Содержание

Сообщение председателя правления 2

ГАО Латвийская железная дорога 6
Совет 8
Правление 9
Содержание и развитие инфраструктуры 10
Развитие персонала 14
Безопасность движения 16
Охрана среды 18
Международные пассажирские перевозки 20
Международное сотрудничество 22
Содержание и развитие недвижимости 24
Благотворительность 26
Финансовый отчет 28

LDZ Cargo 32
Местные пассажирские перевозки 38
LDZ infrastruktūra 42
LDZ ritošā sastāva serviss 46
LDZ apsardze 50

Консолидированный финансовый отчет 54
Главные события 58

Сообщение председателя Правления

2008 год останется в истории ГАО ***Latvijas dzelzceļš*** *(LDz) рекордным в хозяйственной деятельности. За этот период, используя инфраструктуру Латвийской железной дороги, было перевезено 26,767 млн.пассажиров и 56,061 млн.т грузов. В результате в 2008 году было перевезено на 3,897 млн.т, или на 7,5% грузов больше, чем в 2007 году. В отчетном году LDz стало лидером грузовых перевозок среди стран Балтии.*

В 2008 году концерн LDz состоял из материнского общества – ГАО *Latvijas dzelzceļš* и зависимых дочерних обществ: ООО *LDz Cargo*, ООО *LDz infrastruktūra*, ООО *LDz ritošā sastāva serviss*, ООО *LDz apsardze*; АО *Pasažieru vilciens* (с 10 октября 2008 года – самостоятельное предприятие) и АО *Starptautiskie pasažieru pārvadājumi* (с 1 марта 2008 года прекратило самостоятельную хозяйственную деятельность).

За отчетный период деятельность концерна LDz в финансовой, структурной и юридической области существенно улучшилась. Была внедрена сбалансированная модель управления концерном. Благодаря разработке договора на управление концерном и политики управления руководящее предприятие – LDz – обеспечило контроль за работой зависимых обществ. В упомянутую политику включены наиболее существенные вопросы по управлению руководящим предприятием концерна и зависимых обществ. Концептуально определены перспективы и миссия концерна; разработана стратегия его долговременного развития; утвержден конкурентоспособный бизнес-план; в структуре установлено четкое и прозрачное управление финансами; сбалансирована хозяйственная деятельность; разработаны технологические правила безопасного движения поездов; открыта для общества модель коммуникации; закупки осуществляются в порядке конкурса, а также найдены решения в других связанных с политикой управления концерном областях.

Разработанная в ходе реорганизации LDz модель управления концерном получила высокую оценку Латвийской конфедерации работодателей и Государственной канцелярии. Об этом свидетельствует тот факт, что в октябре 2008 года концерну была вручена награда *За эффективное управление предприятием*.

Целью долгосрочного развития является увеличение пропускной мощности инфраструктуры с нынешних 62 до 85 млн.т в год. Для достижения этой цели Правление LDz использует все доступные инструменты: в инфраструктурные проекты вкладываются заработанные предприятием средства, привлекается софинансирование структурных фондов помощи Европейского союза (ЕС), а также идет поиск других возможностей привлечения инвестиций.

В 2008 году Правление LDz продолжило надзор за начатыми в предыдущие годы проектами модернизации железнодорожной инфраструктуры в транзитном коридоре Восток–Запад. Подготовлены заявки на новые проекты модернизации инфраструктуры. Для реализации этой цели до 2013 года будет привлечено софинансирование из Фонда выравнивания ЕС, например в рамках проекта модернизации Рижского железнодорожного узла начаты разработка эскизного проекта и процедура оценки влияния на среду.

Одним из краеугольных камней по сохранению хороших результатов и конкурентоспособности на рынке транзитных перевозок является продуманная и регулярно обновляемая политика тарифов на грузовые перевозки. Приоритет концерна заключается в сохранении объема грузовых перевозок, конкурентоспособности транзитного коридора, потенциала инфраструктуры и обеспечении успешной производственной деятельности ООО *LDz Cargo*.

Грузовые перевозки по железной дороге осуществляются в Латвии в условиях свободной конкуренции и либерализованного рынка, о чем говорит тот факт, что на рынке перевозок работают и другие перевозчики.

Актуальной задачей в сфере внутренней и внешней коммуникации были сплочение коллектива, повышение уровня профессиональной сознательности трудящихся. Например, в отчетном году появилась новая награда LDz – *Гордость железной дороги*. Она позволяет любому работнику назвать кандидата, который изо дня в день трудится рядом с ним и делает общее дело. Таким образом, появляется коллективная возможность выдвигать именно тех людей, которые умеют и работать грамотно, и обогащать взаимоотношения в коллективе, и находить время для бескорыстной помощи другим. В 2008 году эту награду получили 15 работников LDz.

На внутреннюю коммуникацию в коллективе влияет также тесное сотрудничество с Профсоюзом железнодорожников и отрасли сообщений Латвии (Профсоюз) и Обществом железнодорожников Латвии (Общество). Регулярно собирается общая Рабочая группа LDz и Профсоюза, поле деятельности которой составляют Коллективный трудовой договор, актуализация включенных в него норм, внесение изменений и совершенствование пакета социальных гарантий. Со своей стороны Правление LDz за отчетный период исполняло условия Коллективного трудового договора, регулярно повышая заработную плату, улучшая рабочую среду, предоставляя более широкие возможности социальных гарантий, а также заботясь об отдыхе работников, например путем инвестиций в благоустройство спортивной базы Профсоюза.

Общество же, в свою очередь, больше заботится о повышении престижа железнодорожных профессий, изучении истории Латвийской железной дороги и ее популяризации в обществе. Эта работа становится особенно актуальной в преддверии 90-летия со дня основания Латвийской железной дороги, которое предприятие отметит в 2009 году.

Разработанная в ходе реорганизации LDz модель управления концерном получила высокую оценку Латвийской конфедерации работодателей и Государственной канцелярии. Об этом свидетельствует тот факт, что в октябре 2008 года концерну была вручена награда «За эффективное управление предприятием».

Взгляд в будущее концерна

Предприятие намерено обеспечивать успешную деятельность и повышать конкурентоспособность на основных направлениях бизнеса. Непрерывно развиваясь, а также используя новые знания и технологии, оно обеспечит широкий спектр железнодорожных и связанных с ними услуг, характеризующихся высокой **безопасностью, эффективностью и ориентированием на нужды клиентов**. Для дальнейшей успешной работы и высокой конкурентоспособности при перевозке транзитных грузов в направлении Восток–Запад LDz планирует вложить большие средства с развитие инфраструктуры, обновление и пополнение подвижного состава, модернизацию тяги, а также укреплять сотрудничество с традиционными и привлекать новых партнеров. Одновременно планируется активно развивать другие направления деятельности, в том числе комбинированные перевозки, железнодорожную транспортную инфраструктуру в Рижской агломерации и направлении Север–Юг. Специалисты концерна продолжат свое участие в законодательных инициативах транспортной сферы, выдвигая в качестве приоритета создание жизнеспособной модели финансирования железнодорожной инфраструктуры.

Корпоративные цели

Опираясь на плановые документы политики транспортной отрасли, концерн выдвигает следующие стратегические цели:

- ежегодно обеспечивать положительные показатели прибыли и денежного потока;
- к 2013 году увеличить объем грузовых перевозок до 80 млн.т в год;
- способствовать развитию качественных и доступных услуг общественного транспорта;
- обеспечивать долгосрочное содержание железнодорожной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями и развитием технологий;
- поддерживать и обеспечивать высокий уровень безопасности движения;
- улучшать хозяйственную деятельность путем оптимизации процессов производства, управления и поддержки;
- повышая квалификацию и уровень образования работников, обеспечивать современную, социально-ответственную политику персонала.

С учетом выдвинутых концерном стратегических целей определяется дальнейшее развитие каждого направления бизнеса.

В сфере управления **железнодорожной инфраструктурой** приоритетной целью стратегического развития является эффективное управление с получением максимальной отдачи от вложенных ресурсов и обеспечением позитивного финансового результата. Для достижения этой цели предприятие намерено повышать как качество, так и доступность оказываемых услуг. В ходе реализации проектов железнодорожной инфраструктуры государственного и международного значения планируется увеличить пропускную способность и загруженность железной дороги в соответствии со спросом. Необходимо также обеспечивать технологическое развитие и инновации, сохраняя в то же время совместимость с железными дорогами соседних стран.

В 2008 году в грузовых перевозках были достигнуты лучшие показатели в истории предприятия. Увеличение объемов перевозок является одной из основных целей бизнес-направления, существенной для обеспечения финансовой жизнеспособности предприятия и инвестиционных нужд. Особое внимание уделяется транзитным перевозкам, имеющим наибольший удельный вес в общих объемах работы. Идет поиск новых партнеров по сотрудничеству и способов развития новых услуг. Особенно приветствуется развитие коммерческих перевозок.

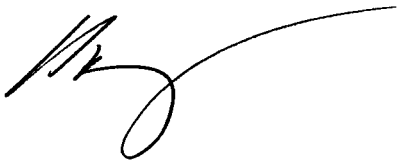
Важной предпосылкой развития грузовых перевозок является доступность соответствующих услуг **по содержанию и ремонту подвижного состава (локомотивов и вагонов)**, а также оптимальное управление подвижным составом. Главная задача в сфере содержания подвижного состава – обеспечение потребностей по ремонту и об-

служиванию используемого в грузовых перевозках подвижного состава с учетом планируемого объема перевозок. В будущем предусмотрено обновить парк подвижного состава и увеличить его численность. Для достижения положительных финансовых результатов необходимо также ускорять оборот подвижного состава, сокращать его простои и находить иные способы повышения его продуктивности.

В сфере охранных услуг основное внимание уделяется повышению уровня безопасности и сокращению материальных убытков на предприятии, для чего широко внедряются новые технологии. Используя опыт, навыки и знания работников, планируется увеличивать и удельный вес услуг, оказываемых на внешнем рынке.

Стратегические цели выдвигаются и в других важных областях, в которых работает управляющее общество концерна, в том числе информационные технологии и телекоммуникации, обслуживание и аренда недвижимости, распределение электроэнергии и ее продажа, а также производство, распределение и реализация тепловой энергии. В этих сферах предусмотрено повышать эффективность работы, снижать себестоимость услуг, а также увеличивать отдачу вложенных ресурсов. Также оцениваются и различные варианты дальнейшего развития этих сфер деятельности путем разработки новых бизнес-моделей или налаживания партнерских отношений с предприятиями, для которых эти направления деятельности являются основным бизнесом.

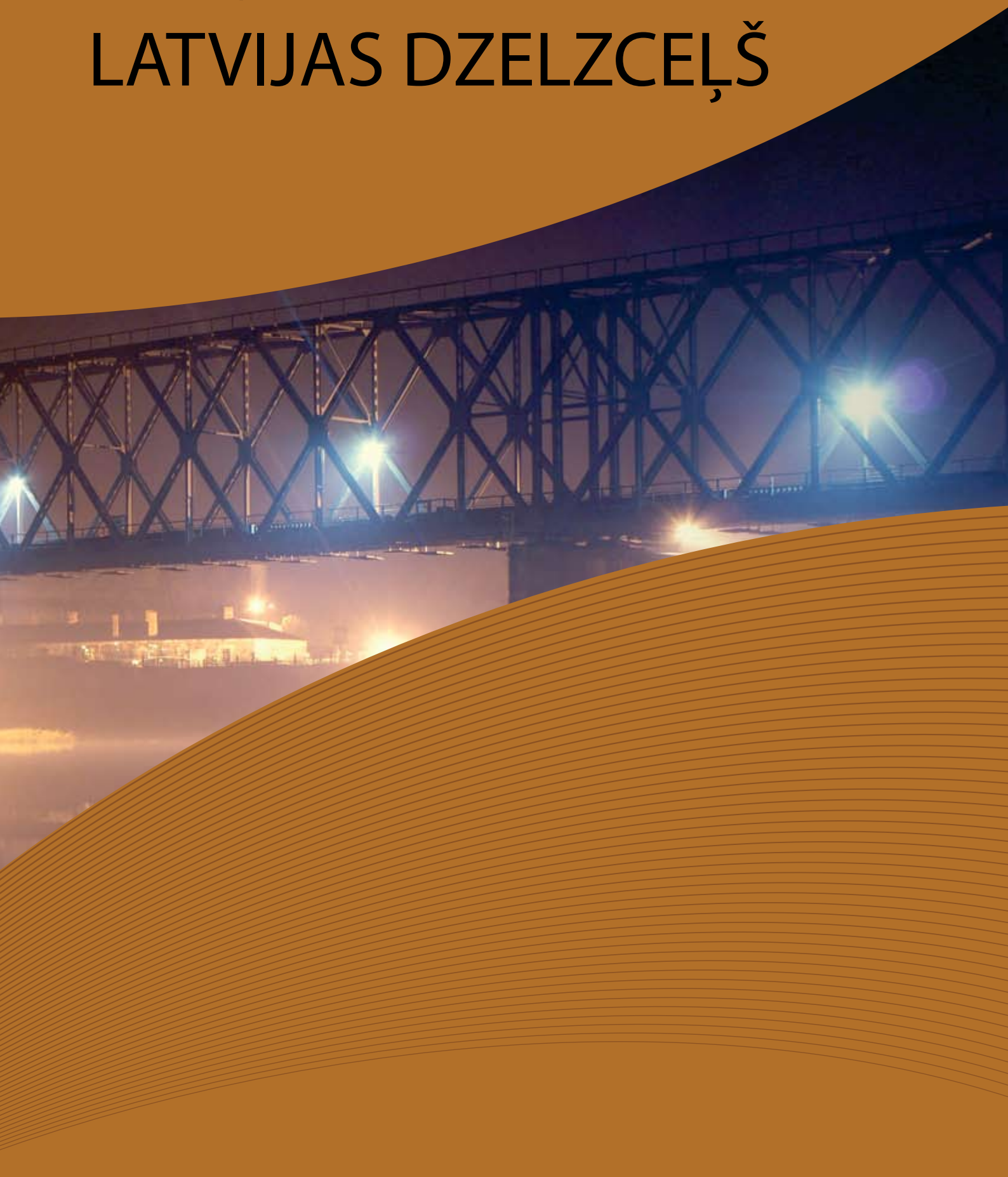
Угис МАГОНИС
председатель Правления
ГАО *Latvijas dzelzceļš*



Миссия ГАО Latvijas dzelzceļš заключается в том, чтобы быть ведущим транспортным предприятием в Балтии, которое управляет, поддерживает и развивает железнодорожную инфраструктуру; обеспечивает необходимые для общества и экономики услуги по передвижению и логистике; является финансово стабильным и эффективным; является престижным местом работы и обеспечивает работникам современную рабочую среду.

Государственное
акционерное общество

LATVIJAS DZELZCEĻŠ



Совет

Гунтис МАЧС – председатель (с 30.01.2008.)

Леонид ЛОГИНОВ – председатель (с 11.02.2008.)

Гунтар КРИЕВИНЬШ – заместитель председателя (с 11.02.2008.)

Имантс САРМУЛИС – заместитель председателя (с 11.02.2008.)

Линда БАЛТИНЯ – заместитель председателя (с 11.02.2008.)

Янис ЭЙДУКС – член совета

Арвидс КУЦИНС – член совета

Юрис ШМИТС – член совета

Андрейс НАГЛИС – член совета

Карлис ГРЕЙШКАЛНС – член совета

Андрейс ПОЖАРНОВС – член совета

Правление

Угис МАГОНИС – председатель правления

Айварс СТРАКШАС – член правления

Андрис ШТЕЙНБРИКС – член правления

Улдис ПЕТЕРСОНС – член правления (до 20.08.2008.)

