



VALSTS A/S "LATVIJAS DZELZCEĻS"

2004. gads

Latvijas dzelzceļš

Gada pārskats



2004

Malots arī kā sākotnējais
Latvija, daži celiņi ir jo īstā
ceļojuma ar laipnīku jaunā
pozicijā un apjomis / - atgriež
mazā līdzīgi ēri ēri valsts līdz
oīta viesītei patlaban sevi sniegh
vadītā 55% 70% apjomu podo?



Saturs

- 2** VALDES PRIEKŠĒDĒTĀJA ZĪNOJUMS
- 4** ORGANIZATORISKĀ STRUKTŪRA
- 6** ATTĪSTĪBAS STRATĒĢIJA
- 8** PERSONĀLS
- 10** KRAVU PĀRVADĀJUMI
- 16** PASAŽIERU PĀRVADĀJUMI
- 17** INFRASTRUKTŪRA
- 19** VILCIENU SATIKSMES DROŠĪBA
- 20** KVALITĀTES VADĪBA UN VIDES AIZSARDZĪBA
- 21** NEKUSTAMĀIS ĪPAŠUMS
- 22** STARPTAUTISKĀ SADARBĪBA
- 24** LATVIJAS DZELZCEĻA SHĒMA
- 25** FINANŠU PĀRSKATS



Valdes priekšsēdētāja ziņojums

Vēsturisku notikumu laiks

2004. gada 1. maijā Latvija kļuva par pilntiesīgu Eiropas Savienības dalibvalsti, līdz ar to mūsu dzelzcejam iekļaujoties Eiropas transporta sistēmā un vēl vairāk nostiprinot savu ekonomiski stratēģisko nozīmi kā tiltam starp Austrumiem un Rietumiem. Zīmigi, ka valsts akciju sabiedribai *Latvijas dzelzceļš* pagājušais gads bija raksturīgs ar pašu lielāko pārvadāto kravu apjomu pēc mūsu valsts neatkarības atgūšanas, kā arī ar Joti svarīgu infrastruktūras modernizēšanas projektu īstenošanas uzsākšanu. Taču vēlos uzsvērt, ka 2004. gada panākumu pamatā tomēr ir visa valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* kolektiva pašaizliedzīgais darbs.

Jaunais kravu pārvadājumos

2004. gadā pārvadājām 51,1 miljonus tonnu kravu, kas ir par 2,7 miljonu tonnu, jeb 5,6 % vairāk nekā 2003. gadā. Pārskata perioda īpatnība, ka ievērojami samazinājās naftas produktu pārvadājumi, un tāpat straujā tempā palielinājās akmenīgoļu kravas. Paralēli sadarbībai ar Krievijas dzelzceļiem, kas dod vairāk nekā 50% no pārvadāto tranzītkravu apjoma, aktivizējām kontaktu veidošanu ar partneriem Baltkrievijā, Kazahstānā, citās Centrālās Āzijas valstīs. Tas ļāva piesaistīt jaunas naftas produktu, melno metālu un minerālmēslu kravas. Pārskata periodā ievērojami palielinājās kravu plūsma no Baltkrievijas,

sasniedzot 36% no tranzītkravu apjoma. Veiksmīgi attīstījās 2003. gadā uzsāktie kravu pārvadājumi ar konteinerīvilcienu *Baltika-Tranzīts*, kas īsa laikā un saskaņā ar konkurencēspējīgiem tarifiem nogādā kravas no Baltijas jūras ostām uz Kazahstānu, Uzbekistānu un citām Centrālās Āzijas valstīm.

Jaunas tehnoloģijas, moderna infrastruktūra

2004. gada sākumā valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* veica virknī pasākumu, lai ieviestu Eiropas Savienības prasībām atbilstošu kārtību muitas kontrolē un tranzītkravu noformēšanā. Kopīgi ar Latvijas muitu tika izstrādāta jauna tehnoloģija, lai būtu iespējams nodrošināt tranzītkravu elektronisko deklarēšanu. Rezultātā tieši 2004. gada 1. maijā tika ieviesta un darbojas vienas daļas tranzītkravu muitas deklarēšana Eiropas Savienības valstīm parādētā īpašā datorsistēmā.

2004. gadā esam sasnieguši savdabīgu rekordu arī infrastruktūras modernizēšanas ziņā - sākām īstenot trīs projektus:

- pienīšanas parka būvniecība dzelzceļa stacijā Rēzekne II (10,2 miljoni eiro);
- vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu modernizācija (89,9 miljoni eiro);
- dzelzceļa ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas iekārtu modernizācija (15,1 miljons eiro).

Nozīmīgs finanšu avots infrastruktūras iaudas palielināšanai un attīstībai ir ES Izlīdzināšanas (Kohēzijas) fonda līdzekļi.

2004. gadā Latvijas Republikas Satiksmes ministrija atbalstīja finansējuma piešķiršanu līdz 2006. gadam projektam "Austrumu-Rietumu tranzīta koridora sliežu ceļu rekonstrukcijas turpināšana" (88,9 miljoni eiro).

Pārskata periodā tika sagatavoti un atbalstu saņēma vēl citi potenciālie projekti laika posmam no 2007. līdz 2013. gadam, piemēram, "Otra sliežu ceļa būve iecirknī Rīga - Krustpils" (55,3 miljoni eiro), "Rīgas dzelzceļa mezgla rekonstrukcija" (101,6 miljoni eiro) un "Vienotās dzelzceļa mobilo komunikāciju GSM-R sistēmas ieviešana" (67,3 miljoni eiro).

Taču mēs nedrīkstam visu uzmanību koncentrēt tikai uz ilgtermiņa investīciju projektiem, kuriem būs atdeve pēc vairākiem gadiem. Tādēj tiek veikti profilakses un kārtējā remonta darbi, lai sliežu ceļus uzturētu labā līmenī jau šodien. Minēšu tikai dažus piemērus:

- pārskata periodā valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* iegādājās jaudīgu Austrijas firmas *Plasser & Theurer BDS-200* tipa ceļu remonta tehniku. Ar firmu *Plasser & Theurer* sadarbojamies jau desmit gadus, un šajā laikā ir iegādātas deviņas augstražīgas ceļu mašīnas;
- Šveices firma *SPENO INTERNATIONAL* veica sliežu slīpēšanas darbus 140 kilometru apjomā. Ar šo firmu noslēgts sadarbības līgums līdz 2008. gadam;
- pārskata periodā turpinājās un 2005. gadā tiks pabeigti dzelzceļa tilta pār Daugavu, kas atrodas iecirknī Jelgava - Krustpils 294. kilometrā, remonta darbi. Tilts ir viena no vērienīgākajām inženier-tehniskajām būvēm šajā dzelzceļa līnijā, kas būvēta pirms simts gadiem.





Cilvēki ir mūsu lielākā vērtība

Valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* ir lielākais darba devējs mūsu valstī. Patlaban uzņēmumā strādā 13 tūkstoši cilvēku. Lai uzņēmums būtu konkurencēspējīgs, ir nepieciešams motivēt darbiniekus vēl aktīvākam, pašaizliedzīgākam darbam. Vislabākā motivācija, protams, ir atbilstoša darba samaksa. Pieaugot kravu pārvadājumu apjomiem, palielinājās arī slodze darbā. Darbiniekiem tika izmaksātas ceturtēja prēmijas, tādā veidā reāli palielinot darba algus. Nenot vērā inflācijas līmeni valstī, visi strādājošie saņēma arī inflācijas piemaksu, vidēji 8,25 lati mēnesī. 2004. gadā prēmijās vien mūsu dzelzceļnieki saņēma 5,9 miljonus latu, un mēneša vidējā darba alga sasniedza 267 latus.

Sadarbībā ar Latvijas Dzelzceļnieku arodbiedrību turpinās darbs pie Darba koplīguma pilnveidošanas un strādājošo sociālo garantiju uzlabošanas. Saskaņā ar grozījumiem Darba koplīgumā ir palielināta apdrošināšanas summa, sasniedzot 1000 latus attiecībā uz vienu darbinieku gadā. Bez tam katram arodbiedrības biedram ir paredzēti 500 lati gadā gadījumiem, ja notiek nelaimes gadījumi sadzīvē. 2004. gadā tika izveidota valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* un Latvijas dzelzceļnieku arodbiedrības darba grupa, kas izstrādāja Darba algu palielināšanas koncepciju. Koncepcija, kuras iestenošana sāksies 2005. gadā, paredz pakāpenisku darba algu palielināšanu lokomotīves brigādēm, strādnieku kategorijām un pārējiem dzelzcelā strādājošajiem.

Paplašinās starptautiskie sakari

Tā kā kopš 2003. gada 1. janvāra valsts a/s Latvijas dzelzceļš ir Eiropas dzelzceļu un infrastruktūras uzņēmumu kopienas (CER) daliborganiācija, tad 2004. gada 27. aprīlī Rīgā ieradās CER delegācija ar nolūku iepazīties ar mūsu dzelzceļu un palīdzētu risināt iespējāmās problēmas. Jāpiezīmē, ka CER, kas apvieno 34 Eiropas valstu dzelzceļus, ir augstākā dzelzceļus pārstāvošā institūcija Eiropas Savienībā, kā arī ir reāls dzelzceļnieku interesu lobijs Eiropas Parlamentā.

*Valdes priekšsēdētāja
ziņojums*

Valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* prestižu pasaulē sekmē ne tikai uzņēmuma administrācija, bet arī dzelzceļa sabiedriskās organizācijas: Latvijas Dzelzceļnieku arodbiedrība un Latvijas Dzelzceļnieku biedrība. Latvijas Dzelzceļnieku arodbiedrība ir Eiropas Transporta darbinieku federācijas locekle, bet Latvijas Dzelzceļnieku biedrība ir Eiropas Dzelzceļnieku asociācijas (AEC) dalībniece. 2004. gadā AEC Latvijas sekcija rīkoja vērienīgu pasākumu - Eiropas dienas Latvijā.

Runājot par valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* ieguldījumu bērnu un jaunatnes audzināšanā, nepieciešams atzīmēt vērtīgo sadarbību ar multiplikācijas filmu grupu *Avārijas brigāde*. Kopīga darba rezultātā tika izveidots leļļu filmu seriāls bēniem ar asprātīgiem sižetiem par to, kā pareizi jāuzvedas saskarsmē ar dzelzceļu. Priecē fakts, ka šis kopdarbs ir guvis arī starptautisku atzīniņu.

