonu modeļi, numuri un uzbūves gads ir norādīts Līguma pielikumā esošajā sarakstā, kas ir Līguma neatņemama sastāvdaļa.  1.3. Vagoni atrodas Ukrainas teritorijā, Vagonu atrašanas vieta (stacija) ir norādīta Līguma pielikumā.   1. **Vagonu nodošana un pieņemšana**   2.1. Vagonu nodošana un pieņemšana tiek veikta Līguma pielikumā noradītā Vagonu atrašanās stacijā, pamatojoties uz pieņemšanas un nodošanas aktu (forma VU-70). Pārdevējs nodod Pircējam visu Vagonu skaitu, kas atrodas šajā stacijā.  2.2. Pircējam ir pienākums pārliecināties par vagonu atrašanos Līguma pielikumā norādītā stacijā, Vagonu atbilstību iegādes mērķim. Pircējs pieņem Vagonus to esošajā tehniskajā stāvoklī un komplektācijā un šajā sakarā apņemas necelt nekādas pretenzijas pret Pārdevēju.  2.3. Vagonu pieņemšana un nodošana tiek veikta ne vēlāk kā divu nedēļu laikā pēc Līguma noslēgšanas.  *Piezīme: norādīts termiņš paredzēts katrai lotei*  2.4. Vagonu nodošanas (pieņemšanas) datumu Pircējs un Pārdevējs saskaņo atsevišķi, savstarpēji apmainoties ar rakstisku informāciju pa e-pastu.  2.5. Līdz Pušu saskaņotam Vagonu nodošanas (pieņemšanas) datumam, Pārdevējs sagatavo Vagonu nodošanas (pieņemšanas) aktu, bet Pircējs apmaksā nodošanai saskaņoto Vagonu vērtību pamatojoties uz Pārdevēja rēķinu.  2.6. Pēc tam, kad Pircējs apmaksā Līguma 2.5.punktā minēto Pārdevēja rēķinu, Pārdevējs nodod Pircējam:  - visu nodošanai saskaņoto Vagonu tehniskās pases (forma ВУ-4 (ВУ-4М);  - parakstītu no savas puses vagonu nodošanas (pieņemšanas) akts (forma ВУ-70);  - telegrammu no VAS “Latvijas dzelzceļš” par Vagonu īpašnieka maiņu.  Norādītos dokumentus Pārdevējs izsūta Pircējam uz e-pasta adresi, kas ir norādīta Līguma 7.sadaļā, pdf formātā. Vienlaikus Pārdevējs nosūta Pircējam pa pastu ar ierakstīto vēstuli pēc Pircēja atrašanas adreses, kas norādīta Līguma 7.sadaļā, parakstīta akta oriģinālu (četri eksemplāri) un tehnisko pašu oriģināli.  2.7. Pircējs paraksta no Pārdevēja saņemtos nodošanas (pieņemšanas) aktus un nosūta uz Pircēja elektronisko adresi, kas norādīta Līguma 7.sadaļā, parakstītu aktu pdf formātā un vienlaikus nosūta Pārdevējam parakstītus akta oriģinālus (divi eksemplāri) pa pastu ar ierakstīto vēstuli pēc Pircēja atrašanas adreses, kas ir norādīta Līguma 7.sadaļā.  2.8. Ar Vagonu nodošanas (pieņemšanas) akta parakstīšanas brīdi, Pircējs ir atbildīgs par tiesību aktu prasību ievērošanu, kas attiecas uz Vagonu transportēšanu un ekspluatāciju, uzturēšanu tehniskā kārtībā un kustības drošību ievērošanu, kā arī noteikti uzņemas visus riskus par Vagonu bojājumu vai bojāeju nejauša gadījuma dēļ.   1. **Līgumsumma un maksājumu kārtība**   3.1. Vagonu pirkuma maksa ir \_\_\_\_\_\_\_\_\_ EUR (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ euro), turpmāk – Līguma summa. Līguma summai tiek piemērots pievienotās vērtības nodoklis saskaņā ar Latvijas Republikas Pievienotās vērtības nodokļa likuma prasībām.  3.2. Puses apliecina, ka viņi apzinās Vagonu vērtību un atrašanas vietu un atsakās celt viena pret otru prasības par Līguma atcelšanu vai Līguma summas izmaiņām pārmērīgu zaudējumu dēļ, ja tādi radīsies Līguma izpildes gaitā.  3.3. Līguma summu Pircējs maksā pamatojoties uz Pārdevēja rēķinu. Rēķinus Pārdevējs sagatavo elektroniski un nosūta no Pārdevēja e-pasta: cargo.rekini@ldz.lv uz Pircēja e-pastu: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Rēķini tiek uzskatīti par derīgiem bez paraksta.  3.4. Pircējs apmaksā Pārdevēja rēķinu tajā norādītā termiņā, bet ne vēlāk kā pirms Pušu saskaņota Vagonu nodošanas (pieņemšanas) datuma.  3.5. Līguma valūta ir EUR. Visus izdevumus, kuri saistīti ar Līguma summu pārskaitīšanu, sedz Pircējs.  3.6. Par rēķina apmaksas dienu uzskatāma attiecīgās summas ieskaitīšanas diena Pārdevēja norēķinu kontā.  3.7. Īpašuma tiesības uz Vagoniem Pircējs iegūst pēc Pārdevēja rēķina apmaksas.  3.8. Par maksājumu termiņu neievērošanu Pārdevējs ir tiesīgs saņemt no Pircēja līgumsodu 0,01% apmērā no savlaicīgi neapmaksāta rēķina summas par katru nokavēto dienu, bet ne vairāk kā 10% no visas Līguma summas.  3.9. Pircējs sedz visus izdevumus, kas saistīti ar Vagonu pārreģistrēšanu uz Pircēja vārda un Vagonu nosūtīšanu no stacijas, kura noradīta Līguma pielikumā.   1. **Pārējās Pušu saistības**   4.1. Pircējam ir pienākums pēc Vagonu nodošanas (pieņemšanas) akta parakstīšanas nekavējoties veikt īpašuma tiesību pārreģistrēšanu uz sava vārda saskaņā ar spēkā esošo vagonu reģistrēšanas un uzskaites kārtību, sedzot visas ar to saistītās izmaksas.  4.2. Pārdevējs garantē, ka Vagoni ir Pārdevēja īpašums, tie nav ieķīlāti un iznomāti trešajām personām.  4.3. Jebkura informācija, kas ir ietverta Līgumā, izriet no tā vai var būt saņemta Līguma izpildes laikā, atzīstama par Pušu komercnoslēpumu un var tikt izpausta trešajai personai vienīgi pēc Pušu vienošanos, vai pēc kompetento personu (t.sk. valsts ieņēmumu dienests, muitas iestādes, bankas utml.) pieprasījuma likumā noteiktajā kārtībā.  4.4. Pircējs parakstot Līgumu, apliecina, ka ir iepazinies ar “Latvijas dzelzceļš” koncerna mājas lapā www.ldz.lv publicētajiem “Latvijas dzelzceļš” koncerna sadarbības partneru biznesa ētikas pamatprincipiem, atbilst tiem un apņemas strikti tos ievērot pats un nodrošināt, ka tos ievēro arī tā darbinieki.  