

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата
00010	<i>Лис 25.01.08</i>		<i>86 41</i>	<i>Л- 09.04.08</i>

КОПИЯ
ОБЩЕСТВЕННОСТЬ
ООО "ГСКБВ"

ДУБЛИКАТ № 4



УТВЕРЖДАЮ:

Директор - Генеральный

конструктор ООО «ГСКБВ»

В.М. Бубнов



03.01.2008г.

ВАГОН КРЫТЫЙ

Модель 11-1807-01

Руководство по эксплуатации

1807.00.000-01 РЭ

СОДЕРЖАНИЕ

1	Описание и работа изделия.....	6
1.1	Назначение изделия.....	6
1.2	Основные параметры и размеры.....	7
1.3	Состав изделия.....	8
2	Описание и работа составных частей вагона.....	9
2.1	Устройство и работа вагона.....	9
2.2	Кузов.....	11
2.3	Рама.....	13
2.4	Крыша.....	15
2.5	Двери.....	17
2.6	Автосцепка.....	19
2.7	Тормоза автоматический и стояночный	21
2.8	Тележка двухосная.....	24
3	Маркировка и пломбирование.....	26
4	Техническое обслуживание.....	27
4.1	Указания по эксплуатации.....	27
4.2	Меры безопасности.....	28
4.3	Порядок работы при загрузке вагона.....	29
4.4	Порядок работы при разгрузке вагона.....	30
5	Подготовка вагона к эксплуатации.....	31
6	Хранение.....	32
7	Транспортирование.....	33
8	Утилизация.....	34
	Лист регистрации изменений.....	35

МК-Одн. Горминский 3301.08

А.О.С. 03.01.08

Дерг. Примен.

Справ. №

Подпись и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

ПУБЛИКАЦИЯ № 1

"ГСКБВ"

Инв. № дубл.

8691

Инв. №

Инв. № дубл.

00010

1	Все	440/1-6124	А.О.С.	03.01.08
Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Разраб.	Онищенко	А.О.С.	23.12.07	
Пров.	Ревякин	В.П.С.	23.01.08	
Рук.	Гуржи	В.П.С.	23.01.08	
Н.контр.	Мых	В.П.С.	23.01.08	
Утв.	Маринюк	В.П.С.	23.01.08	

1807.00.000-01 РЭ

Вагон крытый,
модель 11-1807-01
Руководство по эксплуатации

Лит.	Лист	Листов
А	2	35
ГСКБВ		

ДУБЛІКАТ № 4

СОБІСВЕНІСТЬ
1807.00.000-01 РЭ

Подпись и дата
25.01.08

Инв. № дубл.
8648

Взам. инв. №

Подпись и дата
25.01.08

Инв. № подл.
00010

Настоящее руководство по эксплуатации (далее - РЭ) распространяется на вагон крытый модели 11-1807-01 (далее - вагон), предназначенный для перевозки бумаги, штучных, тарно-штучных и пакетированных грузов, требующих защиты от атмосферных воздействий, по железным дорогам колеи 1520 мм, и является основным документом для изучения вагона в целом, отдельных его составных частей и узлов, содержит технические характеристики и сведения о принципе работы вагона.

Настоящий документ предназначен для работников, связанных с эксплуатацией вагона, содержит краткое техническое описание, указания по эксплуатации, обслуживанию и устранению возможных неисправностей, меры безопасности при эксплуатации, а также дополняет следующие документы по содержанию, ремонту, обслуживанию и эксплуатации вагонов и их отдельных сборочных единиц:

- «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по депоовскому ремонту», ЦВ-587;
- «Вантажні вагони залізниць України колії 1520 мм. Керівництво по депоовському ремонту», ЦВ-0017*;
- «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по капитальному ремонту», ЦВ-627;
- «Вантажні вагони залізниць України колії 1520 мм. Керівництво по капітальному ремонту », ЦВ-0016*;
- «Инструктивные указания по эксплуатации и ремонту вагонных букс с роликовыми подшипниками», 3-ЦВРК;
- «Інструкція по експлуатації та ремонту вагонних букс з роликовими підшипниками», ЦВ-ЦЛ-0058*;
- «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации», ЦД-206;

* Здесь и далее данными нормативными документами следует руководствоваться при поставке вагонов в Украину.

