

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
„LDZ CARGO”

ТАРИФ НА ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

КТТ-LV

Действует с 01.01.2021 г.

Рига

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
1. Сокращения и термины	3
2. Тариф, его утверждение и применение	4
3. Публикация тарифа.....	4
4. Тарифные ставки	4
5. Коэффициент индексации и переменная часть провозной платы.....	5
РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ИСЧИСЛЕНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ	6
6. Критерии для исчисления платы за перевозку	6
6.1. Наименование груза.....	6
6.2. Тарифное расстояние.....	6
6.3. Масса груза	6
6.4. Вид вагона и его принадлежность	6
6.5. Вид, категория контейнеров и их принадлежность	6
РАЗДЕЛ 3. ПРАВИЛА ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ	7
7. Алгоритм исчисления провозной платы	7
8. Порядок округления	7
9. Грузы в вагонах и порожние вагоны	7
10. Грузы в контейнерах и порожние контейнеры	9
11. Негабаритные грузы и грузы на транспортёрах	10
12. Длинномерные грузы	11
13. Вагон прикрытия и вагон с контрольной рамой	11
14. Перевозочные приспособления	12
15. Проезд проводников	12
16. Скоропортящиеся грузы	12
17. Вагоны - термосы	13
18. Автомобили	13
19. Грузёные и порожние ИТЕ (кроме контейнеров) и АТС	13
20. Груз на своих осях	13
21. Перевозка с отдельным локомотивом	14
22. Опасные грузы.....	14
23. Живые животные	14
24. Изменения договора перевозки.....	14
25. Возврат вагонов на передаточную станцию.....	15
РАЗДЕЛ 4	16
Таблица №1 Ставки тарифа КТТ-LV для исчисления провозных плат за транзитные перевозки грузов в вагонах по территории Латвийской Республики на/с припортовые станции ЛДЗ	17
Таблица №2 Ставки тарифа КТТ-LV для исчисления провозных плат за транзитные перевозки грузов в контейнерах по территории Латвийской Республики на/с припортовые станции ЛДЗ.....	18
Таблица №3 Ставки тарифа КТТ-LV для исчисления провозных плат за транзитные перевозки грузов в вагонах по территории Латвийской Республики через сухопутные пограничные станции ЛДЗ.	19
Таблица №4 Ставки тарифа КТТ-LV для исчисления провозных плат за транзитные перевозки грузов в контейнерах по территории Латвийской Республики через сухопутные пограничные станции ЛДЗ	20
Таблица №5 Таблица определения величины изменения платы дизельного топлива	21
Таблица №6 Тарифные расстояния.....	22
Дополнительная информация	23
Сведения об организациях и государственных службах, которые требуют особых условий для перевозки отдельных грузов по ЛДЗ	24
Схема Латвийской железной дороги	25

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. СОКРАЩЕНИЯ И ТЕРМИНЫ

Термины тарифа на транзитные железнодорожные перевозки грузов общества с ограниченной ответственностью “LDZ CARGO”:

- 1.1. **ЛДЗ** – государственное акционерное общество “Latvijas dzelzceļš” (Латвийская железная дорога).
- 1.2. **LDZ CARGO** – перевозчик, общество с ограниченной ответственностью “LDZ CARGO”.
- 1.3. **Вагоны, принадлежащие перевозчику** – вагоны, которые в автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов учтены с отметкой “инвентарный”.
- 1.4. **Вагоны, не принадлежащие перевозчику** – вагоны, которые в автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов учтены с отметкой “собственный”.
- 1.5. **Интермодальная транспортная единица (ИТЕ)** – контейнер, съемный автомобильный кузов, полуприцеп, предназначенные для перевозки грузов двумя или более видами транспорта без перегрузки самого груза при смене вида транспорта.
- 1.6. **Автомобильное транспортное средство (АТС)** – груженный автомобиль, автопоезд, прицеп, а также автомобиль, автопоезд, прицеп в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге.
- 1.7. **Тариф КТТ-LV** – тариф общества с ограниченной ответственностью “LDZ CARGO”, который применяется для исчисления провозной платы за транзитные перевозки грузов.
- 1.8. **Тариф LDZ CARGO-01** – тариф общества с ограниченной ответственностью “LDZ CARGO” LDZ CARGO-01, который применяется:
 - для исчисления провозной платы за перевозки грузов в импортном, экспортном и во внутреннем сообщении;
 - для исчисления во всех видах сообщений плат за дополнительные операции и другие связанные с перевозками грузов услуги, а также договорных штрафов.
- 1.9. **Ставки Тарифа КТТ-LV** – тарифные ставки для исчисления провозной платы за транзитные перевозки грузов по территории Латвийской Республики.
- 1.10. **Базовые ставки** – ставки тарифа КТТ-LV, к которым применены правила раздела 2 и коэффициенты, указанные в разделе 3.
- 1.11. **Провозная плата** – плата, рассчитанная за транзитную перевозку по базовым ставкам, с применением коэффициента индексации и начислением переменной части провозной платы.
- 1.12. **Плата за перевозку** – плата, которая состоит из:
 - провозной платы;
 - платы за дополнительные операции и другие связанные с перевозками услуги;
 - договорных штрафов.
- 1.13. **Плата за дополнительные операции и другие связанные с перевозками услуги** - плата за дополнительные операции и другие связанные с перевозками услуги, не включенная в провозную плату и определяемая тарифом LDZ CARGO-01.
- 1.14. **Договорные штрафы** – плата за невыполнение обязательств, установленных тарифом LDZ CARGO-01.
- 1.15. **Станции ЛДЗ** – открытые для грузовых операций железнодорожные станции ЛДЗ, на которых LDZ CARGO осуществляет грузовые операции.
- 1.16. **Транзитные перевозки** – перевозки, осуществляемые на основании накладных СМГС и подразделяемые следующим образом:
 - **через сухопутные пограничные станции ЛДЗ** - с одной пограничной станции ЛДЗ на другую пограничную станцию ЛДЗ и на станциях ЛДЗ с вагонами не производятся грузовые операции, не связанные с транзитной перевозкой;

- **на/с припортовые станции ЛДЗ** - с пограничных станций ЛДЗ на припортовые станции ЛДЗ (для дальнейшего вывоза другим транспортом) или с припортовых станций ЛДЗ (грузы ввезены другим транспортом) на пограничные станции ЛДЗ.
- 1.17. **СМГС** – Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (в силе с 01.11.1951 г., Латвия присоединилась к СМГС с 19.01.1993 г. – Решение Совета Министров Латвийской Республики № 30 “О присоединении к регламентирующим документам о международном железнодорожном сообщении”).
- 1.18. **Накладная** – накладная СМГС.