4.5. Puses apliecina, ka tās ir informētas, ka vienas Puses iesniegtos personas datus, ja tas nepieciešams Līguma izpildei drīkst apstrādāt tikai saskaņā ar Līguma priekšmetu, Līgumā noteiktajā apjomā, uz Līguma darbības termiņu un tikai saskaņā ar spēkā esošo tiesību aktu prasībām.  4.6. Puses nodrošina Līgumā par pilnvarotām personām norādīto darbinieku informēšanu, ka viņu personas dati tiks izmantoto tikai saistībā ar Līguma izpildi un tiks iznīcināti tiklīdz izbeidzas Līguma darbība.  4.7. Visus strīdus un domstarpības, kas var rasties no Līguma vai sakarā ar Līgumu, risina pusēm vienojoties sarunu ceļā. Ja Puses nevar panākt vienošanos sarunu ceļā, strīdus nodod izskatīšanai tiesai, atbilstoši spēkā esošiem tiesību aktiem.   1. **Pušu atbildība**   5.1. Puses ir atbildīgas par Līguma saistību neizpildīšanu vai nepienācīgu izpildīšanu saskaņā ar Līguma nosacījumiem un spēkā esošajiem tiesību aktiem, kas reglamentē saistītos ar Līguma priekšmetu jautājumus.  5.2. Puses tiek atbrīvotas no atbildības par pilnīgu vai daļēju Līgumā paredzēto saistību neizpildi, ja šāda neizpilde ir notikusi nepārvaramas varas apstākļu iestāšanās rezultātā. Šādi nepārvaramas varas apstākļi ietver notikumus, kuri ir ārpus pušu kontroles un atbildības un kurus nevarēja ne paredzēt, ne novērst, rīkojoties ar pienācīgu rūpību. Puse ir tiesīga atsaukties uz šiem apstākļiem ar nosacījumu, ka tā var pierādīt, ka minētie apstākļi tieši ietekmēja Līgumā paredzēto saistību izpildi.  5.3. Pusei, kura nevar izpildīt savas Līgumā noteiktās saistības nepārvaramas varas apstākļu iestāšanās dēļ, nekavējoties, bet ne vēlāk, ka 3 (trīs) kalendāra dienu laikā no šādu apstākļu iestāšanās brīža, rakstveidā jāpaziņo par to otrai Pusei, norādot apstākļus, kas kļuva par saistības nepildīšanas, nokavēšanas vai nepienācīgās pildīšanas iemeslu, šo apstākļu rašanās laiku, to darbības un izbeigšanas iespējamo laiku, ja tādu var prognozēt. Par nepārvaramas varas apstākļu iestāšanās pierādījumu atzīstamas izziņas un/vai citi dokumenti, kurus izdod attiecīgā Tirdzniecības - rūpniecības palāta vai cita kompetenta valsts iestāde.   1. **Noslēguma noteikumi**   6.1. Līgums stājās spēkā ar tā noslēgšanas dienu un darbojās līdz Līgumā noteikto Pušu saistību pilnīgai izpildei.  6.2. Līgumu var izbeigt Pārdevējam un Pircējam par to rakstveidā vienojoties.  6.3. Pārdevējs var izbeigt Līgumu, ja Pircējs atsakās saskaņot Vagonu nodošanas (pieņemšanas) datumu, vai nokavē Pārdevēja rēķina samaksu vairāk par 30 kalendārajām dienām.  6.4. Līguma papildinājumi un grozījumi noformējami rakstveidā un pievienojami Līgumam kā tā neatņemama sastāvdaļa.  6.5. Puses vienojas, ka jebkurš paziņojums, pieprasījums vai cita informācija saistībā ar šo Līgumu, tiks uzskatīta par iesniegtu:  6.5.1. ja to iesniedz personīgi vai tos ir piegādājis kurjers – faktiskās piegādes dienā, ko apliecina otras Puses apstiprinājums par dokumenta saņemšanu;  6.5.2. ja tie ir nosūtīti ar ierakstītu sūtījumu uz otras puses adresi, kas norādīta Līguma rekvizītos – septītajā dienā pēc pasta iestādes zīmogā norādītā datuma par ierakstīta sūtījuma pieņemšanu nosūtīšanai;  6.5.3. ja nosūtīti pa e-pastu uz otras Puses e-pasta adresi, kas norādīta Līguma rekvizītos – dienā, kad otra Puse ir apstiprinājusi saņemšanu ar atbildes e-pastu.  6.6. ….*Punkta redakcija tiks saskaņota ar Pircēju, atkarībā no tā, kādā veidā tiks parakstīts Līgums (elektroniski vai papīra veidā).* | **ДОГОВОР №**  г.Рига «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 года  **Общество с ограниченной ответственностью „LDZ CARGO”**, далее – Продавец, в лице председателя правления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и члена правления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, которые действуют на основании устава с одной стороны, и **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, далее – Покупатель, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании устава с другой стороны,  далее вместе – Стороны, по доброй воле без обмана, заблуждения и принуждения заключают настоящий договор, далее – Договор.   1. **Предмет Договора**   1.1. Продавец продает, а Покупатель покупает … бывшие в употреблении грузовые вагоны, далее – Вагоны, которым не проводились плановые ремонты и у которых закончился нормативный срок службы.  1.2. Модели, номера и годы постройки Вагонов указаны в списке, находящемся в приложении к Договору, которое является неотъемлемой составной частью Договора.  1.3. Вагоны находятся на территории Украины, место (станция) нахождения Вагонов указано в приложении к Договору.   1. **Прием и передача Вагонов**   2.1. Передача и приемка Вагонов осуществляется на указанной в приложении к Договору станции нахождения Вагонов, на основании акта передачи (приема) вагонов (форма ВУ-70). Продавец передает Покупателю одновременно всё количество Вагонов, находящихся на данной станции.  2.2. Покупатель обязан убедиться в нахождении Вагонов на указанной в приложении к Договору станции, соответствии Вагонов целям приобретения. Покупатель принимает Вагоны в их настоящем техническом состоянии и комплектации и в этой связи обязуется не предъявлять никаких претензий к Продавцу.  2.3. Прием и передача Вагонов производится не позднее чем в течение двух недель после заключения Договора.  *Примечание: указанный срок предусмотрен для каждого лота.*  2.4. Дату передачи (приема) Вагонов Продавец и Покупатель согласовывают отдельно, обмениваясь между собой письменной информацией по электронной почте.  2.5. До согласованной даты передачи (приема) Вагонов, Продавец подготавливает акт передачи (приема) Вагонов, а Покупатель оплачивает стоимость Вагонов, согласованных к передаче (приему), на основании счета Продавца.  2.6. После оплаты Покупателем указанного в пункте 2.5. Договора счета Продавца, Продавец передает Покупателю:  - технические паспорта (форма ВУ-4 (ВУ-4М)) всех согласованных к передаче (приему) Вагонов;  - подписанный со своей стороны акт передачи (приема) вагонов (форма ВУ-70);  -телеграмму от ГАО «Латвияс дзелзцельш» о смене собственника Вагонов.  Указанные документы Продавец высылает на электронную почту Покупателя указанную в разделе 7 Договора, в формате pdf. Одновременно Продавец высылает Покупателю по почте заказным письмом по месту нахождения Покупателя, которое указано в 7 разделе Договора, оригинал подписанного акта (четыре экземпляра) и оригиналы технических паспортов.  2.7. Полученные от Продавца оригиналы актов передачи (приема) Покупатель подписывает и высылает Продавцу на электронную почту подписанный акт в формате pdf, и одновременно высылает Продавцу оригиналы подписанных актов (два экземпляра) по почте заказным письмом по месту нахождения Продавца, которое указано в 7 разделе Договора.  2.8. С момента подписания Покупателем акта передачи (приема) Вагонов, Покупатель несет ответственность за соблюдение требований правовых актов, которые относятся к перевозке и эксплуатации Вагонов, содержанию в технической исправности и соблюдению безопасности движения, а также определенно принимает на себя все риски повреждения или уничтожения Вагонов в результате случайного происшествия.   1. **Сумма договора и порядок оплаты**   3.1. Покупная стоимость Вагонов составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ евро), далее – сумма Договора. К сумме Договора применяется налог на добавленную стоимость в соответствии с требованиями закона Латвийской Республики о налоге на добавленную стоимость.  3.2. Стороны заверяют, что они сознают стоимость и местонахождение Вагонов и отказываются предъявлять друг другу претензии об отмене Договора или изменении суммы Договора из-за чрезмерных убытков, если такие появятся при исполнении Договора.  3.3. Сумму Договора Покупатель оплачивает на основании счета Продавца. Продавец подготавливает счет в электронном виде и направляет с электронного адреса Продавца: cargo.rekini@ldz.lv на электронный адрес Покупателя: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Счета считаются действительными без подписи.  3.4. Покупатель оплачивает счет Продавца в указанный в счете срок, но не позднее согласованной Сторонами даты передачи (приема) Вагонов.  3.5. Валютой Договора является EUR. Все расходы, связанные с перечислением сумм Договора, покрываются Покупателем.  3.6. Днем оплаты счета считается дата поступления соответствующей суммы на расчетный счет Продавца.  3.7. Право собственности на Вагоны Покупатель приобретает после оплаты счета Продавца.  3.8. За несоблюдение сроков платежей Продавец имеет право получить с Покупателя неустойку в размере 0,01% от суммы несвоевременно оплаченного счета за каждый день просрочки, но не более 10% всей суммы Договора.  3.9. Покупатель покрывает все расходы, связанные с перерегистрацией Вагонов на имя Покупателя и отправкой Вагонов со станции, указанной в приложении к Договору.   1. **Прочие обязательства Сторон**   4.1. Покупатель обязан после подписания акта передачи (приема) Вагонов немедленно осуществить перерегистрацию права собственности на свое имя в соответствии с действующим порядком регистрации и учета грузовых вагонов, покрыв все связанные с этим затраты.  4.2. Продавец гарантирует, что Вагоны являются собственностью Продавца, они не заложены и не сданы в аренду третьим лицам.  4.3. Любая информация, которая имеется в Договоре, вытекает из него или может быть получена в ходе выполнения Договора, является коммерческой тайной Сторон и может быть разглашена третьим лицам только по согласованию Сторон, или по требованию компетентных органов (в т.ч. государственная служба доходов, таможенные органы, банки и т.п.) в установленном законом порядке.  4.4. Покупатель, подписывая Договор, заверяет, что ознакомился с опубликованными на домашней странице концерна “Latvijas dzelzceļš” www.ldz.lv основными принципами бизнес-этики партнеров по сотрудничеству концерна “Latvijas dzelzceļš”, соответствует им и обязуется строго их соблюдать сам и обеспечивать, чтобы их соблюдали также его работники.  4.5. Стороны подтверждают, что информированы о том, что персональные данные, предоставленные в рамках исполнения Договора, могут быть обработаны только в рамках исполнения Договора, на время действия Договора и только в соответствии с требованиями действующих правовых актов.  4.6. Стороны обеспечивают информирование лиц, указанных в Договоре как доверенные лица, о том что их персональные данные будут использованы только в связи с выполнением Договора и будут уничтожены как только закончится действие Договора.  4.7. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть у сторон в ходе исполнения Договора, стороны решают путем переговоров. Если в стороны не могут достигнуть согласия в ходе переговоров, спор передается на рассмотрение в суд, в соответствии с действующими правовыми актами.  **5. Ответственность Сторон**  5.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств в соответствии с условиями Договора и действующими правовыми актами, которые регламентируют вопросы, связанные с предметом Договора.  5.2. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по Договору, если такое неисполнение произошло в результате возникновения обстоятельств непреодолимой силы. Такими обстоятельствами непреодолимой силы являются события, которые находятся вне контроля и ответственности сторон, и которые не могли быть предусмотрены, обойдены или предотвращены, действуя с должным старанием. Сторона имеет право ссылаться на эти обстоятельства при условии, что она может доказать, что указанные обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение её обязательств по Договору.  5.3. Сторона, которая не может выполнить свои обязательства по Договору из-за обстоятельств непреодолимой силы, незамедлительно, но не позднее, чем через 3 (три) календарных дня с момента возникновения таких обстоятельств, письменно уведомляет об этом другую Сторону с указанием обстоятельств, которые явились причиной неисполнения, задержки или ненадлежащего исполнения своих обязательств, времени возникновения этих обстоятельств, вероятные сроки их действия и их прекращения, если таковые возможно прогнозировать. Доказательством наступления обстоятельств непреодолимой силы признаётся справка и/или другие документы, выданные соответствующей Торгово-промышленной палатой или другим компетентным государственным органом.  **6. Заключительные условия**  6.1. Договор вступает в силу со дня его заключения и действует до полного выполнения установленных Договором обязательств Сторон.  6.2. Договор можно прекратить по письменному соглашению Продавца и Покупателя.  6.3. Продавец имеет право прекратить Договор, если Покупатель отказывается согласовать сроки передачи (приема) Вагонов или задерживает оплату счета Продавца более чем на 30 календарных дней.  6.4. Дополнения и изменения к Договору оформляются в письменном виде и прилагаются к Договору как его неотъемлемая составная часть.  6.5. Стороны договариваются, что любое сообщение, запрос или другая информация в связи с настоящим Договором будут считаться врученными:  6.5.1. если их вручили лично или их доставил курьер – в день фактической доставки, что заверяет подтверждение другой стороны о получении документа;  6.5.2. если они отправлены заказным отправлением на адрес другой Стороны, указанный в реквизитах Договора – на седьмой день после указанной в печати почтового учреждения даты приема заказного отправления для отправки;  6.5.3. если отправлены по электронной почте на адрес электронной почты другой Стороны, который указан в реквизитах Договора – в день, когда другая Сторона подтвердила получение ответом по электронной почте.  6.6. …*Редакция пункта согласовывается с Покупателем в зависимости от того как будет подписан договор (электронная или бумажная версия).* |
| 1. **Pušu rekvizīti**    1. Pārdevējs:   **SIA “LDZ CARGO”**  Reģistrācijas Nr.40003788421  Juridiskā adrese: Dzirnavu iela 147 k-1, Rīga, LV-1050, Latvija  Pievienotās vērtības nodokļa maksātāja numurs LV40003788421  AS Luminor Bank Latvijas filiāle  Konts: Nr.LV08RIKO0000082999854  SWIFT kods: RIKOLV2X.  Saziņas līdzekļi: tālr.+37167234208;  e-pasts: cargo@ldz.lv | **7. Реквизиты Сторон**  7.1. Продавец:  **ООО “LDZ CARGO”**  Регистрационный номер: 40003788421  Юридический адрес: ул. Дзирнаву 147/1, Рига, LV-1050, Латвия  Регистрационный номер плательщика НДС: LV40003788421  Расчётный счёт: LV08RIKO0000082999854  AО Luminor Bank Latvijas filiāle, SWIFT код: RIKOLV2X  Тел: +37167234208,  электронная почта: cargo@ldz.lv |
| * 1. Pircējs:   Nosaukums \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Reģistrācijas nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Juridiskā adrese \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Banka \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Konta numurs \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  SWIFT kods \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Saziņas līdzekļi: tālr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; fakss \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, e-pasts: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  /……./\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | 7.2. Покупатель:  Наименование  Регистрационный номер: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Юридический адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Регистрационный номер плательщика НДС: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Тел: + \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  электронная почта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Расчётный счёт: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Банк: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  SWIFT код: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Pušu paraksti/Подписи Сторон**