Изм	Лист	№ докум.	Подп	Дата

1807.00.000-01 РЭ

Лист
3

ДУБЛІКАТ № 4

СОБСТВЕННОСТЬ
ООО "ГСКБВ"

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата
00010	Львів 25.01.08		8647	Львів 29.09.08

- «Інструкція з руху потягів і маневрової роботи на залізницях України», ЦД-0058*;
- «Инструкция по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию вагонных колесных пар», ЦВ/3429;
- «Інструкція з огляду, обстеженню, ремонту та формуванню вагонних колісних пар», ЦВ-ЦЛ-0062*;
- «Инструкция по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог Российской Федерации», ЦВ-ВНИИЖТ-494;
- «Інструкція з ремонту і обслуговуванню автозчепного пристрою рухомого складу залізниць України», ЦВ-ЦЛ-ЦТ-0014*;
- «Инструкция по ремонту тормозного оборудования вагонов», ЦВ-ЦЛ-945;
- «Інструкція по ремонту гальмівного обладнання вагонів», ЦВ-ЦЛ-0013*;
- «Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог», ЦТ-ЦВ-ЦЛ-ВНИИЖТ/277;
- «Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України», ЦТ-ЦВ-ЦЛ-0015*;
- «Положение о знаках безопасности на объектах железнодорожного транспорта», ЦРБ/4676;
- «Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте», ЦУО/112;
- «Правила пожежної безпеки в Україні», НАПБ А.01.001*;
- «Правила перевозки грузов железнодорожным транспортом»;
- «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», ЦРБ/756;
- «Правила технічної експлуатації залізниць України», ЦРБ 0004*;
- «Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, утвержденные Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества и стран Балтии»;
- «Правила експлуатації, пономерного обліку і розрахунків за користування вантажними вагонами власності інших держав», № 115-Ц*;

Изм	Лист	№ докум.	Подп	Дата	1807.00.000-01 РЭ	Лист
						4

ДУБЛИКАТ № 4

СОБСТВЕННОСТЬ
000 "ГСКБВ"

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подпись и дата
00010	25.01.08		8647	29.09.08

- «Инструкция осматрщику вагонов», ЦВ-ЦЛ-408;
- «Інструкція оглядачу вагонів», ЦВ-0043*;
- «Правила пользования вагонами в международном сообщении. Тарифное руководство», № 10/11-Г;
- «Вагоны грузовые железнодорожные. Нормы безопасности», НБ ЖТ ЦВ 01;
- «Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов и рефрижераторного подвижного состава», ПОТ РО 32ЦВ-400;
- «Инструкция по ремонту тележек грузовых вагонов, с изменениями и дополнениями», РД 32 ЦВ 052;
- «Інструкція по ремонту візків вантажних вагонів», ЦВ-0015*;
- «Инструкция по сварке и наплавке при ремонте грузовых вагонов», ЦВ-201;
- «Інструкція по зварюванню и наплавленню при ремонті вантажних вагонів та контейнерів», ЦВ-0019*;
- «Керівництво з технічного обслуговування з відчепленням. Вантажні вагони залізниць колії 1520 мм», ЦВ-0030*.

Изучение конструкции вагона, правил и приемов его обслуживания является обязательным для обслуживающего персонала. Лица, не изучившие данное РЭ, к обслуживанию вагонов не допускаются.

Перепрофилирование вагонов под перевозку в них грузов, не оговоренных в настоящем РЭ, а также их переоборудование должны производиться только по согласованию с разработчиком конструкторской документации.

Изменения в настоящий документ могут быть внесены только организацией-разработчиком конструкторской документации.

Изм	Лист	№ докум.	Подп	Дата	1807.00.000-01 РЭ	Лист
						5

СОБСТВЕННОСТЬ
ООО "ГСКБВ"

ДУБЛИКАТ № 4

1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА ИЗДЕЛИЯ

1.1 Назначение изделия

1.1.1 Вагон предназначен для перевозки бумаги, штучных, тарно-штучных и пакетированных грузов, требующих защиты от атмосферных воздействий, по железным дорогам колеи 1520 мм, допускающим обращение подвижного состава, построенного в габарите 1-ВМ ГОСТ 9238-83.

1.1.2 Вагон изготавливается в исполнении «УХЛ» категории размещения 1 по ГОСТ 15150-69.

1.1.3 Вагон поставляется заказчику в полностью собранном виде и транспортируется к месту эксплуатации как груз на своих осях.

