

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
„LDZ CARGO”

ТАРИФ НА ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

КТТ-LV

Действует с 01.01.2021 г.
С изменениями на 01.01.2023 г.

Рига

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	4
1. Сокращения и термины	4
2. Тариф, его утверждение и применение	5
3. Публикация тарифа.....	5
4. Провозная плата.....	5
5. Коэффициент индексации и ставка переменной части провозной платы	5
РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ИСЧИСЛЕНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ	6
6. Критерии для исчисления платы за перевозку	6
6.1. Наименование груза.....	6
6.2. Тарифное расстояние.....	6
6.3. Масса груза	6
6.4. Вид вагона и его принадлежность	7
6.5. Вид, категория контейнеров и их принадлежность	7
РАЗДЕЛ 3. ПРАВИЛА ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ	8
7. Алгоритм исчисления провозной платы	8
8. Порядок округления	8
9. Грузы в вагонах и порожние вагоны	9
10. Грузы в контейнерах и порожние контейнеры	10
11. Негабаритные грузы и грузы на транспортёрах	11
12. Длинномерные грузы	12
13. Вагон прикрытия и вагон с контрольной рамой	12
14. Перевозочные приспособления	12
15. Проезд проводников	13
16. Скоропортящиеся грузы	13
17. Вагоны - термосы	14
18. Автомобили	14
19. Грузёные и порожние ИТЕ (кроме контейнеров) и АТС	14
20. Груз на своих осях	14
21. Перевозка с отдельным локомотивом	14
22. Опасные грузы.....	15
23. Живые животные	15
24. Изменения договора перевозки.....	15
25. Возврат вагонов на передаточную станцию.....	16
РАЗДЕЛ 4	17
Таблица №1 Ставки тарифа КТТ-LV для исчисления провозных плат за транзитные перевозки грузов в вагонах по территории Латвийской Республики на/с припортовые станции ЛДЗ	18
Таблица №2 Ставки тарифа КТТ-LV для исчисления провозных плат за транзитные перевозки грузов в контейнерах по территории Латвийской Республики на/с припортовые станции ЛДЗ.....	19
Таблица №3 Ставки тарифа КТТ-LV для исчисления провозных плат за транзитные перевозки грузов в вагонах по территории Латвийской Республики через сухопутные пограничные станции ЛДЗ.	20
Таблица №4 Ставки тарифа КТТ-LV для исчисления провозных плат за транзитные перевозки грузов в контейнерах по территории Латвийской Республики через сухопутные пограничные станции ЛДЗ	21
Таблица №5 Таблица определения ставки тарифа КТТ-LV для исчисления провозных плат за приграничные перевозки грузов в вагонах по территории Латвийской Республики	22
Таблица №6 Таблица определения ставки тарифа КТТ-LV для исчисления провозных плат за приграничные перевозки грузов в контейнерах по территории Латвийской Республики	22
Таблица №7 Таблица определения величины изменения цены дизельного топлива	23
Таблица №8 Тарифные расстояния.....	24
Дополнительная информация	25

Сведения об организациях и государственных службах, которые требуют особых условий для перевозки отдельных грузов по ЛДЗ	26
Схема Латвийской железной дороги	27

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. СОКРАЩЕНИЯ И ТЕРМИНЫ

Термины тарифа на транзитные железнодорожные перевозки грузов общества с ограниченной ответственностью "LDZ CARGO":

- 1.1. **ЛДЗ** – государственное акционерное общество "Latvijas dzelzceļš" (Латвийская железная дорога).
- 1.2. **LDZ CARGO** – перевозчик, общество с ограниченной ответственностью "LDZ CARGO".
- 1.3. **Тариф КТТ-LV** – тариф КТТ-LV на транзитные грузовые железнодорожные перевозки общества с ограниченной ответственностью "LDZ CARGO".
- 1.4. **Тариф LDZ CARGO-01** – тариф LDZ CARGO-01 на грузовые железнодорожные перевозки общества с ограниченной ответственностью "LDZ CARGO".
- 1.5. **Вагоны, принадлежащие перевозчику** – вагоны, которые в автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов учтены с отметкой «инвентарный».
- 1.6. **Вагоны, не принадлежащие перевозчику** – вагоны, которые в автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов учтены с отметкой «собственный».
- 1.7. **Интермодальная транспортная единица (ИТЕ)** – контейнер, съемный автомобильный кузов, полуприцеп, предназначенные для перевозки грузов двумя или более видами транспорта без перегрузки самого груза при смене вида транспорта.
- 1.8. **Автомобильное транспортное средство (АТС)** – груженный автомобиль, автопоезд, прицеп, а также автомобиль, автопоезд, прицеп в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге.
- 1.9. **Груз** - товар, вагон как транспортное средство, не принадлежащий перевозчику и другие объекты, принимаемые к перевозке, оформленные накладной.
- 1.10. **Станции ЛДЗ** – открытые для грузовых операций железнодорожные станции ЛДЗ, на которых LDZ CARGO осуществляет грузовые операции.
- 1.11. **Транзитные перевозки** – перевозки, осуществляемые на основании накладных и подразделяемые следующим образом:
 - **через сухопутные пограничные станции ЛДЗ** - с одной пограничной станции ЛДЗ на другую пограничную станцию ЛДЗ и при этом на станциях ЛДЗ с вагонами не производятся грузовые операции, не связанные с транзитной перевозкой;
 - **на/с припортовые станции ЛДЗ** - с пограничных станций ЛДЗ на припортовые станции ЛДЗ (для дальнейшего вывоза другим транспортом) или с припортовых станций ЛДЗ (грузы ввезены другим транспортом) на пограничные станции ЛДЗ.
- 1.12. **Приграничный участок** - участки железных дорог общего пользования на приграничной территории Латвии с Россией и Беларусью: Карсава (эксп.) – Резекне II, Зилупе (эксп.) – Резекне II, Индра (эксп.) - Даугавпилс.
- 1.13. **Приграничная перевозка** – грузовая железнодорожная перевозка, когда на приграничном участке перевозчиком является LDZ Cargo, а на прочих участках Латвийской железной дороги другой перевозчик.
- 1.14. **СМГС** – Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (в силе с 01.11.1951 г., Латвия присоединилась к СМГС с 19.01.1993 г. – Решение Совета Министров Латвийской Республики № 30 «О присоединении к регламентирующим документам о международном железнодорожном сообщении»).
- 1.15. **ЦИМ** - единые правовые нормы Договора международной перевозки груза по железной дороге, приложение «В» к Конвенции о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ 1999)
- 1.16. **Накладная** – накладная SMGS, CIM, CIM/SMGS.

2. ТАРИФ, ЕГО УТВЕРЖДЕНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

2.1. Тариф КТТ-LV, а также изменения к нему утверждает правление LDZ CARGO.

2.2. Тариф КТТ-LV применяется для исчисления провозной платы:

- за транзитные перевозки;
- за приграничные перевозки.

2.3. Валютой тарифа КТТ-LV является евро (EUR).

2.4. Ставки тарифа КТТ-LV указаны без налога на добавленную стоимость.