**Продавец/Pārdevējs Покупатель/Pircējs**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Noteikumu 3. pielikums**

**Līguma 1.pielikums**

**Vagonu saraksts**

1.lote

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.p/k | Vagona numurs | Uzbūves gads | Modelis | Pēdējie remonti atbilstoši “ABD PV” vagonu parka automātiskās datu bāzei | | Atrašanas stacija | Komplektācija atbilstoši “ABD PV”  vagonu parka automātiskās datu bāzei | | | | | | | | | |
| Pēdējā depo remonta datums | Pēdējā kapitāla remonta datums | loka biezums, mm | | | | Izgatavošanas gads | | | | | |
| 51 | 52 | 53 | 54 | 71 | 72 | 61 | 73 | 74 | 62 |
| 1 | 97159578 | 1989 | 19-758 | 30.11.2020 | 22.10.2018 | ГОРОХІВКА | 30 | 28 | 29 | 27 | 1981 | 1981 | 1984 | 1981 | 1981 | 1991 |
| 2 | 97211700 | 1991 | 19-758 | 16.11.2020 | 06.11.2018 | ГОРОХІВКА | 33 | 29 | 30 | 33 | 1983 | 1990 | 1991 | 1987 | 1983 | 1983 |
| 3 | 97127864 | 1988 | 19-758 | 21.11.2020 | 06.11.2018 | ГОРОХІВКА | 29 | 28 | 27 | 27 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 |
| 4 | 93602506 | 1986 | 11-715 | 07.12.2020 | 21.07.2015 | ГОРОХІВКА | 47 | 33 | 53 | 56 | 1986 | 1986 | 1981 | 1997 | 1984 | 1983 |
| 5 | 93602464 | 1986 | 11-715 | 30.11.2020 | 23.10.2018 | ГОРОХІВКА | 58 | 55 | 57 | 57 | 2005 | 1982 | 1988 | 1983 | 1983 | 1989 |

