**APSTIPRINU**

 SIA “LDZ CARGO”

Valdes priekšsēdētājs A.Miķelsons

(*parakstīts ar drošo elektronisko parakstu*)

**Elektroniskās izsoles noteikumi**

**87 kravas vagonu pārdošanai**

1. **Vispārīgie noteikumi**
	1. Šie noteikumi, turpmāk – Noteikumi, nosaka kārtību, kādā tiek pārdota sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “LDZ CARGO”, reģ.nr.40003788421, juridiskā adrese Dzirnavu ielā 147 k-1, Rīgā, LV-1050 (turpmāk – Pārdevējs) piederošā kustamā manta: **87 lietoti dzelzceļa kravas vagoni.**
	2. Pārdošanas veids - elektroniskā izsole ar augšupejošu soli, turpmāk - Izsole.
	3. Izsole tiek organizēta elektroniskajā izsoles vietnē <http://auctioncargo.ldz.lv>, turpmāk - EIV.
	4. Izsoles organizētājs ir Pārdevēja izveidota izsoles komisija, turpmāk – Komisija.
	5. Izsoles sākums - **2025.gada 23.septembris plkst. 10.00**.
	6. Izsoles beigas - **2025.gada 24. septembris plkst. 10.00.**
	7. Pārdevējs nekompensē Izsoles dalībniekiem izdevumus un/vai zaudējumus, kas tiem radušies sakarā ar sagatavošanos un dalību Izsolē.
2. **Informācija par kustamo mantu**
	1. Pārdevējs izsolē pārdod kustamo mantu, kuru veido **87 (astoņdesmit septiņi)** lietoti dzelzceļa kravas vagoni, turpmāk kopā – Vagoni, kas atrodas Ukrainas teritorijā, Vagoni ir izvietoti dažādās Ukrainas dzelzceļa stacijās.
	2. Noteikumu 2.pielikumā ir norādīta informācija par katrā lotē iekļauto vagonu atrašanas vietu (staciju), vagonu numuru, modeli, uzbūves gadu, pēdējā kapitāla un depo remonta veikšanas datumu, komplektāciju. Informācija par Vagonu remontiem un komplektāciju ir norādīta atbilstoši automātiskās datu bāzes ADB PV datiem.
	3. Lai apskatītu Vagonus to atrašanās vietā Ukrainas dzelzceļa stacijās, nepieciešams informēt Pārdevēja kontaktpersonu, kas norādīta Noteikumu 9.1.1.punktā.
	4. Vagoni tiks pārdoti pamatojoties uz Līgumu, kura paraugs ir Noteikumu 1.pielikumā.
	5. Pircējs uzņemas visus riskus, saistītus ar Vagonu transportēšanu no vietas, kurā tie atrodas.
	6. Pircējs sedz visus izdevumus, kas saistīti ar Vagonu pārreģistrēšanu uz pircēja vārda, pārvadātāja un muitas dokumentu noformēšanu un apmaksu Vagonu transportēšanai no vietas, kurā tie atrodas.
3. **Izsoles sākumcena un Izsoles solis**
	1. Vagonus izsola un pārdod **6 lotēs**
	2. Izsoles sākuma cenaun Izsoles solis:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lotes Nr. | Vagonu skaits | Sākuma cena | Solis |
| 1. | 7 vagoni | 52 400 EUR | 100 EUR |
| 2. | 19 vagoni | 127 300 EUR | 100 EUR |
| 3. | 13 vagoni | 164 500 EUR | 100 EUR |
| 4. | 16 vagoni | 107 600 EUR | 100 EUR |
| 5. | 25 vagoni | 325 300 EUR | 100 EUR |
| 6. | 7 vagoni | 80 900 EUR | 100 EUR |