2.5. При исчислении провозной платы применяется Тариф, действующий в день заключения договора перевозки (день проставления календарного штампа перевозчика на станции отправления перевозчиком в накладной)

2.6. В ставки тарифа КТТ-LV включена плата за произведенные на передаточных станциях ЛДЗ операции, связанные с пересечением государственной границы, предусмотренная в 5 разделе тарифа LDZ CARGO-01.

2.7. В ставки таблиц 1- 4 Раздела 4 тарифа КТТ-LV включены соответствующие ставки таблиц 5 и 6.

3. ПУБЛИКАЦИЯ ТАРИФА

Тариф КТТ-LV и изменения к нему LDZ CARGO публикует в интернете на веб-сайте www.ldzcargo.ldz.lv не позднее чем за 15 дней до вступления их в силу.

4. ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА

Провозная плата за перевозку грузов исчисляется в соответствии с алгоритмом исчисления провозной платы (пункт 7 раздела 3 тарифа КТТ-LV).

5. КОЭФФИЦИЕНТ ИНДЕКСАЦИИ И СТАВКА ПЕРЕМЕННОЙ ЧАСТИ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

5.1. Коэффициент индексации

Коэффициент индексации исчисляется с учетом величины изменения цен на:

- содержание подвижного состава;
- использование инфраструктуры общего пользования и мест обслуживания;
- цен на потребительские товары и услуги в государстве (инфляция);
- прочие услуги, связанные с перевозками грузов.

При исчислении провозной платы за грузовые перевозки коэффициент индексации применяется в зависимости от принадлежности вагона, в соответствии с алгоритмом исчисления провозной платы.

Информацию о коэффициентах индексации LDZ CARGO публикует в интернете на веб-сайте www.ldzcargo.ldz.lv до 1 декабря каждого года.

Изменения коэффициентов индексации LDZ CARGO может вносить не чаще двух раз в календарном году и публикует их в интернете на веб-сайте www.ldzcargo.ldz.lv не позднее чем за 15 дней до их введения.

5.2. Ставка переменной части провозной платы

Ставка переменной части провозной платы определяется на основании:

- **величины изменения цены дизельного топлива**, прирост или снижение в сравнении с “нулевым уровнем” – 660-680 USD за 1 тонну, в зависимости от среднеарифметической цены на Platts дизельного топлива, разрешенного для использования в Латвии в соответствии с Европейским стандартом EN 590;

- **величины изменения акцизного налога**, т.е. прирост акцизного налога свыше 274,61 EUR за 1000 литров на используемое для тяги топливо согласно 4 подпункта 1 пункта 14 статьи Закона “Об акцизном налоге” Латвийской Республики.

Ставка переменной части провозной платы устанавливается четыре раза в год на периоды:

- с 1 января до 31 марта (для расчета используется величина изменения платы дизельного топлива и величина изменения платы акцизного налога за предыдущий период с 1 сентября по 30 ноября);
- с 1 апреля до 30 июня (для расчета используется величина изменения платы дизельного топлива и величина изменения платы акцизного налога за предыдущий период с 1 декабря по 28 февраля);
- с 1 июля до 30 сентября (для расчета используется величина изменения платы дизельного топлива и величина изменения платы акцизного налога за предыдущий период с 1 марта по 31 мая);
- с 1 октября до 31 декабря (для расчета используется величина изменения платы дизельного топлива и величина изменения платы акцизного налога за предыдущий период с 1 июня по 31 августа).

Ставку переменной части провозной платы, выраженную в евро (EUR), LDZ CARGO публикует в интернете на веб-сайте www.ldzcargo.ldz.lv не позднее чем за 15 дней до введения.

РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ИСЧИСЛЕНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ

В плату за транзитные перевозки и приграничные перевозки входит:

- провозная плата, которая исчисляется в соответствии с правилами разделов 1 - 4 тарифа КТТ-LV;
- вероятная плата за дополнительные операции и другие связанные с перевозкой услуги, которая исчисляется в соответствии с правилами раздела 5 тарифа LDZ CARGO-01;
- вероятные договорные штрафы, которые исчисляются в соответствии с правилами раздела 6 тарифа LDZ CARGO-01.

6. КРИТЕРИИ ДЛЯ ИСЧИСЛЕНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ

Критерии исчисления платы за перевозку:

- наименование груза;
- тарифное расстояние;
- масса груза;
- вид и принадлежность вагона;
- вид и принадлежность подвижного состава;
- вид, категория и принадлежность контейнера.

6.1. НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА

6.1.1. В тарифе КТТ-LV используется Гармонизированная номенклатура груза (ГНГ).

6.1.2. В накладной наименование и код груза отправитель указывает в соответствии с ГНГ.

6.2. ТАРИФНОЕ РАССТОЯНИЕ

Тарифные расстояния указаны в таблице № 8 раздела 4 тарифа КТТ-LV.

6.3. МАССА ГРУЗА

В массу груза включается:

- масса перевозимого груза, включая тару (масса брутто), а также масса принадлежащих к грузу перевозочных приспособлений;
- масса съемных перевозочных приспособлений, а также масса несъемных перевозочных приспособлений, которые не включены в массу тары вагона.

6.4. Вид вагона и его принадлежность

При применении тарифа КТТ-LV вагоны различаются:

6.4.1. по виду:

- универсальные (в т.ч. крытые вагоны, переоборудованные из изотермических вагонов (тип 918));
- специализированные;

6.4.2. по принадлежности:

- принадлежащие перевозчику;
- не принадлежащие перевозчику.

6.5. Вид, категория контейнеров и их принадлежность

При применении тарифа КТТ-LV контейнеры различаются:

6.5.1. по виду:

- универсальный;
- специализированный;

6.5.2. по категории: длиной 10, 20, 30, 40 и свыше 40 английских футов;

6.5.3. по принадлежности:

- принадлежащие перевозчику;
- не принадлежащие перевозчику.

РАЗДЕЛ 3. ПРАВИЛА ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

7. АЛГОРИТМ ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

7.1. Исчисление провозной платы производится в соответствии с правилами тарифа КТТ-LV, согласно алгоритму исчисления провозной платы.