Эрикс ШМУКСТС – член правления (с 02.12.2008.)

Марис ГАВАРС – член правления (с 02.12.2008.)

Содержание и развитие инфраструктуры

Техническая дирекция ГАО Latvijas dzelzceļš отвечает за: организацию движения поездов, железнодорожную инфраструктуру, в том числе за содержание рельсового пути, инженерных сооружений, систем управления движением поездов, железнодорожной телекоммуникационной сети, радиосвязи, электроснабжения, контактной сети и другого оборудования согласно Правилам технической эксплуатации железных дорог, за недвижимость, а также за развитие инфраструктуры. Протяженность главных эксплуатационных путей составляет 2281,8 км.

Основные объекты комплекса железнодорожной инфраструктуры

№ п/п	Название основных объектов инфраструктурного комплекса	Единица измерения	Всего
1.	Развернутая длина рельсовых путей, в том числе: • главные • станционные • подъездные	км км км км	3566,5 2565,3 835,3 165,9
2.	Стрелочные переводы	комплекты	3318
3.	Инженерно-технические сооружения: • мосты • водоотводы	 шт. шт.	 734 1030
4.	Переезды	шт.	561
5.	Системы управления движением поездов: • автоблокировка • полуавтоматическая блокировка • станционная электрическая централизация	 км км станция	 1063,7 837,7 163
6.	Магистральные кабели связи: • линии медного кабеля • линии оптического кабеля	 км км	3233,7 1049
7.	Радиосвязь	км	1870,2
8.	Линии электросетей высокого напряжения 6, 10 кВ	км	1401,0
9.	Контактная сеть	км	257,4

Железнодорожную инфраструктуру обслуживают 6 структурных подразделений, в том числе: три дистанции пути, три дистанции сигнализации и связи (электротехнические).
Основными задачами технической дирекции и ее структурных подразделений в 2008 году были:

- содержание инфраструктуры LDz в хорошем техническом состоянии для обеспечения безопасного движения поездов с установленной скоростью;
- совершенствование технологий содержания;
- точное и детальное планирование инвестиций в условиях, когда средства государственного бюджета для инфраструктуры не предусмотрены;
- освоение и внедрение новейших технологических достижений;
- наиболее эффективное технологическое обеспечение освоения инвестиций.

В 2008 году проводились следующие работы по реконструкции, реновации и содержанию инфраструктуры:

- **реконструкция** (модернизация) железнодорожного коридора Восток–Запад:
  - реконструкция пути на протяжении 89 км – 23565,6 тыс.латов;
  - модернизация системы обнаружения нагрева букс подвижного состава – 4 747,6 тыс.латов;
  - модернизация автоматических систем управления движением поездов (I этап) – 739,9 тыс.латов;
  - модернизация автоматических систем управления движением поездов (II этап) – 292,8 тыс.латов;
  - модернизация устройств электрификации – 184,7 тыс.латов;
  - модернизация двух горочных замедлителей – 229,4 тыс.латов.

- **реновация** (капитальный ремонт):
  - капремонт типа «Б» 20,2 км пути – 471,0 тыс.латов;
  - замена 108 комплектов стрелочных переводов – 5 372,9 тыс.латов;
  - ремонт инженерно-технических сооружений и земляного полотна – 18,0 тыс.латов.

- **содержание:**
  - текущий ремонт 31,9 км пути – 268,9 тыс.латов;
  - шлифовка рельсов – 161,9 тыс.латов;
  - ремонт путевых машин – 361,8 тыс.латов;
  - заменены 39 974 деревянные шпалы;
  - текущий ремонт устройств СЦБ – 453,7 тыс.латов;
  - текущий ремонт устройств связи – 166,7 тыс.латов;
  - текущий ремонт устройств электроснабжения – 248,7 тыс.латов;
  - текущий ремонт устройств и сети электрифицированных линий – 185,1 тыс.латов.

Наиболее значительные проекты по развитию и обновлению инфраструктуры:

- в железнодорожном коридоре Восток–Запад продолжалось внедрение следующих проектов:
  - реконструкция пути;
  - замена стрелочных переводов;
  - модернизация системы обнаружения нагрева букс подвижного состава;
  - модернизация автоматических систем управления движением поездов (I этап);
  - модернизация автоматических систем управления движением поездов (II этап).

В 2009 году в железнодорожном коридоре Восток – Запад планируются следующие значительные проекты:

- реконструкция пути на протяжении 75 км – 26694 тыс.латов;
- замена 60 комплектов стрелочных переводов – 2 419 тыс.латов;
- модернизация системы обнаружения нагрева букс подвижного состава – 1 570 тыс.латов;
- модернизация автоматических систем управления движением поездов (I этап) – 10125 тыс.латов;
- модернизация автоматических систем управления движением поездов (II этап) – 15400 тыс.латов;
- перестройка станции Индра – 1 078 тыс.латов.

В 2008 году продолжалась реализация уже начатых ранее проектов по модернизации железнодорожной инфраструктуры:

- замена стрелочных переводов (намечено завершить в 2009 году);
- модернизация системы обнаружения нагрева букс подвижного состава (намечено завершить в 2009 году);
- модернизация автоматических систем управления движением поездов (выполнен 1-й этап и начаты работы 2-го этапа);
- обновление пути на участках железнодорожного коридора Восток–Запад в Латвии.

На выполнение инвестиционной программы в 2008 году было потрачено 27,7 млн.латов, в том числе 5,84 млн.латов из Фонда выравнивания ЕС; 6,87 млн.латов – из государственного бюджета и 15,00 млн.латов – из средств LDz.

В конце 2008 года было получено подтверждение Европейской комиссии о выделении финансовой помощи программы TEN – T на реализацию проекта *Обновление пути в коридоре Rail Baltica в Латвии*, который в целом обойдется в 68 млн.латов.

Наработки для дальнейшего улучшения развития железнодорожной инфраструктуры сделаны при подготовке заявок на новые проекты, реализация которых в 2007-2013 годах предусматривает использование финансирования Фонда выравнивания ЕС:

- в рамках проекта модернизации Рижского железнодорожного узла начаты разработка эскизного проекта и процедура оценки влияния на среду проекта *Реконструкция станции Болдерая-1, строительство станции Болдерая-2 и соединительного пути на Русский остров*;
- подготовлена и подана заявка на проект *Строительство второго пути на участке Рига–Крустпилс* для получение софинансирования ЕС в рамках технической помощи Евросоюза;
- подготовлена и подана заявка на исследование целесообразности электрификации железной дороги.

*Проект **Стрелки***
(Латвийский железнодорожный коридор Восток–Запад)

- *Средства LDz* *3,3 млн.латов*
- *Средства Фонда выравнивания* *0,00 млн.латов*
- *Средства госбюджета* *0,00 млн.латов*

*Проект **Буксы***
(Латвийский железнодорожный коридор Восток–Запад)

- *Средства LDz* *0,00 млн.латов*
- *Средства Фонда выравнивания* *0,1 млн.латов*
- *Средства госбюджета* *3,6 млн.латов*

*Проект **Модернизация систем сигнализации***
(Латвийский железнодорожный коридор Восток–Запад)

- *Средства LDz* *0,8 млн.латов*
- *Средства Фонда выравнивания* *0,04 млн.латов*
- *Средства госбюджета* *1,27 млн.латов*

*Проект **Обновление пути***

- *Средства LDz* *10,9 млн.латов*
- *Средства Фонда выравнивания* *5,7 млн.латов*
- *Средства госбюджета* *2,0 млн.латов*

Развитие персонала

Главной целью политики персонала ГАО Latvijas dzelzceļš являются развитие и долговременная поддержка профессиональных и лояльных работников, обеспечивающих достижение бизнес-целей и качественное выполнение задач.

В 2008 году в основной деятельности LDz был занят 7391 человек. По сравнению с предыдущим годом, в связи с реструктуризацией предприятия и внедрением новых технологий количество работников сократилось на 23%. 37% общего числа сотрудников составляют женщины.

Средняя заработная плата в 2008 году, по сравнению с предыдущим годом, увеличилась на 24,2%, достигнув 653,50 лата.

Партнерами предприятия в процессе подготовки специалистов являются Институт железнодорожного транспорта Рижского технического университета, Рижская школа железнодорожников и Латгальская техническая школа транспорта и связи. Студентам и воспитанникам этих учебных заведений LDz в своих структурах предоставляет возможности для практики под руководством опытных работников. Специалисты концерна участвуют в работе квалификационных комиссий, а также оказывают будущим специалистам-железнодорожникам квалифицированную помощь в объяснении сложных технических вопросов и обучении. Лучшим студентам и воспитанникам предлагается работа на предприятии.

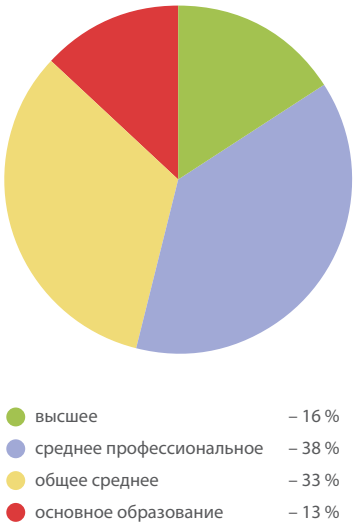
Чтобы расширить подготовку специалистов для LDz и повышение их квалификации с использованием новейших методов и опыта обучения, научных и технических достижений, а также для участия в совместных проектах и научных исследованиях заключен договор о сотрудничестве с Санкт-Петербургским государственным университетом путей сообщения.

В 2008 году LDz принимал участие в организованных Рижским техническим университетом (РТУ) и Институтом транспорта и связи *Днях карьеры*, чтобы пробудить в молодых специалистах желание работать на железной дороге и популяризировать профессию железнодорожника. Участвовали мы и в Соревновании инженеров РТУ, организованном студенческой организацией *BEST-Riga*.

Чтобы познакомить латвийских школьников с железнодорожными предприятиями и дать им возможность принять участие в экскурсиях по профориентации, в школах страны распространяются буклеты *Формула успеха* с информацией о наиболее перспективных железнодорожных профессиях и учебных заведениях.

Теоретически подготовленный специалист и рост его профессионализма на практике являются залогом безопасного движения поездов и стабильной эксплуатации железной дороги. В 2008 году вступили в силу *Правила о планировании карьеры и повышении квалификации специалистов железной дороги*. Работникам, успешно выполняющим свои обязанности и совершенствующим свои навыки, на предприятии предлагаются возможности профессионального и карьерного роста.

По уровню образования работники распределяются следующим образом:



Новые правила определяют цели планирования карьеры:
- обеспечение преемственности в деятельности концерна;
- обеспечение дальнейшей передачи знаний и опыта железнодорожной отрасли в рамках концерна;
- обеспечение качественного и перспективного руководящего резерва для концерна.

Для повышения профессионального уровня железнодорожников организуются:
- обучение на рабочих местах и в классах техучебы;
- программы многоступенчатого образования в государственных железнодорожных профессиональных учебных учреждениях;
- учебные курсы и семинары.

Для обучения и работы специалистов железной дороги была издана новая техническая литература и учебные пособия на государственном языке:
- учебник *Sliežu ceļu uzbūves pamati (Основы строения пути)*;
- словарь *Saīsinājumi sakaru un informācijas sistēmās transportā (Сокращения в системах связи и информации на транспорте)* на английском, русском и латышском языках;
- учебный видеофильм *Kravas vagonu tehniskā apkope* (Техобслуживание грузовых вагонов).

В стадии подготовки и исследования находятся еще несколько книг технической литературы и ряд учебных проектов.

Совместно с ООО *Valodu mācību centrs (Центр обучения языкам)* разработана программа изучения английского языка, расширяющая возможности усвоения специальных навыков языка, необходимых для работы машинистам, диспетчерам, дежурным по станции и другим специалистам концерна LDz. В рамках проекта Европейского союза *Единый железнодорожный язык для безопасности Европы* подготовлены учебные материалы и разработана специальная методика для изучения английского языка профессионалами-железнодорожниками, которую намечено включить в обучение работников железной дороги.

Подготовленность персонала требует постоянного вклада. Профиль деятельности предприятия определяет необходимость специфических курсов и обучения. К железнодорожным специалистам выдвигаются особые требования. Для этой категории работников разработаны специальные учебные программы, а их квалификация периодически проверяется и повышается.

В сотрудничестве с Институтом железнодорожного транспорта Рижского технического университета и гостевыми лекторами Санкт-Петербургского государственного университета путей сообщения организуются учебные курсы для инженерно-технических работников и железнодорожных специалистов.

В 2008 году в ходе обучения, организованного дирекцией персонала, свою квалификацию повысили 1830 человек. 1797 из них были работниками LDz и зависимых обществ концерна, а 33 человека – клиенты со стороны.

Безопасность движения

В 2008 году ГАО ***Latvijas dzelzceļš*** *– управляющий публичной инфраструктурой и предприниматель, осуществляющий упомянутые в пункте 5 статьи 3 закона* ***О железной дороге*** *технологические процессы (строительство технического оснащения железнодорожной инфраструктуры, ремонт и техническое обслуживание инфраструктуры, ремонт и техническое обслуживание подвижного состава, маневровая работа), согласно правилам Кабинета министров ЛР № 616* ***О порядке выдачи, аннулирования и приостановления действия удостоверения безопасности*** *получил в Государственной железнодорожной технической инспекции удостоверение безопасности движения.*

Тем самым подтверждается, что технологические процессы, внутренние документы и применяемые на LDz нормы разработаны согласно нормативным актам о технической эксплуатации железных дорог. Железнодорожные специалисты обучены и аттестованы в соответствии с законом *О железной дороге* и правилам Кабинета министров ЛР № 360 *О специалистах железной дороги*, а система внутреннего надзора на предприятии за безопасностью движения поездов в состоянии обеспечить деятельность железнодорожной отрасли согласно требованиям безопасности.

Со вступлением в силу новых правил Кабинета министров Латвийской Республики № 168 от 26 марта 2008 года *О порядке и критериях выдачи, приостановления и аннулирования частей A и B сертификата безопасности*, базирующихся на Регуле Европейской комиссии № 653/2007 от 13 июня 2007 года и директивах Европейского парламента и Евросовета 2004/49//EK и 2002/14/EK, LDz как управляющий публичной инфраструктурой в 2008 году рассмотрел и дал заключение о соответствии технико-эксплуатационных показателей подвижного состава условиям железнодорожной сети для следующих перевозчиков: АО *Baltijas Ekspresis*, АО *Pasažieru vilciens* и ООО *Gulbenes – Alūksnes bānītis*.