* 1. Pirkuma maksai tiek piemērots pievienotās vērtības nodoklis saskaņā ar LR Pievienotās vērtības nodokļa likuma prasībām
1. **Izsoles izsludināšana**
	1. Pārdevējs izsludina Izsoli ne mazāk kā 14 (četrpadsmit) dienas pirms Izsoles datuma, publicējot sludinājumu oficiālajā izdevumā “Latvijas Vēstnesis”, interneta vietnē <http://ldzcargo.ldz.lv> un elektroniskajā izsoļu vietnē <http://auctioncargo.ldz.lv>.
2. **Izsoles dalībnieki**
	1. Par Izsoles dalībnieku var būt Eiropas Savienībā vai trešā valstī (izņemot Krievijas Federāciju un Baltkrievijas Republiku) reģistrēta juridiska persona.
	2. Lai kļūtu par Izsoles dalībnieku, personai ir jāizveido EIV kontu (ar instrukciju EIV lietošanai var iepazīties vietnē: <https://auctioncargo.ldz.lv/> sadaļā “User Guidline) un jāiesūta Komisijas sekretāram uz e-pastu (norādīts 9.1.2.punktā) Noteikumu 5.3.punktā minētos dokumentus. Pēc dokumentu pārbaudes Komisijas sekretārs autorizē Izsoles dalībnieku un viņš varēs reģistrēties Izsolei.
	3. Personām, kuras vēlas autorizēties dalībai Izsolē, līdz Noteikumu 1.5. punktā norādītajam laikam Komisijas sekretāram jāiesūta uz e-pastu šādi dokumenti:
		1. Latvijas Republikā reģistrētām juridiskajām personām:
			1. standartizētu izziņu no Latvijas Republikas Uzņēmuma reģistra, kas izdota ne agrāk kā 15 dienas pirms izsoles (vai izvērstu LURSOFT izdruku) ar aktuālo informāciju par juridisko personu, t.sk. par izpildinstitūcijas (valdes) locekļu pārstāvības tiesībām;
			2. pilnvara pārstāvēt juridisko personu izsolē, ja juridisko personu nepārstāv juridiskās personas izpildinstitūcijas loceklis ar atsevišķām pārstāvības tiesībām (parakstītu ar drošu elektronisko parakstu).
		2. citā valstī reģistrētam juridiskajām personām:
			1. reģistrācijas apliecības kopija;
			2. statūti un / vai dibinātāja (dalībnieku / akcionāru) lēmums par juridiskās personas izpildinstitūcijas locekļu iecelšanu ar atsevišķām pārstāvības tiesībām ;
			3. pilnvara pārstāvēt juridisko personu, ja juridisko personu nepārstāv juridiskās personas izpildinstitūcijas loceklis ar atsevišķām pārstāvības tiesībām (parakstītu PDF formātā ar drošu elektronisko parakstu, norādot interneta vietni, kur var pārbaudīt parakta autentiskumu);
			4. Sadarbības partnera identifikācijas veidlapa juridiskām personām atbilstoši Noteikumu 3.pielikumam (parakstītu PDF formātā ar drošu elektronisko parakstu, norādot interneta vietni, kura var pārbaudīt paraksta autentiskumu).
	4. Noteikumu 5.3.2.1. – 5.3.2.3.punktā minētajiem dokumentiem jābūt ar apliecinātu tulkojumu latviešu vai angļu valodā.
	5. Komisijas sekretāram ir tiesības neautorizēt dalībai Izsolē pretendentu, ja nav iesniegts kāds no Noteikumos 5.3.punktā minētajiem dokumentiem.
	6. Pēc pretendentu iesniegto dokumentu izskatīšanas, Komisijas sekretārs izmantojot EIV autorizē Izsoles dalībnieku vai informē par autorizācijas atteikumu. Informāciju par autorizācijas rezultātu nosūta uz EIV norādīto pretendenta e-pastu.
	7. Pēc Izsoles norises Komisijas sekretārs noņem visiem Izsoles dalībniekiem autorizācijas statusu.
3. **Izsoles norise**
	1. Izsoles solīšanas periods ir **24 stundas** pēc Izsoles sākuma datuma un laika, kas norādīti Noteikumu 1.5.punktā.
	2. Izsoles solīšanas laiks lotei EIV tiek automātiski atjaunots uz 15 minūtēm no pēdējās likmes laika, ja solītāji turpina iesniegt solījumus 15 minūtes pirms Izsoles beigām, līdz laikam, kad pēdējais solītais izdara savu likmi.
	3. EIV pēc Izsoles beigām atspoguļo solīšanas laiku un augstāko nosolīto summu. Šī informācija EIV ir pieejama vēl 30 dienas pēc Izsoles slēgšanas. Izsoles laiku pagarina līdz nākamās darba dienas plkst. 13:00, ja EIV darbības traucējumu dēļ solīšana nebija iespējama pēdējo 10 minūšu laikā pirms Izsoles noslēgšanas.
	4. Pēc Izsoles beigām Komisijas sekretārs sagatavo protokolu par Izsoles rezultātu, pievienojot no EIV saņemtos datus par Izsoles soļiem un solītājiem. Protokolu apstiprina Komisija.
	5. Ja solītājs, kurš nosolīja augstāku cenu, turpmāk - Nosolītājs, atsakās noslēgt pirkuma līgumu, vai pirkuma līguma noteiktā termiņā nesamaksā pirkuma maksu, Sabiedrība var uzaicināt iegadāties Īpašumu Izsoles dalībnieku, kuru pārsolīja Nosolītājs.
	6. Izsoli atzīst par nenotikušu, ja:
		1. Izsolei nav reģistrējies neviens dalībnieks;
		2. neviens reģistrējies dalībnieks nesola Izsoles sākumcenu;
		3. Pārdevēja Valde neapstiprina Izsoles rezultātus;
		4. Izsoles norises laikā vai 24 st. laikā pēc Izsoles noslēgšanas, tiek saņemts paziņojums par būtiskiem EIV traucējumiem, kas var ietekmēt Izsoles rezultātus, vai par EIV drošības sistēmas pārkāpumiem.
4. **Pretenziju iesniegšana, Izsoles rezultātu apstiprināšana un līguma noslēgšana**
	1. Izsoles dalībnieki var rakstiski iesniegt Komisijai pretenziju par Izsoles organizēšanas gaitu. Komisija sniedz rakstveida atbildi 3 (trīs) darba dienu laikā no pretenzijas saņemšanas dienas.
	2. Komisija ne vēlāk kā 7 (septiņu) darba dienu laikā pēc Izsoles noslēgšanas iesniedz Izsoles protokolu apstiprināšanai Pārdevēja valdei.
	3. Tikai pēc Izsoles rezultātu apstiprināšanas Pārdevēja valdē, Nosolītājs vai Noteikumu 6.5. punktā norādītais Izsoles dalībnieks iegūst tiesības iegādāties Vagoni. Pārdevēja valdē apstiprināts Izsoles protokols ir pamats Vagonu pirkuma līguma sagatavošanai un parakstīšanai.
	4. Pārdevējs informē Nosolītāju par valdē pieņemto lēmumu un uzaicina viņu 10 (desmit) dienu laikā noslēgt Vagonu pirkuma līgumu.
	5. Ja 10 (desmit) kalendāro dienu laikā no paziņojuma saņemšanas nav parakstīts pirkuma līgums, Pārdevējam ir tiesības uzskatīt, ka Nosolītājs atteicies no Vagonu iegādes.
	6. Noteikumu 6.5.punktā minētā gadījumā, Komisija uzaicina nākamās augstākās cenas solītāju noslēgt Vagonu pirkuma līgumu par viņa Izsolē piedāvāto cenu. Šī Izsoles dalībnieka piekrišanas gadījumā Komisija sasauc sēdi, sastāda protokolu, kurā norāda minētos apstākļus un iesniedz šo protokolu apstiprināšanai Pārdevēja valdē. Ja Komisijas protokols tiek apstiprināts valdē, Vagonu pirkuma līgums tiek slēgs ar valdes lēmumā norādīto Izsoles dalībnieku.
5. **Pirkuma maksas un citu maksājumu samaksas kārtība**
	1. Pēc pirkuma līguma parakstīšanas Pārdevējs atbilstoši pirkuma līguma noteikumiem iesniedz pircējam rēķinu par pilnu (100%) pirkuma vērtību.
	2. Saskaņā ar Pievienotās vērtības nodokļa likumu pirkums ir apliekams ar pievienotās vērtības nodokli. Ja pirkuma līgumu slēdz ar nerezidentu, pievienotās vērtības nodoklis pircējam tiek atmaksāts 3 (trīs) darba dienu laikā no dienas, kad pārdevējam ir piešķirts dokuments, kas apliecina iegādātas mantas izvešanu no Latvijas Republikas teritorijas.
6. **Pārdevēja kontaktpersonas**
	1. Pārdevēja kontaktpersonas:
		1. tehniskajos jautājumos – **Pāvels Poršņevs**, tālr. (+371)27070954, e-pasts: Pavels.Porsnevs@ldz.lv.
		2. Komisijas sekretārs – **Inese Stendzeniece**, tālr. (+371)25719192; e-pasts: inese.stendzeniece@ldz.lv.

Izsoles komisijas priekšsēdētājs V.Ņizkodubovs (*parakstīts ar drošu elektronisko parakstu*)

 **Noteikumu 1.pielikums**

**Projekts**

|  |  |
| --- | --- |
| **LĪGUMS Nr.** Rīga \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , 2025**Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „LDZ CARGO”**, turpmāk – Pārdevējs, valdes priekšsēdētājas \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ un valdes locekļa \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ personā, kuri rīkojas uz statūtu pamata, no vienas puses, un\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, turpmāk – Pircējs, kuras vārdā uz statūtu pamata rīkojas \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, no otras puses, turpmāk kopā - Puses, labā ticībā, bez viltus, maldības un spaidiem noslēdz šo līgumu, turpmāk – Līgums.1. **Līguma priekšmets**

1.1. Pārdevējs pārdod, bet Pircējs pērk …. lietotus kravas vagonus, turpmāk– Vagoni, kuriem nav veikti plānveida remonti un kuriem ir beidzies normatīvais kalpošanas laiks.1.2. Vagonu modeļi, numuri un uzbūves gads ir norādīts Līguma pielikumā esošajā sarakstā, kas ir Līguma neatņemama sastāvdaļa.1.3. Vagoni atrodas Ukrainas teritorijā, Vagonu atrašanas vieta (stacija) ir norādīta Līguma pielikumā.1. **Vagonu nodošana un pieņemšana**

