

ООО "LDz Cargo" информирует о изменениях тарифа на грузовые железнодорожные перевозки  
**LDZ CARGO-01** с 1 января 2022 года

№	Раздел, параграф, пункт	Редакция до 31 декабря 2021 года	Редакция с 01 января 2022 года
1	2	3	4
1.	Раздел 3 16§ пункт 1.2	1.2. Провозная плата за перевозку грузов в универсальных контейнерах, длина которых составляет 20 английских футов (с трафаретной массой 30,48 тонн и более) и фактической массой брутто более 24 тонн, исчисляется за каждый контейнер в соответствии с правилами пункта 1.1. настоящего параграфа, установленными для 20-ти футового универсального контейнера, с применением коэффициента 1,20.	1.2. Провозная плата за перевозку грузов в универсальных контейнерах, длина которых составляет 20 английских футов (с трафаретной массой 30,48 тонн и более) и фактической массой брутто более 24 тонн, исчисляется за каждый контейнер в соответствии с правилами пункта 1.1. настоящего параграфа, установленными для 20-ти футового универсального контейнера, с применением коэффициента 1,20.
2.	Раздел 3 16§ пункт 2.1	Провозная плата за перевозку грузов в специализированных контейнерах, а также перевозка порожних специализированных, не принадлежащих перевозчику, контейнеров исчисляется в соответствии с правилами пункта 1.1. настоящего параграфа с применением следующих коэффициентов: <ul style="list-style-type: none"> <li>- для контейнеров-цистерн - 1,40;</li> <li>- для рефрижераторных и изотермических контейнеров - 1,30;</li> <li>- контейнеров, вид и категория которых не определена в накладной - 1,40;</li> <li>- дизель-генераторных контейнеров (групповой код типа SN, подробный код типа S4 и SJ) - 1,30;</li> <li>- для термоизолированных контейнеров типа Н5-Н9 - 1,00.</li> <li>- для специализированных контейнеров, кроме перечисленных в этом пункте - 1,00.</li> </ul>	Провозная плата за перевозку грузов в специализированных контейнерах, а также перевозка порожних специализированных, не принадлежащих перевозчику, контейнеров исчисляется в соответствии с правилами пункта 1.1. настоящего параграфа с применением следующих коэффициентов: <ul style="list-style-type: none"> <li>- для контейнеров-цистерн - 1,40;</li> <li>- для рефрижераторных и изотермических контейнеров - 1,30;</li> <li>- контейнеров, вид и категория которых не определена в накладной <b>(невозможно определить при визуальном осмотре)</b> - 1,40;</li> <li>- дизель-генераторных контейнеров (групповой код типа SN, подробный код типа S4 и SJ) - 1,30;</li> <li>- для термоизолированных контейнеров типа Н5-Н9 - 1,00.</li> <li>- для специализированных контейнеров, кроме перечисленных в этом пункте - 1,00.</li> </ul>
3.	Раздел 3 16§ пункт 3	3. Провозная плата за перевозку грузов в контейнерах, категория которых не указана в накладной, а также перевозка порожних не принадлежащих перевозчику контейнеров, категория которых не указана в накладной, исчисляется в соответствии с правилами пункта 1.1. настоящего параграфа с применением коэффициента 1,40.	<del>3. Провозная плата за перевозку грузов в контейнерах, категория которых не указана в накладной, а также перевозка порожних не принадлежащих перевозчику контейнеров, категория которых не указана в накладной, исчисляется в соответствии с правилами пункта 1.1. настоящего параграфа с применением коэффициента 1,40.</del>

№	Раздел, параграф, пункт	Редакция до 31 декабря 2021 года	Редакция с 01 января 2022 года
1	2	3	4
4.	Раздел 3 27§ пункт 1.3	1.2. для четырехосных вагонов с массой тары свыше 30 тонн, шести- и восьмиосных вагонов, пассажирских вагонов, вагонов электро- и дизельпоездов, кранов, путевых машин и другого оборудования на железнодорожном ходу – 0,50; 1.3. для локомотивов (за каждую секцию локомотива) – 0,85.	1.2. для четырехосных вагонов с массой тары свыше 30 тонн, шести- и восьмиосных вагонов, пассажирских вагонов, вагонов электро- и дизельпоездов, <del>кранов, путевых машин и другого оборудования на железнодорожном ходу</del> – 0,50; <del>1.3. для кранов, путевых машин и другого оборудования на железнодорожном ходу, имеющих более четырех осей, исчисляется в соответствии с правилами §28 Раздела 3 Тарифа</del> – 0,50; 1.4 <del>3</del> . для локомотивов (за каждую секцию локомотива) – 0,85.
5.	Раздел 3 34§ пункт 3 <i>(новый)</i>	-	3. Провозная плата за перевозку груза на своих осях исчисляется в соответствии с правилами §27 Раздела 3 Тарифа с применением следующих коэффициентов в зависимости от расстояния: - от 1 км до 50 км ..... – 0,40; - от 51 км до 150 км ..... – 0,50; - свыше 151 км ..... – 0,60.
6.	Приложение 3 Раздел IV пункт 22	22. Если получатель/отправитель желает взвесить вагоны после погрузки груза используя услугу LDZ CARGO, то плата за простой за время взвешивания, а также за время маневровой работы не исчисляется.	22. Если получатель/отправитель желает взвесить вагоны <del>ноеле погрузки груза</del> используя услугу LDZ CARGO, то плата за простой за время взвешивания, а также за время маневровой работы не исчисляется.