|  |  |
| --- | --- |
| **LĪGUMS Nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**    Rīgā 2014.gada \_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    **Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „LDZ CARGO”**, turpmāk – CARGO, kuru pamatojoties uz valdes 11.09.2014. lēmumu (prot.Nr.33, p.7) pārstāv rīkotājdirektora vietnieks organizatoriskajos jautājumos E.Čerņavskis, no vienas puses, un  **sabiedrība ar ierobežotu atbildību** „…….” turpmāk – Klients, kuru pamatojoties uz ……………….  pārstāv ………………., no otrās puses,    CARGO un Klients kopā turpmāk sauktas – Puses, vai atsevišķi arī – Puse,  noslēdz šāda satura līgumu, turpmāk - Līgums.   1. **Līguma priekšmets**   1.1. Puses vienojas par valsts akciju sabiedrībai „Latvijas dzelzceļš”, turpmāk -LDZ, piederošās *Kravu kustības pārvaldības informācijas sistēmas*, turpmāk – KPS, izmantošanu elektronisko dokumentu apritei noformējot dzelzceļa kravu pārvadājumu līgumus un citus dokumentus kravu pārvadāšanas nodrošināšanai, kad Klients ir kravas nosūtītājs, ka arī citu kravas nosūtītāju uzdevumā.  1.2. KPS izmantošanas apjoms un kārtība ir norādīti Līguma 1.pielikumā„KPS izmantošanas noteikumi”.  1.3. CARGO nodrošina Klienta pieslēgšanu KPS pamatojoties uz noslēgto starp CARGO un LDZ 04.03.2014. līgumu Nr.KJAK-8.1.3./32 / L-1087/2014 *Par Kravu kustības pārvaldības informācijas sistēmas lietošanu.*  1.4. KPS izmantošanai citu kravas nosūtītāju uzdevumā Klients nodrošina šo kravas nosūtītāju pilnvarojuma apliecinājuma piešķiršanu.    **2.Pušu saistības**  2.1. Klients apņemas:  2.1.1. rakstiski informēt CARGO par KPS lietotāju saraksta grozījumiem, iesniedzot CARGO aktuālo KPS lietotāju sarakstu, norādot saraksta sastādīšanas datumu;  2.1.2. gadījumā ja Klients izmanto KPS cita kravas nosūtītāja uzdevumā, - iesniegt CARGO šī kravas nosūtītāja pilnvarojumu, kas ir noformēts atbilstoši Līguma 3.pielikumam.  2.2. CARGO apņemas:  2.2.1. pieslēgt Klientu KPS apjomā,kas nepieciešams Līguma 1.pielikumānorādīto elektronisko dokumentu noformēšanai, iesniegšanai un saņemšanai;  2.2.2. nodrošināt Līguma 2.pielikumā norādīto Klienta lietotāju (darba vietu) pieslēgumu KPS (atbilstoši aktuālajam lietotāju sarakstam);  2.2.3. gadījumā ja Klients izmanto KPS cita kravas nosūtītāja uzdevumā, pieslēgt Klientam iespēju darboties KPS Līguma 2.1.2. punktā paredzētā pilnvarojuma apjomā.  2.3. Puses apņemas:  2.3.1. ievērot KPS izmantošanas noteikumus;  2.3.2. visos gadījumos, kad rodas tehniskie traucējumi KPS darbībā vai ir citi iemesli, kuru dēļ kļūst neiespējama elektronisko dokumentu apmaiņa, rīkoties atbilstoši Līguma 1.pielikumā norādītai kārtībai;  2.3.3. nodrošināt elektronisko dokumentu identitāti ar veidotiem no tiem papīra veida dokumentiem, ja Pusēm rodas nepieciešamība saglabāt elektroniskus dokumentus kā papīra veida dokumentus.  2.4. Pusēm ir tiesības apturēt un atjaunot elektronisko dokumentu apmaiņu izmantojot KPS, savstarpēji vienojoties par apturēšanas un atjaunošanas termiņiem un nosacījumiem.  2.5. Pusēm nav tiesību:  2.5.1. nodot savas saistības pēc Līguma trešajām personām;  2.5.2. veikt izmaiņas KPS programmtehnsikos līdzekļos, ka arī nodot tos trešajām personām.  **3.Atlīdzība**  CARGO nodrošina Klientam piekļuvi KPS bez atlīdzības.  **4. Pušu atbildība**  4.1. Klients ir atbildīgs par informācijas ticamību, kas tiek sniegta elektroniskajos dokumentos.  4.2. Puses ir atbildīgas par sava personāla rīcību izmantojot KPS.  4.3. CARGO ir atbildīga par Klientam nodarītajiem zaudējumiem tiešo nodarīto zaudējumu apmērā, ja zaudējumi ir radušies sakarā ar CARGO vainas dēļ notikušo nesankcionētu piekļuvi KPS informācijas resursiem.  4.4. Klients ir atbildīgs par CARGO nodarītajiem zaudējumiem tiešo nodarīto zaudējumu apmērā, ja zaudējumi ir radušies sakarā ar Klienta vainas dēļ notikušo nesankcionētu piekļuvi KPS informācijas resursiem.  4.5. CARGO neatbild par gadījumiem, kad elektronisko dokumentu apmaiņa ar Klientu nav iespējama sakarā ar traucējumiem Klienta programmtehnisko līdzekļu darbībā vai sakarā ar to, ka nedarbojās sakaru kanāli, kurus trešās personas piešķir KPS darbības nodrošināšanai.    4.6. Tiesību aktos noteiktajā apjomā un kārtībā, kas reglamentē kravas nosūtītāja atbildību veicot dzelzceļa kravu pārvadājumus, Klients uzņemas pilnu atbildību par CARGO iesniegto elektronisko dokumentu satura atbilstību faktiski veicamajam kravu pārvadājumam.  **5. Citi nosacījumi**  5.1. Visus strīdus jautājumus, kas saistīti ar Līguma nosacījumu izpildi, Puses risina pārrunu ceļā. Ja Puses nevar vienoties par strīda izšķiršanu pārrunu ceļā 30 (trīsdesmit) dienu laikā no pārrunu sākuma, strīdu nodod izskatīšanai tiesā tiesību aktos paredzētajā kārtībā.  5.2. Līguma nosacījumu izmaiņas un papildinājumi tiek pieļauti tikai pēc Pušu vienošanās, kas tiek noformēta rakstveidā un parakstīta ar abu Pušu pilnvarotām personām. Līguma 2.pielikumu noformē tikai ar Klienta parakstu.  5.3. Līgums var tikt izbeigts pamatojoties uz jebkuras Puses ierosinājumu. Tādā gadījumā Puse, kas ierosināja Līguma izbeigšanos, apņemas par to rakstveidā informēt otru Pusi. Puses apņemas vienoties par Līguma izbeigšanas datumu un savstarpējo norēķinu (ja tādi būs nepieciešami) veikšanu saistībā ar līgumsaistībām, kas radās pirms Līguma izbeigšanas.  5.4. Līguma saturs un jebkura informācija, kuru Puses saņem Līguma izpildes laikā, atzīstama par Pušu komercnoslēpumu un nevar tikt izpausta trešajai personai, izņemot gadījumus, kas paredzēti spēkā esošajos tiesību aktos.  5.5. Visi paziņojumi, kurus Puses nosūta sakarā ar Līguma izpildi, noformējami rakstiskā veidā un par saņemtajiem tiek uzskatīti, ja ir nosūtīti pa faksu vai e-pastu saskaņā ar Pušu rekvizītiem, kas ir norādīti Līguma 6.sadaļā.  5.6. Līgums sastādīts un parakstīts divos eksemplāros, pa vienam Līguma eksemplāram katrai no Pusēm. Abiem Līguma eksemplāriem ir vienāds juridisks spēks.  5.7. Līgums stājas spēkā ar parakstīšanas brīdi un ir noslēgts uz nenoteiktu laiku.  **6. Pušu rekvizīti un paraksti**  6.1. CARGO: Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „LDZ CARGO”, reģistrēta pēc adreses: Dzirnavu ielā 147 k-1, Rīgā, LV-1050, Latvija; reģ. Nr.40003788421; tālr. +371 67234919; fakss: +371 67234392; е-pasts: Sergejs.cigaks@ldz.lv  6.2. Klients:....................... | **ДОГОВОР №\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  г.Рига \_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2014 года    **Общество с ограниченной ответственностью „LDZ CARGO”**, далее – CARGO, в лице заместителя распорядительного директора по организационным вопросам Е.Чернявского, действующего на основании решения правления от 11.09.2014. (прот.№33, п.7), с одной стороны, и  **общество с ограниченной ответственностью** «………», далее – Клиент, в лице …………………………….  действующего на основании\_\_\_\_\_\_\_\_,  с другой стороны,  CARGO и Клиент вместе далее именуемые - Стороны, или в отдельности также - Сторона,  заключили следующего содержания договор, далее – Договор.   1. **Предмет Договора**   1.1. Стороны договорились об использовании принадлежащей государственному акционерному обществу „Latvijas dzelzceļš”, далее – ЛДЗ, *Информационной системы управления движением грузов,* далее – КПС, для электронного обмена документами при оформлении договора перевозки грузов или других документов для обеспечения перевозки грузов, когда Клиент является грузоотправителем или действует по поручению других грузоотправителей.  1.2. Объем и порядок использования КПС указаны в 1 приложении к Договору «правила пользования КПС».  1.3. CARGO обеспечивает подключение Клиента к КПС на основании заключенного с ЛДЗ договора №KJAK-8.1.3./32 / L-1087/2014 от04.03.2014. *Об использовании Информационной системы управления движением грузов.*  1.4. Для использования КПС по поручению других грузоотправителей, Клиент обеспечивает наличие и предоставление от этих грузоотправителей доверенности.  **2.Обязательства Сторон**  2.1.Клиент обязуется:  2.1.1. письменно информировать CARGO об изменении списка пользователей КПС, предоставляя CARGO актуальный список пользователей КПС, с указанием даты составления списка;  2.1.2. в случае, если Клиент использует КПС по поручению других грузоотправителей, - предоставить CARGO доверенность от этих грузоотправителей, оформленную в соответствии с 3 приложением к Договору.  2.2. CARGO обязуется:  2.2.1. подключить Клиента к КПС в объеме, необходимом для оформления, подачи и получения электронных документов, указанных в 1 приложении к Договору;  2.2.2. обеспечить подключение к КПС пользователей (рабочие места) Клиента, указанных во 2 приложении к Договору (в соответствии с актуальным списком пользователей).  