Svētki un tradīcijas

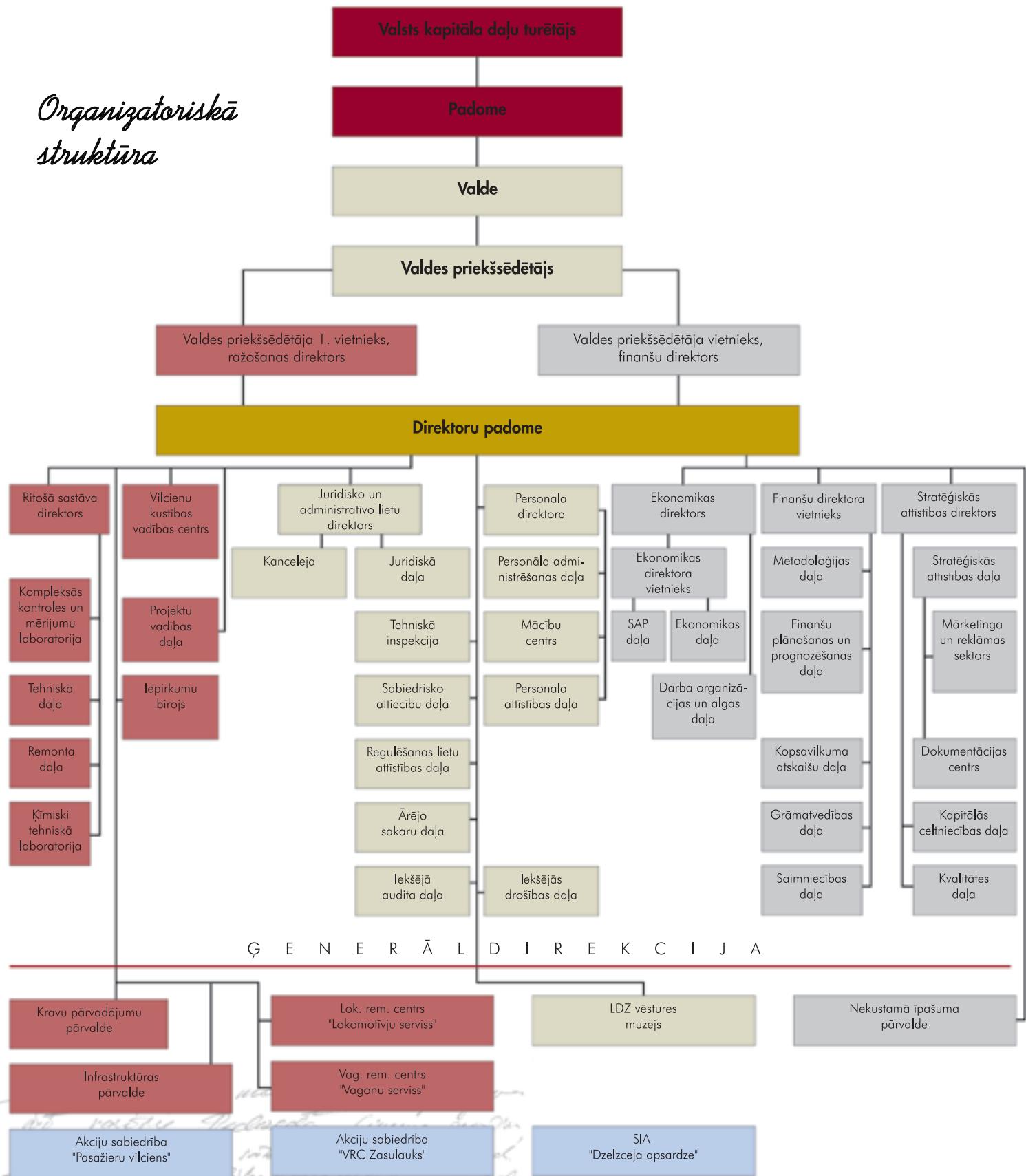
2004. gada 5. augustā Latvijas dzelzceļnieki svinēja sava dzelzceļa 85. gadadienu. Šajā dienā Rīgā un visā Latvijā notika pasākumi, kas bija veltīti šim nozīmīgajam datumam: Satiksmes ministrijā tradicionāli apbalvoja labākos darba darītājus; Latgalē Višķu pagastā notika tūrisma salidojums, ko organizēja Latvijas Dzelzceļnieku arodbiedrība; Latvijas Dzelzceļa vēstures muzejā notika līdz šim nebija pasākums - dzelzceļnieku radošo darbu skate. Jāuzsver, ka 2004. gada 30. augustā apritēja desmit gadi, kopš Latvijā sāka darboties Latvijas Dzelzceļa vēstures muzejs ar centru Rīgā un filiāli Jelgavā. Par spīti skeptiķiem, pirms desmit gadiem noticējām muzeja potencēm, un tagad tas izveidojies par nozīmīgu kultūras centru ar rezonansi netikai dzelzceļnieku, bet arī visas Latvijas sabiedrībā.

Latvijai kā Eiropas Savienības dalībvalstij ir gan garantija Latvijas valstiskajai neatkarībai, gan iespēja mūsu uzņēmuma tālākajai attīstībai un konkurētspējas saglabāšanai nākotnē. Mēs turpināsim sadarbību ar esošajiem partneriem - Krievijas un citu NVS valstu dzelzceļiem, vienlaikus iekļaujoties Eiropas Savienības dzelzceļu transporta sistēmā. Ir jāsaglabā un jāizmanto Latvijas dzelzceļa, kā tranzītu koridoru neaizstājama posma, stratēģiskā nozīme.

Andris ZORGEVICS
valsts akciju sabiedrības
Latvijas dzelzceļš
valdes priekšsēdētājs



Organizatoriskā struktūra





VALSTS KAPITĀLA DAĻU TURĒTĀJA PĀRSTĀVIS

Vigo LEGZDINŠ

ATBILDĪGAIS DARBINIEKS

Austris CAUNĪTS

PADOME

Uģis MAGONIS
padomes priekšsēdētājs

Jānis EIDUKS

Māris KALVE

Guntars KRIEVINŠ

Arvīds KUCINS

Leonīds LOGINOVS

Andriāns ĽUBLINS

Imants SARMULIS

Elmārs ŠVĒDE

VALDE

Andris ZORGEVIKS
valdes priekšsēdētājs

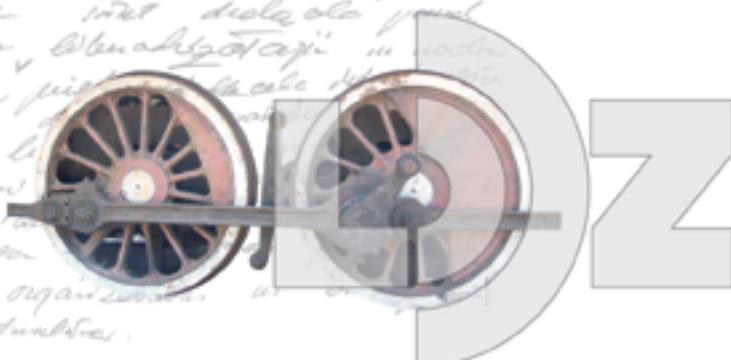
Stanislavs BAIKO

Rihards PEDERS

Māris GAVARS

Andris ŠTEINBRIKS

Jānis VĒVERIS



Attīstības stratēģija



Transporta pakalpojumiem, īpaši saistībā ar tranzīta kravu pārvadājumiem, ir nozīmīga loma Latvijas ekonomikā. Neviens Rietumeiropas valstī dzelzceļš nav tik svarīgs valsts ekonomikai, ja nem vērā tādus galvenos rādītājus, kā nodokļu maksājumi un ieguldījumi iekšējā kopprodukta. Valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* ir viens no lielākajiem Latvijas uzņēmumiem ar augstu kapitāla vērtību.

Valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* piedāvā kravu un pasažieru pārvadājumu pakalpojumus, kā arī ritošā sastāva remonta pakalpojumus Latvijā un arī starptautiskajā tirgū. Valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* (100% akciju pieder valstij) kravu pārvadājumi veidojas no importa, eksporta, sauszemes tranzīta un iekšzemes kravu pārvadājumiem. Iekšzemes pasažieru pārvadājumus nodrošina meitas uzņēmums akciju sabiedrība *Pasažieru vilciens*, bet starptautiskos pasažieru pārvadājumus - meitas uzņēmums akciju sabiedrība *Starptautiskie pasažieru pārvadājumi*.

Analizējot valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* ienākumus, skaidri ir divi faktori:

- kravu pārvadājumi rada lielāko uzņēmuma ienākumu daļu;
- tranzīta pārvadājumu ienākumu īpatsvars kravu pārvadājumos sastāda vairāk nekā 80%.

Kravu pārvadājumos dominē naftas produktu, minerālmēslu un akmeņogļu kravu tranzīts. Valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* uzņēmējdarbības efektivitāte ir atkarīga no vairākiem iekšējās un ārējās vides faktoriem, kurus tiešā mērā iespaido arī valsts politiskā nostāja un aktivitāte starpvalstu un iekšzemes ekonomisko attiecību veidošanā ar nozares uzņēmumiem:

- tirdzniecības plūsmas apmērs starp Krieviju un Rietumiem un ar to saistītās tirgus cenas;
- tranzīta kravu pārvadājumu bizness un kravu plūsma ir lielā mērā atkarīga no Krievijas valsts politikas un lielo Krievijas naftas kompāniju interesēm;
- konkurence saistībā ar alternatīvajiem tranzīta ceļiem starp Krieviju un Rietumiem





(piemēram, caur Igauniju, Lietuvu, Somiju un tieši no Krievijas ostām) un dažādiem pārvadājumu veidiem (piemēram, cauruļvadu transportu), kuru attīstību ietekmē valsts politika un atbalsts.

Ar 2004. gada 1. janvāri stājās spēkā 1998.gadā pieņemtā Dzelzceļa likuma grozījumi, kas paredz, ka akcīzes nodokļa atskaitījumi par dzelzceļa pārvadājumos izmantoto dīzeldegvielu vairs netiek ieskaitīti no Valsts autoceļu fonda dzelzceļa infrastruktūras fondā. Grozījumi paredz, ka no valsts budžeta dzelzceļa pasažieru pārvadātājiem tiek kompensēta dzelzceļa infrastruktūras maksa. Šī kompensācija kārtējam gadam nedrīkst būt mazāka kā iepriekšējā gadā.

2004. gada martā tika apstiprināti arī nākošie Dzelzceļa likuma grozījumi, kas paredz sākt dzelzceļa pakalpojumu tirgus liberalizāciju un nodrošināt brīvu pieejumu dzelzceļa infrastruktūrai arī citu valstu dzelzceļa pasažieru un kravu pārvadātājiem. Likuma grozījumi bija nepieciešami, lai radītu saskaņu ar Eiropas Savienības direktīvām, kas prasa atdalīt dzelzceļa infrastruktūras pārvaldišanu no pārvadājumu organizēšanas un brīvu pieejumu dzelzceļa infrastruktūrai, kā arī tāpēc, ka Eiropas Savienība nepieļauj pasažieru pārvadājumu dotēšanu ar šķērsslīdzībām.

2004. gadā veiksmīgi darbojās četras valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* meitas sabiedrības - trīs akciju sabiedrības un viena sabiedrība ar ierobežotu atbildību. Divas akciju sabiedrības ir izveidotas kopā ar sadarbības partneriem - a/s VRC *Zasulauks* kopā ar a/s *Rigas Vagonbūves rūpniča* un a/s *Starptautiskie pasažieru pārvadājumi* kopā ar a/s *L-Ekspresis*. Šo sabiedrību saimnieciskajai darbībai nepieciešamie pamatlīdzekļi ir saglabāti kā a/s *Latvijas dzelzceļš* īpašums un tiek izmantoti.

Attistibas str

Attīstības stratēģija

Paredzams, ka tuvākajā laikā valsts a/s Latvijas dzelzceļš klūs par akciju turētāju vēl divām meitas sabiedrībām:

infrastruktūras pārvaldītājam un kravu pārvadātājam. Pēc darbam nepieciešamo pamatlīdzekļu nodošanas meitas sabiedrībām valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* turpmāk pamatā nodarbosies ar meitas sabiedrību akciju pārvaldišanu. Tādejādi valsts saglabās kontroli pār visu koncernā ietilpstoto sabiedrību darbību.

Turpmāk, nodrošinot finansējuma palielināšanu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai un dzelzceļa pasažieru pārvadājumiem, paredzamā reorganizācija nodrošinās sekmīgu dzelzceļa nozares attīstību un ilgtermiņa darbību.



Personāls



Realizējot uzņēmuma personāla politiku, pārskata gadā izstrādāts un valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* (LDz) voldē apstiprināts uzņēmuma personāla vadības stratēģiskais plāns 2004. - 2006.gadam.

Pārskata gadā ir pabeigts apjomigs pētījums "Valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* un meitas uzņēmumu personāla apmierinātība ar darbu". Tā izstrādē piedalījās 2037 darbinieki no valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* 83 dažādām struktūrvienībām. Rezultāti sniedz plašu informāciju par faktoru kopuma ietekmi uz darbinieku apmierinātību ar darbu - darbinieku attieksmi pret uzņēmumu kopumā, darba apstākļiem un drošību, veicamo darba procesu un uzdevumiem, attiecībām starp vadītājiem un darbiniekiem, atalgojumu, karjeras, attīstības un izglītības iespējām, informāciju un komunikāciju. Pētījums analizē situāciju gan uzņēmumā kopumā, gan lielākajās struktūrās un norāda virzienus nepieciešamā pārmaiņu ieviešanā.

Darbinieku informētības un savstarpējas komunikācijas pilnveidei Sabiedrisko attiecību daja ir izveidojusi un uztur uzņēmuma iekšējo mājas lapu - Intranet. Izdota "LDz darbinieka rokasgrāmata", kur apkopota katram darbiniekam nepieciešamā informācija par uzņēmumu kopumā, darba attiecībām, atalgojuma sistēmu, profesionālās attīstības iespējām. Finanšu vadības informatīvajā sistēmā SAP cilvēkressursu modulī izveidota personāla uzskaites sadaļa, kas dod iespēju personāla pārskatus veidot elektroniskā formā.