В 2008 году LDz продолжал заниматься модернизацией системы обнаружения нагрева букс подвижного состава и автоматических систем управления движением поездов в железнодорожном коридоре Восток–Запад, а также реализацией ряда других проектов в сфере безопасности движения поездов, модернизации устройств сигнализации и связи. В 2008 году были закончены следующие важные объекты:

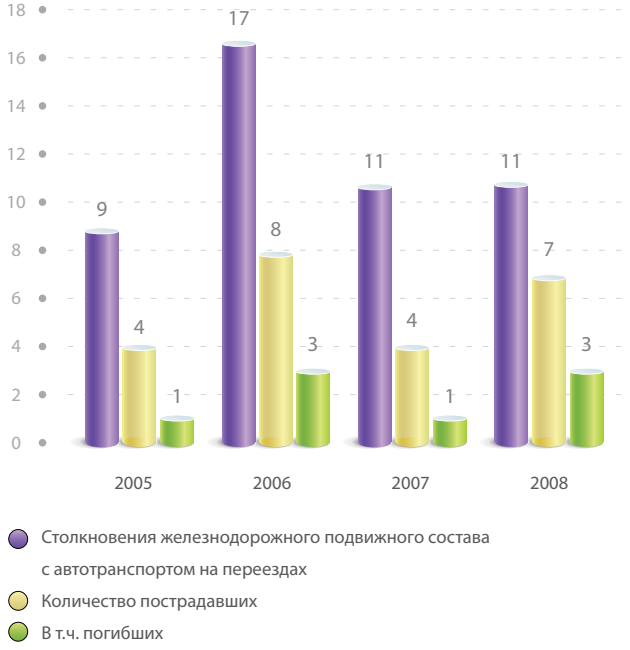
- на центральном диспетчерском посту введена микропроцессорная система управления *Диалог*, действующая на участках Рига–Елгава и Рига–Тукумс-1, оборудованных управлением релейного типа;
- в парке D станции Даугавпилс введена электрическая централизации стрелочной горловины, которая в дальнейшем позволит не использовать ручное управление стрелками, а также многократно снизить вероятность ошибок человеческого фактора и таким образом повысить безопасность движения на крупнейшей сортировочной станции Латвийской железной дороги;
- в рамках модернизации в 2008 году началась работа над созданием единого диспетчерского центра управления движением поездов.

Благодаря приобретению в последние годы новой путеремонтной техники и реализации в железнодорожном коридоре Восток–Запад проектов *Замена стрелочных переводов* и *Реконструкция пути* средняя оценка геометрического состояния пути в 2008 году была в два раза выше оценки 2000 года.

Из-за повышенного риска несчастных случаев на железнодорожных переездах в 2008 году продолжалась работа над совершенствованием переездных систем сигнализации. На практике оправдалось внедрение на переездах систем видео- и дистанционного контроля, которые позволяют контролировать состояние сигнализации и автоматических шлагбаумов, а также своевременно замечать неисправности устройств, чтобы в случае необходимости выдавать предупреждения или останавливать поезда. К тому же старые головки переездных светофоров оптического типа заменяются на светодиодные, что многократно снижает вероятность поломок и улучшает видимость сигналов. Сейчас в Латвии 50% светофоров автоматической сигнализации на переездах оборудованы светодиодным светофорными головками.

Хотя на LDz наблюдается тенденция сокращения количества происшествий на железнодорожном транспорте, на предприятии постоянно думают об улучшении безопасности движения.

Столкновения железнодорожного подвижного состава с автотранспортом на переездах



Происшествия на железнодорожном транспорте

Охрана среды

*Работа ГАО **Latvijas dzelzceļš** по охране среды связана не только с обеспечением выполнения требований различных нормативных актов, но и со снижением влияния хозяйственной деятельности концерна на среду, а также с улучшением среды*

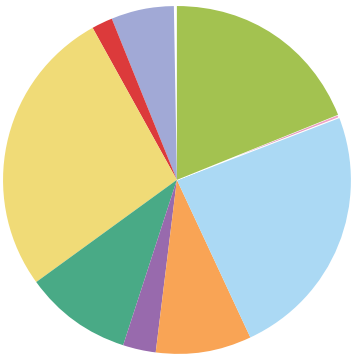
В отчетном году была разработана Программа защиты среды как долгосрочный плановый документ и основа для подготовки ежегодных планов по охране среды. Программа ставит целью реализацию Политики среды концерна – в нее включены приоритетные мероприятия в этой сфере на период с 2009 по 2020 год.
В 2008 году были реализованы различные природоохранные мероприятия на общую сумму 2,5 млн.латов (1,8 млн.латов – в структурных подразделениях LDz и 0,9 млн.латов – в зависимых обществах).

Расходование средств:

- **обеспечение безопасности движения поездов и пожарной безопасности** (ремонт и модернизация переездов, ремонт устройств по очистке стрелок, работы по приведению в порядок полосы отвода, в том числе вырубка кустарника, выкос травы, уборка мусора, а также других горючих материалов и другие работы);
- **снижение шума** (шлифовка рельсов и стрелок, капитальный ремонт переездов с укладкой резинового покрытия, замеры шумов);
- **охрана атмосферы** (мониторинг качества воздуха и тестирование выбросов, работы, связанные с отопительными и вентиляционными системами);
- **уборка отходов** (сбор и утилизация отходов нефтепродуктов, отходов с содержанием нефтепродуктов, загрязненного нефтепродуктами грунта и других опасных отходов);
- **защита грунта и грунтовых вод** (санация и мониторинг загрязненных территорий, очистка перегонов от загрязнения нефтепродуктами, замена загрязненных емкостей маслосборников у тепловозов, восстановление покрытия территорий, реконструкция топливных и отопительных баз и экипировочного хозяйства);
- **мероприятия общего характера по охране среды** (замена оборудования с содержанием опасных веществ, получение или изменение разрешений на загрязняющую деятельность категории B, уборка территорий, подготовка информационных материалов по экологии);
- **экономия топлива и других энергоресурсов** (ремонт зданий и крыш, замена окон, модернизация наружного освещения);
- **охрана и рациональное использование воды** (сохранение гидрологического режима на территориях, прилегающих к железнодорожным путям; работы, связанные с системами канализации и водоснабжения; устройство и ремонт водоотводных систем);
- **восстановление железнодорожных защитных насаждений**.

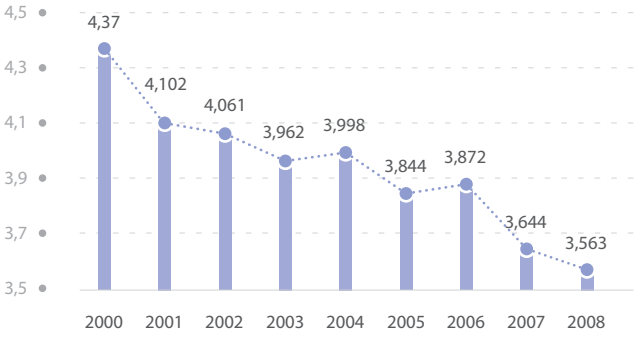
В результате успешной реализации Политики среды ежегодно последовательно уменьшается как удельный расход топлива на единицу грузовых перевозок, так и эмиссия загрязняющих веществ из тепловозов в воздух. Таким образом, начиная с 2000 года загрязнение уменьшилось на 18%, что с учетом увеличения объемов грузовых перевозок является еще более значимым вкладом в улучшение качества среды.

Расходование финансовых средств на охрану среды в концерне LDz в 2008 году

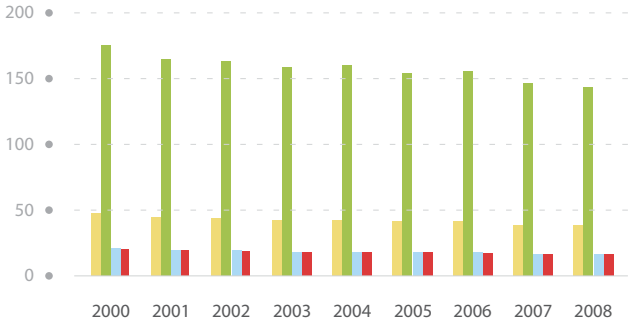


- Обеспечение безопасности движения поездов и пожарной безопасности - 24%
- Управление шумами и вибрациями - 9%
- Защита атмосферы - 3%
- Утилизация отходов - 10%
- Защита грунта и грунтовых вод - 27%
- Природоохранные мероприятия общего значения - 2%
- Экономия топлива и других энергоресурсов - 6%
- Защита и рациональное использование воды, сохранение гидрологического режима - 19%
- Ремонт и восстановление железнодорожных защитных насаждений - 0,26%

Эмиссия в воздух загрязняющих веществ из тепловозов на 1000 т-км (в г)



Удельный расход топлива на 1000 т-км (в кг)



	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
CO	46,759	43,891	43,453	42,393	42,779	41,131	41,43	38,991	38,119
NO x	173,052	162,439	160,816	156,895	158,321	152,222	153,331	144,302	141,08
HC	20,32	19,074	18,884	18,423	18,591	17,875	18,005	16,945	16,566
PM	20,015	18,787	18,599	18,146	18,311	17,605	17,734	16,689	16,316

Международные пассажирские перевозки

В отчетном году международные пассажирские перевозки по железной дороге в Латвии обеспечивали ГАО ***Latvijas dzelzceļš****, АО* ***Starptautiskie pasažieru pārvadājumi****, АО* ***Pasažieru vilciens*** *и их партнер – ООО* ***Latvijas Ekspresis****.*

Международные пассажирские перевозки в 2008 году характеризуют следующие показатели:

- перевезено 0,366 млн.пассажиров;
- по сравнению с 2007 годом, количество перевезенных пассажиров уменьшилось на 5,7%;
- общий пассажирооборот составил 86,4 млн.пасс-км;
- по сравнению с 2007 годом, пассажирооборот снизился на 7,8%.

Международные пассажирские перевозки осуществлялись тремя пассажирскими поездами формирования LDz (в 2007 году *Латвийская железная дорога* формировала шесть пассажирских поездов, один из которых: Рига– Симферополь–Рига, – курсировал только в летний период).

По маршруту Рига–Москва–Рига курсировали два поезда, по маршруту Рига–Санкт-Петербург–Рига – один. В составы поездов № 2/1 Рига–Москва–Рига и № 38/37 Рига–Санкт-Петербург–Рига были включены спальные вагоны повышенной комфортности с купе бизнес-класса.

Кроме этого, транзитом по территории Латвии курсировал поезд Вильнюс–Санкт-Петербург–Вильнюс формирования Литовских железных дорог.

С 25 апреля 2008 года было восстановлено прямое железнодорожное пассажирское сообщение между Латвией и Эстонией. По маршруту Рига–Валга–Рига курсируют три пары дизель-поездов, которые обеспечиваются АО *Pasažieru vilciens*.

Для улучшения информационного обслуживания клиентов LDz было разработано Интерактивное расписание движения международных пассажирских поездов, размещенное на домашней странице LDz в Интернете. Клиентам предлагается возможность в режиме *on-line* получать информацию о расписании движения международных пассажирских поездов в Латвийской Республике, Литовской Республике, Эстонской Республике, а также в странах СНГ. При этом в Интернете можно узнать о наличии свободных мест и плате за проезд в этих поездах. Информация предоставляется на трех языках (латышском, английском и русском); плата за проезд указывается в латах.

Для проезда по территории Латвии международные пассажирские поезда выбрали 0,040 млн.гостей и жителей Латвии, что на 7384 пассажира, или на 15,4% меньше, чем в 2007 году. Пассажирооборот во внутреннем сообщении за отчетный период составил 9,1 млн.пасс-км. В 2007 году этот показатель был равен 10,7 млн.пасс-км, или на 15,0 % меньше.

Средняя дальность поездки по территории Латвии в международных пассажирских поездах, по сравнению с 2007 годом, сократилась на 4,6 км и составила 234,9 км.

С 1 марта 2008 года прекратило свою хозяйственную деятельность АО *Starptautiskie pasažieru pārvadājumi*, а в составе генеральной дирекции LDz был создан *отдел международных пассажирских перевозок*.

На основании договора, заключенного Министерством сообщений Латвийской Республики и LDz, АО *Pasažieru vilciens* со 2 октября 2008 года вышло из состава LDz (100% акций АО *Pasažieru vilciens* принадлежат государству).

Международное сотрудничество

В 2008 году ГАО ***Latvijas dzelzceļš*** *продолжало и развивало многообразное сотрудничество с железнодорожными администрациями зарубежных стран, а также с различными международными железнодорожными объединениями и органами.*

В 2008 году LDz активно участвовало в рабочих группах Организации сотрудничества железных дорог (в пяти комиссиях и двух постоянных рабочих группах). Представители LDz принимали участие в работе сессии Совещания министров ОСЖД и 43-м заседании Конференции генеральных директоров. На последнем заседании LDz подписало договор о правилах использования пассажирских вагонов в международном сообщении и договор о правилах использования грузовых вагонов в международном сообщении, которые вступили в силу 1 января 2009 года. LDz активно участвует в исследовании по реорганизации структуры ОСЖД и работе по ревизии основных документов этой организации, а также внесло значительный вклад в ревизию *Соглашения о международном пассажирском сообщении* и *Соглашения о международном грузовом сообщении*. Латвийская железная дорога является ведущим исполнителем комиссий и рабочих групп ОСЖД по восьми темам.

За отчетный период LDz стало принимать больше участия в организации совещаний, например в рамках ОСЖД Латвийская железная дорога организовала четыре совещания рабочих групп: по разработке расписания пассажирских поездов международного сообщения, по нормативным актам использования вагонов, по вопросам энергоснабжения, а также по вопросам кодирования и информатики.

В 2008 году руководители и специалисты LDz участвовали в работе 48-го и 49-го заседаний Совета по железнодорожному транспорту, на которых были приняты решения по важным вопросам деятельности и развития организации.

В ноябре 2008 года в Чехии состоялось пленарное заседание Совета по координации транссибирских перевозок, на котором присутствовали также представители дочернего предприятия LDz – ООО *LDz Cargo*.

Предприятие неоднократно участвовало в обмене опытом с другими железными дорогами по вопросам развития. В Риге побывали делегации Российских, Литовских, Азербайджанских, Эстонских, Белорусских и других железных дорог. В России за отчетный период состоялось первое заседание латвийско-российской рабочей группы, второе же планировалось в январе 2009 года в Риге. Эксперты рабочей группы разработали предложения к правилам сдачи-приема подвижного состава, грузовых поездов и контейнеров на пограничных станциях.

2 декабря 2008 года в Пярну председатель Правления LDz Угис Магонис и председатель Правления АО *Eesti raudtee* Кайдо Симмерманн подписали Соглашение об организации железнодорожных перевозок. Этот документ определяет порядок организации движения грузовых и пассажирских поездов между пограничными станциями Латвийской и Эстонской железных дорог (Лугажи – Валга), а также технологию приема и передачи подвижного состава, грузов и контейнеров железными дорогами обеих стран.

С 1992 года LDz является активным участником Международного союза железных дорог (UIC – МСЖД). На конец 2008 года МСЖД объединял более 170 железных дорог и предприятий с пяти континентов. Представители LDz регулярно участвуют в работе Генеральной ассамблеи МСЖД, его конференциях и заседаниях рабочих групп, например по вопросам охраны среды и безопасности, тарифам в транзитном коридоре Восток–Запад, в специальной рабочей группе по нестандартным (негабаритным и тяжеловесным грузам) перевозкам и в семинаре о сервисе железнодорожной документации.

В целях более тесного сотрудничества с железными дорогами Европы в 2003 году LDz вступило в Европейское сообщество железных дорог и предприятий инфраструктуры (CER). В 2008 году наши представители участвовали в работе Генеральной ассамблеи CER, рабочих групп высокого уровня по вопросам инфраструктуры, грузовых и пассажирских перевозок, заседаниях ассистентов CER, заседаниях директоров по коммуникации и персоналу, рабочей группе *Таможенные вопросы* и в конференции по новейшим директивам ЕС в сфере международных пассажирских перевозок. Состоялся также ряд встреч представителей LDz с руководством CER в Риге, Брюсселе, Париже и Берлине.