2.1. Vagonu nodošana un pieņemšana tiek veikta Līguma pielikumā noradītā Vagonu atrašanās stacijā, pamatojoties uz pieņemšanas un nodošanas aktu (forma VU-70). Pārdevējs nodod Pircējam visu iegādāto Vagonu skaitu. 2.2. Pircējam ir pienākums pārliecināties par vagonu atrašanos Līguma pielikumā norādītā stacijā, Vagonu muitas statusu un Vagonu atbilstību iegādes mērķim. Pircējs pieņem Vagonus to esošajā tehniskajā stāvoklī un komplektācijā un šajā sakarā apņemas necelt nekādas pretenzijas pret Pārdevēju.2.3. Vagonu pieņemšana un nodošana tiek veikta ne vēlāk kā divu nedēļu laikā pēc Līguma noslēgšanas. *Piezīme: norādīts termiņš paredzēts katrai lotei*2.4. Vagonu nodošanas (pieņemšanas) datumu Pircējs un Pārdevējs saskaņo atsevišķi, savstarpēji apmainoties ar rakstisku informāciju pa e-pastu. 2.5. Līdz Pušu saskaņotam Vagonu nodošanas (pieņemšanas) datumam, Pārdevējs sagatavo Vagonu nodošanas (pieņemšanas) aktu, bet Pircējs apmaksā nodošanai saskaņoto Vagonu vērtību pamatojoties uz Pārdevēja rēķinu.2.6. Pēc tam, kad Pircējs apmaksā Līguma 2.5.punktā minēto Pārdevēja rēķinu, Pārdevējs nodod Pircējam:- visu nodošanai saskaņoto Vagonu tehniskās pases (forma ВУ-4 (ВУ-4М);- parakstītu no savas puses vagonu nodošanas (pieņemšanas) akts (forma ВУ-70);- telegrammu no VAS “Latvijas dzelzceļš” par Vagonu īpašnieka maiņu.Norādītos dokumentus Pārdevējs izsūta Pircējam uz e-pasta adresi, kas ir norādīta Līguma 7.sadaļā, pdf formātā. Vienlaikus Pārdevējs nosūta Pircējam pa pastu ar ierakstīto vēstuli pēc Pircēja atrašanas adreses, kas norādīta Līguma 7.sadaļā, parakstīta akta oriģinālu (četri eksemplāri) un tehnisko pašu oriģināli.2.7. Pircējs paraksta no Pārdevēja saņemtos nodošanas (pieņemšanas) aktus un nosūta uz Pircēja elektronisko adresi, kas norādīta Līguma 7.sadaļā, parakstītu aktu pdf formātā un vienlaikus nosūta Pārdevējam parakstītus akta oriģinālus (divi eksemplāri) pa pastu ar ierakstīto vēstuli pēc Pircēja atrašanas adreses, kas ir norādīta Līguma 7.sadaļā. 2.8. Ar Vagonu nodošanas (pieņemšanas) akta parakstīšanas brīdi, Pircējs ir atbildīgs par tiesību aktu prasību ievērošanu, kas attiecas uz Vagonu transportēšanu un ekspluatāciju, uzturēšanu tehniskā kārtībā un kustības drošību ievērošanu, kā arī noteikti uzņemas visus riskus par Vagonu bojājumu vai bojāeju nejauša gadījuma dēļ.1. **Līgumsumma un maksājumu kārtība**

3.1. Vagonu pirkuma maksa ir \_\_\_\_\_\_\_\_\_ EUR (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ euro), turpmāk – Līguma summa. Līguma summai tiek piemērots pievienotās vērtības nodoklis saskaņā ar Latvijas Republikas Pievienotās vērtības nodokļa likuma prasībām. 3.2. Puses apliecina, ka viņi apzinās Vagonu vērtību un atrašanas vietu un atsakās celt viena pret otru prasības par Līguma atcelšanu vai Līguma summas izmaiņām pārmērīgu zaudējumu dēļ, ja tādi radīsies Līguma izpildes gaitā.3.3. Līguma summu Pircējs maksā pamatojoties uz Pārdevēja rēķinu. Rēķinus Pārdevējs sagatavo elektroniski un nosūta no Pārdevēja e-pasta: cargo.rekini@ldz.lv uz Pircēja e-pastu: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Rēķini tiek uzskatīti par derīgiem bez paraksta. 3.4. Pircējs apmaksā Pārdevēja rēķinu tajā norādītā termiņā, bet ne vēlāk kā pirms Pušu saskaņota Vagonu nodošanas (pieņemšanas) datuma.3.5. Līguma valūta ir EUR. Visus izdevumus, kuri saistīti ar Līguma summu pārskaitīšanu, sedz Pircējs. 3.6. Par rēķina apmaksas dienu uzskatāma attiecīgās summas ieskaitīšanas diena Pārdevēja norēķinu kontā. 3.7. Īpašuma tiesības uz Vagoniem Pircējs iegūst pēc Pārdevēja rēķina apmaksas.3.8. Par maksājumu termiņu neievērošanu Pārdevējs ir tiesīgs saņemt no Pircēja līgumsodu 0,01% apmērā no savlaicīgi neapmaksāta rēķina summas par katru nokavēto dienu, bet ne vairāk kā 10% no visas Līguma summas.3.9. Pircējs sedz visus izdevumus, kas saistīti ar Vagonu pārreģistrēšanu uz Pircēja vārda un Vagonu nosūtīšanu no stacijas, kura noradīta Līguma pielikumā.1. **Pārējās Pušu saistības**

4.1. Pircējam ir pienākums pēc Vagonu nodošanas (pieņemšanas) akta parakstīšanas nekavējoties veikt īpašuma tiesību pārreģistrēšanu uz sava vārda saskaņā ar spēkā esošo vagonu reģistrēšanas un uzskaites kārtību, sedzot visas ar to saistītās izmaksas.4.2. Pārdevējs garantē, ka Vagoni ir Pārdevēja īpašums, tie nav ieķīlāti un iznomāti trešajām personām.4.3. Jebkura informācija, kas ir ietverta Līgumā, izriet no tā vai var būt saņemta Līguma izpildes laikā, atzīstama par Pušu komercnoslēpumu un var tikt izpausta trešajai personai vienīgi pēc Pušu vienošanos, vai pēc kompetento personu (t.sk. valsts ieņēmumu dienests, muitas iestādes, bankas utml.) pieprasījuma likumā noteiktajā kārtībā. 4.4. Pircējs parakstot Līgumu, apliecina, ka ir iepazinies ar “Latvijas dzelzceļš” koncerna mājas lapā www.ldz.lv publicētajiem “Latvijas dzelzceļš” koncerna sadarbības partneru biznesa ētikas pamatprincipiem, atbilst tiem un apņemas strikti tos ievērot pats un nodrošināt, ka tos ievēro arī tā darbinieki.4.5. Puses apliecina, ka tās ir informētas, ka vienas Puses iesniegtos personas datus, ja tas nepieciešams Līguma izpildei drīkst apstrādāt tikai saskaņā ar Līguma priekšmetu, Līgumā noteiktajā apjomā, uz Līguma darbības termiņu un tikai saskaņā ar spēkā esošo tiesību aktu prasībām.4.6. Puses nodrošina Līgumā par pilnvarotām personām norādīto darbinieku informēšanu, ka viņu personas dati tiks izmantoto tikai saistībā ar Līguma izpildi un tiks iznīcināti tiklīdz izbeidzas Līguma darbība.4.7. Visus strīdus un domstarpības, kas var rasties no Līguma vai sakarā ar Līgumu, risina pusēm vienojoties sarunu ceļā. Ja Puses nevar panākt vienošanos sarunu ceļā, strīdus nodod izskatīšanai tiesai, atbilstoši spēkā esošiem tiesību aktiem.1. **Pušu atbildība**

5.1. Puses ir atbildīgas par Līguma saistību neizpildīšanu vai nepienācīgu izpildīšanu saskaņā ar Līguma nosacījumiem un spēkā esošajiem tiesību aktiem, kas reglamentē saistītos ar Līguma priekšmetu jautājumus.5.2. Puses tiek atbrīvotas no atbildības par pilnīgu vai daļēju Līgumā paredzēto saistību neizpildi, ja šāda neizpilde ir notikusi nepārvaramas varas apstākļu iestāšanās rezultātā. Šādi nepārvaramas varas apstākļi ietver notikumus, kuri ir ārpus pušu kontroles un atbildības un kurus nevarēja ne paredzēt, ne novērst, rīkojoties ar pienācīgu rūpību. Puse ir tiesīga atsaukties uz šiem apstākļiem ar nosacījumu, ka tā var pierādīt, ka minētie apstākļi tieši ietekmēja Līgumā paredzēto saistību izpildi.5.3. Pusei, kura nevar izpildīt savas Līgumā noteiktās saistības nepārvaramas varas apstākļu iestāšanās dēļ, nekavējoties, bet ne vēlāk, ka 3 (trīs) kalendāra dienu laikā no šādu apstākļu iestāšanās brīža, rakstveidā jāpaziņo par to otrai Pusei, norādot apstākļus, kas kļuva par saistības nepildīšanas, nokavēšanas vai nepienācīgās pildīšanas iemeslu, šo apstākļu rašanās laiku, to darbības un izbeigšanas iespējamo laiku, ja tādu var prognozēt. Par nepārvaramas varas apstākļu iestāšanās pierādījumu atzīstamas izziņas un/vai citi dokumenti, kurus izdod attiecīgā Tirdzniecības - rūpniecības palāta vai cita kompetenta valsts iestāde.1. **Noslēguma noteikumi**