7.2. Алгоритм исчисления провозной платы:

- для перевозки грузов в вагоне ИТЕ (исключая контейнеры) или АТС, груза на своих осях:

$$\underbrace{L \cdot A_1 \cdot A_2 \cdot \dots \cdot A_n \cdot m}_{BL} \cdot K_{ind} + P_{md} \cdot m_1 \cdot l = P \text{ (EUR/вагон)},$$

- для перевозки грузов в контейнере:

$$\underbrace{L \cdot A_1 \cdot A_2 \cdot \dots \cdot A_n \cdot K_{ind} + P_{md} \cdot m_1 \cdot l}_{BL} = P \text{ (EUR/конт.)},$$

- по осе-километровой ставке:

$$\underbrace{L \cdot Ass \cdot l}_{BL} \cdot K_{ind} = P \text{ (EUR/вагон)},$$

где:

L – ставка тарифа КТТ-LV за 1 тонну, 1 контейнер и 1 осе-километр;

m – масса груза в вагоне или масса груза на своих осях (масса брутто), но не менее, чем за минимальную расчетную массу, указанную в пункте 9.1 раздела 3, масса ИТЕ или АТС, указанная в пункте 19 раздела 3;

m_1 – масса груза в вагоне, масса груза на своих осях (масса брутто), масса ИТЕ или АТС (масса брутто);

A_1, A_2, \dots, A_n – повышающие/понижающие коэффициенты;

BL – базовая ставка;

K_{ind} – коэффициент индексации, в зависимости от принадлежности вагона. Для вагона дизель-генератора, пассажирского вагона и груза на своих осях применяется коэффициент индексации, соответствующий вагонам, не принадлежащих перевозчику. Не применяется при исчислении платы за проезд проводников, переменной части провозной платы, платы за дополнительные операции и другие связанные с перевозками услуги и договорных штрафов;

P_{md} – ставка переменной части провозной платы за 1 тонно-километр;

l – тарифное расстояние;

$P_{md} \cdot m \cdot l$ – переменная часть провозной платы. При исчислении провозной платы по правилам пунктов 10.6, 15 и 19.2 раздела 3 тарифа КТТ-LV не начисляется;

Ass – количество осей вагона;

P – провозная плата.

7.3. Порядок округления в алгоритме:

Округлить (Округлить $(BL) \cdot K_{ind}$) + Округлить $(P_{md} \cdot m_1 \cdot l) = P$

8. ПОРЯДОК ОКРУГЛЕНИЯ

8.1. При исчислении провозной платы каждая рассчитанная сумма округляется до полных центов. При этом полцента и более принимается за целый цент, а менее полцента отбрасывается.

8.2. При исчислении провозной платы масса груза округляется до полной тонны (расчётная масса), при этом 500 кг и более - округляется до полной тонны, а менее 500 кг - отбрасываются.

9. Грузы в вагонах и порожние вагоны

9.1. Провозная плата за перевозку грузов в вагонах исчисляется за расчётную массу, но не менее чем за минимальную расчётную массу, указанную в таблице.

Таблица минимальных расчётных масс

№ п/п	Наименование груза	Код ГНГ	Тонны
1.	Каучук, резиновые изделия из каучука	4001-4017	30
2.	Древесина и изделия из неё	4401-4421	30
3.	Ткани, одежда и текстиль	6001-6310	30
4.	Транспортные средства, оборудование и механизмы (кроме автомобилей в специализированных вагонах, груза на своих осях)	8401-8908	30
5.	Изделия из чёрных металлов	7301-7326	30
6.	Автомобили в специализированных вагонах	-	10
7.	Груз на своих осях	-	25
8.	Прочие грузы	-	25

9.2. Провозная плата за перевозку грузов в вагонах, принадлежащих перевозчику, исчисляется по ставкам таблицы № 1, 3 или № 5 раздела 4 тарифа КТТ-LV, с применением коэффициента 1,00, в зависимости от маршрута перевозки, вида вагона и рода груза.

9.3. Провозная плата за перевозку грузов в вагонах, не принадлежащих перевозчику, исчисляется в зависимости от маршрута перевозки, вида вагона и рода груза по ставкам таблицы № 1, 3 или № 5 раздела 4 тарифа КТТ-LV с применением коэффициента 0,85. Коэффициент не применяется при исчислении провозной платы за перевозку груза на своих осях.

9.4. Провозная плата за перевозку порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику (подсылка под погрузку или возврат после выгрузки), если в груженом рейсе перевозчиком является LDZ CARGO, исчисляется по ставкам тарифа КТТ-LV:

- 9.4.1. на/с припортовую станцию ЛДЗ, если станция приписки этого вагона станция ЛДЗ
–0,040 EUR за 1 осе-км;
- 9.4.2. с припортовой станции ЛДЗ, если станция приписки этого вагона не станция ЛДЗ
– 0,040 EUR за 1 осе-км;
- 9.4.3. на припортовую станцию ЛДЗ, если станция приписки этого вагона не станция ЛДЗ
– 0,070 EUR за 1 осе-км;
- 9.4.4. в приграничных перевозках
– 0,040 EUR за 1 осе-км.

В других случаях провозная плата за перевозку порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, исчисляется в соответствии с правилами пункта 20 раздела 3 тарифа КТТ-LV.

9.5. Провозная плата за транзитную перевозку порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, через сухопутные пограничные станции ЛДЗ:

9.5.1. возврат порожнего вагона после выгрузки (в том числе, в ремонт) в течение 3-х месяцев после груженого рейса, если перевозчиком являлся LDZ CARGO, исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV
– 0,050 EUR за 1 осе-км.

9.5.2. возврат порожнего вагона после выгрузки (в том числе, в ремонт), если в течение последних 3-х месяцев не было груженого рейса через сухопутные пограничные станции ЛДЗ или перевозчиком груженого рейса не являлся LDZ CARGO, исчисляется в соответствии с правилами пункта 20 раздела 3 тарифа КТТ-LV.

9.5.3. подсылка порожнего вагона под погрузку (в том числе, после ремонта) исчисляется в соответствии с правилами пункта 20 раздела 3 тарифа КТТ-LV. Если в течение 3-х месяцев данный вагон проследует через сухопутные пограничные станции ЛДЗ груженым и LDZ CARGO является перевозчиком, производится перерасчет провозной платы (претензионном порядке) по ставке тарифа КТТ-LV 0,050 EUR за 1 осе-км.

В других случаях провозная плата за транзитную перевозку порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, исчисляется в соответствии с правилами пункта 20 раздела 3 тарифа КТТ-LV.

9.6. Провозная плата за перевозку груза, перегруженного на перегрузочной пограничной станции из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, исчисляется отдельно за каждый вагон по ставкам таблицы № 1, 3 или № 5 раздела 4 тарифа КТТ-LV, но не менее, чем за минимальную расчётную массу, указанную в таблице.

9.7. Провозная плата за перевозку груза, при подаче другого вида вагона под погрузку взамен вагона, предусмотренного планом объема погрузки, исчисляется в соответствии с правилами тарифа КТТ-LV для вагона, предусмотренного планом объема погрузки.

Если подается другой вид вагона по заявке отправителя, провозная плата исчисляется в соответствии с правилами тарифа КТТ-LV, в зависимости от вида вагона, запрашиваемого отправителем.

Условия данного пункта применяются также при исчислении провозной платы за перевозку грузов в вагонах, прибывших под выгрузку, если в накладной имеется соответствующая отметка.

9.8. Провозная плата за перевозку грузов маршрутами или в группе вагонов по одной накладной исчисляется отдельно за каждый вагон.

10. ГРУЗЫ В КОНТЕЙНЕРАХ И ПОРОЖНИЕ КОНТЕЙНЕРЫ

10.1. Провозная плата за перевозку грузов в универсальных и специализированных контейнерах, принадлежащих перевозчику, исчисляется за каждый контейнер по ставкам таблицы № 2, 4 или № 6 раздела 4 тарифа КТТ-LV в зависимости от маршрута перевозки и категории контейнера, с применением следующих коэффициентов:

- в вагоне, принадлежащем перевозчику - 1,00;
- в вагоне, не принадлежащем перевозчику - 0,85.