2.2.3. в случае, если Клиент использует КПС по поручению другого грузоотправителя, подключить Клиенту возможность использовать КПС в объеме выданной в соответствии с пунктом 2.1.2. доверенности.  2.3. Стороны обязуются:  2.3.1. соблюдать правила пользования КПС;  2.3.2. во всех случаях, когда возникают технические неполадки в работе КПС или другие причины, в результате которых становится невозможным обмен электронными документами, руководствоваться указанным в 1 приложении Договора порядком;  2.3.3. обеспечить идентичность электронных документов образованным от них бумажным документам, если у Сторон возникает необходимость сохранить электронный документ на бумажном носителе.  2.4. Стороны вправе приостановить и возобновить обмен электронных документов с использованием КПС, при наличии двусторонней договоренности об условиях и сроках приостановки и возобновления.  2.5. Стороны не имеют права:  2.5.1. передавать третьим лицам обязательства по Договору;  2.5.2. производить изменения в программно-технических средствах КПС, а также передавать их третьим лицам.  **3. Возмещение**  CARGO обеспечивает Клиенту подключение к КПС безвозмездно.  **4. Ответственность Сторон**  4.1. Клиент отвечает за достоверность информации, которая содержится в электронных документах.  4.2. Стороны являются ответственными за действия своего персонала при использовании КПС.  4.3. CARGO несет ответственность за причиненный Клиенту ущерб в размере прямого действительного ущерба, если ущерб возник по причине несанкционированного доступа к информационным ресурсам КПС по вине CARGO.  4.4. Клиент несет ответственность за причиненный CARGO ущерб в размере прямого действительного ущерба, если ущерб возник по причине несанкционированного доступа к информационным ресурсам КПС по вине Клиента.  4.5. CARGO освобождается от ответственности в случаях, когда обмен электронными документами становится невозможным из-за нарушений в работе программно- технических средств Клиента или в связи с тем, то не работают каналы связи, которые третьи лица предоставляют для обеспечения работы КПС.  4.6. В установленных правовыми актами объеме и порядке, которые регламентируют ответственность грузоотправителя при осуществлении железнодорожных грузовых перевозок, Клиент берет на себя полную ответственность за соответствие содержания передаваемых CARGO электронных документов фактически производимой перевозки грузов.  **5. Другие условия**  5.1. Все спорные вопросы, связанные с выполнением условий Договора, Стороны решают путем переговоров. Если Стороны не могут договориться о решении спора путем переговоров в течение 30 (тридцати) дней с момента начала переговоров, спор передают на рассмотрение в суд в установленном правовыми актами порядке.  5.2. Изменение или дополнение условий Договора допускается только по соглашению Сторон, которое оформляется в письменном виде и подписывается уполномоченными представителями Сторон. 2 приложение к Договору оформляется только за подписью Клиента.  5.3. Договор может быть расторгнут по инициативе любой Стороны. В таком случае Сторона, инициировавшая прекращение Договора, обязуется письменно известить об этом другую Сторону. Стороны обязуются договориться о дате прекращения Договора и проведении взаиморасчетов (если такие будут необходимы) по обязательствам, возникшим до прекращения Договора.  5.4. Содержание Договора и любая информация, которую Стороны получают во время выполнения Договора, считается коммерческой тайной Сторон и не может быть передана третьим лицам, за исключением случаев прямо предусмотренных действующими правовыми актами.  5.5. Все сообщения, которые Стороны направляют в связи с выполнением Договора, оформляются в письменном виде и считаются полученными, если направляются по факсу или е-почте по реквизитам, указанным в 6 разделе Договора.  5.6. Договор составлен и подписан в двух экземплярах, по одному экземпляру Договора каждой из Сторон. Оба экземпляра Договора имеют одинаковую юридическую силу.  5.7. Договор вступает в силу с момента подписания и заключается на неопределенный строк.  **6. Реквизиты и подписи Сторон**  6.1. CARGO: общество с ограниченной ответственностью „LDZ CARGO”, зарегистрировано по адресу: улица Дзирнаву №147 к-1, г.Рига, LV-1050, Латвия, рег.№ 40003788421, тел. 371 67234919; fakss: +371 67234392; е-почта: [Sergejs.cigaks@ldz.lv](mailto:Sergejs.cigaks@ldz.lv)  6.2. Клиент: |