**1. lotes sākumcena 31 200 EUR (trīsdesmit viens tūkstotis divi simti euro un 00 centi). Izsoles solis 2000 EUR.**

2. lote

| Nr.p/k | Vagona numurs | Uzbūves gads | Modelis | Pēdējie remonti atbilstoši “ABD PV” vagonu parka automātiskās datu bāzei | | Atrašanas stacija | Komplektācija atbilstoši “ABD PV”  vagonu parka automātiskās datu bāzei | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pēdējā depo remonta datums | Pēdējā kapitāla remonta datums | loka biezums, mm | | | | Izgatavošanas gads | | | | | |
| 51 | 52 | 53 | 54 | 71 | 72 | 61 | 73 | 74 | 62 |
| 1 | 93503738 | 1985 | 11-715 | 21.11.2020 | 08.07.2014 | ДНІСТРЯНСЬКА | 49 | 44 | 43 | 44 | 1998 | 1997 | 2003 | 1998 | 2001 | 2003 |
| 2 | 93503803 | 1985 | 11-715 | 23.11.2020 | 23.07.2015 | ДНІСТРЯНСЬКА | 45 | 46 | 41 | 44 | 1997 | 1997 | 2011 | 1991 | 1990 | 1997 |
| 3 | 93602589 | 1986 | 11-715 | 09.10.2020 | 29.05.2014 | ДНІСТРЯНСЬКА | 44 | 41 | 42 | 44 | 2000 | 2003 | 1998 | 1996 | 2003 | 2008 |
| 4 | 93503811 | 1985 | 11-715 | 26.10.2020 | 11.06.2014 | ДНІСТРЯНСЬКА | 37 | 37 | 35 | 38 | 2000 | 2006 | 1990 | 2005 | 2000 | 2003 |
| 5 | 93602472 | 1986 | 11-715 | 31.10.2020 | 29.10.2018 | ДНІСТРЯНСЬКА | 53 | 53 | 49 | 52 | 1988 | 1993 | 1988 | 1993 | 2003 | 1988 |
| 6 | 93602639 | 1986 | 11-715 | 16.11.2020 | 14.07.2014 | ДНІСТРЯНСЬКА | 37 | 35 | 32 | 35 | 2001 | 2001 | 2004 | 2005 | 2003 | 2007 |
| 7 | 93673119 | 1987 | 11-715 | 31.10.2020 | 11.03.2015 | ДНІСТРЯНСЬКА | 41 | 30 | 44 | 47 | 2012 | 2012 | 2015 | 2012 | 2012 | 2015 |
| 8 | 93673143 | 1987 | 11-715 | 26.11.2020 | 09.11.2018 | ДНІСТРЯНСЬКА | 40 | 33 | 35 | 34 | 2005 | 2002 | 2009 | 1997 | 1998 | 1997 |
| 9 | 93602613 | 1986 | 11-715 | 23.11.2020 | 29.06.2015 | ДНІСТРЯНСЬКА | 43 | 41 | 50 | 53 | 2004 | 2003 | 2008 | 2003 | 2006 | 2002 |
| 10 | 93673150 | 1987 | 11-715 | 26.11.2020 | 07.11.2018 | ДНІСТРЯНСЬКА | 48 | 41 | 41 | 41 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 |
| 11 | 97127849 | 1988 | 19-758 | 28.05.2020 | 14.06.2018 | ДНІСТРЯНСЬКА | 48 | 47 | 44 | 50 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 |
| 12 | 97127872 | 1988 | 19-758 | 05.06.2020 | 05.07.2018 | ДНІСТРЯНСЬКА | 30 | 30 | 24 | 29 | 2012 | 2012 | 1993 | 2012 | 2012 | 1997 |
| 13 | 97127880 | 1988 | 19-758 | 13.06.2020 | 31.07.2015 | ДНІСТРЯНСЬКА | 32 | 31 | 25 | 29 | 2002 | 1997 | 1992 | 1993 | 1995 | 1992 |
| 14 | 97128029 | 1988 | 19-758 | 30.06.2020 | 30.07.2018 | ДНІСТРЯНСЬКА | 33 | 26 | 25 | 28 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 |
| 15 | 97128052 | 1988 | 19-758 | 28.05.2020 | 26.02.2015 | ДНІСТРЯНСЬКА | 51 | 49 | 47 | 48 | 2012 | 2012 | 1990 | 2016 | 2012 | 2012 |
| 16 | 97128060 | 1988 | 19-758 | 02.06.2020 | 26.08.2015 | ДНІСТРЯНСЬКА | 33 | 31 | 31 | 35 | 1988 | 1988 | 2012 | 2000 | 1987 | 1989 |
| 17 | 97186563 | 1990 | 19-758 | 29.05.2020 | 16.05.2012 | ДНІСТРЯНСЬКА | 52 | 51 | 44 | 45 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 |
| 18 | 97186571 | 1990 | 19-758 | 04.08.2020 | 25.07.2018 | ДНІСТРЯНСЬКА | 54 | 54 | 51 | 60 | 1995 | 1990 | 1983 | 1988 | 1990 | 1989 |
| 19 | 97186613 | 1990 | 19-758 | 02.06.2020 | 11.05.2012 | ДНІСТРЯНСЬКА | 32 | 27 | 28 | 28 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 |
| 20 | 97186662 | 1990 | 19-758 | 02.06.2020 | 20.06.2013 | ДНІСТРЯНСЬКА | 34 | 32 | 30 | 27 | 1991 | 1991 | 2001 | 1991 | 1991 | 2001 |
| 21 | 97186712 | 1990 | 19-758 | 05.06.2020 | 13.07.2018 | ДНІСТРЯНСЬКА | 65 | 64 | 65 | 65 | 1998 | 1998 | 1993 | 1996 | 1996 | 1998 |
| 22 | 97211726 | 1991 | 19-758 | 28.05.2020 | 29.04.2012 | ДНІСТРЯНСЬКА | 43 | 43 | 36 | 40 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 |

**2. lotes sākumcena 134 200 EUR (viens simts trīsdesmit četri tūkstoši divi simti euro un 00 centi). Izsoles solis 5000 EUR.**