Darbinieki un darba samaksa

Kopējais pamatdarbibā nodarbināto skaits 2004. gadā bija 12976 cilvēki, kas ir par 81 darbinieku, jeb 0,6% mazāk nekā iepriekšējā gadā. Joprojām saglabājas samazinošā tendence saistībā ar uzņēmuma restrukturizāciju un jauno tehnoloģiju apguvi.

Pārvadājumu apjomu pieaugums un izmaksātās ceturkšņa prēmijas strādniekiem sekmēja algu palielināšanos. 2004. gadā vidējā alga salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu ir palielinājusies par 3,2 % un tā ir Ls 267 mēnesī.

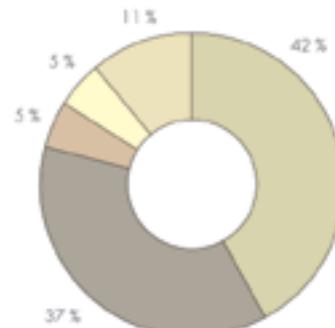
Personāla izglītība un tālākizglītība

Dzelzceļa speciālistu sagatavošanā galvenie sadarbības partneri ir Rīgas Tehniskās universitātes Dzelzceļa transporta institūts, Rīgas Dzelzceļnieku skola un Latgales transporta un sakaru tehniskā skola.

Atbalstot dzelzceļa speciālistu sagatavošanu Latvijā, valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* ziedoja Rīgas Tehniskās universitātes Attīstības fondam 42600 latus, kas paredzēts Dzelzceļa transporta institūta telpu remontam un nepieciešamā mācību aprīkojuma iegādei. Turpinās līdzdalība Latvijas izglītības fonda mērķprogrammā "Izglītībai, kultūrai un zinātnei", veicinot sadarbību ar dažādu augstskolu studentiem un vidējo profesionālo iestāžu audzēkņiem, labākajiem no tiem piedāvājot darba iespējas valsts a/s *Latvijas dzelzceļš*.

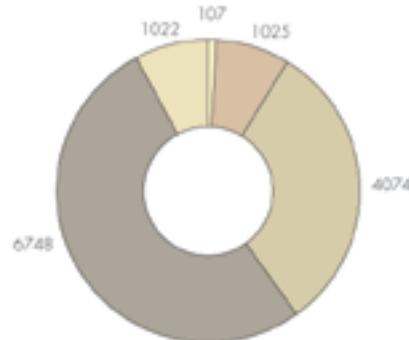
Strādājošo nodarbinātība LDz struktūrās

- Infrastruktūra
- Kravu pārvadājumi
- Apkalpojošās struktūrvienības
- Nekustamais īpašums
- Ritošais sastāvs



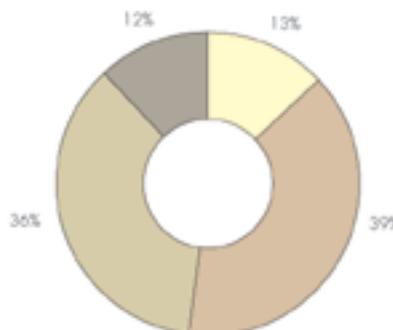
Darbinieku sadalījums pa vecuma grupām, skaits kopā 12976 darbinieki

- 15-19
- 20-24
- 25-39
- 40-59
- 60 un vairāk



Darbinieku sadalījums pēc izglītības

- Pamata
- Vidējā vispārējā
- Vidējā profesionālā
- Augstākā





2004.gadā valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* personāla profesionālajai izaugsmei izmantoti augstāko un vidējo profesionālo mācību iestāžu, tālakizglītības piedāvātāju un LDz Mācību centra pakalpojumi un struktūrvienību mācību klasu iespējas.

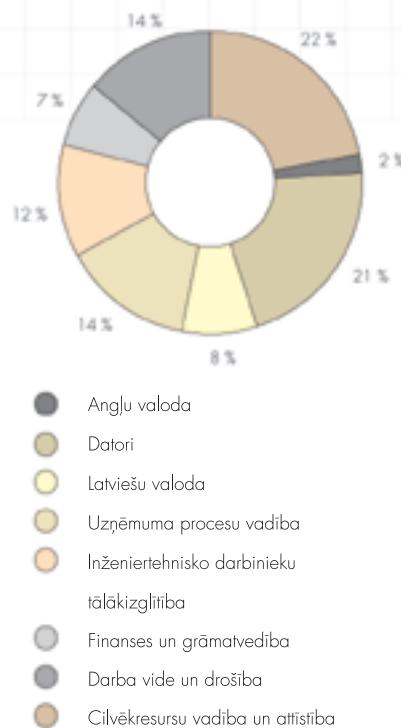
Uzņēmuma darba vietās tiek sagatavoti dzelzceļa speciālisti 37 profesijās. Atbilstoši mūsdienu prasībām organizēta mašinistu palīgu sagatavošana Kravu pārvadājumu pārvaldes Daugavpils ekspluatācijas iecirkņa mācību klasē, kā arī defektoskopistu sagatavošana Infrastruktūras pārvaldes tehnisko mācību klasē Jelgavā.

2004. gadā uzņēmuma Mācību centrā realizētas 103 kursu programmas, tai skaitā 21 jauna. Pārskata gadā Mācību centra nodarbinās vadīja 114 pasniegēzēji, no kuriem 29 (25%) bija valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* darbinieki. Mācību centrs ir kļuvis par instrumentu uzņēmuma ražošanas mērķu sasniegšanai.

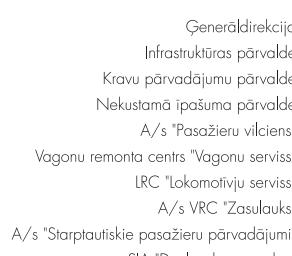
Īpaša uzmanība tika pievērsta inženier-tehnisko darbinieku tālākizglītībai. Šo kursu apmeklētāju skaits pieauga vairāk nekā divas reizes. Aizvien pieprasītāki klūst kursi par profesionālajām dzelzceļa tēmām: "Seku likvidēšana avārijām ar bīstamajām kravām", "Riteņa un sliedes mijiedarbība. Riteņpāru remonts", "Stresa regulēšana ārkārtas situācija", "Darba drošības organizācija darba vietās", "Sakaru sistēmu tehnoloģijas", "SDH tehnoloģijas pamati". u.c.

2004. gadā Mācību centrā 259 grupās mācījās 3217 kursu dalībnieki, tai skaitā 961 (30%) - Daugavpils nodaļā. Savu profesionalitāti paaugstināja 13% no kopējā darbinieku skaita.

Kursu sadalījums par kursu pamattēmām

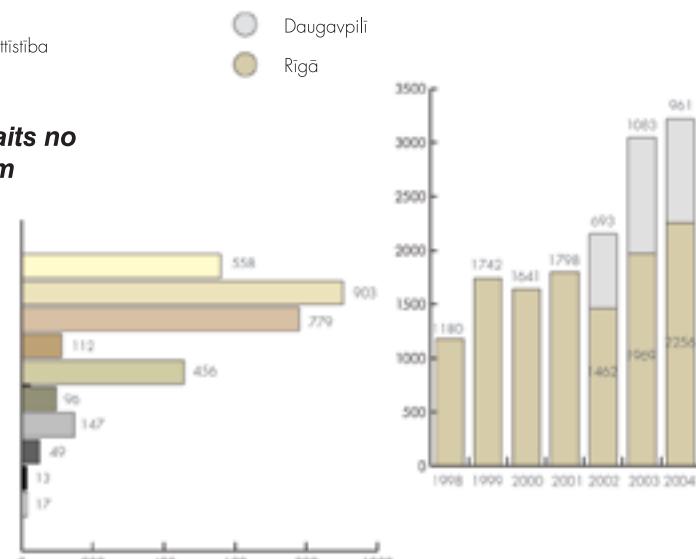


Kursu dalībnieku skaits no LDZ struktūrvienībām



Atskaites periodā Mācību centrā tika izveidots un darbu uzsāka darbinieku profesionālās piemērotības psihofizioloģiskās novērtēšanas kabinets. Kabinetā aprīkots ar universālo psihodiagnostikas kompleksu, kurš izgatavots Maskavas akciju sabiedrībā "Neirokom" un adaptēts Latvijas dzelzceļa vajadzībām. Universālais komplekss ietver psihofizioloģiskās novērtēšanas metodikas, kuras jauj noteikt mašinistu un mašinistu palīgu profesionāli nozīmīgo īpašību attīstības līmeni un veikt profesionālus psiholoģiskos testus. Darbu profesionālās piemērotības psihofizioloģiskās novērtēšanas kabinetā vada profesiju psihologi. 2004.gadā piemērotības psihofizioloģiskā novērtēšana veikta 223 valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* darbiniekam - lokomotīvu mašinistiem un mašinistu palīgiem.

Mācību kursu dalībnieku skaits (1998. - 2004.g.)



Kravu pārvadājumi



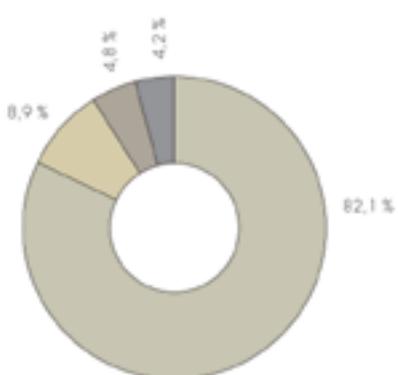
Kravu pārvadājumu apjoma pieaugums

2004. gadā pārvadāts 51,1 milj.tonnu kravu, tas ir par 2,7 milj.tonnu jeb 5,6% vairāk nekā 2003. gadā. Vislielāko īpatsvaru veidoja importa pārvadājumi 82,1%, tai skaitā pārvadājumi caur ostām - 73,6%. Importa pārvadājumu apjoms sasniedza 41,9 milj.tonnu, tas ir par 2,5 milj.tonnu jeb 6,4% vairāk nekā iepriekšējā gadā.

Palielinājās arī sauszemes tranzītpārvadājumi, kuru apjoms pieauga par 24,0%. Iekšzemes pārvadājumu apjoms palielinājās par 4,3%, bet eksporta pārvadājumu apjoms samazinājās par 27,4%.

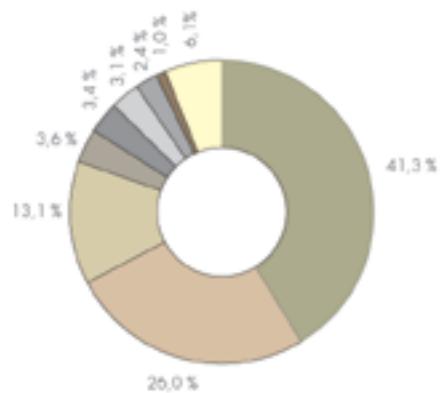
2004.gadā pārvadāto kravu apjoma sadalījums pēc pārvadājumu veidiem (%)

- Importa pārvadājumi - 82,1%;
- Sauszemes tranzītpārvadājumi - 8,9%;
- Iekšzemes pārvadājumi - 4,8%;
- Eksporta pārvadājumi - 4,2%;



2004.gadā pārvadāto kravu struktūra (tūkst. tonnu)

	tūkst.tonnu
nafta un naftas produkti - 41,3 %	21 068
akmeņogļi - 26,0 %	13 253
minerālmēslis - 13,1 %	6 711
minerālvielas - 3,6 %	1 840
melnie metāli - 3,4%	1 763
kokmateriāli - 3,1%	1 568
ķimiskās kravas - 2,4 %	1 218
cukurs - 1,0 %	520
pārējās kravas - 6,1 %	3 117



Analizējot kravu pārvadājumus pa to veidiem, redzams, ka akmeņogļu pārvadājumu apjoms palielinājās par 6042 tūkst.tonnām vai 83,8%, kokmateriālu pārvadājumu apjoms - par 374 tūkst.tonnām vai 31,3%, ķimisko kravu pārvadājumi - par 64 tūkst.tonnām vai 5,5%. Tajā pašā laikā naftas un naftas produktu pārvadājumu apjoms ir samazinājies par 2177 tūkst.tonnām vai 9,4%, melno metālu pārvadājumi - par 185 tūkst.tonnām vai 9,5%. Samazinājās arī minerālmēslu, cukura un labības pārvadājumi.

Valsts a/s Latvijas dzelzceļš kravu apgrozība 2004. gadā bija 16 877 milj.tkm, kas ir par 4,1% mazāk nekā 2003. gadā.