CARGO Klients/ Клиент

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_E.Cernavskis/Э.Чернявский \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_........................../……………

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.pielikums \_\_.\_\_.2014. līgumam Nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_ KPS izmantošanas noteikumi  1. **Vispārējie noteikumi**   1.1. Šie noteikumi nosaka KPS lietošanas nosacījumus un apjomu, kādā Puses izmantos KPS elektronisko dokumentu savstarpējai apritei.  1.2. Puses vienojās par KPS izmantošanu šādu dokumentu noformēšanai un apmaiņai elektroniskajā veidā (turpmāk – elektroniskie dokumenti):  1.2.1. dokuments „iepriekšējā informēšana” (tiek iesniegts pamatojoties uz Eirāzijas ekonomiskās komisijas Kolēģijas 17.09.2013. lēmumu Nr.196, ievedot kravas Muitas savienībā (Krievija, Baltkrievija);  1.2.2. dzelzceļa pavadzīme (SMGS dzelzceļa pavadzīme pēc SMGS 12.pielikumā esošā parauga).  1.3. KPS darbības kvalitātes rādītāji   |  |  | | --- | --- | | Pieejamības līmenis | Kopējā pieejamība ne mazāk kā 99% (nepieejamības laiks - 87.6 stundas gadā, 432 minūtes mēnesī, 100.8 minūtes nedēļā) | | Plānotie pārtraukumi | Pēc nepieciešamības, trešdien no plkst. 20:00 līdz 22:00 ar Klienta informēšanu 48 stundu iepriekš |   1.4. Incidentu gadījumā (KPS darbības traucējumi, apstāšanās, darbības ātruma pazemināšanas, atsevišķas informācijas pazušana un/vai izkropļošana u.tml.) Puses nekavējoties to piesaka VAS „Latvijas dzelzceļš” Vienotajam pakalpojumu un palīdzības dienestam, turpmāk - VPPD, (tālr. 67234777 vai e-pasts: [help@ldz.lv](mailto:help@ldz.lv).) informējot par incidenta būtību.  Incidentu novēršanas laiks ir atkarīgs no incidenta ietekmes līmeņa. Visi incidenti dalās trīs līmeņos, atkarībā no to ietekmes pakāpes uz KPS darbību un ar to saistīto biznesa procesu darbību:   |  |  | | --- | --- | | Ietekmes līmenis | Ietekmes apraksts | | Kritisks incidents | pilnīga atteice, neatgriezenisks informācijas zudums. KPS nav izmantojama šajā vienošanās ietverto funkciju veikšanai. | | Nopietns incidents | daļēja nepieejamība, nav izmantojama daļa šajā vienošanās ietverto KPS funkciju. | | Neliels incidents | citi incidenti, kas nav kritiski vai nopietni |   VPPD pieteikto incidentu novēršanas laiks:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Līmenis | Kritisks | Nopietns | Neliels | | Reakcijas laiks darba laikā | 1 stunda | 1 stunda | 2 stundas | | Reakcijas laiks ārpus darba laika | 2 stundas | 3 stundas | 4 stundas |   Ja incidents nav novērsts norādītā laikā, Klients un CARGO vienojās par laika periodu, kurā tiks pārtraukta KPS izmantošana.  1.5. Elektronisko dokumentu noformēšanai Puses izmanto KPS iebūvētās palīdzības funkcijas.  1.6. KPS izmantošanas laikā iespējamo jautājumu risināšanai Puses nosaka kontaktpersonas:  1.6.1. no CARGO puses:  Sergejs Čigaks, tālr.67234919 vai 29531667, e-pasts [Sergejs.cigaks@ldz.lv](mailto:Sergejs.cigaks@ldz.lv)  Olegs Kokins, tālr.67233012 vai 28355452, e-pasts [olegs.kokins@ldz.lv](mailto:olegs.kokins@ldz.lv)  1.6.2. no Klienta puses:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   1. **Elektronisko dokumentu noformēšanas un iesniegšanas kārtība**   2.1. Puses vienojās ka elektroniskais dokuments tiek uzskatīts par parakstītu ar brīdi, kad ir aktivizēta funkcija „iesniegt” dokumentu. 2.2. Dokumentu „iepriekšējā informēšana” noformē un iesniedz saskaņā ar *SIA „LDZ CARGO” instrukciju Kravu kustības pārvaldības informācijas sistēmas (KPS) lietotājiem sniedzot iepriekšējo informāciju par kravām.