2. ТАРИФ, ЕГО УТВЕРЖДЕНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

- 2.1. Тариф КТТ-LV включает в себя:
- систему ставок;
 - порядок исчисления провозной платы;
 - тарифные расстояния.
- 2.2. Тариф КТТ-LV, а также изменения к нему утверждает правление LDZ CARGO.
- 2.3. Тариф КТТ-LV применяется для исчисления провозной платы за транзитные перевозки.
- 2.4. Валютой тарифа КТТ-LV является евро (EUR).
- 2.5. Плата за транзитную перевозку груза исчисляется в соответствии с правилами тарифа КТТ-LV, который действует в день, когда:
- через сухопутные пограничные станции ЛДЗ - груз передан для дальнейшей перевозки последующему перевозчику иностранной железной дороги;
 - на/с припортовые станции ЛДЗ - груз принят к перевозке на припортовой станции ЛДЗ или в день доставки груза на припортовую станцию ЛДЗ.
- 2.6. Ставки тарифа КТТ-LV указаны без налога на добавленную стоимость.
- 2.7. В ставки тарифа КТТ-LV включена плата за произведенные на передаточных станциях ЛДЗ операции, связанные с пересечением государственной границы, предусмотренная в 5 разделе тарифа LDZ CARGO-01.
- 2.8. Провозная плата за перевозку грузов, когда в перевозке по территории Латвии участвуют два и более перевозчика, исчисляется в соответствии с правилами тарифа LDZ CARGO-01.
- 2.6. Плата за дополнительные операции и другие связанные с перевозками услуги, а также договорные штрафы определена в тарифе LDZ CARGO-01.

3. ПУБЛИКАЦИЯ ТАРИФА

Тариф КТТ-LV и изменения к нему LDZ CARGO публикует в интернете на веб-сайте www.ldzcargo.ldz.lv не позднее, чем за 15 дней до вступления их в силу.

4. ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

Ставки тарифа КТТ-LV изложены в разделе 3 и в таблицах 1-4 раздела 4.

Ставки тарифа КТТ-LV по направлениям перевозок установлены в зависимости от рода груза, его стоимости, класса опасности, используемого вида вагона (контейнера) и тарифного расстояния.

5. Коэффициент индексации и ПЕРЕМЕННАЯ ЧАСТЬ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

5.1. **Коэффициент индексации** применяется к базовым ставкам:

- для вагонов, принадлежащих перевозчику;
- для вагонов, не принадлежащих перевозчику (в т.ч. вагонов дизельгенераторов), пассажирских вагонов и груза на своих осях.

При исчислении провозной платы за перевозку груженых или порожних контейнеров, ИТЕ и АТС коэффициент индексации применяется в зависимости от принадлежности вагона.

Коэффициент индексации не применяется при исчислении платы за проезд проводников, переменной части провозной платы и платы за дополнительные операции и другие связанные с перевозками услуги, а также при исчислении договорных штрафов.

LDZ CARGO объявляет коэффициенты индексации и публикует их в интернете на веб-сайте www.ldzcargo.ldz.lv до 1 декабря.

Изменения коэффициентов индексации LDZ CARGO может вносить не чаще 2-х раз в календарном году, и публикует их в интернете на веб-сайте www.ldzcargo.ldz.lv не позднее чем за 15 дней до их введения.

5.2. **Переменная часть провозной платы** исчисляется путём умножения ставки переменной части провозной платы на массу груза в вагоне или контейнере (масса брутто), ИТЕ и АТС (масса брутто), груза на своих осях (масса брутто) и на тарифное расстояние.

Переменная часть провозной платы не начисляется в следующих случаях:

- при исчислении провозной платы по ставкам тарифа КТТ-LV, установленным за 1 осе-километр;
- при исчислении провозной платы по правилам пунктов 10.6, 15 и 19.2 раздела 3 тарифа КТТ-LV.

Для определения ставки переменной части провозной платы приняты за основу:

- **величина изменения платы дизельного топлива**, прирост или снижение в сравнении с “нулевым уровнем” – 660-680 USD за 1 тонну, в зависимости от среднеарифметической цены на Platts дизельного топлива, разрешенного для использования в Латвии в соответствии с Европейским стандартом EN 590;
- **величина изменения акцизного налога**, т.е. прирост акцизного налога свыше 274,61 EUR за 1000 литров на используемое для тяги топливо согласно 4 подпункта 1 пункта 14 статьи Закона “Об акцизном налоге” Латвийской Республики.

Ставка переменной части провозной платы, выраженная в евро (EUR), устанавливается два раза в год на периоды с 1 января до 30 июня (для расчета используется величина изменения платы дизельного топлива и величина изменения платы акцизного налога за предыдущий период с 1 мая по 31 октября) и с 1 июля до 31 декабря (для расчета используется величина изменения платы дизельного топлива и величина изменения платы акцизного налога за предыдущий период с 1 ноября по 30 апреля).

Ставку переменной части провозной платы, выраженную в евро (EUR), LDZ CARGO публикует в интернете на веб-сайте www.ldzcargo.ldz.lv до 1 декабря и до 15 июня каждого года.

РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ИСЧИСЛЕНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ

6. КРИТЕРИИ ДЛЯ ИСЧИСЛЕНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ

Критерии исчисления платы за перевозку:

- наименование груза;
- тарифное расстояние;
- масса груза;
- вид вагона и принадлежность;
- вид подвижного состава и принадлежность;
- категория контейнера и принадлежность;
- тарифом LDZ CARGO-01 предусмотренные платы за дополнительные операции и другие связанные с перевозками грузов услуги, а также договорные штрафы.

6.1. НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА

6.1.1. В тарифе КТТ-LV используется Гармонизированная номенклатура груза (ГНГ).

6.1.2. В накладной наименование и код груза отправитель указывает в соответствии с ГНГ.

6.2. ТАРИФНОЕ РАССТОЯНИЕ

Тарифные расстояния указаны в таблице № 6 раздела 4 тарифа КТТ-LV.

6.3. МАССА ГРУЗА

В массу груза включается:

- масса перевозимого груза, включая тару (масса брутто), а также масса принадлежащих к грузу перевозочных приспособлений;
- масса съемных перевозочных приспособлений, а также масса несъемных перевозочных приспособлений, которые не включены в массу тары вагона.

6.4. Вид вагона и его принадлежность

При применении тарифа КТТ-LV вагоны различаются:

6.4.1. по виду вагона:

- универсальные (в т.ч. крытые вагоны, переоборудованные из изотермических вагонов (тип 918...));
- специализированные;

6.4.2. по принадлежности:

- принадлежащие перевозчику;
- не принадлежащие перевозчику.

6.5. Вид, категория контейнеров и их принадлежность

При применении тарифа КТТ-LV контейнеры различаются:

6.5.1. по виду:

- универсальный;
- специализированный;

6.5.1. по категории: длиной 10, 20, 30, 40 и свыше 40 английских футов;

6.5.2. по принадлежности:

- принадлежащие перевозчику;
- не принадлежащие перевозчику.