1.1.4 Пример записи обозначения вагона крытого при заказе:

«Вагон крытый, модель 11-1807-01. ТУ У 35.2-32258888-560:2005».

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата
00019	25.01.08		8649	25.01.08

Изм	Лист	№ докум.	Подп	Дата	1807.00.000-01 РЭ	Лист
						6

ДУБЛИКАТ № 4

СОБСТВЕННОСТЬ
ООО "ГСКБВ"

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата
00010	Лев 25.01.08		8647	Лев 09.04.08

1.2 Основные параметры и размеры

1.2.1 Основные параметры и размеры вагона приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование показателя (параметра, размера)	Значение показателя
1 Ширина колеи, мм	1520
2 Грузоподъемность, т	66,7
3 Масса тары, т	27,0 ^{+0,3} _{-0,5}
4 Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,0 (23,5)
5 Объем кузова, м ³	158,0
6 Удельный объем, м ³ /т	2,37
7 Конструкционная скорость, км/час	120
8 Длина вагона по осям сцепления автосцепок, мм	18840 ⁺⁶⁰ ₋₄₅
9 Длина рамы, мм	17680±10
10 Длина кузова внутри (по гофрам обшивы), мм	17600±10
11 Ширина вагона внутри (по гофрам обшивы), мм	2740±3
12 Высота стен вагона внутри, мм	2820±3
13 Высота макс. от настила пола до крыши, мм	3400**
14 Высота вагона максимальная, мм	4660
15 Площадь пола, м ²	49,3
16 Размер двери в свету, мм	3973 x 2754
17 Минимальные радиусы кривых участков пути, м:	
а) при проезде в сцепе	
- участка сопряжения кривой и прямой	80
- S-образной кривой	120
б) при проходе одиночным вагоном круговой кривой	60
18 Габарит по ГОСТ 9238-83	I-BM

**С обеспечением полезного размера по высоте 3050 мм для грузов размером по ширине 2420 мм.

Изм	Лист	№ докум.	Подп	Дата	1807.00.000-01 РЭ	Лист
						7

СОБСТВЕННОСТЬ
ООО "ГСКБВ"

ДУБЛИКАТ № 4

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата
00010	Лис 25.01.08		8841	Лис 09.04.08

Изм	Лист	№ докум.	Подп	Дата

1.3 Состав изделия

Перечень основных сборочных единиц, входящих в состав вагона, приведен в таблице 2.

Таблица 2

Наименование составных частей	Количество на изделие
1 Кузов	1
2 Рама	1
3 Настил пола	1
4 Установка крыши	1
5 Установка дверей	2
6 Тормоз автоматический	1
7 Тормоз стояночный	1
8 Установка автосцепки	2
9 Тележка двухосная, тип 2	2
ГОСТ 9246-79* или ГОСТ 9246-2004	

Дубликат № 4

Собственность ООО "ТСКБЗ"

Изм	Лист	№ докум.	Подп	Дата
00010	25.01.08	8641	Жу	25.01.08

2 ОПИСАНИЕ И РАБОТА СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ВАГОНА

2.1 Устройство и работа вагона

Вагон крытый в соответствии с рисунком 1 состоит из кузова 2, рамы 3, опирающейся на две тележки 10, и крыши 6.

В нижней части вагона на кронштейнах рамы установлены тормоз автоматический 8 и тормоз стояночный 9.

В хребтовой балке рамы 3 размещены две автосцепки 4.

К раме 3 сверху приварены листы настила пола 5.

На боковых сторонах кузова 2 установлены двери 7 двойные откатные.

На раме с обоих концов (по диагонали), а также в середине вагона под дверьми установлены подножки 1 и 12.

Настил пола 5 предназначен для размещения на нем груза, приварен к раме и выполнен из листовой стали со специальным покрытием для предотвращения скольжения по нему груза, обслуживающей техники и персонала.

На раме вагона, с целью обеспечения учета вагонного парка деталей и узлов вагонов (система САИД «Пальма»), предусмотрен кронштейн 11 для установки кодового бортового датчика КБД-2 согласно «Инструкции по монтажу кодовых бортовых датчиков (КБД-2) системы автоматической идентификации подвижного состава».

Статические и динамические нагрузки воспринимаются кузовом, рамой и крышей как единой цельнометаллической конструкцией.