6.1. Līgums stājās spēkā ar tā noslēgšanas dienu un darbojās līdz Līgumā noteikto Pušu saistību pilnīgai izpildei.6.2. Līgumu var izbeigt Pārdevējam un Pircējam par to rakstveidā vienojoties.6.3. Pārdevējs var izbeigt Līgumu, ja Pircējs atsakās saskaņot Vagonu nodošanas (pieņemšanas) datumu, vai nokavē Pārdevēja rēķina samaksu vairāk par 30 kalendārajām dienām.6.4. Līguma papildinājumi un grozījumi noformējami rakstveidā un pievienojami Līgumam kā tā neatņemama sastāvdaļa.6.5. Puses vienojas, ka jebkurš paziņojums, pieprasījums vai cita informācija saistībā ar šo Līgumu, tiks uzskatīta par iesniegtu:6.5.1. ja to iesniedz personīgi vai tos ir piegādājis kurjers – faktiskās piegādes dienā, ko apliecina otras Puses apstiprinājums par dokumenta saņemšanu;6.5.2. ja tie ir nosūtīti ar ierakstītu sūtījumu uz otras puses adresi, kas norādīta Līguma rekvizītos – septītajā dienā pēc pasta iestādes zīmogā norādītā datuma par ierakstīta sūtījuma pieņemšanu nosūtīšanai;6.5.3. ja nosūtīti pa e-pastu uz otras Puses e-pasta adresi, kas norādīta Līguma rekvizītos – dienā, kad otra Puse ir apstiprinājusi saņemšanu ar atbildes e-pastu.6.6. ….*Punkta redakcija tiks saskaņota ar Pircēju, atkarībā no tā, kādā veidā tiks parakstīts Līgums (elektroniski vai papīra veidā).* | **CONTRACT No.** Riga \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , 2025**LLC LDZ CARGO,** hereinafter referred to as the Seller, represented by the Chairperson of the Board \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ and the Member of the Board \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, acting on the basis of the Articles of Association, on the one hand, and\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, hereinafter referred to as the Buyer, on whose behalf \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ acts on the basis of the Articles of Association, on the other hand, hereinafter jointly - the Parties, in good faith, without fraud, deception or duress, conclude this Contract, hereinafter referred to as the Contract.1. **Subject of the Contract**

1.1. The Seller sells, and the Buyer buys …. used freight wagons, hereinafter referred to as Wagons, which have not undergone scheduled repairs and whose statutory service life has expired.1.2. The models, numbers and year of construction of the wagons are specified in the list attached to the Contract, which is an integral part of the Contract.1.3. The wagons are located in the territory of Ukraine, the location (station) of the wagons is specified in the Annex to the Contract.1. **Handover and acceptance of the wagons**

2.1. Handover and acceptance of the wagons is carried out at the station where the wagons are located specified in the Annex to the Contract, on the basis of the acceptance and transfer act (form VU-70). The Seller transfers to the Buyer the entire number of purchased wagons.2.2. The Buyer is obliged to verify the location of the wagons at the station specified in the Annex to the Contract, customs status of wagons and the conformity of the wagons with the purpose of purchase. The Buyer accepts the wagons in their current technical condition and configuration and undertakes not to raise any claims against the Seller in this regard.2.3.Acceptance and transfer of the wagons is carried out no later than two weeks after the conclusion of the Contract. *Note: the specified deadline is for each lot*2.4.The date of transfer (acceptance) of the Wagons shall be agreed upon by the Buyer and the Seller separately, by exchanging written information via e-mail.2.5.By the date of transfer (acceptance) of the Wagons agreed upon by the Parties, the Seller shall prepare a Wagons Transfer (Acceptance) Act, and the Buyer shall pay the agreed value of the Wagons for transfer based on the Seller's invoice.2.6.After the Buyer pays the Seller's invoice referred to in Clause 2.5 of the Contract, the Seller shall transfer to the Buyer:- technical passports of all Wagons agreed for transfer (form ВУ-4 (ВУ-4М);- signed by the Buyer the act of transfer (acceptance) of the wagons (form ВУ-70);- telegram from SJSC “Latvijas dzelzceļš” on the change of the owner of the Wagons.The Seller shall send the specified documents to the Buyer to the e-mail address specified in Section 7 of the Contract, in pdf format. At the same time, the Seller shall send to the Buyer by registered mail to the Buyer's address specified in Section 7 of the Contract the original of the signed act (four copies) and the original of the technical documents.2.7. The Buyer shall sign the acts of transfer (acceptance) received from the Seller and send them to the Buyer's electronic address specified in the Contract Section 7, a signed act in pdf format and simultaneously sends the Seller the signed originals of the act (two copies) by registered mail to the Buyer's address specified in Section 7 of the Contract.2.8. From the moment of signing the Wagon Transfer (Acceptance) Act, the Buyer is responsible for compliance with the requirements of legal acts relating to the transportation and operation of the Wagons, maintenance in technical condition and compliance with the safety of movement, and also assumes all risks of damage or loss of the Wagons due to an accidental event.**3. Contract Amount and Payment Procedure**3.1. The purchase price of the Wagons is \_\_\_\_\_\_\_\_\_ EUR (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ euro), hereinafter referred to as the Contract Amount. Value added tax is applied to the Contract Amount in accordance with the requirements of the Value Added Tax Law of the Republic of Latvia.3.2. The Parties confirm that they are aware of the value and location of the Wagons and refuse to bring claims against each other for cancellation of the Contract or changes in the Contract Amount due to excessive losses, if such will arise during the performance of the Contract.3.3. The Buyer shall pay the Contract Amount based on the Seller's invoice. The Seller shall prepare the invoices electronically and send them from the Seller's e-mail: cargo.rekini@ldz.lv to the Buyer's e-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Invoices shall be considered valid without a signature.3.4. The Buyer shall pay the Seller's invoice within the period specified therein, but not later than before the date of transfer (acceptance) of the Wagons agreed upon by the Parties.3.5. The currency of the Contract is EUR. All expenses related to the transfer of the Contract Amounts shall be borne by the Buyer.3.6. The date of payment of the invoice shall be considered the date of crediting the relevant amount to the Seller's current account.3.7. The Buyer shall acquire ownership rights to the Wagons upon payment of the Seller's invoice.3.8. For failure to comply with the payment terms, the Seller shall be entitled to receive from the Buyer a contractual penalty of 0.01% in the amount of the invoice amount not paid on time for each day of delay, but not more than 10% of the entire Contract amount.3.9. The Buyer shall cover all expenses related to the re-registration of the Wagons in the Buyer's name and the dispatch of the Wagons from the station specified in the Annex to the Contract.**4. Other obligations of the parties**4.1. The Buyer shall be obliged to immediately, after signing the Wagons Transfer (Acceptance) Act to re-register the ownership rights in its own name in accordance with the valid procedure for registration and accounting of wagons, covering all related costs.4.2. The Seller guarantees that the Wagons are the property of the Seller, they are not pledged and leased to third parties.4.3. Any information contained in the Contract, resulting from it or may be received during the performance of the Contract, shall be recognized as a commercial secret of the Parties and may be disclosed to a third party only upon agreement of the Parties, or upon request of competent persons (including the State Revenue Service, customs authorities, banks, etc.) in accordance with the procedure established by law.4.4. By signing the Contract, the Buyer confirms that he has become familiar with the basic principles of business ethics of the cooperation partners of the “Latvijas dzelzceļš” Group published on the website of the “Latvijas dzelzceļš” Group www.ldz.lv, complies with them and undertakes to strictly observe them himself and to ensure that its employees also observe them.4.5. The Parties confirm that they are informed that personal data submitted by one of the Parties, if necessary for the performance of the Contract, may be processed only in accordance with the subject matter of the Contract, to the extent specified in the Contract, for the term of the Contract and only in accordance with the requirements of applicable law.4.6. The Parties ensure that the employees specified in the Contract as authorized persons are informed that their personal data will be used only in connection with the performance of the Contract and will be destroyed as soon as the Contract expires.4.7. All disputes and disagreements that may arise from or in connection with the Contract shall be resolved by agreement of the Parties through negotiations. If the Parties cannot reach an agreement through negotiations, the disputes shall be referred to court for consideration in accordance with applicable law.**5. Liability of the Parties**5.1.The Parties shall be liable for failure to perform or improper performance of their obligations under the Contract in accordance with the terms of the Contract and applicable law governing issues related to the subject matter of the Contract.5.2. The Parties are released from liability for full or partial failure to fulfill the obligations stipulated in the Contract if such failure has occurred as a result of force majeure circumstances. Such force majeure circumstances include events that are beyond the control and responsibility of the Parties and which could neither be foreseen nor prevented by acting with due care. A Party is entitled to refer to these circumstances provided that it can prove that the aforementioned circumstances directly affected the fulfillment of the obligations stipulated in the Contract.5.3. A Party that cannot fulfill its obligations stipulated in the Contract due to force majeure circumstances shall immediately, but not later than within 3 (three) calendar days from the moment of occurrence of such circumstances, notify the other Party in writing thereof, indicating the circumstances that became the reason for the failure to fulfill, delay or improper fulfillment of the obligation, the time of occurrence of these circumstances, the possible time of their action and termination, if such can be predicted. Evidence of force majeure shall be certificates and/or other documents issued by the relevant Chamber of Commerce and Industry or other competent state authority.**6. Final provisions**6.1. The Contract is valid on the date of its conclusion and shall be valid until the Parties' obligations specified in the Contract are fully fulfilled.6.2. The Contract may be terminated by written agreement between the Seller and the Buyer.6.3. The Seller may terminate the Contract if the Buyer refuses to agree on the date of delivery (acceptance) of the Wagons or is late in paying the Seller's invoice for more than 30 calendar days.6.4. Amendments and supplements to the Contract shall be drawn up in writing and shall be attached to the Contract as an integral part thereof.6.5. The Parties agree that any notification, request or other information in connection with this Contract shall be deemed to have been submitted:6.5.1. if submitted in person or delivered by courier – on the day of actual delivery, as confirmed by the other Party’s confirmation of receipt of the document;6.5.2. if sent by registered mail to the other Party’s address specified in the Contract details – on the seventh day after the date indicated on the post office stamp for acceptance of the registered mail for sending;6.5.3. if sent by e-mail to the other Party’s e-mail address specified in the Contract details – on the day when the other Party has confirmed receipt by reply e-mail.6.6. ….The wording of the clause will be agreed with the Buyer, depending on the form in which the Contract will be signed (electronically or in paper form). |
| 1. **Pušu rekvizīti**
	1. Pārdevējs:

**SIA “LDZ CARGO”**Reģistrācijas Nr.40003788421Juridiskā adrese: Dzirnavu iela 147 k-1, Rīga, LV-1050, LatvijaAS Luminor Bank Latvijas filiāleKonts: Nr.LV08RIKO0000082999854SWIFT kods: RIKOLV2X.Saziņas līdzekļi: tālr.+37167234208; e-pasts: cargo@ldz.lv | **7. Details of the Parties*** 1. Seller

**LLC LDZ CARGO**Registration No.40003788421Legal address: Dzirnavu street 147 k-1, Riga, LV-1050, LatviaLuminor Bank AS Latvian branchAccount: No.LV08RIKO0000082999854SWIFT code: RIKOLV2X.Means of communication: tel.+37167234208; Email: cargo@ldz.lv |
| * 1. Pircējs:

Nosaukums \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Reģistrācijas nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Juridiskā adrese \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Banka \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Konta numurs \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_SWIFT kods \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Saziņas līdzekļi: tālr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; fakss \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, e-pasts: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/……./\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | * 1. Buyer:

Name\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Registration nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Legal address \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Bank\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Account number \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_SWIFT code \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Means of communication: tālr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; fax \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, e-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/……./\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Noteikumu 2.pielikums**

**Līguma projekta 1.pielikums**

**Vagonu saraksts**

 **1.lote**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.p/k | Vagona numurs | Uzbūves gads | Modelis | Pēdējie remonti atbilstoši “ABD PV” vagonu parka automātiskās datu bāzei | Atrašanas stacija | Komplektācija atbilstoši “ABD PV” vagonu parka automātiskās datu bāzei |
| Pēdējā depo remonta datums | Pēdējā kapitāla remonta datums | loka biezums, mm | Izgatavošanas gads |
| 51 | 52 | 53 | 54 | 71 | 72 | 61 | 73 | 74 | 62 |
| 1 | 24055139 | 1983 | 11-217 | 06.01.2017 | 11.06.2019 | ДАРНИЦЯ | 55 | 52 | 47 | 50 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 |
| 2 | 24094427 | 1984 | 11-217 | 03.08.2014 | 10.10.2019 | ДАРНИЦЯ | 51 | 50 | 45 | 46 | 1989 | 1989 | 1989 | 1990 | 1990 | 1989 |
| 3 | 24383168 | 1986 | 11-217 | 19.03.2016 | 11.06.2019 | ДАРНИЦЯ | 60 | 61 | 53 | 59 | 1983 | 1983 | 1990 | 1990 | 1990 | 1997 |
| 4 | 24383184 | 1986 | 11-217 | 05.04.2016 | 11.06.2019 | ДАРНИЦЯ | 41 | 40 | 44 | 49 | 1991 | 1991 | 1991 | 1991 | 1992 | 1990 |
| 5 | 24478117 | 1987 | 11-270 | 09.05.2015 | 11.06.2019 | ДАРНИЦЯ | 57 | 59 | 57 | 53 | 2011 | 2011 | 2011 | 2012 | 2012 | 2012 |
| 6 | 24478422 | 1987 | 11-270 | 31.07.2015 | 25.09.2019 | ДАРНИЦЯ | 51 | 50 | 47 | 47 | 1992 | 1992 | 1989 | 1992 | 1991 | 1988 |
| 7 | 24478489 | 1987 | 11-270 | 15.07.2015 | 05.09.2019 | ДАРНИЦЯ | 59 | 56 | 53 | 58 | 2007 | 2007 | 2007 | 2007 | 2007 | 2007 |