Для гармонизации сферы информационных технологий с требованиями технических спецификаций интероперабельности ЕС ведущие специалисты LDz активно участвовали в мероприятиях Балтийского региона и европейского масштаба, призванных постепенно реализовать требования регул ЕС относительно подсистемы телематического программного обеспечения грузовых перевозок (TAF TSI). В качестве результата по сохранению железнодорожной системы 1520 мм можно упомянуть итоги встреч эстонско-латвийско-литовской рабочей группы (формулировка позиции так называемой EU-3 сообщества), продвижение вопроса в рабочей группе Европейского агентства железных дорог (ERA 1520) и проведенный ОСЖД семинар о внедрении TAF TSI. Также проходило очень активное лоббирование интересов LDz в CER и МСЖД. В результате взносы LDz в разработку общих компонентов, определенных железнодорожной регулой ЕС, существенно снизились по отношению к проценту оборота грузовых перевозок непосредственно в масштабе ЕС, а не согласно первоначальной установке ЕС по взносам в процентном отношении от общих грузовых перевозок.

С 2000 года LDz состоит в Международном комитете по железнодорожному транспорту (CIT). Он объединяет около 200 предприятий железнодорожных перевозок и пароходств, занимающихся международными пассажирскими и/или грузовыми перевозками на основе COTIF (*Соглашения о международном железнодорожном сообщении*). CIT решает вопросы практического применения COTIF, а также занимается стандартизацией правовых отношений между перевозчиками, операторами инфраструктуры и клиентами. В ходе реализации совместного проекта CIT и ОСЖД *Правовая интероперабельность международного транспорта CIM/СМГС* специалисты LDz активно участвовали в разработке единой накладной и коммерческого акта CIM/СМГС, а также выступили с сообщениями на проведенном CIT международном семинаре *Рассмотрение претензий CIT/СМГС*, состоявшемся в Берне 25 ноября 2008 года.

В сентябре 1999 года LDz было принято в Международную организацию сотрудничества железнодорожной полиции и служб безопасности (COLPOFER), что позволяет успешнее решать вопросы безопасности в сфере железнодорожных перевозок. В 2008 году представители LDz участвовали в рабочих группах *Защита от терроризма* и *Безопасность грузовых перевозок*, а также в конференциях COLPOFER, где познакомились с новейшими тенденциями и опытом других железных дорог. Состоялись поездки по обмену опытом в сфере безопасности с участием представителей LDz и железнодорожных администраций соседних стран.

Содержание и развитие недвижимости

Ремонтные работы на объектах отдел технической эксплуатации недвижимости технической дирекции организовывал согласно бюджету LDz на 2008 год.

Ремонт объектов недвижимости

Здания и строения, сданные в эксплуатацию после капитального ремонта:

- реконструкция системы отопления зданий на станции Резекне-2;
- завершен капитальный ремонт здания Елгавского вокзала;
- построен повышенный пассажирский перрон на остановочном пункте *Дендрарий*;
- проведен капитальный ремонт эстакады повышенного 12-го пути.

Согласно правилам Кабинета министров № 923 от 18 декабря 2007 года *Об обязательно охраняемых объектах государственной железнодорожной инфраструктуры публичного пользования и порядке их охраны*, за отчетный период было начато оборудование железнодорожных мостов и станций охранной инфраструктурой (проектирование, ограждение, видеонаблюдение, охранная и пожарная сигнализация, информационные надписи, охранные модули, биотуалет).

В 2008 году благодаря текущему ремонту помещений большое внимание было уделено улучшению бытовых условий железнодорожников. Основной упор делался на ремонт бытовых помещений, а также приведение в порядок тепловых и санитарных узлов. На производственных объектах ремонтировались крыши и заменялись окна. Столь же большой объем работ был выполнен при упорядочении инженерных коммуникаций.

Одной из крупнейших задач Регионального участка обслуживания стал текущий ремонт служебного здания Елгавской дистанции сигнализации и связи.

Даугавпилсский участок обслуживания зданий и сооружений произвел текущий ремонт ПТО на станции Крустпилс.

В Рижском участке эксплуатации текущий ремонт проводился в здании ПТО на станции Вентспилс и бытовых помещениях ПТО станции Лиепая.

В Даугавпилсском участке эксплуатации утеплили и отремонтировали фасад здания ПТО на станции Резекне.

В Рижской дистанции пути отремонтирована крыша производственного цеха.

Елгавская дистанция пути провела ремонт котельной СМ-9 станции Елгава и бытовых помещений в Вентспилсе.

Даугавпилсская дистанция пути отремонтировала бытовое помещение 15-го околотка на станции Зилупе и помещения теплоузла 11-го околотка на станции Грива.

В Рижской дистанции сигнализации и связи выполнен текущий ремонт в помещениях районов контактных сетей и электроснабжения тяговых подстанций (25 объектов).

В Елгавской дистанции сигнализации и связи произведен текущий ремонт помещений домов связи в Елгаве, Лиепае и Вентспилсе.

Даугавпилсская дистанция сигнализации и связи отремонтировала крышу производственной базы электроснабжения на станции Крустпилс и бытовые помещения на станции Даугавпилс.

В целях улучшения бытовых условий работников и экономии средств отслужившие свой срок склады и бытовые здания в дистанциях решено заменить унифицированны-

ми модулями, которые в случае необходимости можно перемещать с места на место. Даугавпилсским участком обслуживания зданий и сооружений установлено 12 подобных модулей, Региональным участком обслуживания – 13. В 2008 году была проведена инвентаризация устройств водоснабжения, отвода и очистки производственных сточных вод, благодаря чему было обследовано все водо-канализационное хозяйство LDz.

Отдел регистрации недвижимости

Отдел регистрации недвижимости продолжил обследование принадлежащих LDz объектов, а также организацию кадастровых и топографических измерений недвижимости, разработку проектов установления земельных границ, приведение в порядок документации, регистрацию в информационной системе Государственного кадастра и закрепление прав собственности в Земельной книге.

За отчетный период были выполнены следующие основные работы:

- в Земельной книге зарегистрированы на имя Министерства сообщений земельные участки площадью 250,1439 гектара;
- в Земельной книге зарегистрированы 24 земельных участка;
- на территории Риги разработаны проекты определения земельных границ на площади 120 гектаров;
- в Земельной книге на имя LDz зарегистрированы 36 зданий и строений;
- на территории Латвии в железнодорожной полосе отвода проведены топографические измерения 45 объектов на площади 1857,4 гектара.

Наряду с обследованием собственности проводилась работа с территориальными планировками самоуправлений (планировки 26 городов или волостей и 2 районные планировки). Для оценки и обеспечения соблюдения интересов государства и LDz на соответствующей территории специалисты отдела продолжали разрабатывать условия планировки, готовили заключения по редакциям разработанных планировок и материалы по границам полосы отвода в цифровом формате.

Отделение карт занимается централизованным содержанием сведений по инфраструктуре и обеспечивает к ним компьютерный доступ, ежедневно необходимый хозяйственным и техническим службам, администрации. На данный момент оперативный доступ к данным обеспечен для специалистов отдела регистрации недвижимости, в том числе в дистанциях пути. Для решения этого вопроса была начата разработка бизнес-плана *Обеспечение поддержания и оборота данных, имеющихся в информационной системе недвижимости,* предусматривающего также актуализацию данных по инфраструктуре.

Для облегчения процесса приведения в порядок прав собственности на землю и здания, а также повседневного управления объектами инфраструктуры отделение карт поддерживает и обновляет:

- графическую часть объектов недвижимости (земли, зданий и сооружений), рельсовые планы на станциях и перегонах;
- цифровую карту пикетажа рельсовых путей внутренней железнодорожной системы;
- качественную проверку и упорядочение инструментально вымеренных топографических планов на планшетах.

Начато обновление ортофото-карт (аэрофотографическая информация) в масштабе 1:2000 обо всех полосах отвода железной дороги публичного пользования и прилегающей к ней эксплуатационной защитной полосе.

В сотрудничестве с железнодорожными техническими службами начато упорядочение информации по размещению электрических кабелей и кабелей связи с включением ее в единую Государственную картографическую систему. Обширная база данных постоянно пополняется благодаря сотрудничеству с Латвийским агентством геопространственной информации, самоуправлениями, землемерными предприятиями и дорожными проектными отделами.

Благотворительность

- Ирлавский детский дом
- Медумская специальная основная школа-интернат
- Раудская специальная основная школа-интернат
- Латвийский Детский фонд
- Латвийское общество приемных семей
- Латвийское сиротское общество
- Латвийский фонд детей-сирот
- Детский фонд „Attīstība”
- Рижское общество инвалидов „Možums”
- Общество инвалидов Алукснeнского района
- Кризисный центр “Namiņš” Ауцкого латышского общества
- Общество сирот „Saules bērni”
- Бауское общество инвалидов
- Общество детей и молодежи с инвалидностью „Cerību spārni”
- Общество «Латвийским детям с двигательными нарушениями»
- Общество «Центр Алукснeнского района „Saulstariņi” по поддержке детей и молодежи с особыми потребностями»
- Благотворительный фонд „Spārni”
- Учреждение Фонд «Здоровье детей – наше будущее»
- Фонд поддержки инвалидов по слуху „Klusums”
- 4-я Рижская специальная школа-интернат
- Учреждение „Aktīvās darbnīcas fonds”
- Общество «Центр этнической культуры “Suiti”»
- Даугавпилсское общество творческой интеллигенции “Dina-Art”
- Латвийский фонд поддержки деятелей театра
- Ассоциация молодежной культуры и эстетического воспитания
- Лиепайское культурное общество “Gaudium”
- Общество бизнес-образования “Junior Achievement-Latvija”
- Студенческий парламент РТУ
- Валмиерский хор репрессированных „Baltie bērzi”
- Латвийская Национальная библиотека
- Латвийская федерация спорта глухих
- Латвийский Паралимпийский комитет
- Хоровая школа Рижского Домского собора
- Латгальская техническая школа транспорта и связи
- Рижская школа железнодорожников
- Институт железнодорожного транспорта РТУ

Финансовый отчет

Сообщение независимого присяжного ревизора

Участнику Государственного акционерного общества
(ГАО) *Latvijas dzelzceļš* рег. № 40003032065

Сообщение о финансовом отчете

Мы провели ревизию прилагаемого финансового отчета, включенного в отчет *ГАО Latvijas dzelzceļš* за 2008 год, который отражен с 10-й по 37-ю страницу. Проверенный финансовый отчет включает в себя баланс на 31 декабря 2008 года, расчет прибыли или убытков за 2008 год, отчет по изменениям собственного капитала и отчет по денежному потоку, а также значительное принципиальное обобщение бухгалтерского учета и другую поясняющую информацию в приложении.

Ответственность руководства за подготовку финансового отчета

Руководство несет ответственность за подготовку настоящего финансового отчета и достоверное отражение представленной в нем информации согласно закону Латвийской Республики «О годовых отчетах». Эта ответственность охватывает создание, внедрение и поддержание такого внутреннего контроля, который обеспечивает финансовую отчетность, не содержащую ни обмана, ни вызванных ошибками сушественных несоответствий, ее подготовку и достоверное отражение, выбор и применение подходящей политики бухгалтерского учета, а также подготовку соответствующих обстоятельствам бухгалтерских расчетов.

Ответственность ревизора

Мы несем ответственность за заключение, которое высказываем по поводу настоящего финансового отчета на основании проведенной нами ревизии. Мы провели ревизию согласно признанным в Латвии Международным ревизионным стандартам. Данные стандарты определяют, что нам следует соблюдать этические требования, планировать и проводить ревизию так, чтобы получить достаточную уверенность в том, что в финансовом отчете нет существенных несоответствий.
Ревизия охватывает процедуры, проводимые для получения ревизионных доказательств по приведенным в финансовом отчете суммам и открытой информации. Процедуры выбираются на основе профессиональной оценки ревизора, включая оценку риска обмана или вызванных ошибками существенных несоответствий в финансовом отчете. Давая эту оценку риска, ревизор учитывает внутренний контроль, созданный для обеспечения подготовки финансового отчета и достоверного отражения представленной в нем информации, чтобы определить подходящие к обстановке ревизионные процедуры, но не для того, чтобы дать заключение об эффективности контроля. Ревизия охватывает также применяемый принцип бухгалтерского учета и обоснованность значительных сделанных руководством допущений, а также общую оценку представленной в финансовом отчете информации.
Считаем, что полученные нами ревизионные доказательства достаточны и соответствуют вынесенному нами ревизионному заключению.

Заключение

По нашему мнению, упомянутый выше финансовый отчет дает подлинное и ясное представление о финансовом положении *ГАО Latvijas dzelzceļš* на 31 декабря 2008 года, а также о финансовых результатах его деятельности и денежном потоке в 2008 году согласно закону Латвийской Республики «О годовых отчетах».

Сообщение о соответствии сообщения руководства

Мы также ознакомились с сообщением руководства за 2008 год, которое отражено с 7-й по 9-ю страницу, и не обнаружили существенного несоответствия между финансовой информацией в данном сообщении руководства и отраженной в финансовом отчете за 2008 год.

Коммандитное общество „S.Vilcānes audits"
Коммерческое общество присяжных ревизоров /лицензия № 88/
Сандра Вилцане
Присяжный ревизор /сертификат № 30/, директор

Рига, Латвия
16 июня 2009 года

Баланс ГАО “Latvijas dzelzceļš” на 31декабря 2008 года (в латах)

АКТИВ	на 31.12.2008.	на 01.01.2008.
1. Долгосрочные вложения	251 391 376	233 985 214
1.1. Нематериальные вложения	979 175	675 237
1.2. Основные средства	241 310 477	213 161 015
1.3. Долгосрочные финансовые вложения	9 101 724	20 148 962
2. Оборотные средства	35 474 021	27 751 066
2.1. Накопления	15 605 956	13 949 143
2.2. Дебиторы	14 280 324	12 777 249
2.3. Деньги	5 587 741	1 024 674
Баланс	**286 865 397**	**261 736 280**
ПАССИВ		
1. Собственный капитал	116 524 327	128 380 360
1.1. Основной капитал	90 168 321	90 168 321
1.2. Резервы	24 922 272	17 794 514
1.3. Нераспределенная прибыль отчетного года	1 433 734	20 417 525
2. Накопления	16 366 343	9 660 308
3. Кредиторы	153 974 727	123 695 612
3.1. Долгосрочные кредиторы	121 354 660	89 256 016
3.2. Краткосрочные кредиторы	32 620 067	34 439 596
Баланс	**286 865 397**	**261 736 280**

Председатель правления — У. Магонис

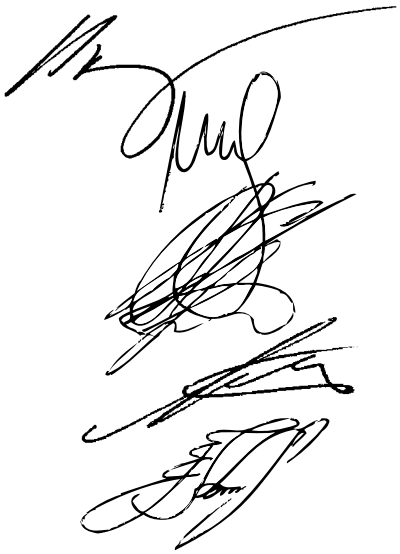
Член правления — М. Гаварс

Член правления — А. Стракшас

Член правления — Э. Шмукстс

Член правления — А. Штейнбрикс

Член правления — Э. Кочанс

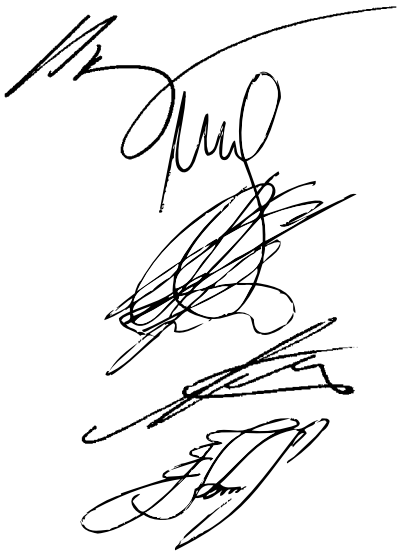


Расчет прибыли или убытков ГАО “Latvijas dzelzceļš” в 2008 году (в латах)