РАЗДЕЛ 3. ПРАВИЛА ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

7. АЛГОРИТМ ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

7.1. Исчисление провозной платы производится в соответствии с правилами тарифа КТТ-LV, согласно алгоритма исчисления провозной платы.

7.2. Алгоритм исчисления провозной платы:

- для транзитной перевозки грузов в вагонах:
$$\underbrace{L \cdot A_1 \cdot A_2 \cdot \dots \cdot A_n \cdot m \cdot K_{ind} + P_{md} \cdot m \cdot l}_{BL} = P \text{ (EUR/вагон)},$$
- для транзитной перевозки грузов в контейнерах:
$$\underbrace{L \cdot A_1 \cdot A_2 \cdot \dots \cdot A_n \cdot K_{ind} + P_{md} \cdot m \cdot l}_{BL} = P \text{ (EUR/конт.)},$$
- по осе-километровой ставке:
$$\underbrace{L \cdot Ass \cdot l}_{BL} \cdot K_{ind} = P \text{ (EUR/вагон)},$$

где:

- L – ставка тарифа КТТ-LV за 1 тонну, 1 контейнер и 1 осе-километр;
- m – масса груза в вагоне, в контейнере (брутто масса), груз на своих осях (брутто масса);
- A_1, A_2, \dots, A_n – повышающие/понижающие коэффициенты (раздел 3);
- BL – базовая ставка;
- K_{ind} – коэффициент индексации;
- P_{md} – ставка переменной части провозной платы за 1 тонно-километр;
- l – тарифное расстояние;
- $P_{md} \cdot m \cdot l$ – переменная часть провозной платы;
- Ass – количество осей вагона;
- P – провозная плата.

7.3. Порядок округления в алгоритме:

Округлить (Округлить $(BL) \cdot K_{ind}$) + Округлить $(P_{md} \cdot m \cdot l) = P$

8. ПОРЯДОК ОКРУГЛЕНИЯ

8.1. При исчислении провозной платы каждая рассчитанная сумма округляется до полных центов. При этом полцента и более принимается за целый цент, а менее полцента отбрасывается.

8.2. При исчислении провозной платы масса груза округляется до полной тонны (расчётная масса), при этом 500 кг и более - округляется до полной тонны, а менее 500 кг - отбрасываются.

9. ГРУЗЫ В ВАГОНАХ И ПОРОЖНИЕ ВАГОНЫ

9.1. Провозная плата за транзитную перевозку грузов в вагонах исчисляется за расчётную массу, но не менее чем за минимальную расчётную массу, указанную в таблице.

Таблица минимальных расчётных масс

№ п/п	Наименование груза	Код ГНГ	Тонны
1.	Каучук, резиновые изделия из каучука	4001-4017	30
2.	Древесина и изделия из неё	4401-4421	30
3.	Ткани, одежда и текстиль	6001-6310	30

№ п/п	Наименование груза	Код ГНГ	Тонны
4.	Транспортные средства, оборудование и механизмы (кроме автомобилей в специализированных вагонах, груза на своих осях)	8401-8908	30
5.	Изделия из чёрных металлов	7301-7326	30
6.	Автомобили в специализированных вагонах	-	10
7.	Прочие грузы	-	25

9.2. Провозная плата за транзитную перевозку грузов в вагонах, принадлежащих перевозчику, исчисляется по ставкам таблицы № 1 или № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV, с применением коэффициента 1,00, в зависимости от маршрута перевозки, вида вагона и рода груза.

9.3. Провозная плата за транзитную перевозку грузов в вагонах, не принадлежащих перевозчику, исчисляется в зависимости от маршрута перевозки, вида вагона и рода груза по ставкам таблицы № 1 или № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV с применением коэффициента 0,85.

9.4. Провозная плата за транзитную перевозку порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику (подсылка под погрузку или возврат после выгрузки), если в груженом рейсе перевозчиком является LDZ CARGO, исчисляется по ставкам тарифа КТТ-LV:

9.4.1. на/с припортовую станцию ЛДЗ, если станция приписки этого вагона станция ЛДЗ - 0,040 EUR за 1 осе-км;

9.4.2. с припортовой станции ЛДЗ, если станция приписки этого вагона не станция ЛДЗ - 0,040 EUR за 1 осе-км;

9.4.3. на припортовую станцию ЛДЗ, если станция приписки этого вагона не станция ЛДЗ - 0,070 EUR за 1 осе-км;

Ставки, указанные в данном пункте (в пунктах 9.4.1 – 9.4.3.), не применяются:

- если вагон подсылается под погрузку, но на перевозку груза нет плана;
- если вагон подсылается под погрузку с иностранной железной дороги и перевозчиком груженого рейса не является LDZ CARGO;
- если вагон возвращается после выгрузки и перевозчиком груженого рейса не являлся LDZ CARGO;
- в случаях, если фактически перевозка порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, осуществлялась без подсылки под погрузку или возврата после выгрузки (нет груженого рейса).

В указанных случаях провозная плата за перевозку порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, исчисляется в соответствии с правилами пункта 20 раздела 3 тарифа КТТ-LV.

9.5. Провозная плата за транзитную перевозку порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, через сухопутные пограничные станции ЛДЗ:

9.5.1. возврат порожнего вагона после выгрузки (в том числе, в ремонт) в течение 3-х месяцев после груженого рейса, если перевозчиком являлся LDZ CARGO, исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV - 0,050 EUR за 1 осе-км.

9.5.2. возврат порожнего вагона после выгрузки (в том числе, в ремонт), если в течение последних 3-х месяцев не было груженого рейса через сухопутные пограничные станции ЛДЗ или перевозчиком груженого рейса не являлся LDZ CARGO, исчисляется в соответствии с правилами пункта 20 раздела 3 тарифа КТТ-LV.

9.5.3. подсылка порожнего вагона под погрузку (в том числе, после ремонта) исчисляется в соответствии с правилами пункта 20 раздела 3 тарифа КТТ-LV.

Если в течение 3-х месяцев данный вагон проследует через сухопутные пограничные станции ЛДЗ груженым и LDZ CARGO является перевозчиком, будет произведен (возможен) перерасчет провозной платы (по просьбе клиента) по ставке тарифа КТТ-LV 0,050 EUR за 1 осе-км.

9.6. В случаях, которые не оговорены в пункте 9.5., провозная плата за перевозку порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, исчисляется в соответствии с правилами пункта 20 раздела 3 тарифа КТТ-LV.

9.7. Провозная плата за транзитную перевозку груза, перегруженного на перегрузочной пограничной станции из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, исчисляется отдельно за каждый вагон по ставкам таблицы № 1 или № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV, по каждой накладной отдельно за расчетную массу груза, но не менее чем за минимальную расчётную массу, указанную в таблице.

9.8. Провозная плата за транзитную перевозку груза, при подаче под погрузку другого вида вагона взамен вагона, предусмотренного планом погрузки, исчисляется по правилам тарифа КТТ-LV для вагона, предусмотренного планом погрузки.