**1. lotes sākumcena 52 400 EUR (piecdesmit divi tūkstoši četri simti euro un 00 centi). Izsoles solis 100 EUR.**

**2. lote**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.p/k | Vagona numurs | Uzbūves gads | Modelis | Pēdējie remonti atbilstoši “ABD PV” vagonu parka automātiskās datu bāzei | Atrašanas stacija | Komplektācija atbilstoši “ABD PV” vagonu parka automātiskās datu bāzei |
| Pēdējā depo remonta datums | Pēdējā kapitāla remonta datums | loka biezums, mm | Izgatavošanas gads |
| 51 | 52 | 53 | 54 | 71 | 72 | 61 | 73 | 74 | 62 |
| 1 | 95085171 | 1983 | 19-752 | 17.06.2021 | 05.09.1999 | КОЗЯТИН II | 37 | 30 | 30 | 30 | 2000 | 2000 | 2015 | 2000 | 1989 | 1999 |
| 2 | 95085205 | 1983 | 19-752 | 26.04.2021 | 17.10.1998 | КОЗЯТИН II | 30 | 30 | 30 | 30 | 2004 | 2008 | 2008 | 2008 | 2004 | 2008 |
| 3 | 95088944 | 1983 | 19-752 | 02.06.2021 | 30.03.1999 | КОЗЯТИН II | 31 | 30 | 30 | 32 | 2009 | 2009 | 2009 | 2009 | 2009 | 2009 |
| 4 | 95126850 | 1984 | 19-752 | 01.03.2021 | 05.07.1999 | КОЗЯТИН II | 31 | 31 | 31 | 30 | 2012 | 2012 | 2001 | 2012 | 2012 | 2009 |
| 5 | 95127437 | 1984 | 19-752 | 26.03.2021 | 26.08.1999 | КОЗЯТИН II | 40 | 32 | 30 | 31 | 2012 | 2012 | 2001 | 2006 | 2008 | 2008 |
| 6 | 95128476 | 1984 | 19-752 | 27.09.2021 | 29.08.1999 | КОЗЯТИН II | 36 | 32 | 30 | 31 | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 | 2001 |
| 7 | 95128575 | 1984 | 19-752 | 27.05.2021 | 14.05.1999 | КОЗЯТИН II | 30 | 32 | 39 | 40 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 |
| 8 | 95129540 | 1984 | 19-752 | 12.04.2021 | 26.03.1999 | КОЗЯТИН II | 33 | 30 | 30 | 30 | 2001 | 2001 | 2012 | 2001 | 2001 | 2001 |
| 9 | 95132924 | 1984 | 19-752 | 29.04.2021 | 15.01.1999 | КОЗЯТИН II | 30 | 30 | 30 | 32 | 2009 | 2009 | 2009 | 2012 | 2012 | 2012 |
| 10 | 95407888 | 1985 | 19-752 | 29.04.2021 | 08.01.2000 | КОЗЯТИН II | 38 | 37 | 40 | 42 | 1991 | 1991 | 1995 | 1989 | 1989 | 1989 |
| 11 | 95408407 | 1985 | 19-752 | 02.02.2021 | 29.07.1998 | КОЗЯТИН II | 38 | 30 | 38 | 44 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 |
| 12 | 95459657 | 1985 | 19-752 | 03.05.2021 | 16.04.2000 | КОЗЯТИН II | 39 | 37 | 34 | 36 | 1992 | 1992 | 1992 | 1992 | 1992 | 1990 |
| 13 | 95486973 | 1986 | 19-752 | 10.05.2021 | 25.05.2002 | КОЗЯТИН II | 43 | 41 | 46 | 48 | 2006 | 2006 | 2009 | 2006 | 2006 | 2009 |
| 14 | 95573879 | 1987 | 19-752 | 22.03.2021 | 28.10.2003 | КОЗЯТИН II | 42 | 39 | 37 | 38 | 2008 | 2008 | 2009 | 2008 | 2008 | 2009 |
| 15 | 95684544 | 1989 | 19-752 | 24.04.2021 | 12.02.2005 | КОЗЯТИН II | 45 | 43 | 40 | 41 | 2000 | 2000 | 2007 | 2001 | 2000 | 2008 |
| 16 | 95684718 | 1989 | 19-752 | 26.03.2021 | 19.07.2004 | КОЗЯТИН II | 56 | 52 | 52 | 55 | 2015 | 2015 | 2009 | 2015 | 2015 | 2009 |
| 17 | 95716700 | 1988 | 19-752 | 19.06.2021 | 16.04.2003 | КОЗЯТИН II | 48 | 41 | 47 | 48 | 2013 | 2013 | 2012 | 2013 | 2013 | 2013 |
| 18 | 95716825 | 1988 | 19-752 | 20.03.2021 | 02.02.2005 | КОЗЯТИН II | 37 | 33 | 42 | 42 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 |
| 19 | 95762746 | 1989 | 19-752 | 16.06.2021 | 15.05.2005 | КОЗЯТИН II | 44 | 42 | 41 | 42 | 1997 | 1990 | 1990 | 1991 | 1991 | 1991 |

**2. lotes sākumcena 127 300 EUR (viens simts divdesmit septiņi tūkstoši trīs simti euro un 00 centi). Izsoles solis 100 EUR.**

**3.lote**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.p/k | Vagona numurs | Uzbūves gads | Modelis | Pēdējie remonti atbilstoši “ABD PV” vagonu parka automātiskās datu bāzei | Atrašanas stacija | Komplektācija atbilstoši “ABD PV” vagonu parka automātiskās datu bāzei |
| Pēdējā depo remonta datums | Pēdējā kapitāla remonta datums | loka biezums, mm | Izgatavošanas gads |
| 51 | 52 | 53 | 54 | 71 | 72 | 61 | 73 | 74 | 62 |
| 1 | 94709946 | 1986 | 13-9004 | 22.11.2020 | 18.02.2003 | НАДВІРНА | 51 | 46 | 44 | 43 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 |
| 2 | 94709987 | 1986 | 13-9004 | 10.11.2020 | 14.04.2003 | НАДВІРНА | 55 | 55 | 53 | 54 | 2006 | 2006 | 2011 | 2006 | 2006 | 2008 |
| 3 | 94710019 | 1986 | 13-9004 | 26.11.2020 | 19.07.2003 | НАДВІРНА | 54 | 54 | 52 | 53 | 2010 | 2010 | 2006 | 2010 | 2010 | 2006 |
| 4 | 94710332 | 1986 | 13-9004 | 10.11.2020 | 14.07.2003 | НАДВІРНА | 50 | 49 | 45 | 51 | 2011 | 2011 | 2012 | 2011 | 2011 | 2012 |
| 5 | 94729001 | 1987 | 13-9004 | 15.11.2016 | 20.12.2020 | НАДВІРНА | 45 | 44 | 46 | 49 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 |
| 6 | 94729142 | 1987 | 13-9004 | 03.10.2016 | 17.12.2020 | НАДВІРНА | 45 | 45 | 35 | 38 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 |
| 7 | 94729159 | 1987 | 13-9004 | 03.11.2017 | 20.12.2020 | НАДВІРНА | 46 | 39 | 45 | 48 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 |
| 8 | 94729217 | 1987 | 13-9004 | 24.11.2017 | 16.11.2020 | НАДВІРНА | 46 | 44 | 53 | 50 | 2001 | 2001 | 2006 | 2001 | 2001 | 2006 |
| 9 | 94753126 | 1988 | 13-9004 | 24.09.2016 | 17.12.2020 | НАДВІРНА | 46 | 45 | 43 | 43 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2009 |
| 10 | 94753209 | 1988 | 13-9004 | 15.10.2016 | 16.11.2020 | НАДВІРНА | 61 | 61 | 60 | 61 | 2009 | 2009 | 2009 | 2009 | 2009 | 2009 |
| 11 | 94753225 | 1988 | 13-9004 | 02.10.2017 | 01.02.2021 | НАДВІРНА | 40 | 38 | 32 | 42 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 |
| 12 | 95063061 | 1983 | 19-752 | 03.06.2021 | 10.02.1998 | НАДВІРНА | 30 | 32 | 31 | 32 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 |
| 13 | 95065132 | 1983 | 19-752 | 24.05.2021 | 25.01.1998 | НАДВІРНА | 43 | 38 | 37 | 37 | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 | 2001 |

**3. lotes sākumcena 164 500 EUR (viens simts sešdesmit četri tūkstoši pieci simti euro un 00 centi). Izsoles solis 100 EUR.**