3. lote

| Nr.p/k | Vagona numurs | Uzbūves gads | Modelis | Pēdējie remonti atbilstoši “ABD PV” vagonu parka automātiskās datu bāzei | | Atrašanas stacija | Komplektācija atbilstoši “ABD PV”  vagonu parka automātiskās datu bāzei | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pēdējā depo remonta datums | Pēdējā kapitāla remonta datums | loka biezums, mm | | | | Izgatavošanas gads | | | | | |
| 51 | 52 | 53 | 54 | 71 | 72 | 61 | 73 | 74 | 62 |
| 1 | 93503688 | 1985 | 11-715 | 18.11.2020 | 23.10.2018 | ЗАПЛАЗИ | 41 | 40 | 36 | 35 | 1985 | 1985 | 1989 | 2004 | 2003 | 1998 |
| 2 | 93503704 | 1985 | 11-715 | 03.12.2020 | 30.04.2015 | ЗАПЛАЗИ | 35 | 28 | 28 | 32 | 1995 | 2004 | 1988 | 1986 | 1985 | 1986 |
| 3 | 93503712 | 1985 | 11-715 | 30.11.2020 | 14.07.2014 | ЗАПЛАЗИ | 39 | 33 | 32 | 37 | 1987 | 1986 | 1988 | 1988 | 1987 | 1989 |
| 4 | 93503779 | 1985 | 11-715 | 29.11.2020 | 12.11.2018 | ЗАПЛАЗИ | 29 | 28 | 27 | 28 | 1989 | 1990 | 1987 | 1990 | 1990 | 1981 |
| 5 | 93503787 | 1985 | 11-715 | 19.12.2020 | 12.06.2014 | ЗАПЛАЗИ | 31 | 27 | 27 | 30 | 1989 | 1988 | 1991 | 1988 | 1988 | 1991 |
| 6 | 93503852 | 1985 | 11-715 | 11.11.2020 | 22.08.2014 | ЗАПЛАЗИ | 30 | 30 | 31 | 32 | 1997 | 1997 | 1987 | 1983 | 1983 | 1986 |
| 7 | 93602423 | 1986 | 11-715 | 24.11.2020 | 31.10.2018 | ЗАПЛАЗИ | 39 | 35 | 27 | 32 | 2005 | 2003 | 2007 | 2001 | 2001 | 2004 |
| 8 | 93602431 | 1986 | 11-715 | 01.12.2020 | 02.04.2014 | ЗАПЛАЗИ | 35 | 36 | 34 | 37 | 2003 | 2003 | 2003 | 2004 | 2003 | 2003 |
| 9 | 93602449 | 1986 | 11-715 | 16.11.2020 | 23.10.2018 | ЗАПЛАЗИ | 39 | 39 | 32 | 31 | 1982 | 1982 | 1987 | 2002 | 2002 | 1983 |
| 10 | 93602480 | 1986 | 11-715 | 24.10.2020 | 08.10.2018 | ЗАПЛАЗИ | 57 | 57 | 57 | 57 | 1997 | 1992 | 1989 | 1990 | 1990 | 1998 |
| 11 | 93602522 | 1986 | 11-715 | 18.11.2020 | 04.07.2014 | ЗАПЛАЗИ | 39 | 37 | 47 | 49 | 2000 | 2005 | 2003 | 2006 | 1987 | 1990 |
| 12 | 93602530 | 1986 | 11-715 | 15.11.2020 | 22.10.2018 | ЗАПЛАЗИ | 30 | 28 | 27 | 27 | 1986 | 1986 | 1986 | 1986 | 1986 | 1988 |
| 13 | 93602563 | 1986 | 11-715 | 21.11.2020 | 23.10.2018 | ЗАПЛАЗИ | 31 | 29 | 29 | 29 | 1982 | 2004 | 1984 | 1985 | 1982 | 1987 |
| 14 | 93602605 | 1986 | 11-715 | 07.12.2020 | 06.11.2018 | ЗАПЛАЗИ | 34 | 30 | 38 | 40 | 1988 | 1981 | 1984 | 1988 | 1988 | 1985 |
| 15 | 93602621 | 1986 | 11-715 | 28.11.2020 | 12.11.2018 | ЗАПЛАЗИ | 29 | 28 | 29 | 27 | 2004 | 2003 | 2008 | 2006 | 2003 | 2002 |
| 16 | 93673069 | 1987 | 11-715 | 15.11.2020 | 08.11.2018 | ЗАПЛАЗИ | 31 | 29 | 29 | 30 | 2006 | 2008 | 1984 | 2006 | 2006 | 2008 |
| 17 | 93673085 | 1987 | 11-715 | 29.11.2020 | 16.11.2018 | ЗАПЛАЗИ | 27 | 27 | 27 | 28 | 1988 | 1988 | 1988 | 1986 | 1987 | 1987 |
| 18 | 93673101 | 1987 | 11-715 | 18.11.2020 | 08.11.2018 | ЗАПЛАЗИ | 28 | 30 | 27 | 29 | 2003 | 2003 | 2007 | 2003 | 2003 | 2003 |
| 19 | 93673135 | 1987 | 11-715 | 03.12.2020 | 14.11.2018 | ЗАПЛАЗИ | 29 | 27 | 27 | 27 | 2003 | 1993 | 1988 | 1988 | 1993 | 1987 |
| 20 | 93673176 | 1987 | 11-715 | 11.12.2020 | 08.11.2018 | ЗАПЛАЗИ | 30 | 31 | 30 | 30 | 1987 | 2002 | 1990 | 1987 | 1987 | 1989 |
| 21 | 93673184 | 1987 | 11-715 | 11.11.2020 | 23.10.2018 | ЗАПЛАЗИ | 37 | 40 | 36 | 35 | 1982 | 1982 | 1984 | 1989 | 1989 | 1989 |
| 22 | 93673218 | 1987 | 11-715 | 09.10.2020 | 28.09.2018 | ЗАПЛАЗИ | 34 | 32 | 27 | 27 | 1987 | 1987 | 1989 | 1982 | 1982 | 1985 |
| 23 | 93673226 | 1987 | 11-715 | 05.11.2020 | 30.10.2018 | ЗАПЛАЗИ | 34 | 31 | 30 | 35 | 1988 | 1988 | 1987 | 2002 | 2003 | 2003 |
| 24 | 93673259 | 1987 | 11-715 | 06.11.2020 | 30.10.2018 | ЗАПЛАЗИ | 53 | 51 | 51 | 52 | 1985 | 1985 | 1991 | 1984 | 1984 | 1988 |
| 25 | 93673267 | 1987 | 11-715 | 21.11.2020 | 23.10.2018 | ЗАПЛАЗИ | 33 | 32 | 28 | 27 | 2002 | 1988 | 2003 | 1989 | 1985 | 1990 |
| 26 | 93673283 | 1987 | 11-715 | 31.10.2020 | 25.10.2018 | ЗАПЛАЗИ | 42 | 38 | 36 | 34 | 1998 | 1997 | 2003 | 1998 | 1997 | 2003 |
| 27 | 93673309 | 1987 | 11-715 | 06.11.2020 | 26.10.2018 | ЗАПЛАЗИ | 35 | 34 | 37 | 41 | 1987 | 2004 | 1985 | 1981 | 1987 | 1987 |
| 28 | 93673317 | 1987 | 11-715 | 30.11.2020 | 22.10.2018 | ЗАПЛАЗИ | 34 | 31 | 27 | 30 | 2002 | 2002 | 1988 | 1981 | 1982 | 1986 |
| 29 | 93673325 | 1987 | 11-715 | 09.10.2020 | 26.09.2018 | ЗАПЛАЗИ | 28 | 29 | 31 | 32 | 1992 | 1990 | 1984 | 1990 | 1990 | 1984 |
| 30 | 93694347 | 1987 | 11-715 | 28.11.2020 | 06.11.2018 | ЗАПЛАЗИ | 30 | 28 | 28 | 30 | 1984 | 1984 | 2003 | 1981 | 1984 | 1987 |
| 31 | 97103956 | 1987 | 11-715 | 09.12.2020 | 12.06.2014 | ЗАПЛАЗИ | 49 | 47 | 48 | 51 | 1986 | 1987 | 2004 | 1986 | 1986 | 2003 |
| 32 | 97302442 | 1987 | 11-715 | 16.11.2020 | 16.06.2014 | ЗАПЛАЗИ | 33 | 32 | 31 | 31 | 1989 | 1995 | 1987 | 1983 | 1983 | 1985 |
| 33 | 97304521 | 1985 | 11-715 | 13.11.2020 | 30.06.2015 | ЗАПЛАЗИ | 35 | 37 | 30 | 28 | 1990 | 1984 | 1990 | 1997 | 1998 | 1983 |