(по методу оборотных расходов)

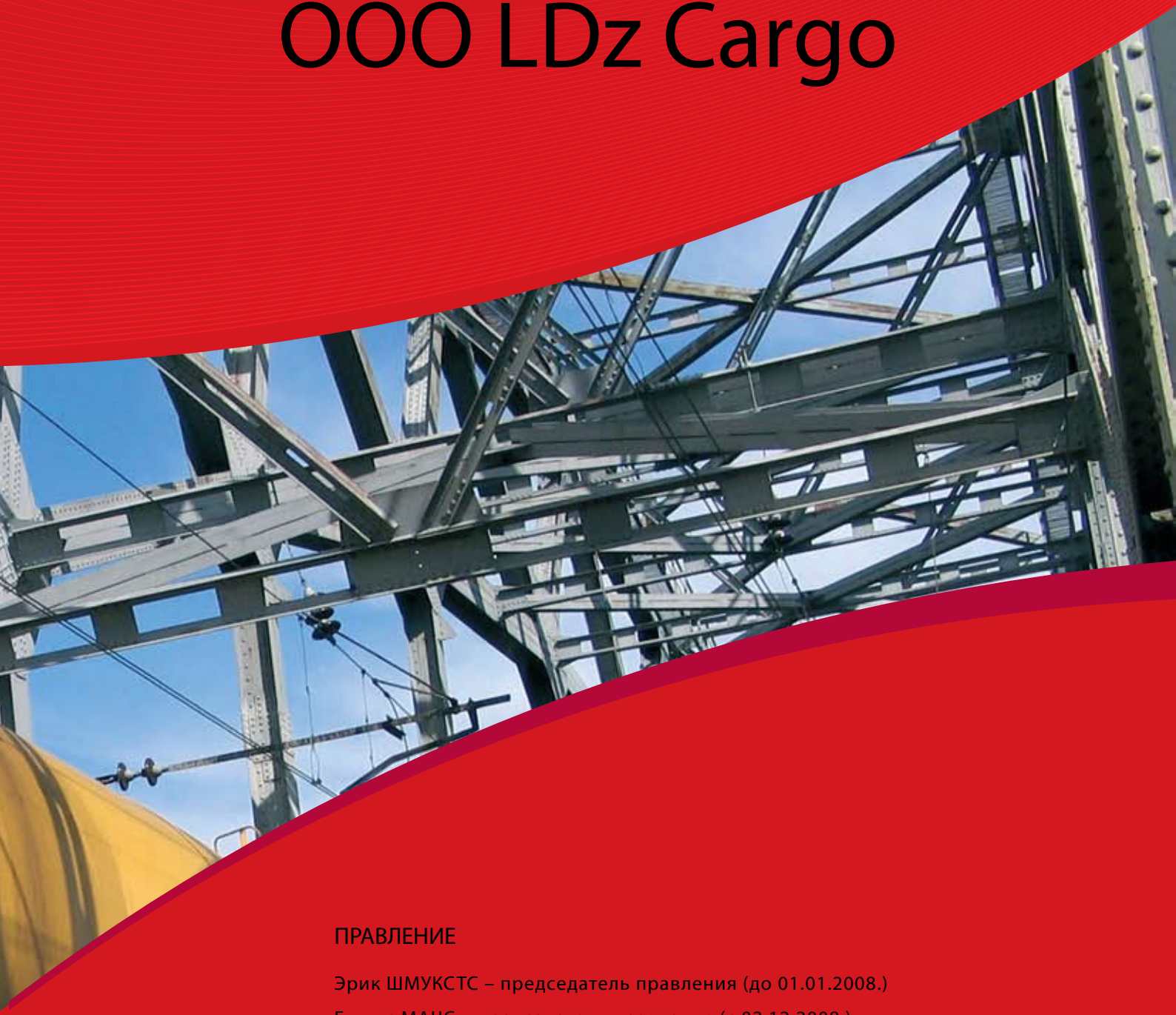
	Название показателя	
1.	Нетто-оборот	141 741 197
2.	Расходы на производство проданной продукции	(117 316 326)
3.	**Брутто-прибыль или убытки (от оборота)**	**24 424 871**
4.	Административные расходы	(15 926 177)
5.	Прочие доходы от хозяйственной деятельности	12 193 956
6.	Прочие расходы на хозяйственную деятельность	(13 687 540)
7.	Доходы от ценных бумаг и ссуд, образующих долгосрочные вложения	2 075
8.	Прочие доходы от процентов и т.п.доходы	341 826
9.	Платежи по процентам и т.п.расходы	(3 050 868)
10.	**Прибыль или убытки до чрезвычайных позиций и налогов**	**4 298 143**
11.	Чрезвычайные доходы	5 714
12.	Чрезвычайные расходы	(257)
13.	**Прибыль или убытки до налогов**	**4 303 600**
14.	Подоходный налог с предприятий	(1 198 446)
15.	Отложенный подоходный налог с предприятий	(1 232 870)
16.	Прочие налоги	(438 550)
17.	**Прибыль или убытки отчетного периода после налогов**	**1 433 734**

Председатель правления	У. Магонис
Член правления	М. Гаварс
Член правления	А. Стракшас
Член правления	Э. Шмукстс
Член правления	А. Штейнбрикс
Член правления	Э. Кочанс



01.07
25
50595628

ООО LDz Cargo



ПРАВЛЕНИЕ

Эрик ШМУКСТС – председатель правления (до 01.01.2008.)

Гунтис МАЧС – председатель правления (с 02.12.2008.)

Владимир ГРЯЗНОВ – член правления

Марис ГАВАРС – член правления (до 01.12.2008.)

Инесе КЛЕЙНБЕРГА – член правления (с 01.04.2008.)

Александр КАЗАЧКОВС – член правления

Андрис РЕКИС – член совета (с 02.12.2008.)

Грузовые перевозки

Основная деятельность

ООО *LDz Cargo* было основано 5 июля 2007 года. Основной сферой деятельности предприятия являются грузовые железнодорожные перевозки в местном и международном сообщении, а также связанные с ними дополнительные услуги. Благодаря успешному сотрудничеству с партнерами, а также профессионализму работников предприятия оно стало одним из крупнейших грузоперевозчиков и характеризуется самой высокой в Европейском союзе производительностью труда.
В начале 2008 года ООО *LDz Cargo* основало собственное дочернее предприятие – ООО *LDz Cargo Logistika*. Его функции заключаются в расширении спектра услуг железнодорожных грузовых перевозок и предложении клиентам объединенного интермодального сервиса, включающего в себя использование различных видов транспорта и инфраструктуры, в том числе обеспечение реализации так называемой схемы «от двери до двери» при местных и международных перевозках.

Основные ценности

Главную ценность предприятия составляют его работники, их профессионализм, лояльность и точность. Каждому предоставляется возможность для выполнения подходящей для него работы; происходит оценка вклада, возможностей и навыков работников; создается мотивация для карьерного роста. Благодаря опыту своих работников предприятие может увеличивать объемы грузов, развивать сферу перевозок и разрабатывать новые проекты развития в будущем.
На конец отчетного года на предприятии работало 3027 человек.
Большое внимание предприятие уделяет своим клиентам и партнерам, так как от них зависит рост объемов грузовых перевозок. Количество стратегически важных клиентов предприятия превышает одну тысячу, тогда как их общее число составляет около 3 тысяч. Хорошо налажены контакты со странами СНГ, Центральной Азии, Западной Европы и Балтийского региона. Предприятие работает в правовой среде СМГС и CIM.

Статистика

ООО *LDz Cargo* оказывает услуги на 73 станциях, в том числе на 9 портовых станциях. В распоряжении предприятия имеются 4991 грузовой вагон, 125 локомотивов для обеспечения движения грузовых поездов и 55 маневровых локомотивов.

На конец 2008 года ООО *LDz Cargo* эксплуатировало:

Тип вагона	Количество единиц
Крытые вагоны	1288
Универсальные платформы	74
Полувагоны	1125
Цистерны (4-осные)	1064
Цистерны (8-осные)	153
Изотермические вагоны	27
Вагоны-рефрижераторы	61
Вагоны-рефрижераторы (служебные)	16
Хоппер-вагоны - цементовозы	119
Хоппер-вагоны - зерновозы	643
Платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров	417
Транспортеры	4
Всего	**4991**

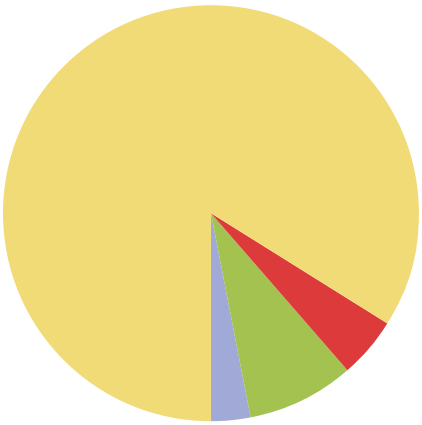
Объем перевезенных грузов

В 2008 году предприятие перевезло 56,061 млн.т грузов, что на 7,5% больше, чем в 2007 году. Больше всего было транспортировано нефти и нефтепродуктов, каменного угля, химических грузов и черных металлов. Контейнерные перевозки за отчетный период сократились на 4,7%, по сравнению с 2007 годом. Всего было перевезено 52759 контейнеров TEU.

Наиболее продуктивным было сотрудничество с Россией, Белоруссией, Эстонией, Литвой, Украиной и Казахстаном.

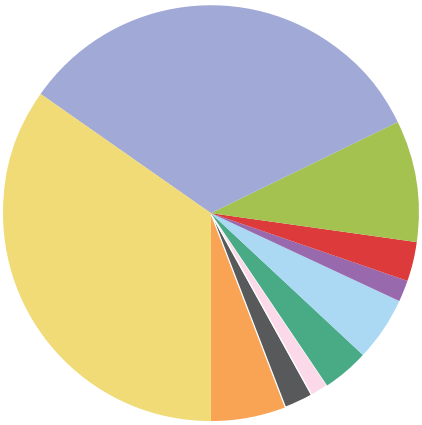
В 2008 году предприятие перевезло 56,061 млн.т грузов, что на 7,5% больше, чем в 2007 году.

Грузовые перевозки по их видам в 2008 году



- импортные перевозки – 84%,
  - в том числе через портовые станции – 76%
- экспортные перевозки – 4,7%,
  - в том числе через портовые станции – 2,2%
- сухопутный транзит – 8,2%
- местные перевозки – 3%

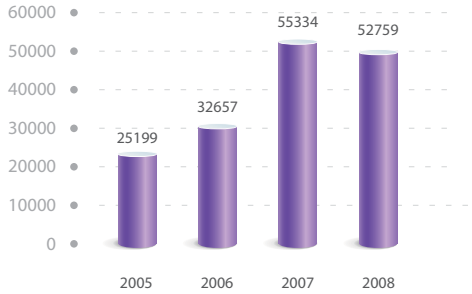
Удельный вес видов грузов, перевезенных в 2008 году



- нефть и нефтепродукты – 34,8%
- каменный уголь – 33,1%
- минеральные удобрения – 9,3%
- минеральные вещества – 3,2%
- лесоматериалы – 1,6%
- химические грузы – 5%
- черные металлы – 4,7%
- сахар – 0,4%
- зерно и мучные продукты – 2,2%
- прочие – 5,6%

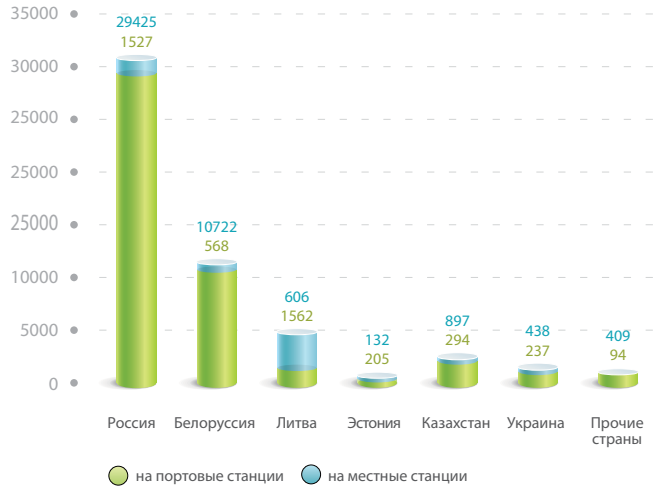
Объем экспортных грузовых перевозок в 2008 году (тыс.т)

Количество перевезенных контейнерных единиц TEU

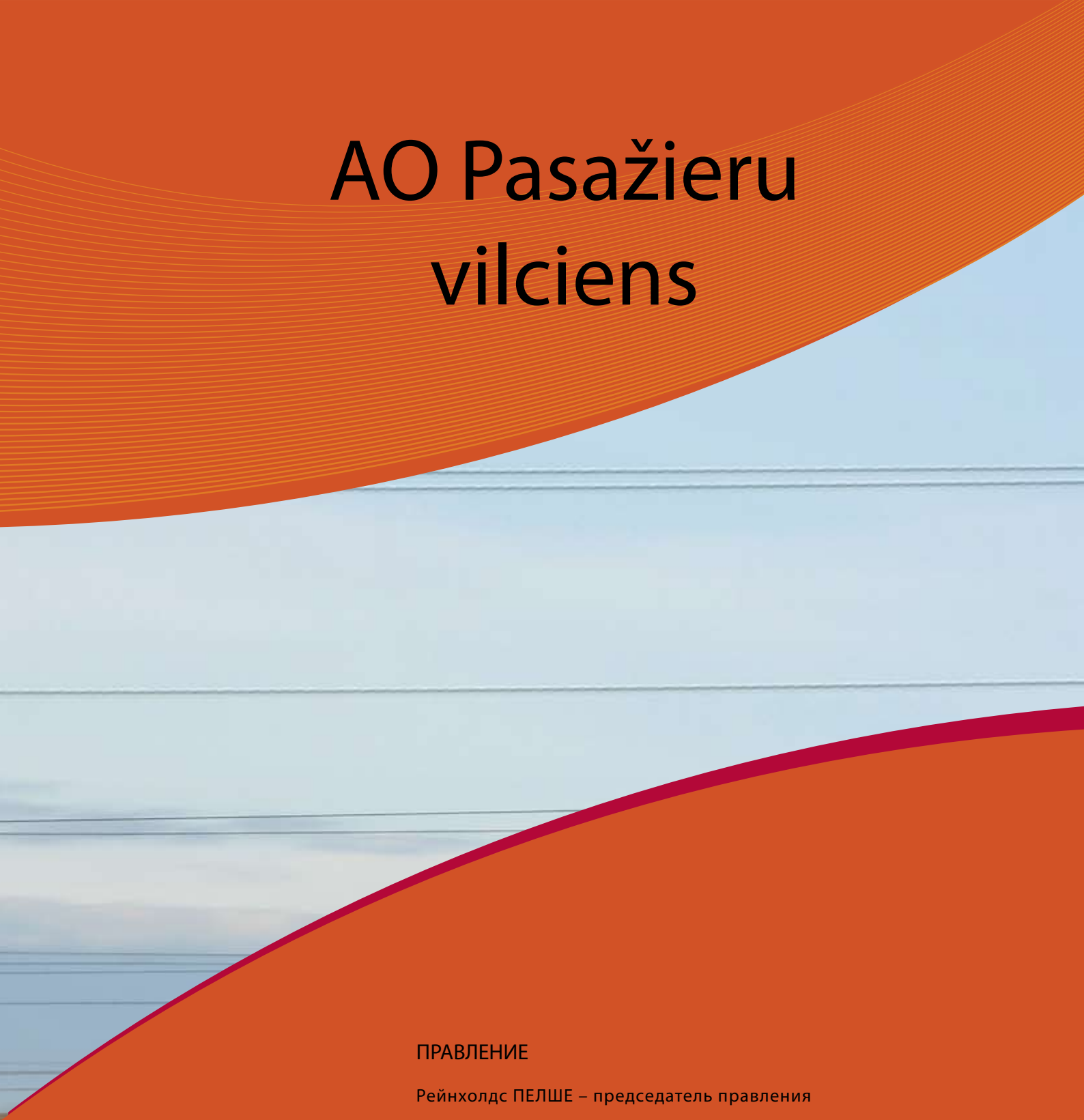


Сухопутный транзит в 2008 году (тыс.т)

Объем импортных грузовых перевозок в 2008 году (тыс.т)



AO Pasažieru vilciens



ПРАВЛЕНИЕ

Рейнхолдс ПЕЛШЕ – председатель правления

Гатис КАМАРУТ – член правления

Иварс ЗАЛЯЙС – член правления

Эдгарс КРЕЙТС – член правления

Местные пассажирские перевозки

*АО **Pasažieru vilciens** осуществляет пассажирские железнодорожные перевозки электро- и дизель-поездами по территории Латвии.*

За отчетный период (с 1 января по 2 октября 2008 года) перевозка пассажиров электропоездами проходила по четырем железнодорожным маршрутам пригородного сообщения: Рига–Скулте, Рига–Айзкраукле, Рига–Елгава и Рига–Тукумс.