**4.lote**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.p/k | Vagona numurs | Uzbūves gads | Modelis | Pēdējie remonti atbilstoši “ABD PV” vagonu parka automātiskās datu bāzei | Atrašanas stacija | Komplektācija atbilstoši “ABD PV” vagonu parka automātiskās datu bāzei |
| Pēdējā depo remonta datums | Pēdējā kapitāla remonta datums | loka biezums, mm | Izgatavošanas gads |
| 51 | 52 | 53 | 54 | 71 | 72 | 61 | 73 | 74 | 62 |
| 1 | 24040057 | 1982 | 11-217 | 07.07.2013 | 01.09.2019 | ТОВКАЧІВСЬК | 58 | 57 | 48 | 47 | 1987 | 1987 | 1992 | 1992 | 1991 | 1990 |
| 2 | 24092447 | 1984 | 11-217 | 19.10.2013 | 12.06.2019 | ТОВКАЧІВСЬК | 31 | 25 | 27 | 32 | 1987 | 1987 | 1990 | 1989 | 1987 | 1989 |
| 3 | 24092561 | 1984 | 11-217 | 04.07.2014 | 04.10.2019 | ТОВКАЧІВСЬК | 60 | 60 | 57 | 60 | 1987 | 1987 | 1990 | 1987 | 1987 | 1991 |
| 4 | 24093130 | 1984 | 11-217 | 03.04.2013 | 11.06.2019 | ТОВКАЧІВСЬК | 62 | 59 | 46 | 48 | 1990 | 1988 | 1987 | 1990 | 1987 | 1988 |
| 5 | 24105421 | 1984 | 11-217 | 11.11.2014 | 12.06.2019 | ТОВКАЧІВСЬК | 33 | 27 | 30 | 30 | 1987 | 1988 | 1987 | 1988 | 1987 | 1987 |
| 6 | 24105629 | 1984 | 11-217 | 23.10.2013 | 11.06.2019 | ТОВКАЧІВСЬК | 50 | 46 | 46 | 52 | 1987 | 1990 | 1987 | 1987 | 1987 | 1989 |
| 7 | 24209884 | 1985 | 11-217 | 27.08.2011 | 13.09.2019 | ТОВКАЧІВСЬК | 58 | 58 | 52 | 57 | 1989 | 1989 | 1988 | 1991 | 1991 | 1987 |
| 8 | 24383119 | 1986 | 11-217 | 14.10.2016 | 11.06.2019 | ТОВКАЧІВСЬК | 52 | 45 | 37 | 42 | 1987 | 1987 | 2007 | 1987 | 1987 | 1989 |
| 9 | 24383283 | 1986 | 11-217 | 07.01.2016 | 05.11.2019 | ТОВКАЧІВСЬК | 51 | 45 | 47 | 50 | 1987 | 1987 | 1993 | 1987 | 1987 | 2002 |
| 10 | 24700536 | 1983 | 11-217 | 28.11.2013 | 15.10.2019 | ТОВКАЧІВСЬК | 44 | 45 | 30 | 34 | 1993 | 1992 | 2009 | 1987 | 1992 | 1987 |
| 11 | 95065363 | 1983 | 19-752 | 29.03.2021 | 18.04.1999 | ТОВКАЧІВСЬК | 27 | 27 | 33 | 35 | 2013 | 2013 | 2012 | 2013 | 2013 | 2013 |
| 12 | 95090734 | 1983 | 19-752 | 27.03.2021 | 18.04.1997 | ТОВКАЧІВСЬК | 30 | 34 | 30 | 30 | 2006 | 2006 | 2009 | 2006 | 2006 | 2009 |
| 13 | 95322772 | 1984 | 19-752 | 04.02.2021 | 26.09.2000 | ТОВКАЧІВСЬК | 40 | 40 | 35 | 34 | 2012 | 2012 | 2008 | 2012 | 2012 | 2012 |
| 14 | 95459541 | 1985 | 19-752 | 04.02.2021 | 23.05.2001 | ТОВКАЧІВСЬК | 40 | 32 | 31 | 40 | 2012 | 2012 | 2008 | 2012 | 2012 | 2012 |
| 15 | 95657581 | 1987 | 19-752 | 01.02.2021 | 25.03.2002 | ТОВКАЧІВСЬК | 56 | 51 | 45 | 48 | 1993 | 1993 | 2001 | 1989 | 1989 | 2001 |
| 16 | 95685152 | 1989 | 19-752 | 22.02.2021 | 11.08.2005 | ТОВКАЧІВСЬК | 36 | 35 | 28 | 26 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 |

**4. lotes sākumcena 107 600 EUR (viens simts septiņi tūkstoši seši simti euro un 00 centi). Izsoles solis 100 EUR**

**5.lote**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.p/k | Vagona numurs | Uzbūves gads | Modelis | Pēdējie remonti atbilstoši “ABD PV” vagonu parka automātiskās datu bāzei | Atrašanas stacija | Komplektācija atbilstoši “ABD PV” vagonu parka automātiskās datu bāzei |
| Pēdējā depo remonta datums | Pēdējā kapitāla remonta datums | loka biezums, mm | Izgatavošanas gads |
| 51 | 52 | 53 | 54 | 71 | 72 | 61 | 73 | 74 | 62 |
| 1 | 94512779 | 1979 | 13-470 | 02.09.2013 | 25.03.2019 | Томашгород | 32 | 30 | 30 | 31 | 2006 | 2006 | 2006 | 1990 | 1989 | 2006 |
| 2 | 94516119 | 1979 | 13-470 | 04.02.2015 | 09.04.2019 | Томашгород | 57 | 56 | 53 | 53 | 2006 | 2006 | 2006 | 2006 | 2006 | 2006 |
| 3 | 94540689 | 1984 | 13-470 | 04.07.2014 | 09.04.2019 | Томашгород | 46 | 37 | 36 | 41 | 2012 | 2012 | 1994 | 2006 | 2012 | 2006 |
| 4 | 94641537 | 1985 | 13-470 | 14.08.2015 | 25.03.2019 | Томашгород | 46 | 41 | 52 | 54 | 1991 | 1991 | 1992 | 1990 | 1989 | 1992 |
| 5 | 94709938 | 1986 | 13-9004 | 14.12.2020 | 20.08.2004 | Томашгород | 38 | 39 | 36 | 40 | 2006 | 2006 | 2013 | 2006 | 2006 | 2013 |
| 6 | 94709979 | 1986 | 13-9004 | 18.12.2020 | 14.05.2004 | Томашгород | 47 | 44 | 50 | 51 | 2007 | 2007 | 2008 | 2007 | 2007 | 2008 |
| 7 | 94710530 | 1986 | 13-9004 | 11.11.2020 | 31.07.2003 | Томашгород | 50 | 40 | 43 | 43 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 |
| 8 | 94710548 | 1986 | 13-9004 | 04.12.2016 | 16.11.2020 | Томашгород | 61 | 61 | 59 | 63 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 |
| 9 | 94716057 | 1986 | 13-9004 | 12.01.2021 | 30.07.2003 | Томашгород | 54 | 50 | 49 | 49 | 2015 | 2015 | 2013 | 2015 | 2015 | 2013 |
| 10 | 94716917 | 1986 | 13-9004 | 10.11.2020 | 20.06.2003 | Томашгород | 56 | 55 | 54 | 56 | 2007 | 2007 | 2008 | 2007 | 2007 | 2012 |
| 11 | 94729043 | 1987 | 13-9004 | 08.10.2017 | 17.12.2020 | Томашгород | 44 | 41 | 39 | 40 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 |
| 12 | 94729100 | 1987 | 13-9004 | 29.10.2016 | 17.12.2020 | Томашгород | 52 | 51 | 50 | 51 | 2007 | 2007 | 2007 | 2007 | 2007 | 2007 |
| 13 | 94729175 | 1987 | 13-9004 | 12.02.2017 | 17.12.2020 | Томашгород | 41 | 42 | 45 | 49 | 2007 | 2008 | 2008 | 2008 | 2013 | 2008 |
| 14 | 94729183 | 1987 | 13-9004 | 09.05.2016 | 01.02.2021 | Томашгород | 35 | 32 | 37 | 42 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 |
| 15 | 94729209 | 1987 | 13-9004 | 12.12.2017 | 17.12.2020 | Томашгород | 38 | 35 | 36 | 38 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 |
| 16 | 94752961 | 1988 | 13-9004 | 06.10.2017 | 19.12.2020 | Томашгород | 54 | 53 | 51 | 54 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2008 |
| 17 | 94753027 | 1988 | 13-9004 | 20.09.2017 | 17.12.2020 | Томашгород | 56 | 56 | 51 | 52 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 | 2000 |
| 18 | 94753043 | 1988 | 13-9004 | 22.09.2017 | 17.12.2020 | Томашгород | 48 | 53 | 44 | 45 | 2007 | 2007 | 2011 | 2007 | 2007 | 2008 |
| 19 | 94753167 | 1988 | 13-9004 | 02.11.2017 | 19.12.2020 | Томашгород | 63 | 63 | 63 | 63 | 2012 | 2012 | 2012 | 2006 | 2006 | 2012 |
| 20 | 94753183 | 1988 | 13-9004 | 28.01.2017 | 22.11.2020 | Томашгород | 38 | 35 | 35 | 35 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 |
| 21 | 94753217 | 1988 | 13-9004 | 03.10.2016 | 19.12.2020 | Томашгород | 52 | 52 | 47 | 55 | 2014 | 2014 | 2014 | 2014 | 2014 | 2013 |
| 22 | 94772555 | 1989 | 13-9004 | 16.09.2017 | 22.11.2020 | Томашгород | 53 | 53 | 54 | 50 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 |
| 23 | 94772563 | 1989 | 13-9004 | 26.07.2017 | 16.11.2020 | Томашгород | 44 | 43 | 45 | 46 | 2013 | 2013 | 2011 | 2013 | 2013 | 2011 |
| 24 | 94796661 | 1986 | 13-9004 | 20.11.2020 | 07.06.2004 | Томашгород | 47 | 43 | 40 | 42 | 2006 | 2006 | 2005 | 2006 | 2006 | 2005 |
| 25 | 94817749 | 1991 | 13-9004 | 12.01.2021 | 09.08.2008 | Томашгород | 46 | 48 | 43 | 42 | 2015 | 2015 | 2011 | 2015 | 2008 | 2011 |