2004. gadā dzelzceļa kravu pārvadājumi caur Latvijas lielākajām jūras ostām sasniedza 38667 tūkst.tonnu, kas par 3,8% pārsniedz 2003. gada apjому. Kravu pārvadājumu apjoma pieaugums Rīgas dzelzceļa mezgla ostas stacijās par 19,7% kompensēja darba apjomu samazināšanos Ventspils un Liepājas ostu stacijās. 2004. gadā šo staciju īpatsvars kopējā dzelzceļa kravu pārvadājumu apjomā sadalījās sekojoši: Ventspils ostas stacija - 40,5%, Rīgas mezgla ostas stacijas - 31,7% un Liepājas ostas stacija - 3,5%.

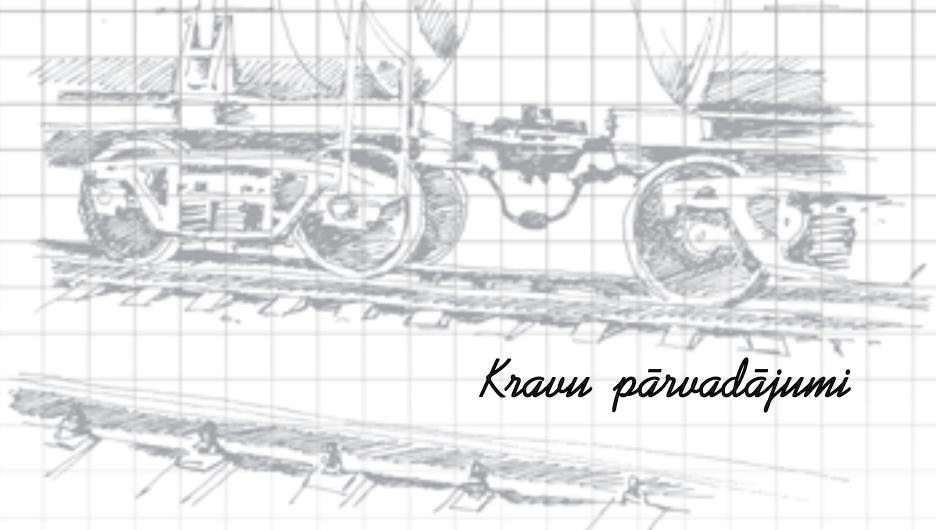


Eiropas Savienības prasības tiek pildītas

Līdz ar Latvijas Republikas iestāšanos Eiropas Savienībā valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* ir veikusi virknī organizatoriski tehnisku pasākumu, lai varētu izpildīt Eiropas Savienības muitas likumdošanas normatīvo dokumentu prasības. Jau ar 2004. gada 1. maiju valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* viena daļa tranzītkravu tiek kontrolēta saskaņā ar Eiropas Savienības muitas deklarēšanas sistēmu NCTS (*New Computerized Transit System*).

Panākta vienošanās ar Sanitāro robežinspekciju par veterinārās, fitosanitārās un citu nepieciešamo kontroles veidu veikšanu un attiecīgo dokumentu noformēšanu Daugavpils un Rēzeknes dzelzceļa stacijās, kuras ir kļuvušas par Eiropas Savienības ieejas punktiem kravām, kuras pakļautas veterinārajai, sanitārajai un cita veida kontrolei. Šajās stacijās uzbūvēti īpaši apvienotie kontroles un dokumentu noformēšanas punkti, kuros savas funkcijas veic kā muitas dienests, tā Sanitārā robežinspekcija. Šie punkti ir sertificēti saskaņā ar Eiropas Savienības prasībām un ir pasludināti par atklātiem dzelzceļa kravu pārvadājumiem.

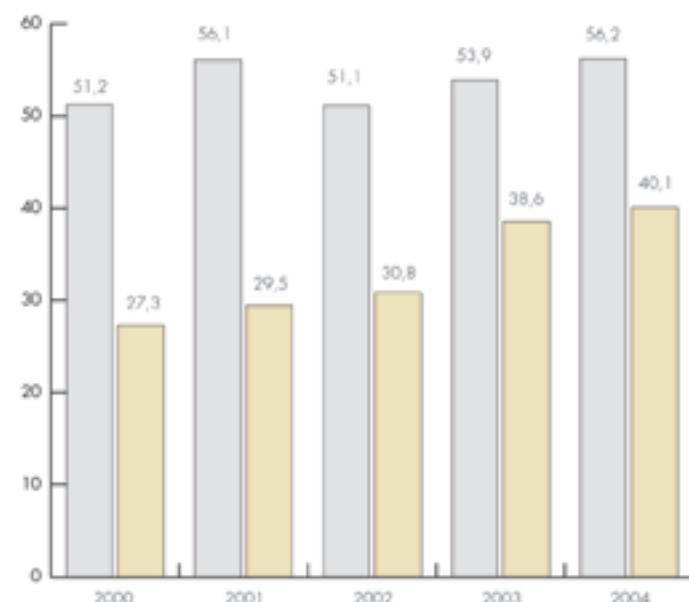
Visās dzelzceļa stacijās, kuras atrodas uz robežas ar Krievijas Federāciju un Baltkrievijas Republiku, uzstādīti dinamiskie svari, laujot nosvērt kravas vilcienus, tiem virzoties ar ātrumu 30 - 40 km/stundā. Tas jauj operatīvi kontrolēt pārvadājamo kravu masu un salīdzināt iegūtos rezultātus ar pārvadājumu dokumentiem, operatīvi atklāt pieļauto pārkāpumus.



Kravu pārvadājumi

Dzelzceļa kravu pārvadājumi kopējos pārvadājumos caur Latvijas ostām 2000. - 2004.g. (milj. tonnu)

- Kopējie pārvadājumi caur Latvijas ostām
- Dzelzceļa kravu pārvadājumi





Kravu pārvadājumi

Tāpat valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* velta lielu uzmanību jautājumam par vagonu diktāves samazināšanu stacijās muitas operāciju laikā. Atzinīgi novērtēta kravu iepriekšējās deklarēšanas kārtība, kas kaimiņvalstu muitas iestādēm ļauj saņemt kravu deklarēšanai nepieciešamo informāciju pirms kravas šķērsojušas valsts robežu. Šīs kārtības ieviešanas rezultātā ievērojami samazinājušās vagonu diktāves vagonu nodošanas stacijās, samazinājušies dzelzceļa izdevumi to vagonu atkabināšanai, kuri nav pieņemti vai ir aizturēti sakarā ar nepareizi noformētiem pavaddokumentiem vai to trūkuma dēļ, kā arī līdz minimumam samazinājies to gadījumu skaits, kad minēto iemeslu dēļ vagoni tiek nosūtīti atpakaļ. Iepriekšējās deklarēšanas kārtība tiek izmantota attiecībā uz kravām, kuras tiek vestas caur Krievijas, Baltkrievijas un Igaunijas robežstacijām.

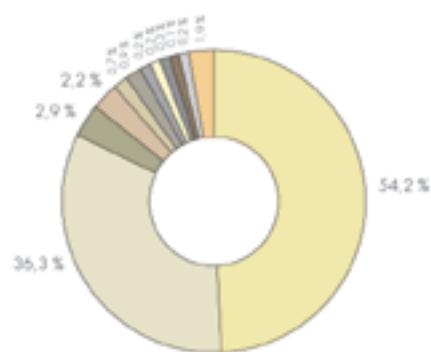
Būdams kravu pārvadātājs, valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* var darboties arī kā pārvadājamo tranzītkravu deklarants un muitas principāls jeb atbildīgais par tranzīta muitas procedūru. Deklaranta un principāla pienākumu izpildes nodrošināšanai parakstīta vienošanās ar Latvijas Republikas Valsts ieņēmumu dienestu par tranzīta muitas procedūras noformēšanas kārtību kravu pārvadājumiem pa dzelzceļu.

Muitas reģionālās iestādes ir piešķirušas valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* atzīta nosūtītāja un saņēmēja statusu, kas atsevišķos gadījumos tranzītkravu muitas noformēšanu ļauj veikt pašiem, bez muitas līdzdalības.

Viens no svarīgākajiem pārvadājumu līguma nosacījumiem ir kravu saglabāšanas nodrošināšana. Ir izveidota un darbojas kompleksā organizatoriski tehnisko pasākumu sistēma, lai novērstu bojājumus un zudumus to pārvadāšanas laikā. Tā rezultātā valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* pārvadājamo kravu drošības pakāpe ļoti strauji paaugstinās. Ja 2003. gadā kravu nesaglabāšanas rezultātā radušies zaudējumi bija 2 santīmi uz katriem 100 latiem kravu pārvadājumos gūto ienākumu, tad 2004. gadā, neraugoties uz pārvadājamo kravu apjoma palielināšanos, nesaglabāto pārvadājumu radītie zaudējumi bija tikai 4 santīmi uz katriem 10 000 latiem gūto ienākumu.

Dažādu valstu nosūtīto kravu apjomu īpatsvars kopējos LDZ pārvadājumos 2004. gadā

- Krievija - 54,2 %
- Blīkrievija - 36,3 %
- Ukraina - 2,9 %
- Lietuva - 2,2 %
- Kazahstāna - 0,7 %
- Igaunija - 0,9 %
- Kuba - 0,3 %
- Uzbekistāna - 0,2 %
- Tadžikistāna - 0,2 %
- ASV - 0,1 %
- Zviedrija - 0,2 %
- Citas valstis - 1,9 %





poļu vagonu, lietuvių - ~~gros~~ pārvaldītāja, būta nepieciešam, lai radītu samērīgus rezultātus. Lai arī vagonu iepriekšējais pārvaldītājs bija nepieciešams, lai radītu samērīgus rezultātus.

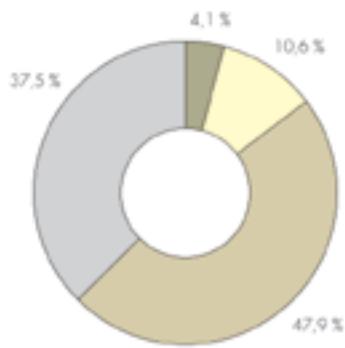
Kravu pārvadājumi

Bez tam ir veikti organizatoriski un tehniski pasākumi, lai galvenajos tranzītvirzienos uzlabotu pārvadājumu drošību, palielinātu vilcienu masu, tādēļ kravu pārvadāšana noritēja droši un bez šķēršļiem. Ir izstrādāta koncepcija, kā modernizēt lokomotīvu parku, palielinot vilces vienības jaudu. Tika turpināti iepriekšējos gados uzsāktie lokomotīvu modernizācijas un kalpošanas termiņa pagarināšanas darbi, ar to nodrošinot pārvadājumus ar nepieciešamo lokomotīvu skaitu. Veikta virkne pasākumu degvielas patēriņa samazināšanai. Tāpat ir īstenoti visi plānotie vagonu parka remonta veidi, ieskaitot kapitālos remontus, pagarinot 12 cisternu un 12 segtu vagonu kalpošanas laiku. Izmantojot cita veida remonta darbus, pagarināts kalpošanas laiks arī 185 kravas vagoniem, nomainīti jumti 30 segtajiem vagoniem, veikts 3000 riteņpāru remonts.

2004. gadā pēc valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* pasūtījuma starptautiski atzīta Vācijas konsultāciju firma "DE-Consult" veica *Latvijas dzelzceļa* galveno tranzīta koridoru caurlaides un caurvedes spēju izpēti. Firma novērtēja plānoto pārvadājumu apjomu raelitāti un sagatavoja gala ziņojumu "Latvijas dzelzceļa Austrumu - Rietumu koridora izpētes aktuālizācija" saistībā ar infrastruktūras attīstību, ietverot arī Latvijas galveno dzelzceļa līniju elektrifikācijas perspektīvas. Tas viss palīdzēs izmantot valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* potenciālās iespējas arī turpmāk palielināt pārvadājumu apjomus.

Dzelzceļa pārvadājumu īpatsvars caur Latvijas ostām un sauszemes tranzīts 2004. gadā

- Liepājas osta - 4,1 %
- Ventspils osta - 47,9 %
- Rīgas osta - 37,5 %
- Sauszemes tranzīts - 10,6 %



- 2004. gadā maršr. J
arī pārveji Pēcākotā C
kār pārvele ir īstā doce
-pārveju struk., vēlākā
Pārvele būtībā pieejā deklar
ar mērījumiem, pārveles pārve
pārvaldītāja, lietuvių - ~~gros~~
bijā nepieciešams, lai radītu samērīgus
rezultātus.

