

ООО "LDz Cargo" информирует о изменениях тарифа на транзитные грузовые железнодорожные перевозки  
**КТТ-LV с 1 января 2022 года**

№	Раздел, пункт	Редакция до 31 декабря 2021 года	Редакция с 01 января 2022 года
1	2	3	4
1.	Раздел 3 пункт 9.5.3	<p>9.5.3. подсылка порожнего вагона под погрузку (в том числе, после ремонта) исчисляется в соответствии с правилами пункта 20 раздела 3 тарифа КТТ-LV.</p> <p>Если в течение 3-х месяцев данный вагон проследует через сухопутные пограничные станции ЛДЗ груженым и LDZ CARGO является перевозчиком, будет произведен (возможен) перерасчет провозной платы (по просьбе клиента) по ставке тарифа КТТ-LV 0,050 EUR за 1 осе-км.</p>	<p>9.5.3. подсылка порожнего вагона под погрузку (в том числе, после ремонта) исчисляется в соответствии с правилами пункта 20 раздела 3 тарифа КТТ-LV.</p> <p>Если в течение 3-х месяцев данный вагон проследует через сухопутные пограничные станции ЛДЗ груженым и LDZ CARGO является перевозчиком, <del>будет произведен</del> производится <del>(возможен)</del> перерасчет провозной платы (в претензионном порядке <del>по просьбе клиента</del>) по ставке тарифа КТТ-LV 0,050 EUR за 1 осе-км.</p>
2.	Раздел 3 пункт 10.2	<p>10.2. Провозная плата за транзитную перевозку грузов в универсальных и специализированных контейнерах (за исключением контейнеров-цистерн, рефрижераторных и изотермических контейнеров), длина которых составляет 20 английских футов (с трафаретной массой 30,48 тонн и более) и фактической массой брутто более 24 тонн, исчисляется за каждый контейнер в соответствии с правилами пункта 10.1 раздела 3 тарифа КТТ-LV по ставкам тарифа КТТ-LV для 20-ти футовых контейнеров, с применением коэффициента 1,20.</p>	<p>10.2. Провозная плата за транзитную перевозку грузов в универсальных и специализированных контейнерах (за исключением контейнеров-цистерн, рефрижераторных и изотермических контейнеров), длина которых составляет 20 английских футов (с трафаретной массой 30,<del>48</del>-тонн и более) и фактической массой брутто более 24 тонн, исчисляется за каждый контейнер в соответствии с правилами пункта 10.1 раздела 3 тарифа КТТ-LV по ставкам тарифа КТТ-LV для 20-ти футовых контейнеров, с применением коэффициента 1,20.</p>
3.	Раздел 3 пункт 10.4	<p>10.4. Провозная плата за транзитную перевозку грузов в специализированных контейнерах, принадлежащих перевозчику, исчисляется за каждый контейнер в соответствии с п. 10.1 раздела 3 тарифа КТТ-LV с применением следующих коэффициентов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• контейнеров-цистерн - 1,40;</li> <li>• рефрижераторных и изотермических контейнеров - 1,30;</li> <li>• дизель-генераторных контейнеров (групповой код типа SN, подробный код типа S4 и SJ) - 1,30;</li> <li>• контейнеров, вид и категория которых не определена в накладной - 1,40.</li> <li>• термоизолированных контейнеров типа Н5-Н9 - 1,00.</li> <li>• специализированных контейнеров, кроме перечисленных в этом пункте - 1,00.</li> </ul>	<p>10.4. Провозная плата за транзитную перевозку грузов в специализированных контейнерах, принадлежащих перевозчику, исчисляется за каждый контейнер в соответствии с п. 10.1 раздела 3 тарифа КТТ-LV с применением следующих коэффициентов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• контейнеров-цистерн - 1,40;</li> <li>• рефрижераторных и изотермических контейнеров - 1,30;</li> <li>• дизель-генераторных контейнеров (групповой код типа SN, подробный код типа S4 и SJ) - 1,30;</li> <li>• контейнеров, вид и категория которых не определена в накладной <del>(невозможно определить при визуальном осмотре)</del> - 1,40.</li> <li>• термоизолированных контейнеров типа Н5-Н9 - 1,00.</li> <li>• специализированных контейнеров, кроме перечисленных в этом пункте - 1,00.</li> </ul>