В таком случае в накладную вносится соответствующая отметка:

- „ИЗВК” – если изотермический вагон подан под погрузку взамен предусмотренного планом крытого вагона;
- „ИЗВТ” – если изотермический вагон подан под погрузку взамен предусмотренного планом вагона-термоса;
- „ВТВК” – если вагон-термос подан под погрузку взамен предусмотренного планом крытого вагона;
- „ИВТ” – если ИВ вагон-термос подан под погрузку взамен предусмотренного планом крытого вагона;
- „КРУ” – если крытый вагон с утеплённым кузовом подан под погрузку взамен предусмотренного планом крытого вагона.

Данная отметка в накладной не делается, и провозная плата исчисляется в соответствии с правилами тарифа КТТ-LV, если другой вид вагона подан под погрузку по требованию отправителя.

Правила данного пункта применяются также при исчислении провозной платы за транзитную перевозку грузов в вагонах, прибывших под выгрузку.

9.9. Провозная плата за транзитную перевозку грузов маршрутами или в группе вагонов по одной накладной исчисляется отдельно за каждый вагон.

10. Грузы в КОНТЕЙНЕРАХ И ПОРОЖНИЕ КОНТЕЙНЕРЫ

10.1. Провозная плата за транзитную перевозку грузов в универсальных и специализированных контейнерах, принадлежащих перевозчику, исчисляется за каждый контейнер по ставкам таблицы № 2 или № 4 раздела 4 тарифа КТТ-LV в зависимости от маршрута перевозки и категории контейнера, с применением следующих коэффициентов:

- в вагоне, принадлежащем перевозчику - 1,00;
- в вагоне, не принадлежащем перевозчику - 0,85.

10.2. Провозная плата за транзитную перевозку грузов в универсальных и специализированных контейнерах (за исключением контейнеров-цистерн, рефрижераторных и изотермических контейнеров), длина которых составляет 20 английских футов с трафаретной массой 30,48 тонн и более и фактической массой брутто более 24 тонн, исчисляется за каждый контейнер в соответствии с правилами пункта 10.1 раздела 3 тарифа КТТ-LV по ставкам тарифа КТТ-LV для 20-ти футовых контейнеров, с применением коэффициента 1,20.

10.3. Провозная плата за транзитную перевозку грузов в универсальных контейнерах, длина которых превышает 40 английских футов, исчисляется за каждый контейнер по ставкам и правилам тарифа КТТ-LV, предусмотренным для 40-ка футовых контейнеров в соответствии с пунктом 10.1 раздела 3 тарифа КТТ-LV с применением коэффициента 1,20.

10.4. Провозная плата за транзитную перевозку грузов в специализированных контейнерах, принадлежащих перевозчику, исчисляется за каждый контейнер в соответствии с п. 10.1 раздела 3 тарифа КТТ-LV с применением следующих коэффициентов:

- контейнеров-цистерн - 1,40;
- рефрижераторных и изотермических контейнеров - 1,30;
- дизель-генераторных контейнеров (групповой код типа SN,

- подробный код типа S4 и SJ) - 1,30;
- контейнеров, вид и категория которых не определена в накладной - 1,40.
- термоизолированных контейнеров типа H5-H9 - 1,00.
- специализированных контейнеров, кроме перечисленных в этом пункте - 1,00.

Провозная плата за транзитную перевозку грузов в рефрижераторных и изотермических контейнерах, длина которых превышает 40 английских футов, исчисляется по ставкам и правилам тарифа КТТ-LV, предусмотренным для рефрижераторных и изотермических 40-ка футовых контейнеров с применением коэффициента 1,20.

10.5. Провозная плата за транзитную перевозку грузов в универсальных и специализированных контейнерах, не принадлежащих перевозчику, исчисляется за каждый контейнер по ставкам и правилам тарифа КТТ-LV в соответствии с п.п. 10.1, 10.2, 10.3 и 10.4 раздела 3 тарифа КТТ-LV с применением коэффициента 0,85.

10.6. Провозная плата за транзитную перевозку порожних универсальных и специализированных контейнеров, не принадлежащих перевозчику, исчисляется за каждый контейнер по ставкам и правилам тарифа КТТ-LV, предусмотренным для гружёных контейнеров в соответствии с п.п. 10.1, 10.3 и 10.4 раздела 3 тарифа КТТ-LV. с применением коэффициента 0,50.

10.7. Провозная плата за транзитную перевозку не принадлежащего перевозчику вагона дизельгенератора в сцепках из вагонов с рефрижераторными и изотермическими контейнерами в гружёном или порожнем рейсе или при перевозке вагона дизельгенератора отдельно от сцепки исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV 0,155 EUR за 1 осе-км.

Провозная плата за проезд обслуживающего персонала не исчисляется.

10.8. Провозная плата за транзитные перевозки не принадлежащих перевозчику вагонов с порожними контейнерами, принадлежащими перевозчику, исчисляется по ставкам тарифа КТТ-LV:

- если в вагоне только контейнеры LDz Cargo (с отметкой LDZU) 0,042 EUR за 1 осе-км;
- если в вагоне только контейнеры железных дорог других государств 0,100 EUR за 1 осе-км;
- если в вагоне контейнеры железных дорог других государств и контейнеры LDz Cargo (с отметкой LDZU) 0,100 EUR за 1 осе-км.

10.9. Провозная плата за оформленную одной накладной транзитную перевозку грузов в нескольких контейнерах или группы порожних контейнеров, независимо от необходимого количества вагонов, которые перевозятся с одной станции отправления от одного отправителя на одну конечную станцию одному получателю, и эта перевозка согласована отправителем и перевозчиком, исчисляется отдельно за каждый контейнер по правилам тарифа КТТ-LV.

11. НЕГАБАРИТНЫЕ ГРУЗЫ И ГРУЗЫ НА ТРАНСПОРТЁРАХ

11.1. Провозная плата за транзитную перевозку негабаритных грузов на платформах и в полувагонах исчисляется по ставкам колонки 6 таблицы № 1 или № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV, с применением следующих коэффициентов в зависимости от степени их негабаритности:

- 1-3 нижней, боковой, верхней негабаритности - 1,00;
- 4-5 нижней, боковой негабаритности - 2,00;
- 6 нижней, боковой негабаритности, а также для сверхнегабаритных грузов - 3,00.

11.2. Провозная плата за транзитную перевозку грузов на четырех-, шести- и восьмиосных транспортёрах, на 12-ти и 16-ти осных транспортёрах сочленённого типа или сцепках, исчисляется за расчётную массу, но не менее чем за 7,50 т нагрузки на 1 ось, по ставкам колонки 6 таблицы № 1 или № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV в зависимости от степени негабаритности, с применением следующих коэффициентов:

- габаритных грузов - 2,00;

- 1-3 нижней, боковой, верхней негабаритности - 2,00;
- 4-5 нижней, боковой негабаритности - 3,00;
- 6 нижней, боковой негабаритности, а также для сверхнегабаритных грузов - 4,00;
- грузов на транспортёрах, следующих с отдельным локомотивом (плата за пробег локомотива устанавливается отдельно на каждую конкретную перевозку) - 4,00.