1807.00.000-01 РЭ

Лист
9

СОБСТВЕННОСТЬ
 ООО "ГСКБЗ"
 ДУБЛИКАТ № 4

2.2 Кузов

2.2.1 Кузов в соответствии с рисунком 2 состоит из стен боковых 1 и торцевых 2, которые в нижней части приварены к раме, сварены между собой по углам и соединены с крышей в верхней части.

Стены боковые 1 включают обвязку верхнюю 3, стойки промежуточные 5 и стойки дверные 8, зашитые с помощью сварки гофрированными листами.

На стенах боковых 1 установлены кронштейны 11 для упоров, служащих ограничителями движения дверей откатных.

Стена торцевая 2 имеет обвязку верхнюю 4, стойки угловые 7 и стойки центральные 6, зашитые с помощью сварки гофрированными листами, что создает достаточную сопротивляемость стены как распорным статическим, так и инерционным нагрузкам.

2.2.2 Стены 1 и 2 рассчитаны как на статические, распорные нагрузки, так и на инерционные, возникающие во время движения в кривых участках пути, а также при торможении и соударениях.

2.2.3 В средней части кузова по обеим сторонам вагона расположены дверные проемы. Они оборудованы направляющими верхними 9 и нижними 10 для перемещения дверей. Двери откатываются в разные стороны по направляющим.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата
00010	Лс 25.01.08		8647	Лс 09.08.08

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

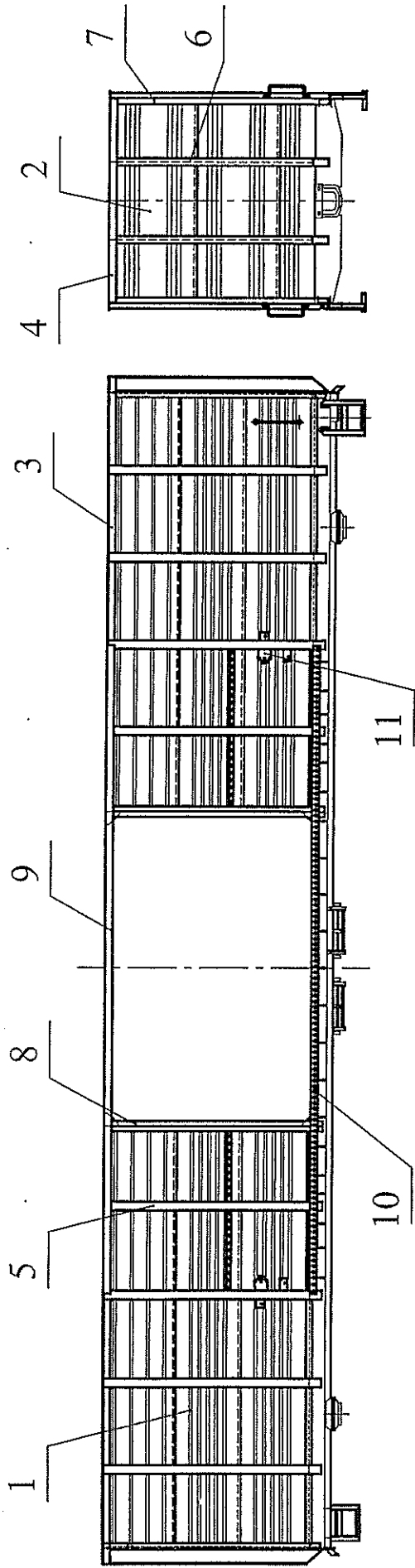
1807.00.000-01 РЭ

СОБСТВЕННОСТЬ
ООО "ГСКБВ"

ДУБЛИКАТ № 4

Инв. № полн.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата
00010	25.01.08		8681	25.01.08

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата



1 - стена боковая; 2 - стена торцевая; 3, 4 - обвязка верхняя; 5 - стойка промежуточная;
6 - стойка центральная; 7 - стойка угловая; 8 - стойка дверная; 9 - направляющая верхняя;
10 - направляющая нижняя; 11 - кронштейн

Рисунок 2 - Кузов

ДУБЛИКАТ № 4

СОБСЛЕННОСТЬ
000 "ГСКБЗ"

Инв. № подл.	00010	Подпись и дата	25.01.08	Взам. инв. №		Инв. № дубл.	8691	Подпись и дата	25.01.08
--------------	-------	----------------	----------	--------------	--	--------------	------	----------------	----------

2.3 Рама

2.3.1 Рама в соответствии с рисунком 3 предназначена для восприятия ударно-тяговых усилий, вертикальных нагрузок, передающихся от груза через пол, а также размещения на ней тормозного и автосцепного оборудования.