**3. lotes sākumcena 143 900 EUR (viens simts četrdesmit trīs tūkstoši deviņi simti euro un 00 centi). Izsoles solis 5000 EUR.**

1. lote

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.p/k | Vagona numurs | Uzbūves gads | Modelis | Pēdējie remonti atbilstoši “ABD PV” vagonu parka automātiskās datu bāzei | | Atrašanas stacija | Komplektācija atbilstoši “ABD PV”  vagonu parka automātiskās datu bāzei | | | | | | | | | |
| Pēdējā depo remonta datums | Pēdējā kapitāla remonta datums | loka biezums, mm | | | | Izgatavošanas gads | | | | | |
| 51 | 52 | 53 | 54 | 71 | 72 | 61 | 73 | 74 | 62 |
| 1 | 93673168 | 1987 | 11-715 | 31.10.2020 | 22.10.2018 | НЕМИРІВ | 45 | 40 | 44 | 46 | 1990 | 1990 | 1985 | 1988 | 1990 | 1998 |
| 2 | 93673234 | 1987 | 11-715 | 26.11.2020 | 23.10.2018 | НЕМИРІВ | 36 | 35 | 35 | 35 | 1987 | 1987 | 1989 | 1987 | 1987 | 1990 |
| 3 | 93678365 | 1987 | 11-715 | 16.11.2020 | 27.02.2015 | НЕМИРІВ | 52 | 58 | 56 | 57 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 |

**4. lotes sākumcena 13 200 EUR (trīspadsmit tūkstoši devi simti euro un 00 centi). Izsoles solis 1000 EUR.**

1. lote

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.p/k | Vagona numurs | Uzbūves gads | Modelis | Pēdējie remonti atbilstoši “ABD PV” vagonu parka automātiskās datu bāzei | | Atrašanas stacija | Komplektācija atbilstoši “ABD PV”  vagonu parka automātiskās datu bāzei | | | | | | | | | |
| Pēdējā depo remonta datums | Pēdējā kapitāla remonta datums | loka biezums, mm | | | | Izgatavošanas gads | | | | | |
| 51 | 52 | 53 | 54 | 71 | 72 | 61 | 73 | 74 | 62 |
| 1 | 24334310 | 1986 | 11-217 | - | 11.06.2019 | ТОВКАЧІВСЬК | 64 | 56 | 55 | 54 | 1987 | 1987 | 2007 | 1986 | 1986 | 2006 |
| 2 | 24383135 | 1986 | 11-217 | - | 11.06.2019 | ТОВКАЧІВСЬК | 40 | 40 | 40 | 40 | 1990 | 1990 | 1989 | 1989 | 1989 | 1989 |
| 3 | 24383143 | 1986 | 11-217 | - | 11.06.2019 | ТОВКАЧІВСЬК | 40 | 40 | 40 | 40 | 1986 | 1986 | 1988 | 1986 | 1986 | 1989 |

**5. lotes sākumcena 19 500 EUR (deviņpadsmit tūkstoši pieci simti euro un 00 centi). Izsoles solis 1000 EUR.**

1. Atkarībā no iesniedzēja juridiskā statusa, pielikumā ir jāpievieno pārējie Noteikumu 5.6. punktā norādītie dokumenti. [↑](#footnote-ref-1)