

ВЫБОРКА из 5 раздела Тарифа на железнодорожные перевозки грузов “LDzCargo-01” ООО “LDZ CARGO”:

27. Плата за подачу и уборку вагонов

27.1. Плата за подачу и уборку вагонов с/на подъездные пути исчисляется в зависимости от фактического количества поданных вагонов в одной подаче, а также от расстояния подачи и уборки (туда и обратно).

27.2. Расстояние подачи и уборки вагонов (туда и обратно), за которое исчисляется плата за подачу и уборку вагонов, есть суммарное расстояние в оба конца от оси станции ЛДЗ до места подачи вагонов на подъездной путь, которое определяется схемой подъездного пути, техническо-распорядительным актом (ТРА) и схемой станции ЛДЗ.

Если на станции LDZ несколько парков, то расстояние для подачи и уборки вагонов определяется от оси парка станции LDZ, к которому примыкает подъездной путь.

При наличии на разветвленном подъездном пути нескольких мест подачи и уборки вагонов, расположенных на разных путях, расстояние подачи и уборки вагонов определяются как средневзвешенное в зависимости от протяженности каждого из путей.

27.3. Расстояния подачи и уборки вагонов (туда и обратно), за которое взимается плата за подачу и уборку вагонов, LDZ CARGO публикует в интернете на веб-сайте www.ldzcargo.ldz.lv, в разделе «справочная информация» / «подача и уборка вагонов».

27.4. При подаче и уборке вагонов на отдельные пункты ЛДЗ (станцию ЛДЗ, разъезд, блокпост, обгонный пункт), не открытые для производства грузовых операций, расстояние для расчета платы за подачу и уборку вагонов определяется от оси станции, с которой производится подача вагонов, согласно Приложению 2 с учетом протяженности подъездного пути, на который производится подача-уборка вагонов, и плата исчисляется за расстояние в оба конца по ставке 1,37 EUR за 1 осе-км.

27.5. При подаче и уборке вагонов на перегон расстояние для расчета платы за подачу и уборку вагонов определяется от оси станции, с которой производится подача вагонов, до километровой отметки на перегоне, на которой производится погрузка или выгрузка вагонов, и плата исчисляется за расстояние в оба конца по ставке 1,37 EUR за 1 осе-км.

27.6. Плата за подачу и уборку вагонов (в.т.ч. вагонов с контейнерами) исчисляется для каждого получателя или отправителя отдельно, независимо от того, отдельно каждому из них или одновременно нескольким производилась подача и уборка вагонов.

27.7. В случае простоя локомотива в ожидании окончания грузовых операций кроме платы за подачу и уборку вагонов взимается плата за работу локомотива (см. Раздел 5, пункт б).

27.8. Плата за работу локомотива, выполняемую в процессе подачи и уборки вагонов, не взыскивается:

- при расстановке подаваемых вагонов на места погрузки и выгрузки;
- при уборке вагонов с мест погрузки-выгрузки после окончания грузовых операций.

27.9. Плата за подачу и уборку вагонов, если вагоны на подъездном пути выгружены одним получателем и загружены на этом же подъездном пути другим отправителем (или на другом подъездном пути без перестановки вагонов на станционные пути общего пользования), исчисляется по ставкам таблицы для расчета платы за подачу и уборку вагонов, с применением коэффициента 0,50. Дополнительно взыскивается плата за работу локомотива, если она была сделано по заявке получателя /отправителя.

27.10. Если по заявке получателя/отправителя количество вагонов, убранных с подъездного пути, отличается от количества поданных вагонов, то к плате за подачу и уборку вагонов дополнительно взыскивается плата за работу локомотива.

Таблица для расчета платы за подачу и уборку вагонов

(EUR за вагон)

Количество вагонов за одну подачу	РАССТОЯНИЕ ПОДАЧИ И УБОРКИ ВАГОНОВ (В ОБА КОНЦА), КМ										
	до 1	свыше 1 до 2	свыше 2 до 3	свыше 3 до 4	свыше 4 до 5	свыше 5 до 6	свыше 6 до 7	свыше 7 до 8	свыше 8 до 9	свыше 9 до 10	свыше 10 (за каждые 5)
1	9,82	15,71	19,64	23,56	27,49	31,42	35,34	39,27	43,20	47,13	15,71
2	5,89	8,84	10,80	12,76	14,73	16,69	18,65	20,62	22,58	24,54	8,84
3	4,58	6,55	7,85	9,16	10,47	11,78	13,09	14,40	15,71	17,02	6,55
4	3,93	5,89	6,87	7,85	8,84	9,82	10,80	11,78	12,76	13,74	5,89
5	3,53	5,11	5,89	6,68	7,46	8,25	9,03	9,82	10,60	11,39	5,11
6	3,27	4,58	5,24	5,89	6,55	7,20	7,85	8,51	9,16	9,82	4,58
свыше 6 (за каждый вагон)	2,75	4,12	4,71	5,50	6,28	6,87	7,46	8,05	8,84	9,62	4,12

Примечание: при расчете платы за подачу и уборку на расстояние подачи свыше 10 км к ставке до 10 км прибавляется ставка из группы за каждые последующие 5 км, при этом неполные 5 км округляются до полных