10.2. Провозная плата за перевозку грузов в универсальных и специализированных контейнерах (за исключением контейнеров-цистерн, рефрижераторных и изотермических контейнеров), длина которых составляет 20 английских футов (с трафаретной массой 30 тонн и более) и фактической массой брутто более 24 тонн, исчисляется за каждый контейнер в соответствии с правилами пункта 10.1 раздела 3 тарифа КТТ-LV по ставкам тарифа КТТ-LV для 20-футовых контейнеров, с применением коэффициента 1,20.

10.3. Провозная плата за перевозку грузов в универсальных контейнерах, длина которых превышает 40 английских футов, исчисляется за каждый контейнер в соответствии с правилами и по ставкам тарифа КТТ-LV, предусмотренным для 40-футовых контейнеров в соответствии с пунктом 10.1 раздела 3 тарифа КТТ-LV с применением коэффициента 1,20.

10.4. Провозная плата за перевозку грузов в специализированных контейнерах, принадлежащих перевозчику, исчисляется за каждый контейнер в соответствии с п. 10.1 раздела 3 тарифа КТТ-LV с применением следующих коэффициентов:

- контейнеров-цистерн - 1,40;
- рефрижераторных и изотермических контейнеров - 1,30;
- дизель-генераторных контейнеров (групповой код типа SN, подробный код типа S4 и SJ) - 1,30;
- контейнеров, вид и категория которых не определена в накладной (или невозможно определить визуальным осмотром) - 1,40.
- термоизолированных контейнеров типа H5-H9 - 1,00.
- специализированных контейнеров, кроме перечисленных в этом пункте - 1,00.

Провозная плата за перевозку грузов в рефрижераторных и изотермических контейнерах, длина которых превышает 40 английских футов, исчисляется в соответствии с правилами и по ставкам

тарифа КТТ-LV, предусмотренным для рефрижераторных и изотермических 40-футовых контейнеров с применением коэффициента 1,20.

10.5. Провозная плата за перевозку грузов в универсальных и специализированных контейнерах, не принадлежащих перевозчику, исчисляется за каждый контейнер в соответствии с правилами и по ставкам п.п. 10.1, 10.2, 10.3 и 10.4 раздела 3 тарифа КТТ-LV с применением коэффициента 0,85.

10.6. Провозная плата за перевозку порожних универсальных и специализированных контейнеров, не принадлежащих перевозчику, исчисляется за каждый контейнер в соответствии с правилами и по ставкам тарифа КТТ-LV, предусмотренным для гружёных контейнеров в соответствии с п.п. 10.1, 10.3 и 10.4 раздела 3 тарифа КТТ-LV. с применением коэффициента 0,50.

10.7. Провозная плата за перевозку не принадлежащего перевозчику вагона дизель-генератора в сцепках из вагонов с рефрижераторными и изотермическими контейнерами в гружёном или порожнем рейсе или при перевозке вагона дизель-генератора отдельно от сцепки исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV 0,155 EUR за 1 осе-км.

Плата за проезд обслуживающего персонала не исчисляется.

10.8. Провозная плата за перевозку не принадлежащих перевозчику вагонов с порожними контейнерами, принадлежащими перевозчику, исчисляется по ставкам тарифа КТТ-LV:

- если в вагоне только контейнеры LDZ Cargo (с отметкой LDZU) – 0,042 EUR за 1 осе-км;
- если в вагоне только контейнеры железных дорог других государств – 0,100 EUR за 1 осе-км;
- если в вагоне контейнеры железных дорог других государств и контейнеры LDZ Cargo (с отметкой LDZU) – 0,100 EUR за 1 осе-км.

10.9. Провозная плата за оформленную одной накладной перевозку грузов в нескольких контейнерах или группы порожних контейнеров, независимо от необходимого количества вагонов, которые перевозятся с одной станции отправления от одного отправителя на одну конечную станцию одному получателю, и эта перевозка согласована отправителем и перевозчиком, исчисляется отдельно за каждый контейнер в соответствии с правилами тарифа КТТ-LV.

11. НЕГАБАРИТНЫЕ ГРУЗЫ И ГРУЗЫ НА ТРАНСПОРТЁРАХ

11.1. Провозная плата за перевозку негабаритных грузов на платформах и в полувагонах исчисляется по ставкам колонки 6 таблицы № 1, 3 или № 5 раздела 4 тарифа КТТ-LV, с применением следующих коэффициентов в зависимости от степени их негабаритности:

- 1-3 нижней, боковой, верхней негабаритности – 1,00;
- 4-5 нижней, боковой негабаритности – 2,00;
- 6 нижней, боковой негабаритности, а также для сверхнегабаритных грузов – 3,00.

11.2. Провозная плата за перевозку грузов на четырех-, шести- и восьмиосных транспортёрах, на 12-осных и 16-осных транспортёрах сочленённого типа или сцепках, исчисляется за расчётную массу, но не менее чем за 7,50 тонн нагрузки на 1 ось, по ставкам колонки 6 таблицы № 1, 3 или № 5 раздела 4 тарифа КТТ-LV в зависимости от степени негабаритности, с применением следующих коэффициентов:

- габаритных грузов – 2,00;
- 1-3 нижней, боковой, верхней негабаритности – 2,00;
- 4-5 нижней, боковой негабаритности – 3,00;
- 6 нижней, боковой негабаритности, а также для сверхнегабаритных грузов – 4,00;
- грузов на транспортёрах, следующих с отдельным локомотивом (плата за пробег локомотива устанавливается отдельно за каждую конкретную перевозку) – 4,00.

Провозная плата за перевозку грузов на транспортёрах сочленённого типа или сцепках (исключая 12-осные и 16-осные транспортёры сочленённого типа или сцепы), на транспортёрах, имеющих 20 и более осей, а также на транспортёрах в сопровождении обслуживающей бригады устанавливается отдельно за каждую конкретную перевозку.

11.3. Провозная плата за перевозки грузов, имеющих одновременно несколько различных степеней негабаритности, исчисляется за большую степень негабаритности.

11.4. Провозная плата за перевозку порожних транспортёров в грузовом поезде, оформленных накладной, независимо от принадлежности транспортёра, исчисляется по ставкам тарифа КТТ-LV:

- четырёхосных транспортёров - 0,070 EUR за 1 осе-км;
- шести и восьмиосных транспортёров - 0,142 EUR за 1 осе-км;
- 12, 16 и 20-осных транспортёров - 0,212 EUR за 1 осе-км;
- свыше 20-осных транспортёров - 0,242 EUR за 1 осе-км.

Если груз на транспортёре перевозится с железной дороги-собственницы транспортёра на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортёр производится на железную дорогу-собственницу транспортёра, то возврат после выгрузки или подсыла под погрузку транспортёра, оформленного по пересылочной накладной, осуществляется без взимания провозной платы.