С помощью дизель-поездов обеспечивалось перемещение населения между различными регионами и столицей Латвии. Пассажирские перевозки дизель-поездами проводились по восьми маршрутам: Рига–Сигулда–Валмиера–Лугажи–Валга, Рига–Гулбене, Рига–Крустпилс, Рига–Крустпилс–Резекне–Зилупе, Рига–Крустпилс–Даугавпилс, Рига–Елгава–Реньге, Рига–Елгава–Лиепая, Рига–Вентспилс.

В 2008 году АО *Pasažieru vilciens* предприняло ряд существенных мер для улучшения обслуживания пассажиров:

• 25 апреля 2008 года маршрут поезда Рига–Лугажи был продлен до Валги (Эстония). Маршрут был восстановлен после 7-летнего перерыва.

• 30 августа 2008 года был восстановлен маршрут Рига–Вентспилс с остановками на станциях: Слока, Тукумс, Кандава, Сабиле, Стенде, Спаре и Угале. По маршруту курсирует 3-вагонный дизель-поезд повышенной комфортности, проводящий в пути 2 часа 45 минут. В поезде 210 сидячих мест, вагоны оборудованы телевизорами и кофейными автоматами.

• 1 июня 2008 года в сотрудничестве с ООО Рижского самоуправления *Rīgas satiksme* был введен новый единый абонементный билет для проезда в поездах и рижском общественном транспорте. Новый абонементный билет действителен для проезда в поездах местного сообщения АО *Pasažieru vilciens* и рижском общественном транспорте: автобусах, троллейбусах и трамваях.

• Была реализована достигнутая ранее договоренность с Рижским самоуправлением о заказе на пассажирские перевозки по территории города Риги. С 25 мая по 31 августа 2008 года дополнительные рейсы электропоездов курсировали по маршруту Рига–Вецаки. С 1 сентября по 31 декабря 2008 года по рабочим дням дополнительные рейсы электропоездов курсировали по маршруту Рига–Саласпилс. На протяжении всего года по рабочим дням дополнительные электропоезда курсировали и по маршруту Рига–Приедайне.

• Была проведена реконструкция вагонов дизель-поездов на общую сумму 1,923 млн.латов и вагонов электропоездов – на 1,002 млн.латов.

• В сентябре завершена реконструкция 4-вагонного дизель-поезда повышенной комфортности. В поезде установлены нумерованные сидячие места, в вагонах имеются телевизоры и кофейный автомат.

• В 2008 году завершен финансировавшийся Европейским фондом регионального развития проект *Модернизация головных вагонов электропоездов*, которую проводил центр ремонта вагонов *Zasulauks*.

В рамках проекта Модернизация имеющихся вагонов электропоездов в течение трех лет за 13,7 млн.латов были реконструированы 68 вагонов электропоездов АО Pasažieru vilciens.

АО Pasažieru vilciens перевезло 22,255 млн.пассажиров.

• В 2008 году начат проект *Капитальный ремонт 22 вагонов электропоездов*, который проводит центр ремонт вагонов *Zasulauks*.

• В рамках проекта *Модернизация имеющихся вагонов электропоездов* в течение трех лет за 13,7 млн.латов были реконструированы 68 вагонов электропоездов АО *Pasažieru vilciens*. Реконструкцию проводило АО *Рижский вагоностроительный завод*. Капитальный ремонт и модернизация поездов на 75% финансировались из Европейского фонда регионального развития. В рамках модернизации был улучшен интерьер поездов, созданы индивидуальные сидячие места, вставлены оконные стеклопакеты, а также улучшены освещение и система отопления. Двери с автоматически выдвигающимися ступенями облегчают посадку и высадку пассажиров. Улучшены условия работы машинистов, установлено современное оборудование, контролирующее работу машиниста в пути. Обновленные вагоны можно будет эксплуатировать 15 лет.

• Завершена работа над значительным проектом Национальной программы Европейского фонда регионального развития *Предварительные исследования по приобретению новых электропоездов*. Цель этого проекта состоит в разработке стратегии внедрения подвижного состава новых электро- и дизельпоездов с учетом всех необходимых аспектов содержания, эксплуатации, инфраструктуры, безопасности, экологии и общественных требований.

За отчетный период (в течение 10 месяцев) АО *Pasažieru vilciens* перевезло 22,255 млн.пассажиров. Всего за 2008 год был перевезено 26,370 млн. пассажиров.

OOO LDz infrastruktūra

ПРАВЛЕНИЕ

Айнис СТУРМАНИС – председатель правления

Валдемарс ДАЛЕЦКИС – заместитель председателя

Лолита СМИЛТНИЕЦЕ – член правления

Марина КАБАЛЬСКА – член правления

Строительство и ремонт пути

*Главная задача ООО **LDz infrastruktūra** – дочернего предприятия ГАО **Latvijas dzelzceļš** – заключается в строительстве и капитальном ремонте железнодорожных путей, техническом ремонте пути, услугах по сварке рельсов, а также в ремонте и техническом обслуживании путевых машин. Оно было зарегистрировано в Регистре предприятий 8 декабря 2005 года. Изменения в учредительные документы внесены 3 июля 2007 года.*

Виды деятельности:

- восстановление, ремонт и строительство рельсовых путей и мостов;
- замена стрелочных переводов;
- ремонт путевых машин, инструментов и механизмов;
- ремонт и модернизация вагонов;
- ремонт нестандартного оборудования;
- рельсосварочные работы;
- изготовление переходных рельсов и изолированных стыков;
- перевозка длинномерных рельсов;
- установка водоотводных систем;
- улучшение технического состояния земляного полотна.

Согласно выданному компанией *Plasser & Theurer* сертификату осуществляем ремонт машин тяжелого типа (в том числе в течение гарантийного срока).

Структурные подразделения:

- Рижское отделение ООО *LDz infrastruktūra*;
- Даугавпилсское отделение ООО *LDz infrastruktūra*;
- Елгавское отделение ООО *LDz infrastruktūra*;
- Рельсосварочный центр ООО *LDz infrastruktūra*.

Говоря о работах, выполненных в 2008 году, можно отметить, что за этот период предприятие уложило 68 стрелочных переводов, провело ремонт типа «А» с восстановлением (реконструкцией) 87,7 км пути.

Характеристика предприятия

2008 год был первым полным годом, отработанным после реорганизации LDz. Хотя из-за задержек с поставками материалов (шпал) в начале отчетного года предприятие не могло вовремя приступить к запланированным работам по заранее подготовленным и утвержденным графикам работ, однако практически весь запланированный годовой объем был успешно выполнен.

Если учесть, что в 2007 году предприятие работало с частичной нагрузкой, то объем работ, выполненных в 2008 году, резко увеличился. Поэтому предприятию нужно было принять на работу и обучить дополнительно 90 рабочих, в основном монтеров пути и специалистов (бульдозеристов, машинистов и т.п.). Следует подчеркнуть, что кадровая служба выполнила эту задачу в очень короткое время, так что к концу марта 2008 года структурные подразделения нашего предприятия в Риге, Елгаве и Даугавпилсе были укомплектованы согласно требованиям технологического процесса.

На данный момент руководство предприятия активно работает над поиском возможностей по привлечению инвестиций для обновления парка малой механизации в 2009-2010 годах, что связано с приобретением грузовых машин повышенной проходимости для доставки на объекты инструментов и оборудования, а также с возможной заменой в Елгавском и Даугавпилсском отделениях отслуживших свой срок машин на новые.

Говоря о работах, выполненных в 2008 году, можно отметить, что за этот период предприятие уложило 68 стрелочных переводов, провело ремонт типа «А» с восстановлением (реконструкцией) 87,7 км пути, включающем в себя замену рельсовой решетки, укладку новых рельсов, замену шпал, ремонт мостов, дренажей и водоотводов; в зависимости от интенсивности движения устраивались ветки к станциям. Переезды оборудовали резиновым покрытием или покрытием из бетонных плит. Общий оборот в 2008 году, по сравнению с предыдущим годом, увеличился в 2,5 раза, достигнув 12,5 млн.латов.

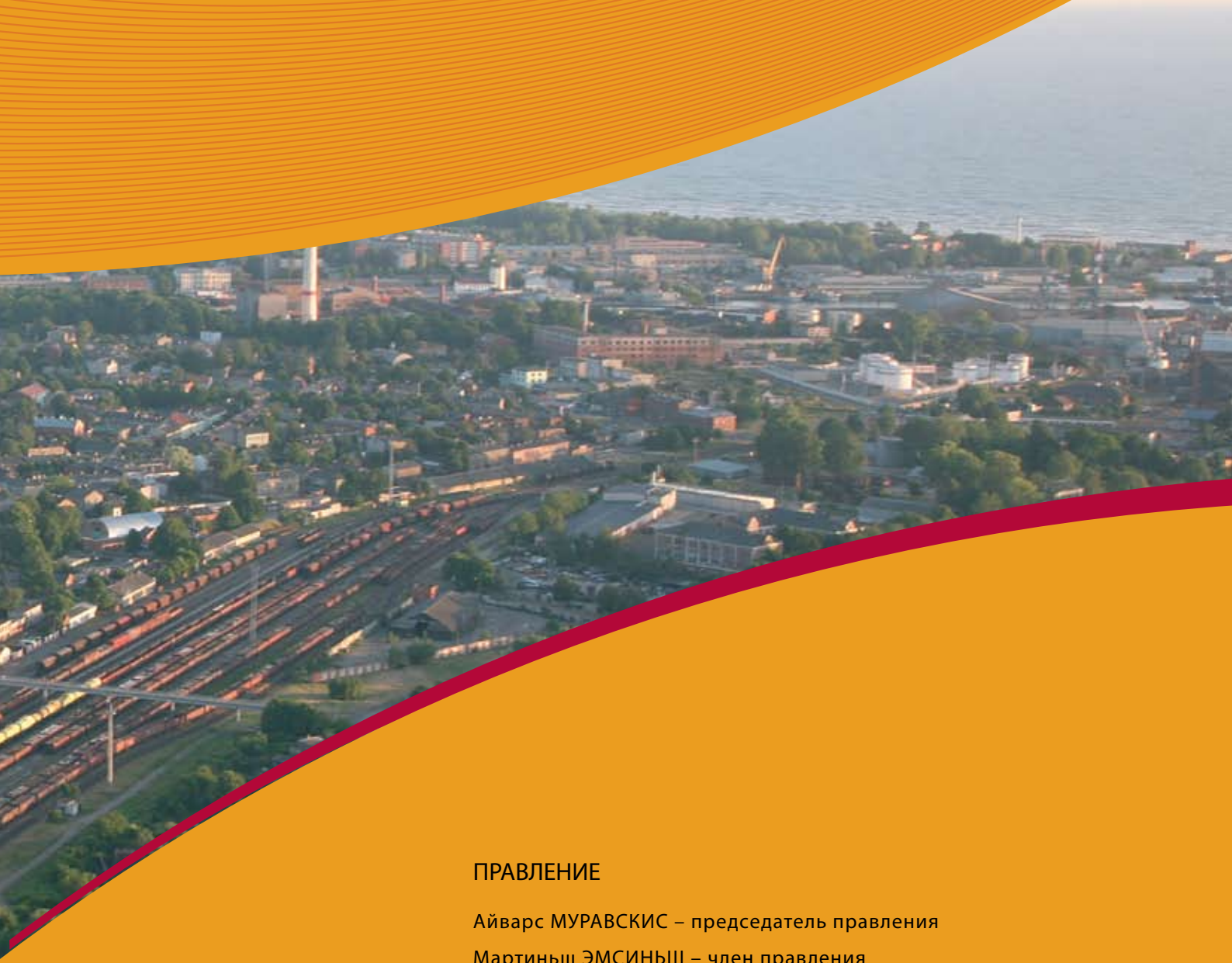
Думая о долгосрочном развитии, предприятие целенаправленно продолжает инвестиции в профессиональное обучение персонала. Сложилось сотрудничество с австрийским предприятием *Plasser & Theurer*. Для обеспечения безупречной деятельности произведенных им машин и быстрого их обслуживания в прошлом году были обучены 4 слесаря-ремонтника (два специалиста по электронике и два – по гидравлике) и 14 машинистов. Все они получили специальные сертификаты, подтверждающие, что специалисты предприятия имеют право на ремонт и регулярное обслуживание машин производства *Plasser & Theurer*. Сейчас квалифицированные работники ООО *LDz infrastruktūra* являются единственными специалистами подобного рода в своей отрасли в Латвии!

С началом 2009 года предприятие уже получило заказ на проведение ремонта 75 км, капитальный ремонт типа «Б» на 4 км пути, устройство 40 стрелочных переводов и реконструкцию нечетной горловины станции Индра.

ООО *LDz infrastruktūra* продолжает стремительно развиваться. В дополнение к выполнению заказов LDz оно ставит себе целью на ближайшие годы стать ведущим латвийским предприятием в оказании услуг по ремонту рельсовой инфраструктуры и расширить круг клиентов. В качестве удачного примера следует отметить сотрудничество с ООО *Cemex* из Броцены, где реализуется проект *Строительство железнодорожного подъездного пути к новой линии KILN 5 цементного завода «Броцены»*.

До 2011 года планируется завершить освоение средств Фонда выравнивания, которые вкладываются в основном в развитие инфраструктуры коридора Восток–Запад.