Kravu pārvadājumi



Konteinerpārvadājumu jaunie maršruti

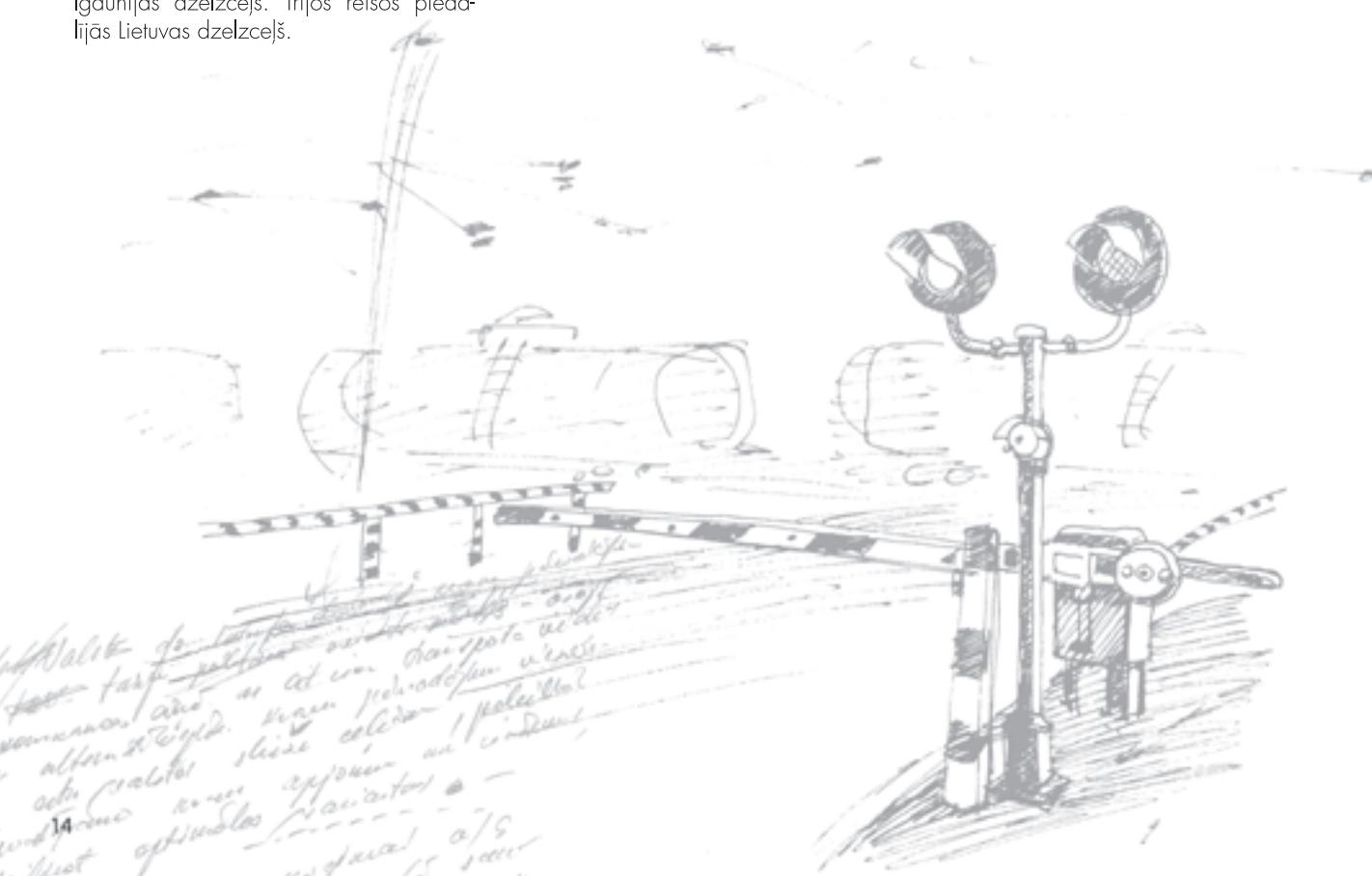
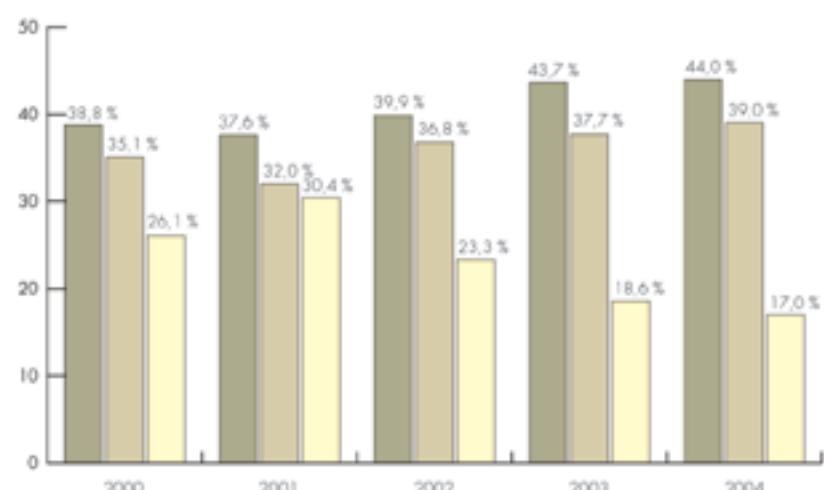
Viens no valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* prioritārajiem kravu pārvadājumu veidiem ir konteinerpārvadājumi, kuri garantē piegāžu ātrumu un kravu pilnīgu drošību.

Ar nolūku palielināt apjomus konteinerpārvadājumiem no Rietumeiropas un Amerikas uz Centrālo Āziju un atpakaļvirzienā, valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* ir izstrādājis projektu "Baltijas produkta pakete", kas paredz Latvijas, Lietuvas, Igaunijas un Krievijas pārvadātāju un stividorkompāniju kravu bāzes apvienošanu. "Baltijas produkta paketes" ietvaros kurseē konteinervilciens *Baltija-Tranzits*, kas īsā laikā un saskaņā ar konkurēspējīgajiem tarifiem nogādā kravas no Baltijas jūras ostām uz Kazahstānu, Uzbekistānu un cītām Centrālās Āzijas valstīm.

2004. gada laikā konteinervilciens *Baltija-Tranzits* veica 61 reisu. No šajā laikā pārvadātajiem 4364 konteineriem 65% iekrāva Latvijas dzelzceļš, bet 35% - Igaunijas dzelzceļš. Trījos reisos piedalījās Lietuvas dzelzceļš.

Dzelceļa kravu pārvadājumu īpatsvars salīdzinājumā ar citiem transporta veidiem 2000. - 2004.g.

- Dzelceļa transports
- Automobiļu transports
- Caurulvadu transports





Sekmīgi tiek realizēta sekojoša šī vilciena ekspluatācijas tehnoloģija:

- piekrautos konteinerus nosūta no Rīgas, Ventspils, Tallinas, Mūgas un Klaipēdas jūras ostām ar sekojošu kravu konsolidāciju Latvijā - Šķirotavas vai Rēzeknes stacijās;
- apvienotā konteinervilciena nosūtīšana notiek ne retāk kā reizi nedēļā, daļibvalstu dzelzceļu administrācijas veic pastāvīgu dispečerkontroli, lai brauciens visa maršruta garumā noritētu precīzi saskaņā ar apstiprināto grafiku;
- konteinervilciena braukšanas laiks no Šķirotavas (Latvija) līdz Arisai (Kazahstāna) tikai nedaudz pārsniedz 7 diennaktis;
- konteineriem pienākot galastacijā, pēc klienta pieprasījuma krava var tikt nogādāta līdz saņēmēja noliktavai;
- kravu sūtot klienta vai kuģniecību līniju konteineros, tiek organizēta to iekraušana atpakaļceļam vai to atgriešana uz Latvijas, Igaunijas un Lietuvas ostām. "Baltijas produkta pakete" - tas ir transporta projekts ar lielām potenciālajām iespējām. Tagad ir izstrādāts konteinervilciena *Baltija-Tranzīts* maršuta pagarināšanas variants līdz Irānai, Afganistānai un Ķīnai, kurš tiek aktīvi propagandēts kā transporta izstādēs un konferencēs, tā informatīvajās reklāmās un plāssaziņas līdzekļos.

Kravu pārvadājumi

Tarifu politika jaunajos apstākļos

Līdz ar Latvijas iestāšanos Eiropas Savienībā valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* kravu pārvadājumu tarifu politika tika pakārtota atbilstoši jaunajai situācijai un tika noteikti tās galvenie mērķi:

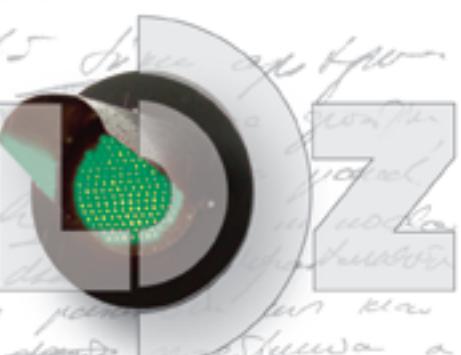
- panākt dzelzceļa transporta nozares atbilstību Eiropas Savienības prasībām;
- realizēt efektīvu un klientiem pievilcīgu tarifu politiku;
- sekmēt godīgu konkurenci starp dažādiem transporta veidiem, tai skaitā dzelzceļiem;
- nostiprināt *Latvijas dzelzceļa* konkurētspēju starptautiskajos kravu pārvadājumos;
- paplašināt un pilnveidot piedāvāto pakalpojumu klāstu.

Patreiz valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* pilda reāla sasaistes posma funkcijas starp NVS un Eiropas Savienības valstīm.

2004. gadā valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* izdeva latviešu valodā un ieviesa savā darbā Harmonizēto kravu nomenklātūru, kas paredzēta kravu raksturošanai un kodēšanai starptautiskajā satiksmē starp Dzelzceļu sadarbības organizācijas daļibvalstīm, kuras ir "Vienošanos par starptautisko dzelzceļu kravu satiksmi" (SMGS) daļbnieces vai piemēro SMGS nosacījumus.

Lai attīstītu sadarbību ar citām Eiropas valstīm, Latvijas Republika ir iestājusies Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvadību organizācijā (OTIF) un ir parakstījusi Konvenciju par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem.

Strādājot divās transporta tiesību sistēmās, valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* paveras iespējas sadarbībai praktiski ar visām Eiropas Savienības daļibvalstīm.



Pasažieru pārvadājumi

Ceturto gadu pasažieru pārvadājumus iekšzemes dzelzceļa satiksme nodrošina valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* pirmais meitas uzņēmums - a/s *Pasažieru vilciens*, bet jau otro gadu strādā mūsu otrs meitas uzņēmums pasažieru satiksmes jomā - a/s *Starptautiskie pasažieru pārvadājumi*.

Kopumā 2004. gadā pārvadāts 23,9 milj.pasažieru, kas ir par 3,9% vairāk nekā 2003. gadā, bet pasažieru apgrozība šajā periodā ir palielinājusies par 6,3%.

Atskaites periodā jūtami palielinājās iekšzemes satiksmē pārvadāto pasažieru skaits: elektrovilcienos pārvadāti par 4,0%, bet dīzelvilcienos par 2,2% vairāk nekā 2003. gadā. Viena pasažiera vidējais braukšanas attālums elektrovilcienos palielinājās no 23,6 km 2003. gadā līdz 24,2 km 2004.gadā, dīzelvilcienos - no 80,7 km līdz 81,1km, attiecīgi.



Starptautiskajā satiksmē 2004. gadā pārvadāto pasažieru skaits, salīdzinājumā ar 2003. gadu, samazinājās par 1,9%, taču pasažieru apgrozība par 2,3% pārsniedza iepriekšējā gada līmeni, jo viena pasažiera vidējais braukšanas attālums palielinājās no 238,5 km 2003. gadā līdz 251,3 km 2004. gadā.

Pasažieru starptautiskos pārvadājumus veica pieci valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* formēti vilcieni: divi vilcieni maršrutā Rīga-Maskava, pa vienam vilcienam maršrutos Rīga-Sanktpēterburga, Rīga - Gomeļa, bet vasaras periodā - Rīga - Simferopole.

2004. gada vasaras periodā valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* formēja pa diviem bezpārsešanās vagoniem satiksmē Rīga-Odesa un Rīga-Adlera.