2.3.2 Рама состоит из балок: хребтовой 1, передних 2, шкворневых 3, боковых 4, промежуточных 5, продольных 6. На раме в местах соединения балок хребтовой 1 и шкворневых 3 установлены при помощи заклепок пятники 7 для передачи нагрузок на тележки. Балки боковые 4 в районе балок шкворневых 3 оборудованы накладками 8 для опирания рамы на домкраты.

Балки передние 2 изготовлены из листового проката в виде уголка. На вертикальных полках балок установлены поручни составителя 12 и кронштейны 13 для сигнального фонаря.

Балка шкворневая 3 состоит из двух диафрагм 9 и нижнего шкворневого листа 10, на котором установлены скользуны 11.

Балка хребтовая 1 выполнена из двух зетов 14, сваренных между собой верхними полками. В ее консольных частях установлены передние и задние упоры автосцепных устройств, а также планки против истирания, которые крепятся при помощи заклепок к вертикальным стенкам зетов 14.

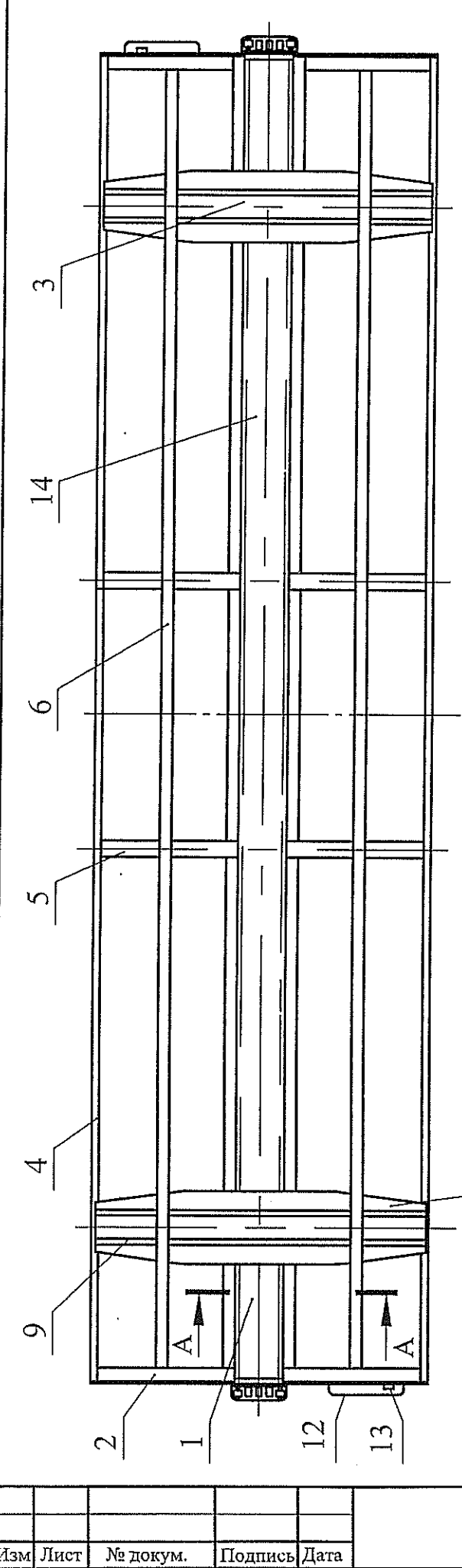
2.3.3 Продольные нагрузки, действующие на балку хребтовую 1, передаются на балки боковые 4 через балки передние 2 и шкворневые 3. Груз через настил пола действует непосредственно на раму, которая включает в работу кузов с крышей и несет нагрузку с ними как единое целое.