OOO LDz ritošā sastāva serviss



ПРАВЛЕНИЕ

Айварс МУРАВСКИС – председатель правления

Мартиньш ЭМСИНЬШ – член правления

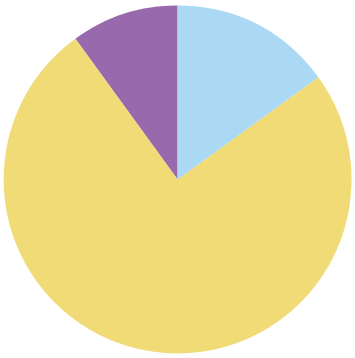
Анатолий ГРИГОРЬЕВ – член правления

Генадий РЯЗАНЦЕВ – член правления

Александр АНТИПИН – член правления

Подвижной состав

Распределение работников по уровню образования:



- высшее – 15%;
- среднее профессиональное или общее среднее – 75%;
- основное – 10%.

В 2008 году структурное подразделение RSS Центр ремонта локомотивов выполнил 21200 техобслуживаний тепловозов и ремонтов

*ООО **LDz ritošā sastāva serviss** (RSS) является дочерним предприятием ГАО **Latvijas dzelzceļš**, приступившим к хозяйственной деятельности 5 июля 2007 года. Основные направления его деятельности заключаются в ремонте, обслуживании и содержании локомотивов и вагонов, экипировке локомотивов, а также в хранении и реализации топлива.*

RSS включает в себя два структурных подразделения:

Центр ремонта локомотивов, который занимается:

- техническим обслуживанием, текущим, средним и главным ремонтом грузовых, пассажирских и маневровых тепловозов;
- техническим обслуживанием и текущим ремонтом путевых машин;
- закупкой, хранением и реализацией топлива;

Центр ремонта вагонов, который занимается:

- деповским и капитальным ремонтом грузовых вагонов;
- капитальным ремонтом грузовых вагонов с модернизацией и продлением срока их эксплуатации;
- деповским ремонтом узкоколейных пассажирских вагонов;
- ремонтом вагонных колесных пар с заменой элементов;
- осмотром и ремонтом вагонных агрегатов и узлов, в том числе автоматических тормозов и автосцепок.

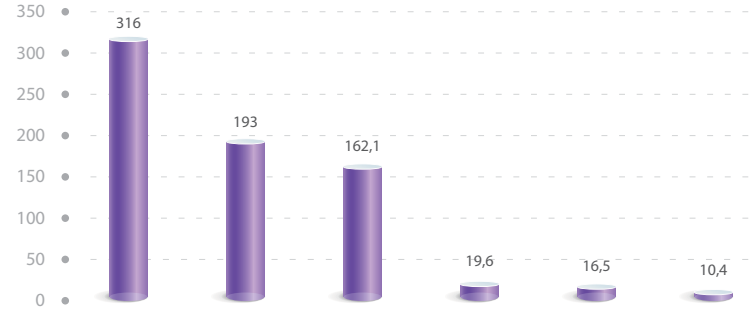
В структуру RSS входят также лаборатории, расположенные в Риге:

- **Химико-техническая лаборатория** занимается проверкой качества и оценкой соответствия требованиям технических правил для всего закупаемого топлива, масел и смазочных материалов; контролем за хранением и тестированием образцов масляных материалов; повседневным и периодическим контролем охлаждающих жидкостей для дизельных двигателей, песка и материалов, применяемых для дефектоскопии, в соответствии с требованиями стандарта LVS EN ISO/IEC 17025 и расширением сферы аккредитации. В дополнение к имеющимся освоены измерения вибрации рабочей среды в соответствии с требованиями стандарта LVS и правилами Кабинета министров;
- **Комплексная контрольно-измерительная лаборатория** занимается ремонтом и калибровкой приборов геометрического контроля (шаблоны, микрометры и др.), контроля давления (манометры, термометры и т.п.) и контроля электрических параметров (вольтметры, амперметры, мегомметры и др.). В 2008 году в этой лаборатории прошли калибровку более 7600 измерительных аппаратов.

По количеству работников RSS является одним из крупнейших дочерних обществ LDz. На конец 2008 года здесь трудились 1460 человек, среди них 73% мужчин. Средний возраст работников составляет 45 лет. Средняя заработная плата в RSS в 2008 году достигла 611,20 лата.

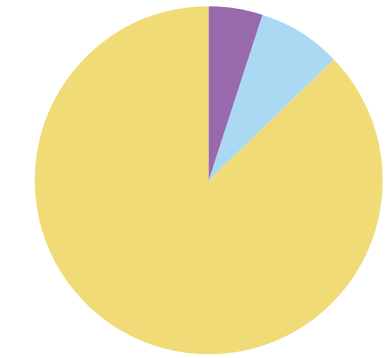
В 2008 году структурное подразделение RSS Центр ремонта локомотивов выполнил 21200 ремонтов и техобслуживаний тепловозов. В сотрудничестве с другими предприятиями концерна LDz в прошлом году была разработана *Концепция капитального ремонта, модернизации и приобретения подвижного состава концерна LDz на 2008-2013 годы*.

Инвестиции в 2008 году (в тыс. латов)



	Модернизация экипировочного хозяйства в Рижском цехе локомотивов	2-й этап реконструкции экипировочного хозяйства в Даугавпилсском цехе	Приобретение оборудования для RSS	Видеонаблюдение территории Рижского цеха	Перевод котельной Резекненского цеха на газ	Видеонаблюдение топливной базы Даугавпилсского цеха
Series 2	316,0	193,0	162,1	19,6	16,5	10,4

Нетто-оборот в 2008 году



- с зависимыми обществами концерна LDz – 87%;
- со структурами материнского предприятия LDz – 5%;
- с другими предприятиями – 8%.

В Центре ремонта локомотивов происходит обслуживание модернизированных тепловозов и освоение правил ремонта.

Администрация и ведущие специалисты RSS провели переговоры по модернизации тепловозов 2М62У с использованием вариантов модернизации от *General Electric*, *Kolomna Energy Service*, *ЛуганскТепловоз* и *Caterpillar/Zeppelin* на базе Центра ремонта локомотивов.

В 2008 году состоялся ряд переговоров с руководством *GE Transportation* и польским заводом *Nowy Sonch* о проекте модернизации тепловозов с помощью модулей *GE SuperSkid*. В марте работники RSS принимали специалистов *GE Transportation* в Риге и Даугавпилсе, где прошло техническое обучение персонала модернизации локомотивов модулями *GE SuperSkid*. Продолжается работа над подготовкой технически выгодного проекта модернизации тепловозов серии 2М62У.

Центр ремонта вагонов в 2008 году отремонтировал 3453 вагона, в том числе провел капитальный ремонт 153 грузовых вагонов. В этом структурном подразделении RSS освоена модернизация колесных тележек грузовых вагонов модели 13-401 с установкой износостойких элементов тормозных узлов по проекту 1698. Освоена и модернизация четырехосных универсальных платформ модели 13-401, а также реализованы другие проекты. Еще один актуальный проект, тесно связанный с соблюдением экологических требований и приведением в порядок рабочей среды – реконструкция участка предпокрасочной очистки вагонов пескоструйкой. Бюджетом 2009 года предусмотрены средства для проведения проектных работ.

Нетто-оборот RSS в 2008 году составил 83,3 млн.латов.

Брутто-прибыль RSS в 2008 году составила 3 млн.латов.

За отчетный период предприятие инвестировало в реконструкцию, модернизацию и капитальный ремонт основных средств 717,6 тыс.латов, из них 316 тыс.латов были вложены в модернизацию экипировочного хозяйства Рижского цеха локомотивов (этот проект продолжается и в 2009 году). По окончании проекта модернизации экипировочного хозяйства планируется привести в порядок и хозяйство по хранению масел в Рижском цеху. Эти проекты не предполагают увеличения прибыли, зато они тесно связаны с соблюдением экологических требований. В ходе их реализации будет улучшена как внешняя, так и рабочая среда, обеспечены современные технологические условия работы.

Центр ремонта вагонов в 2008 году отремонтировал 3453 вагона, в том числе провел капитальный ремонт 153 грузовых вагонов.

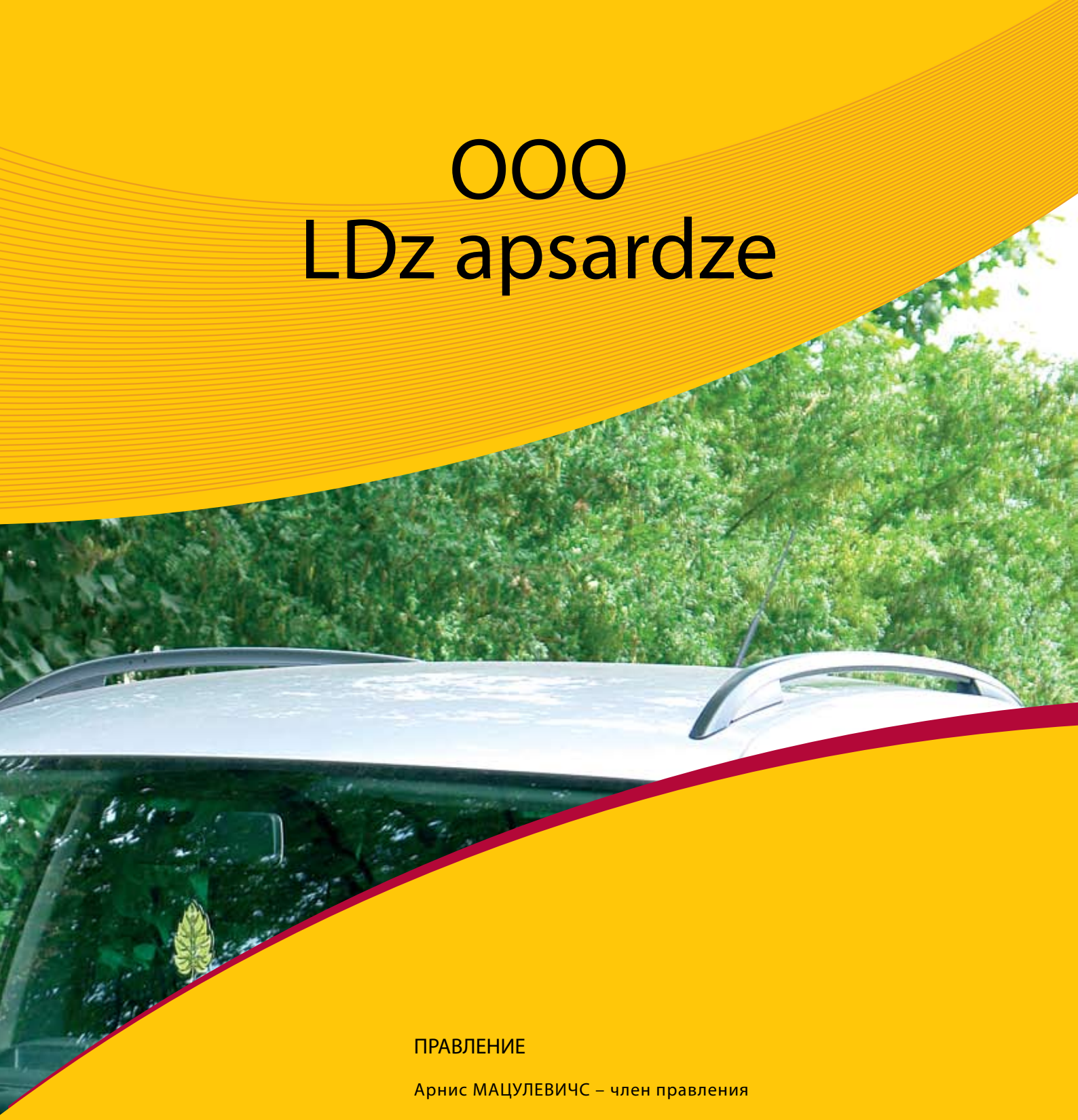
Для безопасности топливного хозяйства RSS на топливных базах в Даугавпилсе и Риге были установлены системы видеонаблюдения. В 2009 году также планируется продолжать оборудование видеонаблюдением территорий ремонтных центров. В последующие годы намечено привести в порядок топливные базы в Резекне, Елгаве и Лиепае.

Проект модернизации топливной базы в Резекне непосредственно связан как с модернизацией котельной, так и с упорядочением экипировочного хозяйства. Модернизация котельной предполагает замену мазутного топлива на природный газ, а также радикальную перестройку водяной системы, что позволит сэкономить финансовые средства и модернизировать технологии.

Решение Правления LDz № 31/274 от 29 октября 2008 года *О плане действий по обновлению локомотивного парка* предусматривает включение в основной капитал RSS 92 магистральных грузовых локомотивов.

APSARDZ

ООО
LDz apsardze



ПРАВЛЕНИЕ

Арнис МАЦУЛЕВИЧС – член правления

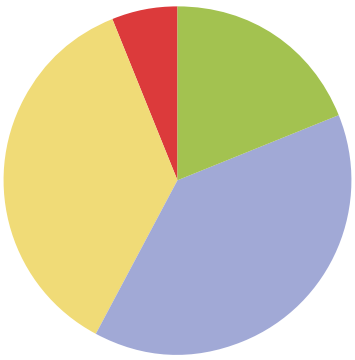
Железнодорожная охрана

30 апреля 2008 года был получен Индустриальный сертификат безопасности

*Дочернее предприятие ГАО **Latvijas dzelzceļš** – ООО **Dzelzceļa apsardze** – было основано 21 февраля 2003 года. 17 декабря 2007 года предприятие сменило название и теперь называется ООО **LDz apsardze**. Основным видом его деятельности являются охранные услуги и расследования. ООО **LDz apsardze** получило специальное разрешение второй категории № 800 на охранную деятельность.*

Заботясь о своих клиентах и желая оказывать как можно более качественные услуги, ООО *LDz apsardze* внедрило систему управления качеством. В феврале 2006 года предприятие получило сертификат ISO 9001:2000 в своей сфере деятельности – охране объектов LDz и других юридических лиц.
30 апреля 2008 года был получен Индустриальный сертификат безопасности, расширяющий возможности оказания охранных услуг, а именно, дающий право на оказание услуг государственным учреждениям, в ходе выполнения которых необходимо вести работу с объектами гостайны.
Гражданско-правовая ответственность ООО *LDz apsardze* застрахована на 500 тыс.латов, поэтому общество в полной мере отвечает за безопасность своих клиентов и их имущества!
Охранные услуги ООО *LDz apsardze* оказывает в основном предприятиям концерна. Среди клиентов имеются и коммерческие предприятия, не входящие в концерн, а также предприятия самоуправлений и общественные организации.
ООО *LDz apsardze* оказывает услуги практически по всей Латвии. Высококвалифицированные работники и современные технологии позволяют предприятию предлагать широкий спектр физических и технических охранных услуг для безопасности наших клиентов и их имущества. Клиенты могут получить консультации по возможным решениям реализации услуги.