Провозная плата за транзитную перевозку грузов на транспортёрах сочленённого типа или сцепках (кроме на 12-ти и 16-ти осных транспортёрах сочленённого типа или сцепках), на транспортёрах, имеющих 20 и более осей, а также на транспортёрах в сопровождении обслуживающей бригады устанавливается отдельно на каждую конкретную перевозку.

11.3. Провозная плата за транзитные перевозки грузов, имеющих одновременно несколько различных степеней негабаритности, взимается за большую степень негабаритности.

11.4. Провозная плата за транзитную перевозку порожних транспортёров в грузовом поезде, оформленную накладной, независимо от принадлежности транспортёра, исчисляется по ставкам тарифа КТТ-LV:

- четырёхосных транспортёров - 0,070 EUR за 1 осе-км;
- шести и восьмиосных транспортёров - 0,142 EUR за 1 осе-км;
- 12, 16 и 20-осных транспортёров - 0,212 EUR за 1 осе-км;
- свыше 20-осных транспортёров - 0,242 EUR за 1 осе-км.

Если груз на транспортёре перевозится с железной дороги-собственницы транспортёра на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортёр производится на железную дорогу-собственницу транспортёра, то возврат после выгрузки или подсылка под погрузку транспортёра, оформленного по пересылочной накладной, осуществляется без взимания провозной платы.

Провозная плата за транзитную перевозку порожних транспортёров с отдельным локомотивом устанавливается отдельно на каждую конкретную перевозку.

12. Длинномерные грузы

12.1. Провозная плата за транзитную перевозку по одной накладной длинномерных грузов, погруженных на два или более вагона (сцеп), исчисляется за каждый вагон в соответствии с правилами тарифа КТТ-LV. Общая масса делится на количество вагонов в сцепе в равных частях.

12.2. Провозная плата за транзитную перевозку длинномерных грузов, погруженных на две соединенные платформы с единым номером, рассматриваемые как одна подвижная единица, исчисляется за один вагон.

13. ВАГОН ПРИКРЫТИЯ И ВАГОН С КОНТРОЛЬНОЙ РАМОЙ

13.1. Провозная плата за транзитную перевозку принадлежащего перевозчику порожнего вагона, используемого как прикрытие или вагон с установленной контрольной рамой, исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV 0,100 EUR за 1 осе-км.

13.2. Провозная плата за транзитную перевозку порожнего не принадлежащего перевозчику вагона, используемого как прикрытие или вагон с установленной контрольной рамой, исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV 0,085 EUR за 1 осе-км.

13.3. Если в качестве вагона прикрытия или вагона с установленной контрольной рамой используется груженный вагон, провозная плата исчисляется по правилам тарифа КТТ-LV.

14. ПЕРЕВОЗОЧНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

14.1. При расчете провозной платы за транзитную перевозку груза с принадлежащими отправителю перевозочными приспособлениями фактическая масса определяется суммированием масс груза и перевозочных приспособлений, масса которых указана в накладной отдельно от массы груза.

14.2. Провозная плата за транзитную перевозку съёмных перевозочных приспособлений, не принадлежащих перевозчику, без груза, исчисляется за их фактическую массу по ставкам колонки 6 таблицы № 1 или № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV, но не менее чем за 10 тонн.

14.3. Провозная плата за транзитную перевозку принадлежащих перевозчику съёмных перевозочных приспособлений без груза в вагонах, не принадлежащих перевозчику, исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV 0,070 EUR за 1 осе-км.

14.4. Провозная плата за транзитную перевозку порожних не принадлежащих перевозчику вагонов, оборудованных несъёмными перевозочными приспособлениями, масса которых не включена в массу тары вагона, исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV 0,084 EUR за 1 осе-км.

15. ПРОЕЗД ПРОВОДНИКОВ

15.1. При проезде проводников в одном вагоне с перевозимым грузом или на транспортных средствах, перевозимых транзитом как груз на своих осях, независимо от их принадлежности, дополнительно к провозной плате за перевозку груза исчисляется провозная плата за проезд каждого проводника по ставке тарифа КТТ-LV 11,00 EUR за каждые начатые 100 км расстояния перевозки.

15.2. При проезде проводников в отдельном вагоне провозная плата за проезд каждого проводника исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV 11,00 EUR за каждые начатые 100 км расстояния перевозки.

Дополнительно к провозной плате за проезд проводников исчисляется провозная плата за транзитную перевозку вагона по ставке тарифа КТТ-LV:

- грузового вагона, принадлежащего перевозчику – 0,084 EUR за 1 осе-км;
- грузового вагона, не принадлежащего перевозчику – 0,070 EUR за 1 осе-км;
- пассажирского вагона, независимо от принадлежности – 0,110 EUR за 1 осе-км.

16. СКОРОПОРТЯЩИЕСЯ ГРУЗЫ

16.1. Провозная плата за транзитную перевозку скоропортящихся грузов в рефрижераторной секции исчисляется за расчетную массу каждого рефрижераторного вагона, но не менее чем за 25 тонн, по ставкам колонки 4 таблицы № 1 или № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV.

16.2. При частичной загрузке рефрижераторной секции или в случае подачи под погрузку рефрижераторной секции неполной комплектации провозная плата за транзитную перевозку груза исчисляется, в зависимости от количества погруженных рефрижераторных вагонов, за каждый гружёный рефрижераторный вагон по ставкам колонки 4 таблицы № 1 или № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV с применением следующих коэффициентов:

- при загрузке 3-х вагонов - 1,10;
- при загрузке 2-х вагонов - 1,30;
- при загрузке 1-го вагона - 1,50.

Провозная плата за транзитную перевозку каждого порожнего рефрижераторного вагона в составе гружёной рефрижераторной секции исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV 0,070 EUR за 1 осе-км (независимо от принадлежности рефрижераторной секции).

16.3. При перевозке грузов транзитом в рефрижераторной секции увеличенной комплектации, если погружено 5 и более рефрижераторных вагонов, к провозной плате, исчисленной за каждый

грузёный рефрижераторный вагон по ставкам колонки 4 таблицы № 1 или № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV, применяется коэффициент 0,85.

Провозная плата за транзитную перевозку каждого порожнего рефрижераторного вагона в составе рефрижераторной секции увеличенной комплектации исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV 0,070 EUR за 1 осе-км (независимо от принадлежности рефрижераторной секции).

16.4. Провозная плата за транзитную перевозку принадлежащего перевозчику вагона дизельгенератора в составе рефрижераторной секции, принадлежащей перевозчику, в грузёном рейсе и провозная плата за проезд обслуживающего персонала не исчисляются.