Провозная плата за перевозку порожних транспортёров с отдельным локомотивом устанавливается отдельно за каждую конкретную перевозку.

12. ДЛИННОМЕРНЫЕ ГРУЗЫ

12.1. Провозная плата за перевозку по одной накладной длинномерных грузов, погруженных на два или более вагона (сцеп), исчисляется за каждый вагон в соответствии с правилами тарифа КТТ-LV. Общая масса делится на количество вагонов в сцепе в равных частях.

12.2. Провозная плата за перевозку длинномерных грузов, погруженных на две соединенные платформы с единым номером, рассматриваемые как одна подвижная единица, исчисляется за один вагон.

13. ВАГОН ПРИКРЫТИЯ И ВАГОН С КОНТРОЛЬНОЙ РАМОЙ

13.1. Провозная плата за перевозку принадлежащего перевозчику порожнего вагона, используемого как прикрытие или вагон с установленной контрольной рамой, исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV 0,100 EUR за 1 осе-км.

13.2. Провозная плата за перевозку порожнего не принадлежащего перевозчику вагона, используемого как прикрытие или вагон с установленной контрольной рамой, исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV 0,085 EUR за 1 осе-км.

13.3. Если в качестве вагона прикрытия или вагона с установленной контрольной рамой используется груженный вагон, провозная плата исчисляется в соответствии с правилами тарифа КТТ-LV.

14. ПЕРЕВОЗОЧНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

14.1. При исчислении провозной платы за перевозку груза с принадлежащими отправителю перевозочными приспособлениями фактическая масса определяется суммированием масс груза и перевозочных приспособлений, масса которых указана в накладной отдельно от массы груза.

14.2. Провозная плата за перевозку съёмных перевозочных приспособлений, не принадлежащих перевозчику, без груза, исчисляется за их фактическую массу по ставкам колонки 6 таблицы № 1, 3 или № 5 раздела 4 тарифа КТТ-LV, но не менее чем за 10 тонн.

14.3. Провозная плата за перевозку принадлежащих перевозчику съёмных перевозочных приспособлений без груза в вагонах, не принадлежащих перевозчику, исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV 0,070 EUR за 1 осе-км.

14.4. Провозная плата за перевозку порожних не принадлежащих перевозчику вагонов, оборудованных несъемными перевозочными приспособлениями, масса которых не включена в массу тары вагона, исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV 0,084 EUR за 1 осе-км.

15. ПРОЕЗД ПРОВОДНИКОВ

15.1. При проезде проводников в одном вагоне с перевозимым грузом или на транспортных средствах, перевозимых как груз на своих осях, независимо от их принадлежности, дополнительно к провозной плате за перевозку груза исчисляется плата за проезд каждого проводника по ставке тарифа КТТ-LV 11,00 EUR за каждые начатые 100 км расстояния перевозки.

15.2. При проезде проводников в отдельном вагоне плата за проезд каждого проводника исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV 11,00 EUR за каждые начатые 100 км расстояния перевозки.

Дополнительно к плате за проезд проводников исчисляется провозная плата за перевозку вагона по ставке тарифа КТТ-LV:

- грузового вагона, принадлежащего перевозчику – 0,084 EUR за 1 осе-км;
- грузового вагона, не принадлежащего перевозчику – 0,070 EUR за 1 осе-км;
- пассажирского вагона, независимо от принадлежности – 0,110 EUR за 1 осе-км.

16. СКОРОПОРТЯЩИЕСЯ ГРУЗЫ

16.1. Провозная плата за перевозку скоропортящихся грузов в рефрижераторной секции исчисляется за расчетную массу каждого рефрижераторного вагона, но не менее чем за 25 тонн, по ставкам колонки 4 таблицы № 1, 3 или № 5 раздела 4 тарифа КТТ-LV.

16.2. При частичной загрузке рефрижераторной секции или в случае подачи под погрузку рефрижераторной секции неполной комплектации провозная плата за перевозку груза исчисляется, в зависимости от количества погруженных рефрижераторных вагонов, за каждый гружёный рефрижераторный вагон по ставкам колонки 4 таблицы № 1, 3 или № 5 раздела 4 тарифа КТТ-LV с применением следующих коэффициентов:

- при загрузке 3-х вагонов – 1,10;
- при загрузке 2-х вагонов – 1,30;
- при загрузке 1-го вагона – 1,50.

Провозная плата за перевозку каждого порожнего рефрижераторного вагона в составе гружёной рефрижераторной секции исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV 0,070 EUR за 1 осе-км (независимо от принадлежности рефрижераторной секции).

16.3. При перевозке грузов в рефрижераторной секции увеличенной комплектации, если погружено 5 и более рефрижераторных вагонов, к провозной плате, исчисленной за каждый гружёный рефрижераторный вагон по ставкам колонки 4 таблицы № 1, 3 или № 5 раздела 4 тарифа КТТ-LV, применяется коэффициент 0,85.

Провозная плата за перевозку каждого порожнего рефрижераторного вагона в составе рефрижераторной секции увеличенной комплектации исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV 0,070 EUR за 1 осе-км (независимо от принадлежности рефрижераторной секции).

16.4. Провозная плата за перевозку принадлежащего перевозчику вагона дизель-генератора в составе рефрижераторной секции, принадлежащей перевозчику, в гружёном рейсе и плата за проезд обслуживающего персонала не исчисляются.

16.5. Провозная плата за перевозку не принадлежащего перевозчику вагона дизель-генератора в составе рефрижераторной секции, не принадлежащей перевозчику, в гружёном и порожнем рейсе или при перевозке вагона дизель-генератора отдельно от рефрижераторной секции исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV 0,155 EUR за 1 осе-км.

Плата за проезд обслуживающего персонала не исчисляется.

16.6. Провозная плата за перевозку порожней рефрижераторной секции, не принадлежащей перевозчику, исчисляется за каждый рефрижераторный вагон по ставке тарифа КТТ-LV 0,070 EUR за 1 осе-км.

16.7. Провозная плата за перевозку груза в автономном рефрижераторном вагоне или в автономном рефрижераторном вагоне с обслуживающим персоналом исчисляется по ставкам колонки 4 таблицы № 1, 3 или № 5 раздела 4 тарифа КТТ-LV.

Плата за проезд обслуживающего персонала не исчисляется.

17. ВАГОНЫ - ТЕРМОСЫ

Провозная плата за перевозку грузов в вагонах-термосах исчисляется по ставкам колонки 6 таблицы № 1, 3 или № 5 раздела 4 тарифа КТТ-LV с применением коэффициента 1,30.

18. АВТОМОБИЛИ

Провозная плата за перевозку автомобилей в специализированных вагонах, исчисляется за расчётную массу по ставкам, указанным в колонке 3 таблицы № 1, 3 или № 5 раздела 4 тарифа КТТ-LV, но не менее чем за 10 тонн.