* | 1 приложение  к договору № от \_\_.\_\_\_.2014.  **Правила пользования КПС**     1. **Общие условия**   1.1. Настоящие правила определяют условия и объем, в каком Стороны используют КПС для обмена электронными документами.  1.2. Стороны договариваются об использовании КПС для оформления и обмена в электронном виде следующих документов (далее – электронные документы) :  1.2.1. документ «предварительное информирование» (подается на основании решения Коллегии Евразийской экономической комиссии №196 от 17.09.2013., при ввозе грузов на территорию Таможенного союза (Россия, Беларусь);  1.2.2. железнодорожная накладная (железнодорожная накладная СМГС в соответствии с образцом 12 приложения СМГС).  1.3. Качественные показатели работы КПС   |  |  | | --- | --- | | Уровень доступности | Общая доступность не менее 99% (время доступности - 87.6 часов в год, 432 минут в месяц, 100.8 минут в неделю) | | Планируемые перерывы | По необходимости, в среду с 20:00 час. до 22:00 час. с предварительным информированием Клиента за 48 часов |   1.4. В случае инцидента (наушения работы КПС, остановки, замедление скорости работы, потеря и/или искажение отдельной информации и тп.) Стороны незамедлительно заявляют о нем в Единую службу помощи и услуг ГАО „Latvijas dzelzceļš”, далее – VPPD, (тел. 67234777 или e-почта: [help@ldz.lv](mailto:help@ldz.lv).) информируя о сути инцидента.  Время устранения инцидента зависит от уровня влияния инцидента. Все инциденты делятся на три уровня в зависимости от степени воздействия на работу КПС и связанных бизнес процессов:   |  |  | | --- | --- | | Уровень влияния | Описание влияния | | Критический инцидент | Полный отказ, невозвратная потеря информации. Невозможность использования КПС для выполнения предусмотренных данным соглашением функций | | Серьезный инцидент | Частичная недоступность, Невозможность использования КПС для выполнения части предусмотренных данным соглашением функций | | Небольшой инцидент | Другие инциденты, не являющиеся критическими или серьезными. |   Время устранения инцидента, заявленного VPPD :   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | уровень | критический | серьезный | небольшой | | Время реакции в рабочее время | 1 час | 1 час | 2 часа | | Время реакции в не рабочее время | 2 часа | 3 часа | 4 часа |   Если Инцидент не устранен в указанное время, Клиент и CARGO договариваются о периоде времени, на которое прекращается использование КПС.  1.5. Для оформления электронных документов Стороны используют встроенные вспомогательные функции КПС.  1.6. Для решения возможных вопросов, возникающих в процессе использования КПС, Стороны назначают контактные персоны:  1.6.1. Со стороны CARGO:  Сергей Чигак, тел.67234919 или 29531667, e-почта [Sergejs.cigaks@ldz.lv](mailto:Sergejs.cigaks@ldz.lv)  Олег Кокин, тел.67233012 или 28355452, e-почта [olegs.kokins@ldz.lv](mailto:olegs.kokins@ldz.lv)  1.6.2. Со стороны Клиента:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **2. Порядок оформления и подачи электронных документов**  2.1. Стороны договариваются о том, что электронный документ считается подписанным в момент, когда активизируется функция «подать» документ.  2.2. Документ «предварительное информирование» оформляется и подается в соответствии с *инструкцией ООО „LDZ CARGO” пользователям Информационной системы управления движением грузов при подаче предварительной информации о грузах.* |