16.5. Провозная плата за транзитную перевозку не принадлежащего перевозчику вагона дизельгенератора в составе рефрижераторной секции, не принадлежащей перевозчику, в грузёном и порожнем рейсе или при перевозке вагона дизельгенератора отдельно от рефрижераторной секции исчисляется по ставке тарифа КТТ-LV 0,155 EUR за 1 осе-км.

Провозная плата за проезд обслуживающего персонала не исчисляется.

16.6. Провозная плата за транзитную перевозку порожней рефрижераторной секции, не принадлежащей перевозчику, исчисляется за каждый рефрижераторный вагон по ставке тарифа КТТ-LV 0,070 EUR за 1 осе-км.

16.7. Провозная плата за транзитную перевозку груза в автономном рефрижераторном вагоне или в автономном рефрижераторном вагоне с обслуживающим персоналом исчисляется по ставкам колонки 4 таблицы № 1 или № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV.

Провозная плата за проезд обслуживающего персонала не исчисляется.

17. ВАГОНЫ - ТЕРМОСЫ

Провозная плата за транзитную перевозку грузов в вагонах-термосах исчисляется по ставкам колонки 6 таблицы № 1 или № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV с применением коэффициента 1,30.

18. АВТОМОБИЛИ

Провозная плата за транзитную перевозку автомобилей в специализированных вагонах, исчисляется за расчётную массу по ставкам, указанным в колонке 3 таблицы № 1 или № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV, но не менее чем за 10 тонн.

19. ГРУЖЕННЫЕ И ПОРОЖНИЕ ИТЕ (КРОМЕ КОНТЕЙНЕРОВ) И АТС

19.1. Провозная плата за транзитную перевозку груза в ИТЕ (кроме контейнеров) и АТС на специализированных платформах, независимо от степени их негабаритности, исчисляется по ставкам колонки 3 таблицы № 1 или № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV за массу 10 тонн.

19.2. Провозная плата за транзитную перевозку порожних ИТЕ (кроме контейнеров) и АТС на специализированных платформах, независимо от степени их негабаритности, исчисляется по ставкам колонки 3 таблицы № 1 или № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV за массу 7 тонн.

20. ГРУЗ НА СВОИХ ОСЯХ

Провозная плата за транзитную перевозку груза на своих осях исчисляется за фактическую массу тары, но не менее чем за 25 тонн, по ставкам колонки 8 таблицы № 1 или № 3 раздела 4 тарифа КТТ-LV с применением следующих коэффициентов:

- для четырёхосных вагонов с массой тары до 30 тонн включительно - 0,80;

- для четырёхосных вагонов с массой тары свыше 30 тонн, шести- и восьмиосных вагонов, пассажирских вагонов, вагонов электро- и дизельпоездов, кранов, путевых машин и другого оборудования на железнодорожном ходу - 0,50;
- для локомотивов - 0,40.

21. ПЕРЕВОЗКА С ОТДЕЛЬНЫМ ЛОКОМОТИВОМ

Провозная плата за транзитную перевозку с отдельным локомотивом устанавливается отдельно на каждую конкретную перевозку.

22. ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

22.1. Провозная плата за транзитную перевозку опасных грузов исчисляется по правилам тарифа КТТ-LV, за исключением грузов, указанных в пункте 22.2 и в таблице опасных грузов.

22.2. Провозная плата за транзитную перевозку в вагонах, ИТЕ и АТС опасных грузов, которые относятся к 1 классу (взрывчатые вещества), 7 классу (радиоактивные вещества), 5.2 подклассу (органические пероксиды, номера ООН 3101-3110), 6.2 подклассу (инфекционные вещества) и указанные в таблице опасных грузов, исчисляется по правилам тарифа КТТ-LV, с применением коэффициента 2,00.

Таблица опасных грузов

№ п/п	Наименование по ГНГ	Код ГНГ	№ ООН*	Наименование груза в соответствии с Приложением №2 СМГС	Класс опасности
1.	Фосфор	28047000	1381	Фосфор, белый или желтый, под водой или в растворе; фосфор белый или желтый сухой	4.2
2.	Фосфор	28047000	2447	Фосфор белый, расплавленный	4.2
3.	Хлор	28011000	1017	Хлор	2

*четырёхзначный идентификационный номер вещества или изделия, указанный в Типовых правилах перевозки опасных грузов Организации Объединённых Наций (ООН)

23. ЖИВЫЕ ЖИВОТНЫЕ

Провозная плата за транзитную перевозку живых животных (в т.ч. корма и перевозочных приспособлений) исчисляется по правилам тарифа КТТ-LV.

24. ИЗМЕНЕНИЯ ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ

В случае изменения договора перевозки (переадресовка):

- при переадресовке груза в пути следования на другую припортовую станцию ЛДЗ или другую пограничную станцию ЛДЗ, если новый маршрут перевозки (пограничная станция ЛДЗ – станция переадресовки ЛДЗ – новая припортовая станция ЛДЗ или новая пограничная станция ЛДЗ) соответствует тарифному расстоянию таблицы № 6 раздела 4 тарифа КТТ-LV, провозная плата с пограничной станции ЛДЗ до новой припортовой станции ЛДЗ или новой пограничной станции ЛДЗ исчисляется по правилам и ставкам тарифа КТТ-LV;

- при переадресовке груза на припортовой станции назначения ЛДЗ, изменив начальную припортовую станцию ЛДЗ на другую станцию ЛДЗ, провозная плата с пограничной станции ЛДЗ до начальной припортовой станции ЛДЗ исчисляется по правилам и ставкам тарифа КТТ-LV, а с начальной припортовой станции ЛДЗ до другой станции ЛДЗ (новой станции назначения ЛДЗ) - по правилам тарифа LDZ CARGO-01.

Во всех остальных случаях изменения договора перевозки провозная плата исчисляется по правилам тарифа LDZ CARGO-01.

25. ВОЗВРАТ ВАГОНОВ НА ПЕРЕДАТОЧНУЮ СТАНЦИЮ

Провозная плата за возврат вагона, порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, груза на своих осях, а также груженого контейнера, принадлежащего перевозчику, груженого и порожнего универсального или специализированного контейнера, не принадлежащего перевозчику, на передаточную станцию и их последующее отправление, исчисляется в соответствии с правилами параграфа 32 раздела 3 тарифа LDZ CARGO-01.