19. ГРУЖЕННЫЕ И ПОРОЖНИЕ ИТЕ (КРОМЕ КОНТЕЙНЕРОВ) И АТС

19.1. Провозная плата за перевозку груза в ИТЕ (кроме контейнеров) и АТС на специализированных платформах, независимо от степени их негабаритности, исчисляется по ставкам колонки 3 таблицы № 1, 3 или № 5 раздела 4 тарифа КТТ-LV за массу 10 тонн.

19.2. Провозная плата за перевозку порожних ИТЕ (кроме контейнеров) и АТС на специализированных платформах, независимо от степени их негабаритности, исчисляется по ставкам колонки 3 таблицы № 1, 3 или № 5 раздела 4 тарифа КТТ-LV за массу 7 тонн.

20. ГРУЗ НА СВОИХ ОСЯХ

Провозная плата за перевозку груза на своих осях исчисляется за массу брутто, но не менее чем за 25 тонн, по ставкам колонки 8 таблицы № 1, 3 или № 5 раздела 4 тарифа КТТ-LV с применением следующих коэффициентов:

- для четырёхосных вагонов с массой тары до 30 тонн включительно - 0,80;
- для четырёхосных вагонов с массой тары свыше 30 тонн, шести- и восьмиосных вагонов, пассажирских вагонов, вагонов электро- и дизель-поездов, кранов, путевых машин и другого оборудования на железнодорожном ходу - 0,50;
- для локомотивов - 0,40.

21. ПЕРЕВОЗКА С ОТДЕЛЬНЫМ ЛОКОМОТИВОМ

Провозная плата за перевозку с отдельным локомотивом устанавливается отдельно за каждую конкретную перевозку.

22. ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

22.1. Провозная плата за перевозку опасных грузов исчисляется в соответствии с правилами тарифа КТТ-LV, за исключением грузов, указанных в пункте 22.2 и в таблице опасных грузов.

22.2. Провозная плата за перевозку в вагонах, ИТЕ и АТС опасных грузов, которые относятся к 1 классу (взрывчатые вещества), 7 классу (радиоактивные вещества), 5.2 подклассу (органические пероксиды, номера ООН 3101-3110), 6.2 подклассу (инфекционные вещества) и указанные в «Таблице опасных грузов», исчисляется в соответствии с правилами тарифа КТТ-LV, с применением коэффициента 2,00.

Таблица опасных грузов

№ п/п	Наименование по ГНГ	Код ГНГ	№ ООН*	Наименование груза в соответствии с Приложением №2 СМГС	Класс опасности
1.	Фосфор	28047000	1381	Фосфор, белый или желтый, под водой или в растворе; фосфор белый или желтый сухой	4.2
2.	Фосфор	28047000	2447	Фосфор белый, расплавленный	4.2
3.	Хлор	28011000	1017	Хлор	2

**четырёхзначный идентификационный номер вещества или изделия, указанный в Типовых правилах перевозки опасных грузов Организации Объединённых Наций (ООН)*

23. ЖИВЫЕ ЖИВОТНЫЕ

Провозная плата за перевозку животных (с предназначенными для них кормами и перевозочными приспособлениями в одном вагоне) исчисляется в соответствии с правилами тарифа КТТ-LV.

24. ИЗМЕНЕНИЯ ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ

В случае изменения договора перевозки (переадресовка):

- при переадресовке груза в пути следования на другую припортовую станцию ЛДЗ или другую пограничную станцию ЛДЗ, если новый маршрут перевозки (пограничная станция ЛДЗ – станция переадресовки ЛДЗ – новая припортовая станция ЛДЗ или новая пограничная станция ЛДЗ) соответствует тарифному расстоянию таблицы № 8 раздела 4 тарифа КТТ-LV, провозная плата с пограничной станции ЛДЗ до новой припортовой станции ЛДЗ или новой пограничной станции ЛДЗ исчисляется в соответствии с правилами и по ставкам тарифа КТТ-LV;
- при переадресовке груза на припортовой станции назначения ЛДЗ, изменив начальную припортовую станцию ЛДЗ на другую станцию ЛДЗ, провозная плата с пограничной станции ЛДЗ до начальной припортовой станции ЛДЗ исчисляется в соответствии с правилами и по ставкам тарифа КТТ-LV, а с начальной припортовой станции ЛДЗ до другой станции ЛДЗ (новой станции назначения ЛДЗ) - по правилам тарифа LDZ CARGO-01.

Во всех остальных случаях изменения договора перевозки провозная плата исчисляется в соответствии с правилами тарифа LDZ CARGO-01.

25. ВОЗВРАТ ВАГОНОВ НА ПЕРЕДАТОЧНУЮ СТАНЦИЮ

Провозная плата за возврат на передаточную станцию вагона с грузом, порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, груза на своих осях, а также груженого контейнера, принадлежащего перевозчику, груженого и порожнего универсального или специализированного контейнера, не принадлежащего перевозчику и их последующее отправление, исчисляется в соответствии с правилами параграфа 32 раздела 3 тарифа LDZ CARGO-01.

РАЗДЕЛ 4

Таблицы ставок тарифа КТТ-LV для исчисления провозных плат за транзитные перевозки грузов по территории Латвийской Республики на/с припортовые станции ЛДЗ и через и сухопутные пограничные станции ЛДЗ

Таблицы ставок тарифа КТТ-LV для исчисления провозных плат за приграничные перевозки грузов по территории Латвийской Республики

Таблица определения величины изменения цены дизельного топлива

Таблица тарифных расстояний

Таблица №1

Ставки тарифа КТТ-LV для исчисления провозных плат за транзитные перевозки грузов в вагонах по территории Латвийской Республики на/с припортовые станции ЛДЗ

(EUR/1т)

№ п/п	Маршрут перевозки груза (туда или обратно)		Перевозимый груз и вид вагона						
			Автомобили в специализированных вагонах	Скоропортящиеся грузы в рефрижераторных вагонах	Сжиженные, сжатые и растворенные газы в цистернах (ГНГ: 2705, 2711, 2801, 2804, 2811, 2814, 2901, 2903)	Грузы в универсальных и специализированных вагонах	Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества; воски минеральные в цистернах (ГНГ: 2706-2709, 2713 - 2715, 2721-2749, 2902, 3911).	Груз на своих осях	Прочие наливные грузы в цистернах
	пограничная станция ЛДЗ 1	припортовая станция ЛДЗ 2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Мейтене (эксп.)	Рижские припортовые ЛДЗ станции*	7,75	5,00	4,22	3,10	3,08	3,10	3,58
2.	Реньге (эксп.)	Рижские припортовые ЛДЗ станции*	-	-	5,00	3,60	3,60	3,60	4,35
3.	Лугажи (эксп.)	Рижские припортовые ЛДЗ станции*	13,75	8,90	5,45	4,00	3,88	4,00	4,63
4.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.) Индра (эксп.)	Рижские припортовые ЛДЗ станции*	20,20	12,95	8,19	4,68	4,77	4,85	6,00
5.	Мейтене (эксп.)	Скулте (эксп.)	-	-	-	3,50	-	3,50	-
6.	Лугажи (эксп.)	Скулте (эксп.)	-	-	-	4,30	-	4,30	-
7.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.) Индра (эксп.)	Скулте (эксп.)	-	-	-	5,50	-	5,50	-
8.	Мейтене (эксп.)	Вентспилс (эксп.) Лиепая (эксп.)	16,20	9,90	6,85	4,20	3,54	4,20	5,00
9.	Реньге (эксп.)	Вентспилс (эксп.) Лиепая (эксп.)	-	-	8,40	5,10	5,08	5,10	6,15
10.	Лугажи (эксп.)	Вентспилс (эксп.) Лиепая (эксп.)	23,65	15,45	9,25	5,65	5,33	5,65	6,92
11.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.) Индра (эксп.)	Вентспилс (эксп.) Лиепая (эксп.)	29,35	19,70	11,10	6,32	5,93	6,98	8,19

* В Рижские припортовые ЛДЗ станции входят - Земитаны (Зкм Рига-Краста эксп.) Саркандоугава (эксп.), Мангали (эксп.), Болдерая (эксп.), Криеву сала (эксп.), Зиельблазма (эксп.), Ильгюциемс (эксп.)