Уровень образования работников предприятия



- Высшее – 19%
- Среднее (профтехучилище, техникум) – 39%
- Среднее – 36%
- Основное – 6%

Показатели работы

Работа ООО *LDz apsardze* в отчетном году была стабильной, успешно продолжалось начатое ранее развитие. Оборот предприятие в 2008 году увеличился на 893070 латов, прибыль-нетто составила 27966 латов.
Удалось расширить круг клиентов за пределами предприятий концерна.
Окупились вложения по внедрению технических охранных услуг, существенно увеличился круг клиентов по оказанию подобных услуг и объем этих услуг.
Общество приняло участие в реализации нескольких объемных проектов по оказанию услуг в проектировании, установке и обслуживании систем охраны и пожарной сигнализации, а также систем доступа. Объем сопровождаемых грузов в 2008 году остался стабильным. Несмотря на то, что клиенты все чаще выбирают услуги технической охраны, удалось увеличить и объем оказанных физических охранных услуг. Во время охраны объектов в 2008 году работники ООО *LDz apsardze* задержали и передали полиции на 100% больше нарушителей закона, чем в 2007 году. Следует отметить, что для снижения возможных хищений на охраняемых объектах большое внимание уделялось превентивным мероприятиям.

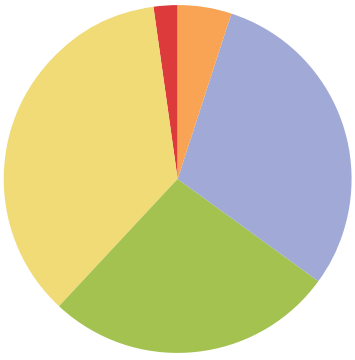
Наиболее важные события 2008 года:

- победа в объявленном Рижской думой конкурсе на оказание охранных услуг для группы объектов;
- оборудование ряда важных для национальной безопасности объектов системами безопасности и обеспечение их охраны;
- подготовительные работы по продлению срока действия сертификата ISO 9001:2000;
- внедрение на предприятии программного обеспечения SAP по управлению ресурсами;
- совершенствование технического оснащения;
- внедрение нового продукта в перечень услуг технической охраны:
  - дистанционное видеонаблюдение;
  - установка систем доступа и контроля;
  - установка беспроводных систем видеонаблюдения;
- создание трех новых подразделений оперативного реагирования;
- разработка новой системы оплаты работников;
- открытие нового охранно-контрольного пункта в Валке.

Персонал ООО *LDz apsardze*

На конец 2008 года на предприятии работал 381 человек. Средняя оплата труда за отчетный период составила 464,90 лата, что на 20% больше, чем в 2007 году.
К работающим на предприятии охранникам предъявляются высокие требования: для поступления на работу претенденту необходим сертификат охранника, требуются хорошее знание государственного, а также русского языка и хорошие навыки общения. В отдельных случаях требуется разрешение на ношение оружия. В прежние годы в отрасли была большая текучка кадров, связанная с ростом оплаты труда в других отраслях, однако уже в конце прошлого года на предприятии уменьшилось количество работников, желающих прервать трудовые отношения для поступления на работу к другому работодателю. Всем охранникам предприятия необходимо сдавать экзамены на получение сертификата железнодорожного специалиста, выдаваемого технической инспекцией LDz.
Работникам ООО *LDz apsardze* созданы хорошие условия труда, например благоустроенные служебные помещения, обеспечены все социальные гарантии, страхование здоровья, страхование от несчастных случаев. Действует гибкая система оплаты труда, в зависимости от общих показателей деятельности предприятия и личного вклада работника оплата может дифференцироваться.
Профессиональные навыки работников регулярно оцениваются и повышаются в ходе обучения. Занятия организуются на предприятии и в Учебном центра, а также в прочих соответствующих учебных учреждениях.

Возраст работников предприятия



Консолидированный финансовый отчет

Сообщение независимого присяжного ревизора

Участнику Государственного акционерного общества
(ГАО) *Latvijas dzelzceļš* рег. № 40003032065

Сообщение о консолидированном финансовом отчете

Мы провели ревизию прилагаемого финансового отчета, включенного в консолидированный отчет *ГАО Latvijas dzelzceļš* за 2008 год, который отражен с 10-й по 37-ю страницу. Проверенный консолидированный финансовый отчет включает в себя консолидированный баланс на 31 декабря 2008 года, консолидированный расчет прибыли или убытков за 2008 год, консолидированный отчет по изменениям собственного капитала и консолидированный отчет по денежному потоку, а также значительное принципиальное обобщение бухгалтерского учета и другую поясняющую информацию в приложении.

Ответственность руководства за подготовку финансового отчета

Руководство несет ответственность за подготовку настоящего консолидированного финансового отчета и достоверное отражение представленной в нем информации согласно закону Латвийской Республики «О консолидированных годовых отчетах». Эта ответственность охватывает создание, внедрение и поддержание такого внутреннего контроля, который обеспечивает консолидированную финансовую отчетность, не содержащую ни обмана, ни вызванных ошибками сушественных несоответствий, ее подготовку и достоверное отражение, выбор и применение подходящей политики бухгалтерского учета, а также подготовку соответствующих обстоятельствам бухгалтерских расчетов.

Ответственность ревизора

Мы несем ответственность за заключение, которое высказываем по поводу настоящего консолидированного финансового отчета на основании проведенной нами ревизии. Мы провели ревизию согласно признанным в Латвии Международным ревизионным стандартам. Данные стандарты определяют, что нам следует соблюдать этические требования, планировать и проводить ревизию так, чтобы получить достаточную уверенность в том, что в консолидированном финансовом отчете нет существенных несоответствий.
Ревизия охватывает процедуры, проводимые для получения ревизионных доказательств по приведенным в консолидированном финансовом отчете суммам и открытой информации. Процедуры выбираются на основе профессиональной оценки ревизора, включая оценку риска обмана или вызванных ошибками существенных несоответствий в консолидированном финансовом отчете. Давая эту оценку риска, ревизор учитывает внутренний контроль, созданный для обеспечения подготовки консолидированного финансового отчета и достоверного отражения представленной в нем информации, чтобы определить подходящие к обстановке ревизионные процедуры, но не для того, чтобы дать заключение об эффективности контроля. Ревизия охватывает также применяемый принцип бухгалтерского учета и обоснованность значительных сделанных руководством допущений, а также общую оценку представленной в консолидированном финансовом отчете информации.
Считаем, что полученные нами ревизионные доказательства достаточны и соответствуют вынесенному нами ревизионному заключению.

Заключение

По нашему мнению, упомянутый выше консолидированный финансовый отчет дает подлинное и ясное представление о финансовом положении *ГАО Latvijas dzelzceļš* на 31 декабря 2008 года, а также о финансовых результатах его деятельности и денежном потоке в 2008 году согласно законам Латвийской Республики «О консолидированных годовых отчетах» и «О годовых отчетах».

Сообщение о соответствии консолидированного сообщения

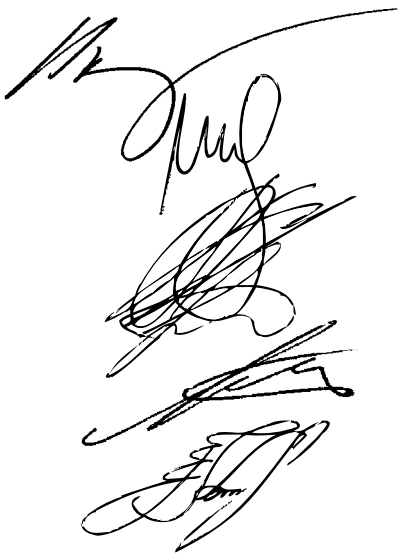
Мы также ознакомились с консолидированным сообщением за 2008 год, которое отражено с 7-й по 9-ю страницу, и не обнаружили существенного несоответствия между консолидированной финансовой информацией в данном сообщении и отраженной в консолидированном финансовом отчете за 2008 год.

Коммандитное общество „S.Vilcānes audits"
Коммерческое общество присяжных ревизоров /лицензия № 88/
Сандра Вилцане
Присяжный ревизор /сертификат № 30/, директор

Рига, Латвия
17 июня 2009 года

Консолидированный баланс ГАО “Latvijas dzelzceļš” на 31 декабря 2008 года (в латах)

АКТИВ	на 31.12.2008.	на 01.01.2008.
1. Долгосрочные вложения	252 617 477	240 212 855
1.1. Нематериальные вложения	1 000 326	1 153 661
1.2. Основные средства	251 269 701	238 645 153
1.3. Долгосрочные финансовые вложения	347 450	414 041
2. Оборотные средства	75 203 774	45 256 570
2.1. Накопления	27 735 997	23 037 638
2.2. Удержанные для продажи долгосрочные вложения	10 882	
2.3. Дебиторы	17 142 927	12 511 060
2.4. Краткосрочные финансовые вложения		226 388
2.5. Деньги	30 313 968	9 481 484
Баланс	**327 821 251**	**285 469 425**
ПАССИВ		
1. Собственный капитал	136 139 354	139 125 581
1.1. Основной капитал	90 168 321	90 168 321
1.2. Резерв переоценки долгосрочных вложений		11 627
1.3. Резервы	32 168 376	18 136 382
1.4. Нераспределенная прибыль предыдущих лет	441 299	2 297 508
1.5. Нераспределенная прибыль отчетного года	13 353 520	28 290 205
1.6. Доля меньшинства	7 838	221 538
2. Накопления	20 155 608	9 137 573
3. Кредиторы	171 526 289	137 206 271
3.1. Долгосрочные кредиторы	121 806 811	94 102 477
3.2. Краткосрочные кредиторы	49 719 478	43 103 794
Баланс	**327 821 251**	**285 469 425**



Председатель правления	У. Магонис
Член правления	М. Гаварс
Член правления	А. Стракшас
Член правления	Э. Шмукстс
Член правления	А. Штейнбрикс
Член правления	Э. Кочанс

Консолидированный расчет прибыли или убытков ГАО “Latvijas dzelzceļš” в 2008 году (в латах)

(по методу оборотных расходов)

	Название показателя	
1.	Нетто-оборот	299 453 014
2.	Расходы на производство проданной продукции	(249 406 738)
3.	**Брутто-прибыль или убытки (от оборота)**	**50 046 276**
4.	Административные расходы	(24 728 888)
5.	Прочие доходы от хозяйственной деятельности	13 576 488
6.	Прочие расходы на хозяйственную деятельность	(18 086 820)
7.	Доходы от ценных бумаг и ссуд, образующих долгосрочные вложения	2 075
8.	Прочие доходы от процентов и т.п.доходы	879 589
9.	Платежи по процентам и т.п.расходы	(3 136 588)
10.	**Прибыль или убытки до чрезвычайных позиций и налогов**	**18 552 132**
11.	Чрезвычайные доходы	16 143
12.	Чрезвычайные расходы	(276)
13.	**Прибыль или убытки до налогов**	**18 567 999**
14.	Подоходный налог с предприятий	(3 446 510)
15.	Отложенный подоходный налог с предприятий	(1 321 581)
16.	Прочие налоги	(454 470)
17.	Доля меньшинства	8 082
18.	**Прибыль или убытки отчетного периода после налогов**	**13 353 520**

Председатель правления У. Магонис

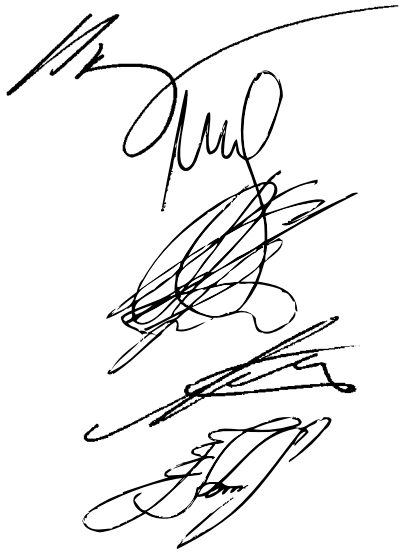
Член правления М. Гаварс

Член правления А. Стракшас

Член правления Э. Шмукстс

Член правления А. Штейнбрикс

Член правления Э. Кочанс



Главные события в 2008 году

13-15 февраля
в Риге состоялся бизнес-форум железнодорожного транспорта Стратегическое партнерство 1520: Балтийский регион. В нем участвовали представители железнодорожных администраций стран Балтии, СНГ, а также Финляндии и Польши. Всего в форуме приняли участие 300 делегаций предприятий из 19 стран.

28 марта
в Латвийском государственном университете состоялось присуждение стипендий на 2-й семестр 2007-2008 годов студентам, представившим наилучшие научные работы.

2 апреля
состоялось совещание руководства и специалистов ОАО *Российские железные дороги* и ГАО *Latvijas dzelzceļš,* посвященное увеличению объемов грузоперевозок в транзитном коридоре Восток–Запад.

10 апреля
в Минске состоялась встреча делегации, возглавляемой председателем Правления Угисом МАГОНИСОМ, с начальником Белорусской железной дороги Владимиром ЖЕРЕЛО. В ходе встречи обсуждалось строительство второго пути на участка Индра–Государственная граница и Бигосово–Государственная граница.

17 апреля
впервые в истории ГАО *Latvijas dzelzceļš* 15 работникам предприятия была вручена награда *Гордость железной дороги.*

25 апреля
линия Рига–Лугажи продлена до Валги. В этот день после 7-летнего перерыва поезд от Рижского Центрального пассажирского вокзала отправился в Эстонию.

8 мая
Служба государственных доходов чествовала ГАО *Latvijas dzelzceļš* как четвертого по величине налогоплательщика страны. В 2008 году концерн Латвийской железной дороги уплатил в качестве налогов 72,098 млн.латов.

30 августа
восстановлены пассажирские перевозки по маршруту Рига–Вентспилс–Рига.

31 октября
председатель Правления Угис МАГОНИС получил Приз года за эффективное управление предприятием в конкурсе, организованном Латвийской конфедерацией работодателей и Государственной канцелярией.

2 декабря
в Пярну председатель Правления Угис МАГОНИС и председатель Правления, исполнительный директор АО *Eesti Raudtee* Кайдо СИММЕРМАНН подписали соглашение об организации железнодорожных перевозок между двумя государствами.

12 декабря
с рабочим визитом Латвию посетил президент Европейского сообщества железных дорог и предприятий инфраструктуры Йоханнес ЛУДВИГ. В ходе визита он встретился с министром сообщений Айнаром ШЛЕСЕРСОМ и председателем Правления ГАО *Latvijas dzelzceļš* Угисом МАГОНИСОМ.

3 декабря
на Рижском Центральном пассажирском вокзале была зажжена Рождественская елка, которую вместе с воспитанниками Ирлавского детского дома зажег председатель Правления Угис МАГОНИС.

В 2008 Латвийская железная дорога - лидер в грузовых перевозках по странам Балтии.

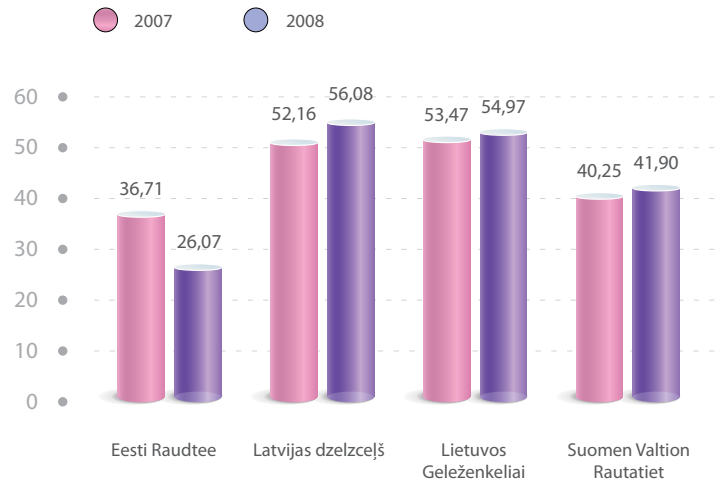


Схема железных дорог Латвии