РАЗДЕЛ 4

Таблицы ставок тарифа КТТ-LV для исчисления провозных плат за транзитные перевозки грузов по территории Латвийской Республики на/с припортовые станции ЛДЗ и через и сухопутные пограничные станции ЛДЗ

Таблица определения величины изменения платы дизельного топлива

Таблица тарифных расстояний

Таблица №1

Ставки тарифа КТТ-LV для исчисления провозных плат за транзитные перевозки грузов в вагонах по территории Латвийской Республики на/с припортовые станции ЛДЗ

(EUR/1т)

№ п/п	Маршрут перевозки груза (туда или обратно)		Перевозимый груз и вид вагона						
			Автомобили в специализированных вагонах	Скоропортящиеся грузы в рефрижераторных вагонах	Сжиженные, сжатые и растворенные газы в цистернах (ГНГ: 2705, 2711, 2801, 2804, 2811, 2814, 2901, 2903)	Грузы в универсальных и специализированных вагонах	Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества; воски минеральные в цистернах (ГНГ: 2706-2709, 2713 - 2715, 2721-2749, 2902, 3911).	Груз на своих осях	Прочие наливные грузы в цистернах
	пограничная станция ЛДЗ 1	припортовая станция ЛДЗ 2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Мейтене (эксп.)	Рижские припортовые ЛДЗ станции*	7,75	5,00	4,35	3,10	3,10	3,10	3,58
2.	Реньге (эксп.)	Рижские припортовые ЛДЗ станции*	-	-	5,25	3,60	3,60	3,60	4,35
3.	Лугажи (эксп.)	Рижские припортовые ЛДЗ станции*	13,75	8,90	5,90	4,00	3,90	4,00	4,63
4.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.) Индра (эксп.)	Рижские припортовые ЛДЗ станции*	20,20	12,95	8,90	4,68	4,80	4,85	6,00
5.	Мейтене (эксп.)	Скулте (эксп.)	-	-	-	3,50	-	3,50	-
6.	Лугажи (эксп.)	Скулте (эксп.)	-	-	-	4,30	-	4,30	-
7.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.) Индра (эксп.)	Скулте (эксп.)	-	-	-	5,50	-	5,50	-
8.	Мейтене (эксп.)	Вентспилс (эксп.) Лиепая (эксп.)	16,20	9,90	7,55	4,20	3,55	4,20	5,00
9.	Реньге (эксп.)	Вентспилс (эксп.) Лиепая (эксп.)	-	-	8,40	5,10	5,10	5,10	6,15
10.	Лугажи (эксп.)	Вентспилс (эксп.) Лиепая (эксп.)	23,65	15,45	10,45	5,65	5,35	5,65	6,92
11.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.) Индра (эксп.)	Вентспилс (эксп.) Лиепая (эксп.)	29,35	19,70	13,20	6,32	5,95	6,98	8,19

* В Рижские припортовые ЛДЗ станции входят - **Земитаны** (Зкм Рига-Краста эксп.) Саркандаугава (эксп.), Мангали (эксп.), Болдерая (эксп.), Криеву сала (эксп.), Зиельблазма (эксп.), Ильгюциемс (эксп.)

Таблица №2

Ставки тарифа КТТ-LV для исчисления провозных плат за транзитные перевозки грузов в контейнерах по территории Латвийской Республики на/с припортовые станции ЛДЗ

(EUR/1конт.)

№ п/п	Маршрут перевозки контейнера (туда или обратно)		Категория контейнера		
	пограничная станция ЛДЗ	припортовая станция ЛДЗ	10-ти футовые	20-ти футовые	30-ти, 40-ка футовые
	1	2	3	4	5
1.	Мейтене (эксп.)	Земитаны (Зкм Рига-Краста эксп.) Мангали (эксп.) Болдерая (эксп.) Зиельблазма (эксп.)	32,00	64,00	128,00
2.	Лугажи (эксп.)	Земитаны (Зкм Рига-Краста эксп.) Мангали (эксп.) Болдерая (эксп.) Зиельблазма (эксп.)	42,00	84,00	167,00
3.	Карсава (эксп.) Зилупе (эксп.) Индра (эксп.)	Земитаны (Зкм Рига-Краста эксп.) Мангали (эксп.) Болдерая (эксп.) Зиельблазма (эксп.)	51,00	102,00	204,00
4.	Мейтене (эксп.)	Вентспилс (эксп.) Лиепая (эксп.)	43,00	88,00	176,00
5.	Лугажи (эксп.)	Вентспилс (эксп.) Лиепая (эксп.)	57,00	115,00	230,00
6.	Карсава (эксп.) Зилупе (эксп.) Индра (эксп.)	Вентспилс (эксп.) Лиепая (эксп.)	67,00	135,00	269,00

Таблица №3

Ставки тарифа КТТ-LV для исчисления провозных плат за транзитные перевозки грузов в вагонах по территории Латвийской Республики через сухопутные пограничные станции ЛДЗ

(EUR/1т)

№ п/п	Маршрут перевозки груза (туда или обратно)		Перевозимый груз и вид вагона						
			Автомобили в специализированных вагонах	Скоропортящиеся грузы в рефрижераторных вагонах	Сжиженные, сжатые и растворенные газы в цистернах (ГНГ 2705, 2711, 2801, 2804, 2811, 2814, 2901, 2903)	Грузы в универсальных и специализированных вагонах	Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества; воски минеральные в цистернах (ГНГ: 2706-2709, 2713 - 2715, 2721-2749, 2902, 3911)	Груз на своих осях	Прочие наливные грузы в цистернах
	пограничная станция ЛДЗ	пограничная станция ЛДЗ							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.)	Эглайне (эксп.)	12,80	8,30	6,65	4,05	4,05	4,05	4,90
2.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.)	Мейтене (эксп.)	20,40	13,00	9,30	5,50	5,50	5,50	7,00
3.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.)	Реньге (эксп.)	-	-	10,30	5,60	5,60	5,60	7,65
4.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.)	Лугажи (эксп.)	27,20	18,50	13,00	7,00	7,00	7,00	9,00
5.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.)	Индра (эксп.)	14,80	9,75	7,20	4,20	4,20	4,20	5,20
6.	Индра (эксп.)	Эглайне (эксп.)	8,80	5,85	4,25	3,05	3,05	3,05	3,40
7.	Индра (эксп.)	Мейтене (эксп.)	20,40	13,00	9,30	5,50	5,50	5,50	7,00
8.	Индра (эксп.)	Реньге (эксп.)	-	-	10,30	5,60	5,60	5,60	7,65
9.	Индра (эксп.)	Лугажи (эксп.)	27,20	18,50	13,00	7,00	7,00	7,00	9,00
10.	Лугажи (эксп.)	Эглайне (эксп.)	25,80	17,10	12,30	6,60	6,60	6,60	8,40
11.	Лугажи (эксп.)	Мейтене (эксп.)	16,20	10,75	8,20	4,85	4,85	4,85	5,80
12.	Лугажи (эксп.)	Реньге (эксп.)	-	-	8,90	4,85	4,85	4,85	6,40

Таблица №4**Ставки тарифа КТТ-LV для исчисления провозных плат за транзитные перевозки грузов в контейнерах по территории Латвийской Республики через сухопутные пограничные станции ЛДЗ****(EUR/1конт.)**