Таблица №2

Ставки тарифа КТТ-LV для исчисления провозных плат за транзитные перевозки грузов в контейнерах по территории Латвийской Республики на/с припортовые станции ЛДЗ

(EUR/1конт.)

№ п/п	Маршрут перевозки контейнера (туда или обратно)		Категория контейнера		
	пограничная станция ЛДЗ	припортовая станция ЛДЗ	10- футовые	20- футовые	30, 40- футовые
	1	2	3	4	5
1.	Мейтене (эксп.)	Земитаны (Зкм Рига-Краста эксп.) Мангали (эксп.) Болдерая (эксп.) Зиельблазма (эксп.)	32,00	64,00	128,00
2.	Лугажи (эксп.)	Земитаны (Зкм Рига-Краста эксп.) Мангали (эксп.) Болдерая (эксп.) Зиельблазма (эксп.)	42,00	84,00	167,00
3.	Карсава (эксп.) Зилупе (эксп.) Индра (эксп.)	Земитаны (Зкм Рига-Краста эксп.) Мангали (эксп.) Болдерая (эксп.) Зиельблазма (эксп.)	51,00	102,00	204,00
4.	Мейтене (эксп.)	Вентспилс (эксп.) Лиепая (эксп.)	43,00	88,00	176,00
5.	Лугажи (эксп.)	Вентспилс (эксп.) Лиепая (эксп.)	57,00	115,00	230,00
6.	Карсава (эксп.) Зилупе (эксп.) Индра (эксп.)	Вентспилс (эксп.) Лиепая (эксп.)	67,00	135,00	269,00

Таблица №3

Ставки тарифа КТТ-LV для исчисления провозных плат за транзитные перевозки грузов в вагонах по территории Латвийской Республики через сухопутные пограничные станции ЛДЗ

(EUR/1т)

№ п/п	Маршрут перевозки груза (туда или обратно)		Перевозимый груз и вид вагона						
			Автомобили в специализированных вагонах	Скоропортящиеся грузы в рефрижераторных вагонах	Сжиженные, сжатые и растворенные газы в цистернах (ГНГ 2705, 2711, 2801, 2804, 2811, 2814, 2901, 2903)	Грузы в универсальных и специализированных вагонах	Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества; воски минеральные в цистернах (ГНГ: 2706-2709, 2713 - 2715, 2721-2749, 2902, 3911)	Груз на своих осях	Прочие наливные грузы в цистернах
	пограничная станция ЛДЗ	пограничная станция ЛДЗ							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.)	Эглайне (эксп.)	12,80	8,30	6,65	4,05	4,05	4,05	4,90
2.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.)	Мейтене (эксп.)	20,40	13,00	9,30	5,50	5,50	5,50	7,00
3.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.)	Реньге (эксп.)	-	-	10,30	5,60	5,60	5,60	7,65
4.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.)	Лугажи (эксп.)	27,20	18,50	13,00	7,00	7,00	7,00	9,00
5.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.)	Индра (эксп.)	14,80	9,75	7,20	4,20	4,20	4,20	5,20
6.	Индра (эксп.)	Эглайне (эксп.)	8,80	5,85	4,25	3,05	3,05	3,05	3,40
7.	Индра (эксп.)	Мейтене (эксп.)	20,40	13,00	9,30	5,50	5,50	5,50	7,00
8.	Индра (эксп.)	Реньге (эксп.)	-	-	10,30	5,60	5,60	5,60	7,65
9.	Индра (эксп.)	Лугажи (эксп.)	27,20	18,50	13,00	7,00	7,00	7,00	9,00
10.	Лугажи (эксп.)	Эглайне (эксп.)	25,80	17,10	12,30	6,60	6,60	6,60	8,40
11.	Лугажи (эксп.)	Мейтене (эксп.)	16,20	10,75	8,20	4,85	4,85	4,85	5,80
12.	Лугажи (эксп.)	Реньге (эксп.)	-	-	8,90	4,85	4,85	4,85	6,40

Таблица №4**Ставки тарифа КТТ-LV для исчисления провозных плат за транзитные перевозки грузов в контейнерах по территории Латвийской Республики через сухопутные пограничные станции ЛДЗ****(EUR/1конт.)**

№ п/п	Маршрут перевозки контейнера (туда или обратно)		Категория контейнера		
			10-футовые	20-футовые	30, 40 футовые
	пограничная станция ЛДЗ	пограничная станция ЛДЗ	3	4	5
	1	2			
1.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.)	Эглайне (эксп.)	50,00	100,00	180,00
2.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.)	Мейтене (эксп.)	65,00	129,00	232,00
3.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.)	Лугажи (эксп.)	78,00	156,00	280,00
4.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.)	Индра (эксп.)	54,00	108,00	194,00
5.	Индра (эксп.)	Эглайне (эксп.)	40,00	80,00	144,00
6.	Индра (эксп.)	Мейтене (эксп.)	67,00	133,00	240,00
7.	Индра (эксп.)	Лугажи (эксп.)	79,00	158,00	284,00
8.	Лугажи (эксп.)	Мейтене (эксп.)	57,00	113,00	204,00
9.	Лугажи (эксп.)	Эглайне (эксп.)	75,00	150,00	270,00

Таблица №5

ТАБЛИЦА ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВКИ ТАРИФА КТТ-LV для исчисления провозных плат за приграничные перевозки грузов в вагонах по территории Латвийской Республики

(EUR/1т)

№ п/п	Маршрут перевозки груза (туда или обратно)		Перевозимый груз и вид вагона						
			Автомобили в специализированных вагонах	Скоропортящиеся грузы в рефрижераторных вагонах	Сжиженные, сжатые и растворенные газы в цистернах (ГНГ 2705, 2711, 2801, 2804, 2811, 2814, 2901, 2903)	Грузы в универсальных и специализированных вагонах	Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества; воски минеральные в цистернах (ГНГ: 2706-2709, 2713 - 2715, 2721-2749, 2902, 3911).	Груз на своих осях	Прочие наливные грузы в цистернах
	пограничная станция ЛДЗ	передаточная станция ЛДЗ							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Карсава (эксп.)	Резекне II	4,47	2,93	2,18	1,00	1,15	1,00	1,19
2.	Зилупе (эксп.)	Резекне II	4,38	2,87	2,16	0,98	1,14	0,98	1,18
3.	Индра (эксп.)	Даугавпилс	4,97	3,25	2,41	1,11	1,24	1,11	1,35

Таблица №6

ТАБЛИЦА ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВКИ ТАРИФА КТТ-LV для исчисления провозных плат за приграничные перевозки грузов в контейнерах по территории Латвийской Республики

(EUR/1конт.)