Инв. № подл.	00010	Подпись и дата	25.01.08	Взам. инв. №		Инв. № дубл.	8691	Подпись и дата	25.01.08
Изм	Лист	№ докум.	Подп	Дата	1807.00.000-01 РЭ				Лист
									13

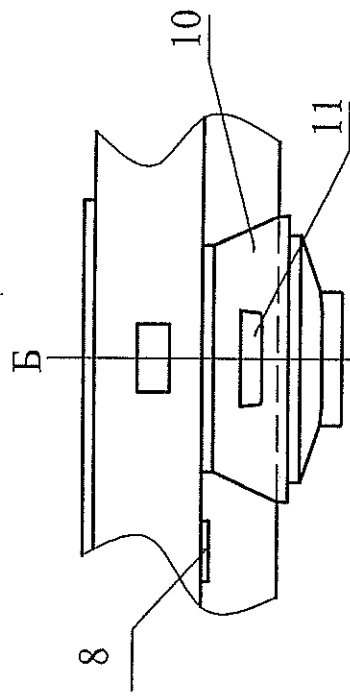
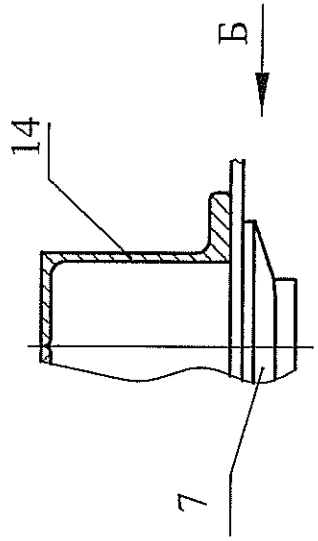
ДУБЛИКАТ № 4

СОБСТВЕННОСТЬ
ООО "ГСКБ"

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата
00010	Лис 25.01.08		8641	Лис 28.04.08



A-A



1 - балка хребтовая; 2 - балка передняя; 3 - балка шкворневая; 4 - балка боковая; 5 - балка промежуточная;
6 - балка продольная; 7 - пятник; 8 - накладка; 9 - диафрагма; 10 - нижний шкворневой лист;
11 - скользуны; 12 - поручень составителя; 13 - кронштейн; 14 - зет

Рисунок 3 - Рама

1807.00.000-01 РЭ

Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

ДУБЛИКАТ № 4

СОБСТВЕННОСТЬ
ООО "ГСКББ"

2.4 Крыша

2.4.1 Крыша в соответствии с рисунком 4 предназначена для защиты груза от атмосферных воздействий и восприятия части нагрузок, действующих на вагон.

Нагрузки возникают в крыше вследствие их перераспределения, поскольку крыша является неотъемлемым элементом цельносварной конструкции вагона.

2.4.2 Крыша состоит из каркаса 1, который сверху по всей длине вагона защит листом гофрированным 2 из холодноотянутого проката.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подпись и дата
00010	<i>Лис 25.01.08</i>		8641	<i>Лис 09.09.08</i>

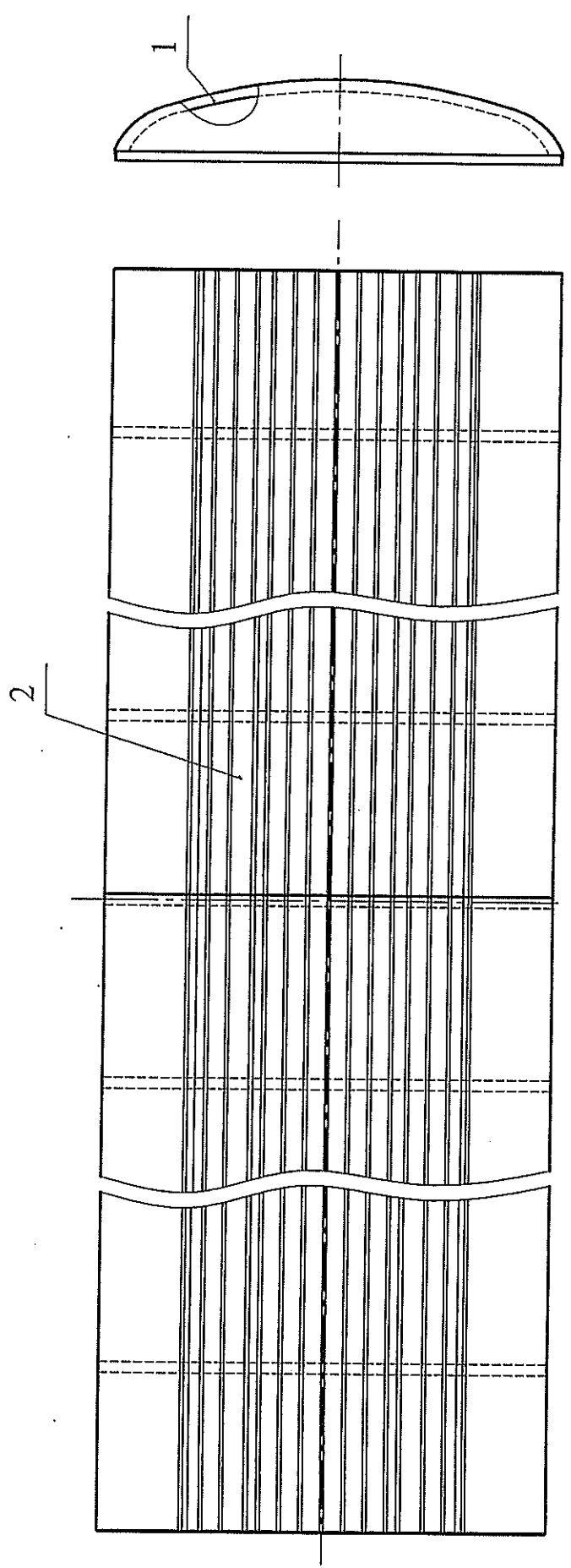
Изм	Лист	№ докум.	Подп	Дата	1807.00.000-01 РЭ	Лист 15
-----	------	----------	------	------	-------------------	------------