Baltkrievijas dzelzceļš formēja vienu bezpārsēšanās vagonu satiksmē Vitebska-Rīga (no 25.marta līdz 1.oktobrim).

Bez tam tranzītā pa Latvijas teritoriju kursēja Lietuvas dzelzceļa formētais vilciens Vilna - Sanktpēterburga.





Par sliežu ceļa, inženierbūvju, vilcienu kustības vadības automātikas sistēmu, dzelzceļa telekomunikāciju tīkla, elektroapgādes kontaktīku un iekārtu un citu iekārtu uzturēšanu saskaņā ar Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumiem atbild valsts a/s *Latvijas dzelzceļš Infrastruktūras pārvalde*. Tās sastāvā ietilpst 9 struktūrvienības: 3 ceļu distances, 3 signalizācijas un sakaru (elektrotehniskās) distances, ceļu remonta uzņēmums *Dzelzceļa remonta serviss*, Sliežu metināšanas centrs un Informatīvās skaitļošanas centrs.

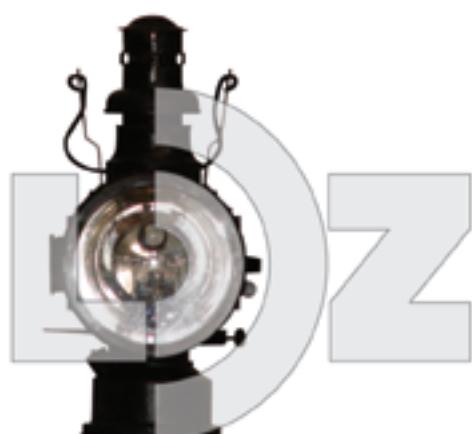
Infrastruktūras pārvaldes galvenie uzdevumi:

- infrastruktūras uzturēšana tādā stāvoklī, kas nodrošina drošu vilcienu kustību noteiktā ātrumā;
- infrastruktūras uzturēšanas tehnoloģijas pilnveidošana;
- precīza investīciju plānošana apstākjos, kad valsts budžeta līdzekļi infrastruktūrai netiek paredzēti;
- jaunāko tehnoloģisko sasniegumu apgūšana un ieviešana;
- visefektīvāko investīciju apgūšanas tehnoloģiju nodrošināšana.

Infrastruktūras pārvaldes pārziņā esošo galveno ceļu ekspluatācijas garums ir 2288,2 km.

Dzelzceļa infrastruktūras kompleksa pamatobjektu saraksts

Nr. P/k	Objekta nosaukums	Mēr- vienība	Kopā
1.	Sliežu ceļu izvērstais garums, kopā tajā skaitā: • galveno ceļu • staciju • pievedceļu	km	3703,4 2583,4 983,0 147,0
2.	Pārmijas	kompl.	3660
3.	Inženiertehniskās būves: • tilti • caurtekas	gabali	753 1029
4.	Pārbrauktuves pārbr.		695
5.	Vilcienu kustības vadības sistēma: • automātiskā bloķēšana • pusautomātiskā bloķēšana • stacijas ar elektrisko centralizāciju	km km stacijas	1063,7 925,0 162
6.	Maģistrālie sakaru kabeļi	km	2790,6
7.	Radiosakari	km	1917,3
8.	6 -10 kV augstsprieguma elektrotīku līnijas	km	1396,2
9.	Kontaktīki	km	257,0



Infrastruktūra



Investīcijas un rezultāti

Nemot vērā, ka dzelzceļa infrastruktūra ir viens no Eiropas Savienības jauno dalībvalstu ekonomiskās attīstības pamatelementiem, tās modernizācija izvirzīta par prioritāti. Līdz 2004. gada 1. maijam Eiropas Komisija šim mērķim paredzēja finansiālu atbalstu ar Eiropas Savienības pirmsiestāšanās strukturālā fonda ISPA līdzekļiem. Kopš Latvija kļuvusi par Eiropas Savienības dalībvalsti, tai ir iespēja izmantot finansiālu atbalstu no Kohēzijas jeb Izlīdzināšanas fonda, kas, līdzīgi ISPA palīdzībai, paredzēta transporta un vides infrastruktūras uzlabošanai.

Izmantojot Eiropas Savienības līdzfinansējumu, 2004. gadā lielākie ieguldījumi ir veikti sekojošās valsts a/s Latvijas dzelzceļš infrastruktūras sfērās:

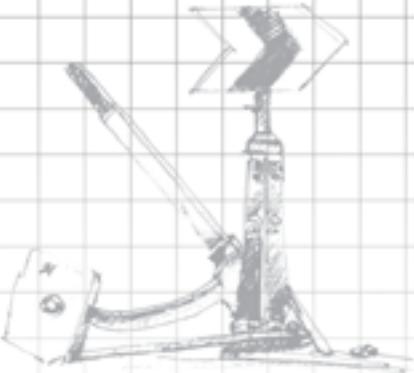
- Sliežu ceļu rekonstrukcija, sliežu ceļu "B" tipa kapitālais remonts un pārmiju nomaiņa - 15553 tūkst. lati;
- Bojāto garsliežu nomaiņa 1.kategorijas ceļos - 2235 tūkst. lati;
- Stacijas aprīkojums, dzelzceļa izmaiņas punktu, muitas kontroles punktu un ceļu pagarinājumu izbūve, SCB ierīču modernizācija - 1763 tūkst. lati;
- Informatīvās tehnoloģijas - 1559 tūkst. lati.

Nozīmīgākie pasākumi, kuri tika realizēti 2004.gadā:

- Paveikta sliežu ceļu rekonstrukcija 65,1 km garumā, vienlaicīgi veicot bojāto pārmiju nomaiņu, zemes klātnes un inženierlehnisko būvju remontu;
- "B" tipa kapitālais remonts veikts sliežu ceļiem 40,7 km garumā;
- Nomainītas bojātās garsliedes 45,2 km garumā;
- Nomainītas 166 pārmijas, tai skaitā 146 pārmijas, izmantojot Eiropas Savienības ISPA līdzfinansējumu;
- Pabeigta Ventspils dzelzceļa mezgla Jūras parka būvniecības 2.kārtā - nodota ekspluatācijā preču kases ēka un pneimatiskais pasts;
- Pabeigta Liepājas stacijas pieņemšanas un nosūtīšanas ceļu no Nr.7 līdz Nr.14 pagarināšana;
- Pabeigta izmaiņas punkta "Sergunta" izbūve iecirknā Krustpils-Daugavpils posmā Jersika-Nīcgale;
- Pamatvilcienos pabeigta projekta "Transporta koridora Austrumi-Rietumi infrastruktūras un finansu informatīvā sistēma (FINEKO)" realizēšana.

Bez tam elektrotehniskajā saimniecībā tika nodota ekspluatācijā Daugavpils stacijas "D" parka elektriskā centralizācija, pabeigta SCB ierīču modernizācija Skrīveru stacijā un Inčupes stacijas bloķēšanas posteņi.





Stabili valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* darbu garantē uzņēmuma iekšējā satiksmes drošības sistēma un darba aizsardzības sistēma, kuru pasākumi ir obligāti visām struktūrvienībām.

2004. gadā valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* kopīgi ar Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu, vietējām pašvaldībām un citām institūcijām sarikoja praktiskās mācības par tēmu "Bīstamo kravu avārijas situāciju lokalizēšana un likvidēšana". Šīs mācības notika Jelgavas, Mangaļu, Rēzeknes, Rīgas Krasta, Šķirotavas, Ventspils un Krustpils dzelzceļa stacijās. Jautājumi attiecībā uz avārijām ar bīstamajām kravām tika aplūkoti arī valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* Mācību centra rīkotajās teorētiskajās mācībās.

Izdotas jaunas instrukcijas par sekojošiem jautājumiem:

- par dzelzceļa satiksmes negadījuma sekū likvidēšanas darbu organizēšanu valsts akciju sabiedrībā *Latvijas dzelzceļš*;
- par valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* darbinieku rīcību, saņemot ziņojumu par dzelzceļa transporta vai dzelzceļam blakus esošā objekta minēšanu, kā arī par sprādzienbīstama priekšmeta atrašanu;
- par ugunsgrēku izmeklēšanas un uzskaites kārtību valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* struktūrvienību un meitas uzņēmumu objektos.

Ugunsdrošības un glābšanas sektors kopā ar ugunsdzēsības komandām ir veikuši plānotās ugunsdrošības tehniskās apsekošanas un ugunsdrošības kontrolpārbaudes īpaši svarīgos dzelzceļa objektos. Ugunsdrošības jomā ir pārbauditi dzelzvilcienu sastāvi, elektrovilcienu vagoni un dzelzlokomotīves.



Vilcienu satiksmes drošība

Kopīgi ar valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* Brīvprātīgo ugunsdzēsēju biedrību Daugavpilī tika noorganizēts ikgadējais zonālais seminārs un noorganizētas ugunsdzēsības sacensības. Uz Daugavpils palīdzības vilcienu bāzes notika palīdzības vilcienu darba pieredzes apmaiņas seminārs.

2004. gadā palīdzības un ugunsdzēsības vilcienu tehniskā stāvokļa uzlabošanai veikti sekojoši pasākumi:

- visiem palīdzības vilcieniem iegādātas jaunas dzelzelektrostacijas, dažādas ceļspējas rokas hidrauliskie domkrati, kā arī citas tehnoloģiskās iekārtas;
- ugunsdzēsības komandās veikta pamatlīdzekļu, materiālu un inventāra atjaunošana;
- Rīgas palīdzības vilcienam nodotas ekspluatācijā jaunas sadzives telpas. Šā vilcienu darba uzlabošanai iegādāta jauna hidrauliskā pacēšanas iekārta un jaudīga elektrostacija sūkņa iekārtas darbināšanai;
- Jelgavas palīdzības vilcienam līvbērzes stacijā iekārtots mācību poligons;
- Daugavpils palīdzības vilcienam mācību poligons izveidots Kraujas stacijā. Bez tam šim vilcienam iegādāta sūkņa iekārta naftas produktu savākšanai no ūdens virsmas;
- Daugavpils ugunsdzēsības komanda pārvietota uz jaunu dislokācijas vietu, kas ir nodrošināta ar visām nepieciešamajām komunikācijām. Šīs komandas darbinieki saņēma jaunas labiekārtotas telpas.



Kvalitātes vadība un vides aizsardzība

Valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* kvalitātes politikas īstenošanas procesā tiek veikti uzņēmuma mēroga pasākumi. Galvenie pasākumi vērsti uz metroloģiskā nodrošinājuma sistēmas sakārtošanu, personāla sertifikācijas jautājumu risināšanu un kvalitātes vadības sistēmas ieviešanu.

2004. gadā Infrastruktūras pārvaldes Informatīvās skaitļošanas centrā un Dzelzceļu remonta servisā tika ieviestas standartam LVS EN ISO 9001:2000 atbilstošas kvalitātes vadības sistēmas. Šādas sistēmas jau kādu laiku veiksmīgi darbojas trīs dzelzceļa ritošā sastāva remonta uzņēmumos, kā arī Infrastruktūras pārvaldes Sliežu metināšanas centrā. Sadarbibā ar valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* Mācību centru tiek organizēti kursi par kvalitātes vadības sistēmas prasībām un kvalitātes auditu principiem.

Strādājot pie Eiropas Savienības direktīvu ieviešanas Latvijā un pildot standartizācijas programmu, valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* sistēmā jau adaptēta lielākā daļa Eiropas dzelzceļu nozares standartu. Lai veiksmīgi darbotos vienotajā dzelzceļa transporta 1520(1524) mm sliežu platuma sistēmā, valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* novērotāja statusā ir uzsācis darbu Starpvalstu Standartizācijas tehniskajā komitejā *Dzelzceļa transports*.

Vides aizsardzība ir viena no valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* darbības prioritātēm. Kopš 1998. gada, kad tika apstiprināta uzņēmuma Vides politika, katru gadu tiek plānots un veikts daudzveidīgs darbs, lai uzlabotu valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* sniegumu vides aizsardzības jautājumu risināšanā. Galvenā prioritāte tiek piešķirta pasākumiem ar dubultu efektu, proti, tādiem, kas dod gan materiālu un resursu ekonomiju, gan samazina piesārņojuma noplūdes un to rašanās avotus. Bez tam īpaša uzmanība tiek pievērsta pārvadājumu drošības nodrošināšanai un darbinieku apmācībai vides aizsardzības jautājumos.