№ п/п	Маршрут перевозки контейнера (туда или обратно)		Категория контейнера		
			10-ти футовые	20-ти футовые	30-ти, 40-ка футовые
	пограничная станция ЛДЗ	пограничная станция ЛДЗ	3	4	5
1.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.)	Эглайне (эксп.)	50,00	100,00	180,00
2.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.)	Мейтене (эксп.)	65,00	129,00	232,00
3.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.)	Лугажи (эксп.)	78,00	156,00	280,00
4.	Индра (эксп.)	Эглайне (эксп.)	40,00	80,00	144,00
5.	Индра (эксп.)	Мейтене (эксп.)	67,00	133,00	240,00
6.	Индра (эксп.)	Лугажи (эксп.)	79,00	158,00	284,00
7.	Лугажи (эксп.)	Мейтене (эксп.)	57,00	113,00	204,00
8.	Лугажи (эксп.)	Эглайне (эксп.)	75,00	150,00	270,00
9.	Зилупе (эксп.) Карсава (эксп.)	Индра (эксп.)	54,00	108,00	194,00

Таблица №5
ТАБЛИЦА ОПРЕДЕЛЕНИЯ
ВЕЛИЧИНЫ ИЗМЕНЕНИЯ ПЛАТЫ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

Средняя цена дизельного топлива на Platts за 6 мес. (USD/1т) с – по (включительно)	Величина изменения платы дизельного топлива (USD/1ткм)	Средняя цена дизельного топлива на Platts за 6 мес. (USD/1т) с – по (включительно)	Величина изменения платы дизельного топлива (USD/1ткм)
1	2	1	2
менее 520	0,000094 USD/1ткм за каждые 20 USD уменьшения цены Platts	920 – 940	0,001222
		940 – 960	0,001316
		960 – 980	0,001410
		980 – 1000	0,001504
		1000 – 1020	0,001598
520 – 540	-0,000658	1020 – 1040	0,001692
540 – 560	-0,000564	1040 – 1060	0,001786
560 – 580	-0,000470	1060 – 1080	0,001880
580 – 600	-0,000376	1080 – 1100	0,001974
600 – 620	-0,000282	1100 – 1120	0,002068
620 – 640	-0,000188	1120 – 1140	0,002162
640 – 660	-0,000094	1140 – 1160	0,002256
660 – 680	0,000000	1160 – 1180	0,002350
680 – 700	0,000094	1180 – 1200	0,002444
700 – 720	0,000188	1200 – 1220	0,002538
720 – 740	0,000282	1220 – 1240	0,002632
740 – 760	0,000376	1240 – 1260	0,002726
760 – 780	0,000470	1260 – 1280	0,002820
780 – 800	0,000564	1280 – 1300	0,002914
800 – 820	0,000658	свыше 1300	0,000094 USD/1ткм за каждые 20 USD прироста цены Platts
820 – 840	0,000752		
840 – 860	0,000846		
860 – 880	0,000940		
880 – 900	0,001034		
900 – 920	0,001128		

Таблица №6
ТАРИФНЫЕ РАССТОЯНИЯ

(км)

№ п/п	Код станции ЛДЗ	Наименование станции ЛДЗ	Расстояние между пограничными станциями ЛДЗ, включая расстояние от/до государственной границы						
			Лугажи (эксп.)	Карсава (эксп.)	Зилупе (эксп.)	Индра (эксп.)	Эглайне (эксп.)	Мейтене (эксп.)	Реньге (эксп.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Пограничные станции ЛДЗ									
1.	110802	Лугажи (эксп.)	-	433	445	459	419	254	297
2.	112507	Карсава (эксп.)	433	-	106	213	174	313	356
3.	112808	Зилупе (эксп.)	445	106	-	225	185	325	368
4.	110200	Индра (эксп.)	459	213	225	-	118	339	382
5.	113707	Эглайне (эксп.)	419	174	185	118	-	333	376
6.	091404	Мейтене (эксп.)	254	313	325	339	333	-	109
7.	099707	Реньге (эксп.)	297	356	368	382	376	109	-
Припортовые станции ЛДЗ									
8.	098704	Лиепая (эксп.)	401	460	472	486	-	213	256
9.	098306	Вентспилс (эксп.)	388	447	459	473	-	200	243
10.	097400	Болдерая (эксп.)	194	287	299	313	-	108	151
11.	099001	Криеву сала (эксп.)	195	288	300	314	-	109	152
12.	097203	Ильгюциемс (эксп.)	190	283	295	309	-	104	147
13.	094807	Земитаны (Зкм Рига-Краста эксп.)	181	274	286	300	-	95	138
14.	095903	Зиемельблазма (эксп.)	187	280	292	306	-	101	144
15.	096605	Мангали (эксп.)	184	277	289	303	-	98	141
16.	095602	Саркандаугава (эксп.)	181	274	286	300	-	95	138
17.	090806	Скулте (эксп.)	230	323	335	349	-	144	187

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

СВЕДЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИЯХ И ГОСУДАРСТВЕННЫХ СЛУЖБАХ, КОТОРЫЕ ТРЕБУЮТ ОСОБЫХ УСЛОВИЙ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ПО ЛДЗ

Таможенное управление Службы государственных доходов ЛР

№	<i>Наименование учреждения</i>	<i>Контакты</i>
1.	Таможенное управление Службы гос. доходов ЛР <i>www.vid.gov.lv</i>	Адрес: Talejas 1, Рига, LV-1978, Латвия Телефон: +371 6712 0823, +371 6712 0824, +371 6712 0825 +371 6712 0982, э-почта : <i>MP.lietvediba@vid.gov.lv, MP.konsultacija@vid.gov.lv</i>

Для грузов, подлежащих контролю

№	<i>Наименование учреждения</i>	<i>Груз</i>	<i>Контакты</i>
1.	Министерство иностранных дел Латвийской Республики Отдел по контролю экспортных грузов стратегического значения <i>www.mfa.gov.lv</i>	Военные грузы и грузы двойного назначения	Адрес: Elizabetes iela 57, Рига, LV-1050, Латвия Тел.: +371 6701 6430 +371 6701 6429 Факс: +371 6728 4836 э-почта: <i>nauris.rumpe@mfa.gov.lv Andris.danovskis@mfa.gov.lv</i>
2.	Министерство Земледелия Латвийской Республики Служба продовольствия и ветеринарии <i>www.pvd.gov.lv</i>	Грузы подлежащие ветеринарному, фитосанитарному контролю на пограничных пунктах, а также контролю безвредности продуктов питания и безопасности не пищевых продуктов	Адрес: Peldu iela 30, Рига, LV-1050, Латвия Тел.: +371 6702 7282 +371 6702 7505 +371 6702 7111 +371 6702 7426 э-почта: <i>info.rd@pvd.gov.lv</i>

Схема Латвийской железной дороги

Схема Латвийской железной дороги Станции открытые для грузовых операций