СОБСТВЕННОСТЬ
ООО "ГСКБЗ"

ДУБЛИКАТ № 4

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата
00010	Лис 25.01.08		8644	Лис 09.09.08

Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата



1 - каркас; 2 - лист гофрированный

Рисунок 4 - Крыша

1807.00.000-01 РЭ

Собственность ООО "ТСКВ" Публикат № 4

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата
00010	Лис 25.01.08		8699	Лис 09.04.08

2.5 Двери

2.5.1 Двери в соответствии с рисунком 5 предназначены для доступа внутрь вагона людей и техники при погрузочно-разгрузочных работах с использованием средств механизации. Двери размещены в средней части по обеим сторонам вагона.

2.5.2 Каждая дверь состоит из двух створок 1 и 2, которые имеют способность откатываться в разные стороны до упоров 3 от усилия человека по направляющим 5 и 6. Направляющие установлены на кузове и раме по обе стороны вагона вдоль боковых стен. Двери снабжены запорными устройствами 9 и защелками 12, предназначенными для фиксации створок 1 и 2 в открытом положении фиксаторами 4.

Створки 1 и 2 представляют собой каркас 10, обшитый гофрированным листом 11.

2.5.3 В нижних направляющих 6 и планках 13 и 14 имеется ряд отверстий, которые служат для облегчения открывания дверей, особенно в зимнее время.

Процесс открытия или закрытия створок 1 и 2 двери осуществляется путем поочередного захвата и подтягивания двери за проушины 7 и 8 вдоль ряда неподвижных отверстий в направляющих 6 и планках 13 и 14.