Savas Vides politikas īstenošanai valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* 2004. gadā veica pasākumus kopsummā par 3 104 366 latiem, tajā skaitā uzņēmuma struktūrvienībās - par 1 590 901 latus, bet meitas akciju sabiedrībās - par 1 513 465 latiem. Līdzekļu izlietojums pa atsevišķiem vides aizsardzības pasākumu veidiem bija sekojošs:

- atmosfēras aizsardzībai (apkures sistēmu modernizācija, dīzelēlokotīvju ugunsdzēšanas un refrīžerātorvagonu saldešanas sistēmu modernizācija, piesārņojošo vielu emisijas kontrole) - 188 697 lati;
- ūdens aizsardzībai un racionālai izmantošanai, kā arī hidroloģiskā režīma saglabāšanai sliežu ceļam piegulošajās teritorijās (ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu remonts, ūdens novadišanas sistēmu remonts un ierīkošana dzelzceļa zemes nodalījuma joslā) - 151 012 lati;
- grunts un gruntsūdeņu aizsardzībai (degvielas un kurināmā bāzu, kā arī ekipēšanas saimniecības rekonstrukcija atbilstoši mūsdienu vides aizsardzības prasībām, dīzelēlokotīvju galveno rezervuāru tīrišanas un atrādāto eļļu savākšanas laukumu projektēšana un būvniecība, dīzelēlokotīvju komplektēšana ar īpašām ierīcēm naftas produktu noplūžu novēršanai, teritoriju grunts un gruntsūdeņu kvalitātes monitorings, piesārņoto teritoriju sanācīja) - 269 361 lati;
- bīstamo atkritumu apsaimniekošanai (naftas produktu atkritumu, naftas produktus saturošu ražošanas atkritumu un izdeguso dzīvsudraba spuldžu utilizācija, kā arī nederīgo elektronisko iekārtu utilizācīja) - 82 496 lati;
- trokšņu samazināšanai (sliežu un pārmiju slipēšana) - 252 538 lati;
- vilcienu kustības drošības un ugunsdrošības nodrošināšanai (pārmiju attīrišanas ierīču remonts, pārbrauktuvju remonts un modernizācija, ugunsdrošības joslu aršana gar mežiem un dzelzceļa aizsargstādījumiem, veco bīstamo koku izciršana, krūmu izciršana, zāles noplaušana un savākšana dzelzceļa zemes nodalījuma joslā, dzelzceļa zemes nodalījuma joslas attīrišana no atkritumiem) - 512 051 lati;
- gatavības līmena paaugstināšana bīstamo kravu izraisīto ārkārtas situāciju likvidēšanai (sūkņu iegāde naftas produktu pārsūknēšanai no bojātām cisternām, iekārtu iegāde naftas produktu savākšanai no ūdens virsma, palīdzības un ugunsdzēsības vilcienu elektrostaciju iegāde, absorbētu iegāde izplūdušo naftas produktu savākšanai) - 26 665 lati;
- dzelzceļa aizsargstādījumu atjaunošanai - 7 760 lati;
- degvielas un enerģijas resursu ekonomijai (dīzelēlokotīvju nodrošināšana ar autonomo sildīšanas sistēmu, kas lokomotīvēs uztur siltumu bez dzinēja darbināšanas tukšgaitā, apkures cauruļvadu, radiatoru un darba telpu logu nomaiņu) - 36 475 lati;
- darba vides aizsardzībai un uzlabošanai (teritoriju labiekārtošana, darba telpu ventilācijas un gaisa apgādes sistēmu remonts un modernizācija, darba vides sanitāri higiēniskie mēriņumi) - 45 761 lati;
- pasažieru pārvadājumu ar vilcienu - videi draudzīgāko sauszemes transporta veidu - nodrošināšanai (dīzelvilcienu un elektrovilcienu motorvagonu kapitālais remonts) - 1 480 462 lati;
- sabiedrības informēšanai par dzelzceļa transporta ekoloģiskajām priekšrocībām salīdzinājumā ar citiem sauszemes transporta veidiem - 13 332 lati;
- citiem vides aizsardzības pasākumiem - 37 757 lati.



Nekustamā īpašuma pārvaldes galvenais mērķis - efektīvi izmantot valsts a/s Latvijas dzelzceļš nekustamo īpašumu un zemes gabalus, kas veicina dzelzceļa infrastruktūras attīstību, gūstot papildus ieņēmumus no nekustamā īpašuma iznomāšanas un pārdošanas, kā arī dažādu pakalpojumu sniegšanas.

Nekustamā īpašuma pārvaldes sastāvā esošie Rīgas, Daugavpils un Jelgavas būvju un teritorijas apsaimniekošanas iecirkņi un Rīgas pasažieru stacija uztur un apsaimnieko vairāk nekā 2,7 tūkstošus nekustamā īpašuma objektu visā Latvijas teritorijā.

2004. gadā tika turpināts darbs pie ēku un būvju, kā arī Nekustamā īpašuma apsaimniekošanā esošo zemes gabalu efektīvas un racionālas izmantošanas. Šā darba pamatā ir neapdzīvojamo telpu, kuras pilnībā vai daļēji nav nepieciešamas valsts a/s Latvijas dzelzceļš, iznomāšana juridiskām un fiziskām personām. Tika noslēgti vairāk nekā 20 jauni nomas līgumi.

Īoti būtiska ir neizmantoto objektu pārdošana, jo ļauj ekonomēt uzlīešanas izdevumus un iegūt papildus līdzekļus nekustamā īpašuma atjaunošanai un rekonstrukcijai. 2004. gadā tika pārdoti 19 nekustamā īpašuma objekti, kas ir par 12 objektiem vairāk nekā 2003. gadā.

Turklāt 2004. gadā tika nodots Latvijas pašvadībām:

- ārijei inženiertīkli ar kopējo garumu 3939,9 metri;
- saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta rīkojumiem 5.5 dažādi nekustamā īpašuma objekti nodoti 8 pašvadībām (Siguldas, Viļānu, Auces un Gulbenes pilsētās, Ķeipenes, Krustpils, Kubuļu un Elejas pagastos).

Jāatzīmē, ka 2004. gadā veikti sekojoši renovācijas darbi:

- Ventspils dzelzceļa mezgla siltumapgādes sakārtošana;
- Stacijas "Vagonu parks" (Rīgā) esošās katlu mājas pārkārtošana no mazuta uz dabas gāzes kurināmo;
- Veikts Jelgavas stacijas bagāžas noliktavas un ugunsdzēsības ēkas siltumtrases kapitālais remonts.

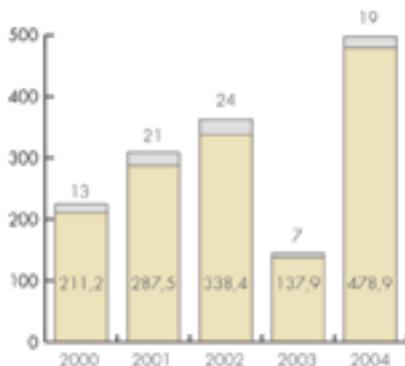
Turklāt ekspluatācijā tika nodoti 3 jauni, moderni siltummezgli, bet 77 palīgobjektos veikti kārtējie remontdarbi.

Nekustamais īpašums

2004. gadā tika uzmērītas dzelzceļa zemes nodalījuma joslas Zasulauka, Ziemeļblāzmas, Mangaju, Bolderājas un Mellužu dzelzceļa posmos un Salaspils pilsētā. Kopējā uzmērītās zemes platība ir 101 hektārs.

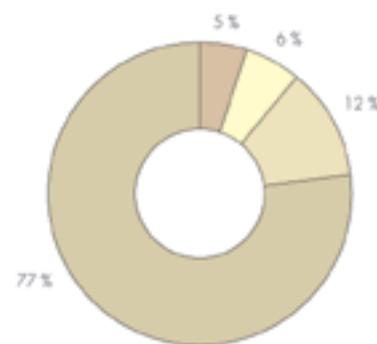
Nekustamā īpašuma objektu pārdošana

■ Pārdoto objektu summa (tūkst.Ls)
● Pārdoto objektu skaits



Kārtējo remontdarbu struktūra

- Ēku remonts
- Peronu un platformu remonts
- Būvju remonts
- Ugunsdrošības nodrošināšanai
- nepieciešamie remonti





Starptautiskā sadarbība

2004. gadā valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* turpināja un attīstīja daudzveidigu sadarbību ar ārziņju dzelzceļu administrācijām, kā arī ar dažādām starptautiskajām dzelzceļu apvienībām un institūcijām.

Valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* ir Starptautiskās dzelzceļu savienības (UIC) biedrs kopš 1992. gada. UIC apvieno pāri par 150 dzelzceļu kompānijas no pieciem pasaules kontinentiem. Visus šos gadus valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* aktīvi piedalās UIC darbā. Par to liecina kaut vai tas, ka 2004. gadā dažādos UIC pasākumos piedalījās 28 valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* darbinieki.

1999. gadā tika nodibināta UIC Baltijas un NVS valstu dzelzceļu integrācijas grupa. Kopš 2002.gada novembra šis grupas priekšsēdētājs ir valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* valdes priekšsēdētājs Andris Zorgevics. 2004. gadā notika trīs Integrācijas grupas sēdes, no kurām viena notika Rīgā. Šajās sēdēs tika apspriesti aktuāli dzelzceļu sadarbības jautājumi.

Lai veicinātu ciešāku sadarbību ar Eiropas dzelzceļiem, valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* 2003. gadā iestājās Eiropas Dzelzceļu un infrastruktūras uzņēmumu kopienā (CER). 2004. gadā dažādos CER pasākumos dalību ņēma 13 valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* darbinieki. Šajā laika periodā notikušas arī vairākas mūsu pārstāvju tikšanās ar CER vadību (Briselē, Parīzē un Rīgā).

2000. gadā mūsu dzelzceļš kļuva par Starptautiskās dzelzceļa transporta komitejas (CIT) locekli. CIT apvieno ap 300 daliborganizācijas, starp kurām ir dzelzceļa uzņēmumi, infrastruktūras operatori, kuģniecības, autotransporta uzņēmumi no valstīm, kurās pielieto Noligumu par starptautisko dzelzceļa satiksmi (COTIF). 2004. gadā valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* pārstāvji piedalījās CIT ģenerālās asamblejas darbā Bernē.

Lai sekmīgāk varētu izmantot citu valstu pieredzi drošības jautājumu risināšanā dzelzceļa pārvadājumu jomā valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* 1999. gadā iestājās Starptautiskajā dzelzceļu policijas un drošības dienestu sadarbības organizācijā (COLPOFER). 2004. gadā valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* pārstāvji ņēma dalību COLPOFER ģenerālās asamblejas darbā Parīzē un Marseļā.



ds. Latvija! Vēlētos jūs arī piedalīties
valstīm, kā arī vairāk - arī
ot ciem tās spēles vēlēt
un piedāvāt vēlēt
arī vēlēt! / Mārcis Blaž
1. jūnijā!



Sākot ar 1992. gadu valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* aktīvi piedalās Dzelzceļu sadarbības organizācijas (OSŽD) darbā. *Latvijas dzelzceļa* speciālisti risina aktuālos dzelzceļu attīstības un sadarbības jautājumus šīs nozīmīgās organizācijas, kurā ir pārstāvēti dzelzceļi no 27 valstīm, komisijas un pastāvīgajās darba grupās. Saskaņā ar OSŽD darba plānu 2004. gadā valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* bija vadošais izpildītājs attiecībā uz 18 aktuālām dzelzceļu attīstības tēmām. 2004. gadā dažādos OSŽD pasākumos piedalījās 31 valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* darbinieks.

Tāpat kopš 1992. gada valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* piedalās Sadraudzības valstu Dzelzceļa transporta padomes darbā, kas dod iespēju Latvijas pusei iegūt tiešu informāciju par sarežģītajiem procesiem, kādi risinās NVS dzelzceļa transportā. 1996.gadā valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* tika uzņemta par šīs Padomes asociēto locekli. Lielis darbs no mūsu puses tika veikts 2004.gadā, Rīgā noorganizējot Dzelzceļu transporta padomes XXXVII sanāksmi.

Kopš 2000.gada valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* ir Transsibīrijas pārvadājumu starptautiskās koordinācijas padomes pastāvīgais loceklis, kas apstiprina mūsu ieinteresētību konteinerpārvadājumos starp Klusā okeāna reģiona Āzijas valstīm un Rietumeiropu caur Latvijas ostām. 2004.gadā valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* pārstāvji piedalījās Padomes gada sēdes darbā Vīnē.