№ п/п	Маршрут перевозки контейнера (туда или обратно)		Категория контейнера		
			10 футовые	20 футовые	30, 40 футовые
	1	2	3	4	5
1.	Карсава (эксп.)	Резекне II	15,00	30,00	60,00
2.	Зилупе (эксп.)	Резекне II	16,50	33,00	66,00
3.	Индра (эксп.)	Даугавпилс	19,00	38,00	76,00

Таблица №7
ТАБЛИЦА ОПРЕДЕЛЕНИЯ
ВЕЛИЧИНЫ ИЗМЕНЕНИЯ ЦЕНЫ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

Средняя цена дизельного топлива на Platts за 6 месяцев (USD/1т) с – по (включительно)	Величина изменения цены дизельного топлива (USD/1ткм)	Средняя цена дизельного топлива на Platts за 6 месяцев (USD/1т) с – по (включительно)	Величина изменения цены дизельного топлива (USD/1ткм)
1	2	1	2
менее 520	0,000094 USD/1ткм за каждые 20 USD уменьшения цены Platts	920 – 940	0,001222
		940 – 960	0,001316
		960 – 980	0,001410
		980 – 1000	0,001504
		1000 – 1020	0,001598
520 – 540	-0,000658	1020 – 1040	0,001692
540 – 560	-0,000564	1040 – 1060	0,001786
560 – 580	-0,000470	1060 – 1080	0,001880
580 – 600	-0,000376	1080 – 1100	0,001974
600 – 620	-0,000282	1100 – 1120	0,002068
620 – 640	-0,000188	1120 – 1140	0,002162
640 – 660	-0,000094	1140 – 1160	0,002256
660 – 680	0,000000	1160 – 1180	0,002350
680 – 700	0,000094	1180 – 1200	0,002444
700 – 720	0,000188	1200 – 1220	0,002538
720 – 740	0,000282	1220 – 1240	0,002632
740 – 760	0,000376	1240 – 1260	0,002726
760 – 780	0,000470	1260 – 1280	0,002820
780 – 800	0,000564	1280 – 1300	0,002914
800 – 820	0,000658	свыше 1300	0,000094 USD/1ткм за каждые 20 USD прироста цены Platts
820 – 840	0,000752		
840 – 860	0,000846		
860 – 880	0,000940		
880 – 900	0,001034		
900 – 920	0,001128		

ТАБЛИЦА №8
ТАРИФНЫЕ РАССТОЯНИЯ

(км)

№ п/п	Код станции ЛДЗ	Наименование станции ЛДЗ	Расстояние (включая расстояние от/до государственной границы)						
			Лугажи (эксп.)	Карсава (эксп.)	Зилупе (эксп.)	Индра (эксп.)	Эглайне (эксп.)	Мейтене (эксп.)	Реньге (эксп.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Пограничные станции ЛДЗ									
1.	110802	Лугажи (эксп.)	-	433	445	459	419	254	297
2.	112507	Карсава (эксп.)	433	-	106	213	174	313	356
3.	112808	Зилупе (эксп.)	445	106	-	225	185	325	368
4.	110200	Индра (эксп.)	459	213	225	-	118	339	382
5.	113707	Эглайне (эксп.)	419	174	185	118	-	333	376
6.	091404	Мейтене (эксп.)	254	313	325	339	333	-	109
7.	099707	Реньге (эксп.)	297	356	368	382	376	109	-
Припортовые станции ЛДЗ									
8.	098704	Лиепая (эксп.)	401	460	472	486	-	213	256
9.	098306	Вентспилс (эксп.)	388	447	459	473	-	200	243
10.	097400	Болдерая (эксп.)	194	287	299	313	-	108	151
11.	099001	Криеву сала (эксп.)	195	288	300	314	-	109	152
12.	097203	Ильгюциемс (эксп.)	190	283	295	309	-	104	147
13.	094807	Земитаны (Зкм Рига-Краста эксп.)	181	274	286	300	-	95	138
14.	095903	Зиемельблазма (эксп.)	187	280	292	306	-	101	144
15.	096605	Мангали (эксп.)	184	277	289	303	-	98	141
16.	095602	Саркандаугава (эксп.)	181	274	286	300	-	95	138
17.	090806	Скулте (эксп.)	230	323	335	349	-	144	187
Передаточные станции ЛДЗ									
18.	110003	Даугавпилс	-	-	-	82	-	-	-
19.	113105	Резекне II		47	59	-	-	-	-

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

СВЕДЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИЯХ И ГОСУДАРСТВЕННЫХ СЛУЖБАХ, КОТОРЫЕ ТРЕБУЮТ ОСОБЫХ УСЛОВИЙ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ПО ЛДЗ

Таможенное управление Службы государственных доходов ЛР

№	<i>Наименование учреждения</i>	<i>Контакты</i>
1.	Таможенное управление Службы гос. доходов ЛР <i>www.vid.gov.lv</i>	Адрес: Talejas 1, Рига, LV-1978, Латвия Телефон: +371 6712 0823, +371 6712 0824, +371 6712 0825, +371 6712 0826, +371 6712 0840, +371 6712 2840 э-почта : <i>MP.lietvediba@vid.gov.lv, MP.konsultacija@vid.gov.lv</i>

Для грузов, подлежащих контролю

№	<i>Наименование учреждения</i>	<i>Груз</i>	<i>Контакты</i>
1.	Министерство иностранных дел Латвийской Республики Отдел по контролю экспортных грузов стратегического значения <i>www.mfa.gov.lv</i>	Военные грузы и грузы двойного назначения	Адрес: Elizabetes iela 57, Рига, LV-1050, Латвия Тел.: +371 6701 6430 +371 6701 6429 Факс: +371 6728 4836 э-почта: <i>nauris.rumpe@mfa.gov.lv andris.danovskis@mfa.gov.lv</i>
2.	Министерство Земледелия Латвийской Республики Служба продовольствия и ветеринарии <i>www.pvd.gov.lv</i>	Грузы подлежащие ветеринарному, фитосанитарному контролю на пограничных пунктах, а также контролю безвредности продуктов питания и безопасности не пищевых продуктов	Адрес: Peldu iela 30, Рига, LV-1050, Латвия Тел.: +371 6702 7282 +371 6702 7505 +371 6702 7111 +371 6702 7426 э-почта: <i>info.rd@pvd.gov.lv</i>

Схема Латвийской железной дороги

Станции открытые для грузовых операций