CARGO Klients/ Клиент

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_E.Cernavskis/Э.Чернявский \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_........................../……………

# 2 приложение

к договору №.\_\_\_\_\_ от \_\_.\_\_.2014.

**Список пользователей КПС¹**

**Клиент** - …………………………………..

Просит подключить к Информационной системе управления движением грузов в режиме «просмотр» и «оформление» следующих пользователей:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Имя\* | Фамилия\* | Должность | Номер телефона | Номер факса | Адрес е-почты\* |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

¹ - в случае, если в период действия Договора список пользователей меняется, он оформляется на фирменном бланке Клиента с указанием даты составления списка. Актуальным признается список с наиболее поздней датой составления.

\*- обязательные поля

…..*уполномоченное лицо Клиента*………… …………..………/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

# 3 приложение

к договору №.\_\_\_\_\_ от \_\_.\_\_.2014.

Образец

**ДОВЕРЕННОСТЬ\***

ООО „……………….”, далее – доверитель, от имени которого на основании …………………... действует …… ……………………….….,

уполномочивает ООО „……………………….”, использовать Информационной системе управления движением грузов , далее – КПС, на основании заключенного с ООО „LDZ CARGO” договора на использование КПС, для совершения следующих действий:

- вводить в КПС данные из железнодорожных накладных СМГС и приложенных к ним сопроводительных документов доверителя для оформления и подачи ООО „LDZ CARGO” документа «предварительное информирование» с целью обеспечения информирования о грузах, перемещаемых через границу Латвии в направлении Республики Беларусь и Российской Федерации;

* просматривать в КПС данные из железнодорожных накладных СМГС и приложенных к ним сопроводительных документов доверителя.

Доверенность предусмотрена для предъявления ООО „LDZ CARGO”.

…………должность уполномоченного лица…….. …..подпись уполномоченного лица ….

*\*доверенность оформляется на фирменном бланке доверителя с исходящим номером и датой*