Starptautiskā sadarbība

Vadošie valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* partneri starptautiskās sadarbības jomā ir Krievijas Federācijas, Baltkrievijas, Lietuvas, Igaunijas, Ukrainas, Kazahstānas, kā arī Vācijas un Polijas dzelzceļi.

Regulāri tiek organizētas Baltijas valstu dzelzceļu ģenerāldirektoru sanāksmes, kurās apspriež aktuālākos sadarbības jautājumus. Pēc saskaņota plāna šīs sanāksmes tiek organizētas pēc kārtas katrā no šim valstīm.

Valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* dalība šajās un citās starptautiskajās organizācijās, konstruktīvs dialogs ar citu valstu dzelzceļa uzņēmumiem veicina mūsu dzelzceļa tālāku integrāciju Eiropas transporta sistēmā.

Lai piedalitos lietišķas pārrunās, semināros, kongresos, konferencēs, izstādēs, darba grupu sēdēs un citos starptautiskos pasākumos, 2004. gadā valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* darbinieki ir bijuši 32 pasaules valstīs.



Latvijas Dzelzceļnieku biedrība ir Eiropas Dzelzceļnieku asociācijas (AEC) dalībniece. AEC ir starptautiska, nevalstiska dzelzceļnieku organizācija, kas dibināta 1997. gadā sadarbībai ar Eiropas Savienības Padomi, Eiroparlamentu un Eiropas Savienības komisijām. 2004. gadā AEC Latvijas sekcija rikoja vērienīgu pasākumu - Eiropas dienas Latvijā.



Latvijas dzelzceļa shēma



Sāsinātais finansu pārskats



Saisinātais finanšu pārskats

SATURS

- 27** ZVĒRINĀTĀ REVIDENTA ZINOJUMS
- 28** BILANCE UZ 2004.GADA 31.DECEMBRI
- 28** 2004.GADA PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS
- 29** KONSOLIDĒTĀ BILANCE UZ 2004.GADA 31.DECEMBRI
- 29** KONSOLIDĒTAIS 2004.GADA PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS



**ZVĒRINĀTĀ REVIDENTA ZIŅOJUMS
Valsts a/s Latvijas dzelzceļš akcionāriem**

Mēs esam veikuši valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* (Sabiedrība) 2004.gada finanšu pārskata, uz kuru balstoties ir sagatavots saīsinātais finanšu pārskats, reviziju. Mēs veicām reviziju atbilstoši Starptautiskās grāmatvežu federācijas izdotajiem Starptautiskajiem revizijas standartiem. Mūsu 2005.gada 16.jūnijā ziņojumā mēs sniedzām revidenta ziņojumu bez iebildēm par pilna apjoma 2004.gada finanšu pārskatu, uz kuru balstoties ir sagatavots saīsinātais finanšu pārskats.

Mūsuprāt, klāt pievienotais saīsinātais finanšu pārskats visos būtiskajos aspektos ir atbilstošs pilna apjoma finanšu pārskatam, uz kuru balstoties ir sagatavots saīsinātais finanšu pārskats.

Lai gūtu pilnīgāku priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli un tā darbības rezultātiem pārskata gadā, kā arī par mūsu veiktās revizijas saturu, saīsinātais finanšu pārskats būtu jālasa kontekstā ar pilna apjoma finanšu pārskatu, uz kuru balstoties ir sagatavots saīsinātais finanšu pārskats, kā arī mūsu ziņojumu par pilna apjoma finanšu pārskatu.

Atbildīgā zvērinātā revidente,
sertifikāts Nr. 30

 — Sandra Vilcāne

Rīgā, 2005.gada 2.augustā

Sāsinātais finanšu pārskats

BILANCE UZ 2004.GADA 31.DECEMBRI (LATOS)

uz 31.12.2004.g.

uz 01.01.2004.g.

AKTĪVS

1. Nemateriālie ieguldījumi	815 894	513 118
2. Pamatlīdzekļi	161 740 672	161 756 305
3. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	7 198 614	640 687
4. Apgrozāmie līdzekļi	18 921 183	20 578 118
4.1.Krājumi	11 406 200	11 549 382
4.2.Debitori	5 931 594	5 237 159
4.3.Naudas līdzekļi	1 583 389	3 791 577
Bilance	188 676 363	183 488 228

PASĪVS

1. Pašu kapitāls	107 826 861	104 489 541
1.1.Pamatkapitāls	90 168 321	82 025 956
1.2.Rezerves	14 983 474	15 967 002
1.3.Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	830 000	830 000
1.4.Pārskata gada nesadalītā peļņa	1 845 066	5 666 583
2. Uzkrājumi	7 639 519	10 979 824
3. Kreditori	73 209 983	68 018 863
3.1.Ilgtermiņa parādi	39 814 802	41 198 758
3.2.Istermiņa parādi	33 395 181	26 820 105
Bilance	188 676 363	183 488 228

2004.GADA PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒKINS (LATOS)

UZ 2004. GADA 31. DECEMBERI

1. Neto apgrozījums	136 954 849
2. Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(125 634 815)
3. Bruto peļņa vai zaudējumi (no apgrozījuma)	11 320 034
4. Administrācijas izmaksas	(11 487 544)
5. Pārējie uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumi	22 672 370
6. Uzņēmuma pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(14 167 396)
7. Ieņēmumi no līdzdalības meitas un asociēto uzņēmumu kapitālos	38 156
8. Zaudējumi no līdzdalības meitas uzņēmumu kapitālos	(3 825 400)
9. Ieņēmumi no vērtspapīriem un aizdevumiem, kas veidojuši ilgtermiņa ieguldījumus	4 919
10. Pārējie procentu ieņēmumi u. tml. ieņēmumi	4 246
11. Procentu maksājumi u. tml. izmaksas	(1 331 049)
12. Peļņa vai zaudējumi pirms ārkārtas postejiem un nodokļiem	3 228 336
13. Ārkārtas ieņēmumi	11 406
14. Ārkārtas izmaksas	(2 779)
15. Peļņa vai zaudējumi pirms nodokļiem	3 236 963
16. Uzņēmuma ienākuma nodoklis	(362 654)
17. Atlīktais uzņēmuma ienākuma nodoklis	(907 778)
18. Pārējie nodokļi	(121 465)
19. Pārskata perioda peļņa vai zaudējumi pēc nodokļiem	1 845 066

*Saīsinātais
finanšu pārskats*

KONSOLIDĒTĀ BILANCE UZ 2004.GADA 31.DECEMBRI (LATOS)

uz 31.12.2004.g. uz 01.01.2004.g.

AKTĪVS

1. Nemateriālie ieguldījumi	831 096	522 647
2. Pamatlīdzekļi	171 502 135	161 880 981
3. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	614 360	614 360
4. Apgrozāmie līdzekļi	18 560 770	21 125 293
4.1.Krājumi	11 588 138	11 780 352
4.2.Debitori	4 679 340	5 229 869
4.3.Naudas līdzekļi	2 293 292	4 115 072
Bilance	191 508 361	184 143 281

PASĪVS

1. Pašu kapitāls	108 226 932	104 198 435
1.1.Pamatkapitāls	90 168 321	82 025 956
1.2.Rezerves	14 983 474	15 967 002
1.3.Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	597 189	228 665
1.4.Pārskata gada nesadalītā peļņa	2 477 948	5 976 812
2. Mazākuma daļa	61 954	37 545
3. Uzkrājumi	7 925 943	11 209 675
4. Kreditori	75 293 532	68 697 626
4.1.Ilgtermiņa parādi	39 926 832	41 198 758
4.2.Īstermiņa parādi	35 366 700	27 498 868
Bilance	191 508 361	184 143 281

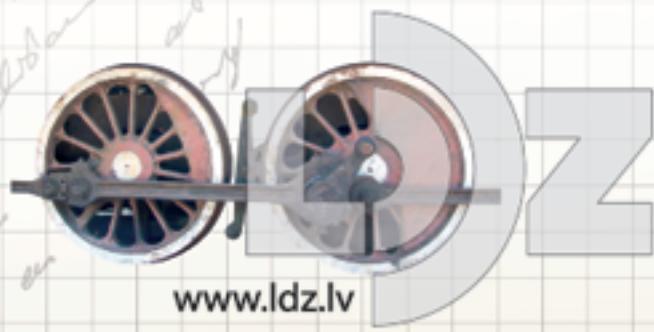
KONSOLIDĒTAIS 2004.GADA PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒKINS (LATOS)

UZ 2004. GADA 31. DECEMBRI

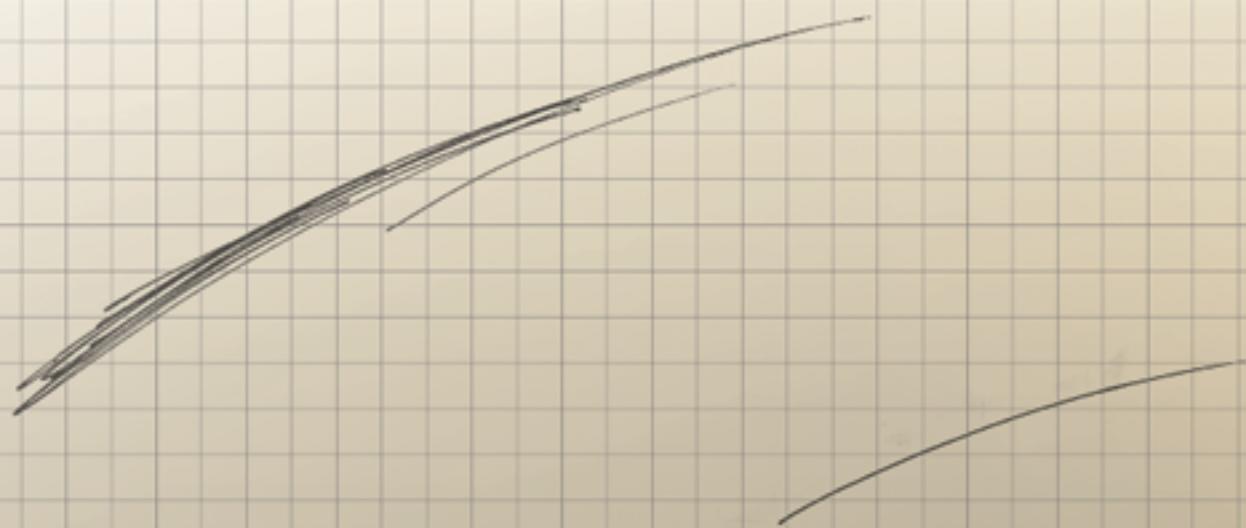
1. Neto apgrozījums	142 849 546
2. Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(132 537 788)
3. Bruto peļņa vai zaudējumi (no apgrozījuma)	10 311 758
4. Pārdošanas izmaksas	(93 849)
5. Administrācijas izmaksas	(13 139 926)
6. Pārējie uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumi	12 664 594
7. Uzņēmuma pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(4 549 138)
8. Ieņēmumi no vērtspapāriem un aizdevumiem, kas veidojuši ilgtermiņa ieguldījumus	4 919
9. Pārējie procentu ieņēmumi u. tml. ieņēmumi	6 340
10. Procentu maksājumi u. tml. izmaksas	(1 331 049)
11. Peļņa vai zaudējumi pirms ārkārtas posteņiem un nodokļiem	3 873 649
12. Ārkārtas ieņēmumi	55 645
13. Ārkārtas izmaksas	(3 180)
14. Peļņa vai zaudējumi pirms nodokļiem	3 926 114
15. Uzņēmuma ienākuma nodoklis	(382 262)
16. Atliktais uzņēmuma ienākuma nodoklis	(907 778)
17. Pārējie nodokļi	(121 467)
18. Mazākuma daļa	(36 659)
19. Pārskata perioda peļņa vai zaudējumi pēc nodokļiem	2 477 948



DIZAINS: LUDIS DANILĀNS 2005



www.ldz.lv



Nākto gadsā sākotnēji
 Latvijas dzelzceļi ~~ir~~ jaukti pārveidoša
 cīņa jauns atkarībnieks pārveidošajiem
 pārveidošajiem cīņošiem, tā - degtinātā
 līdzīgā daudzākā spēja veikt pārvei
 osta vissām pārveidošajām būtībām
 arī dzelzceļi ~~ir~~ 8% 70% cīņoši radoši
 līdzīgiem līdz arī pārveidošajiem