**5. lotes sākumcena 325 300 EUR (trīs simti divdesmit pieci tūkstoši trīs simti euro un 00 centi). Izsoles solis 100 EUR.**

**6.lote**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.p/k | Vagona numurs | Uzbūves gads | Modelis | Pēdējie remonti atbilstoši “ABD PV” vagonu parka automātiskās datu bāzei | Atrašanas stacija | Komplektācija atbilstoši “ABD PV” vagonu parka automātiskās datu bāzei |
| Pēdējā depo remonta datums | Pēdējā kapitāla remonta datums | loka biezums, mm | Izgatavošanas gads |
| 51 | 52 | 53 | 54 | 71 | 72 | 61 | 73 | 74 | 62 |
| 1 | 74930017 | 1991 | 15-1547 | 29.06.2019 | 04.07.2016 | КРАСНЕ | 51 | 46 | 47 | 51 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 |
| 2 | 94752953 | 1988 | 13-9004 | 19.07.2017 | 27.10.2020 | БРІВКИ | 42 | 42 | 38 | 44 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 |
| 3 | 94753001 | 1988 | 13-9004 | 15.01.2018 | 28.10.2020 | ЗАПОРІЖ-ЛІВ | 45 | 40 | 39 | 40 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 | 2012 |
| 4 | 94753118 | 1988 | 13-9004 | 26.06.2018 | 23.10.2020 | ВІННИЦЯ | 51 | 48 | 43 | 49 | 2015 | 2015 | 2012 | 2015 | 2015 | 2009 |
| 5 | 94772647 | 1989 | 13-9004 | 01.11.2017 | 28.10.2020 | ЗАПОРІЖ-ЛІВ | 38 | 35 | 35 | 35 | 2010 | 2010 | 2012 | 2010 | 2010 | 2011 |
| 6 | 95046314 | 1982 | 19-752 | 10.02.2021 | 21.08.1997 | ШЕПЕТІВКА | 39 | 46 | 37 | 35 | 1989 | 1989 | 1989 | 1989 | 1989 | 1989 |
| 7 | 95083127 | 1982 | 19-752 | 27.09.2021 | 24.05.1999 | ШЕПЕТІВКА | 29 | 31 | 34 | 33 | 1988 | 1988 | 1988 | 1987 | 1987 | 1988 |

**6. lotes sākumcena 80 900 EUR (astoņdesmit tūkstoši deviņi simti euro un 00 centi). Izsoles solis 100 EUR.**

**Noteikumu 3.pielikums**

**SADARBĪBAS PARTNERA IDENTIFIKĀCIJAS VEIDLAPA
JURIDISKĀM PERSONĀM**

Saskaņā ar Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas un terorisma un proliferācijas finansēšanas novēršanas likuma mērķiem un minētā likuma subjektu (tai skaitā Latvijas Republikas kredītiestāžu) darījumu uzraudzības prasībām, lai novērstu iespējamus ar noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizāciju un terorisma un proliferācijas finansēšanu saistītus riskus, **SIA “LDZ Cargo”** lūdz iesniegt nepieciešamo informāciju, aizpildot šo veidlapu:

1. Juridiskās personas (arī personālsabiedrības biedru) nosaukums:

1. Reģistrācijas numurs/ analogs lielums:

1. Reģistrācijas valsts:

1. Pārstāvēttiesīgās personas:

Pārstāvēttiesīgās personas vārds, uzvārds, personas kods, ja personai nav personas koda, tad analogs lielums, piemēram, dzimšanas datums, mēnesis, gads, pilsonība (valsts piederība)1.

1. Valde:

Valdes priekšsēdētāja/valdes locekļa vārds, uzvārds, personas kods, ja personai nav personas koda, tad analogs lielums, piemēram, dzimšanas datums, mēnesis, gads, pilsonība (valsts piederība)1.

1. Padome (ja ir izveidota):

Padomes priekšsēdētāja/padomes locekļa vārds, uzvārds, personas kods, ja personai nav personas koda, tad analogs lielums, piemēram, dzimšanas datums, mēnesis, gads, pilsonība (valsts piederība)1.

1. Patiesais labuma guvējs/i (PLG):

Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas un terorisma un proliferācijas finansēšanas novēršanas likuma izpratnē *patiesais labuma guvējs* ir *fiziskā persona,* kura ir juridiskās personas — īpašnieks vai kura kontrolē klientu, vai kuras vārdā, labā, interesēs tiek nodibinātas darījuma attiecības vai tiek veikts darījums, un tā ir vismaz:

1. fiziska persona, kurai tiešas vai netiešas līdzdalības veidā pieder vairāk nekā 25% no klienta uzņēmuma pamatkapitāla vai balsstiesīgo akciju kopskaita;
2. fiziska persona, kura tiešā vai netiešā veidā kontrolē uzņēmuma darbību;

Vārds, uzvārds, personas kods (ja personai nav personas koda, tad analogs lielums, piemēram, dzimšanas datums, mēnesis, gads), pilsonība (valsts piederība)1, PLG tieši vai netieši pieder vairāk nekā 25 % kapitāla daļu/ balstiesīgo akciju no juridiskās personas kopējo daļu/akciju skaita.

Apliecinu/-ām, ka, izmantojot visus iespējamos noskaidrošanas līdzekļus secināts, ka nav iespējams noskaidrot nevienu fizisko personu - PLG Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas un terorisma un proliferācijas finansēšanas novēršanas likuma 1.panta 5.punkta izpratnē, kā arī ir izslēgtas šaubas, ka juridiskajai personai ir PLG.

PLG nav iespējams noskaidrot, jo sadarbības partneris ir:

[ ]  atvasināta publiska persona;

[ ]  tiešās pārvaldes iestāde vai pastarpinātās pārvaldes iestāde;

[ ]  valsts vai pašvaldības kontrolēta kapitālsabiedrība;

[ ]  komersants, kura akcijas ir iekļautas regulētā tirgū.

1. Parakstot šo identifikācijas veidlapu, Sadarbības partneris apliecina, ka visa norādītā un aizpildītā informācija identifikācijas veidlapā ir patiesa un pilnīga.
2. Parakstot šo identifikācijas veidlapu, Sadarbības partneris apliecina, ka mainoties veidlapā norādītajai informācijai, partneris informēs Uzņēmumu, nosūtot aktuālo informāciju uz e-pastu inese.stendzeniece@ldz.lv.

|  |  |
| --- | --- |
| Likumiskais pārstāvis*:*  | Personas statuss (valdes loceklis, prokūrists, pilnvarotā persona, cits) |
| Vārds, uzvārds |
| Paraksts3 |
| Datums |