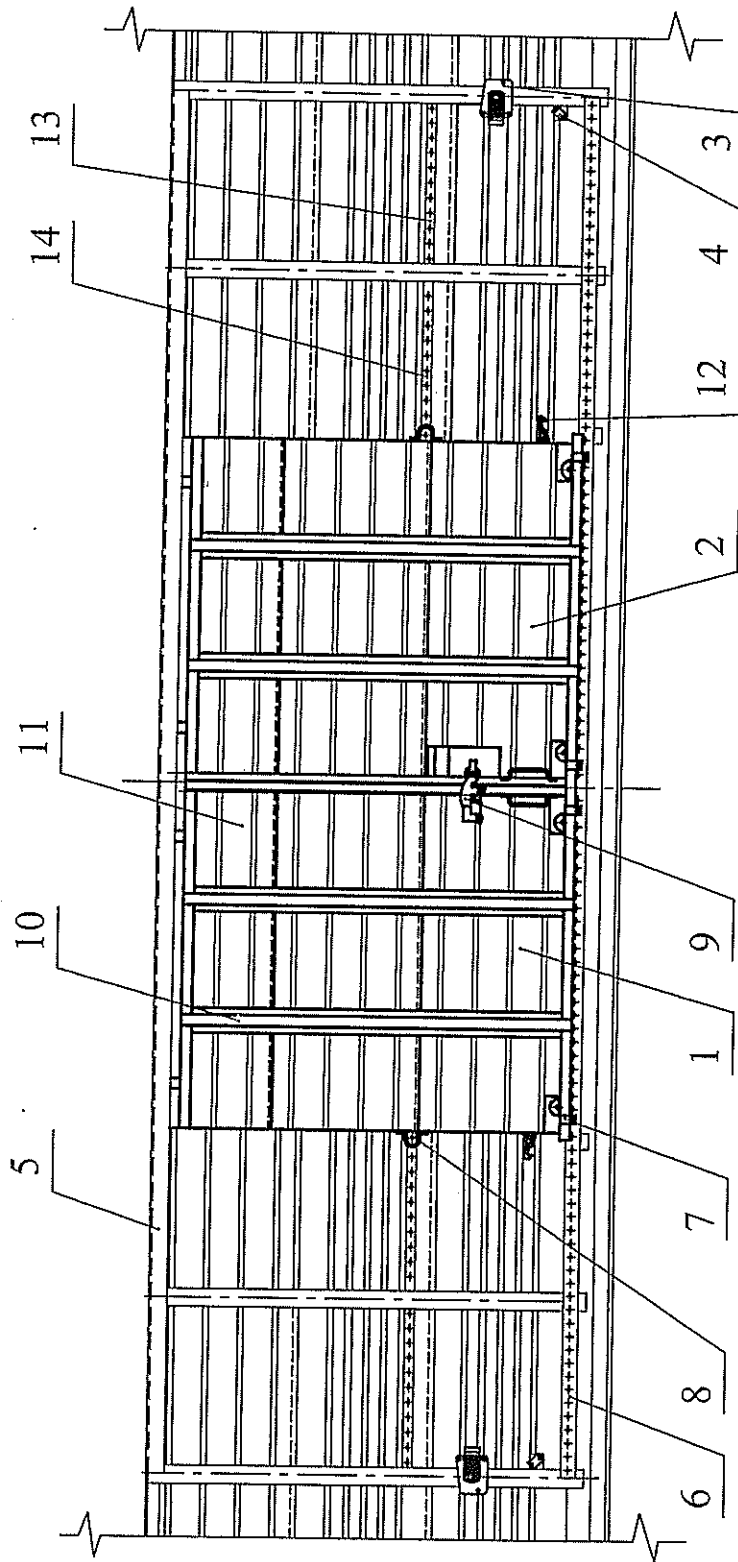
2.5.4 Двери изнутри не испытывают распорных нагрузок, свободно без посторонних препятствий открываются и закрываются, устойчивость дверного полотна обеспечивается его конструкцией и направляющими, установленными на кузове и раме.

2.5.5 Конструкцией двери предусмотрена возможность её открытия изнутри вагона.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата
00010	Лис 25.01.08		8647	Лис 09.09.08

СОБСТВЕННОСТЬ
ООО "ГСКБ"

ДУБЛИКАТ № 4



1, 2 - створка; 3 - упор; 4 - фиксатор; 5, 6 - направляющая; 7, 8 - проушина; 9 - запорное устройство; 10 - каркас; 11 - лист гофрированный; 12 - защелка; 13, 14 - планка

Рисунок 5 - Дверь

1807.00.000-01 РЭ

СОБСТВЕННОСТЬ
ООО "ТСКБ"

ДУБЛИКАТ № 4

2.6 Автосцепка

2.6.1 Автосцепка в соответствии с рисунком 6 устанавливается в хребтовой балке рамы и предназначена для соединения вагонов между собой, удержания их на необходимом расстоянии друг от друга, а также для восприятия и передачи тяговых и ударно-тяговых усилий от одного вагона к другому.

2.6.2 Автосцепка состоит из: головки автосцепки 1, подвески маятниковой 2, клина тягового хомута 3, хомута тягового 4, аппарата поглощающего 5, планки поддерживающей 6, балочки центрирующей 7 и рычага расцепного 8.

2.6.3 Нормальное состояние автосцепки – готова к сцеплению.

2.6.4 Сцепление вагонов происходит автоматически при соударении корпусов автосцепок соединяемых вагонов.

2.6.5 Расцепление вагонов производится вручную путем поворота ручки расцепного рычага 8 вверх до упора.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подпись и дата
00010	<i>Лис 25.01.08</i>		<i>8644</i>	<i>Лис 25.01.08</i>

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

1807.00.000-01 РЭ

Лист
19

СОБСТВЕННОСТЬ
ООО "ГСКБ"

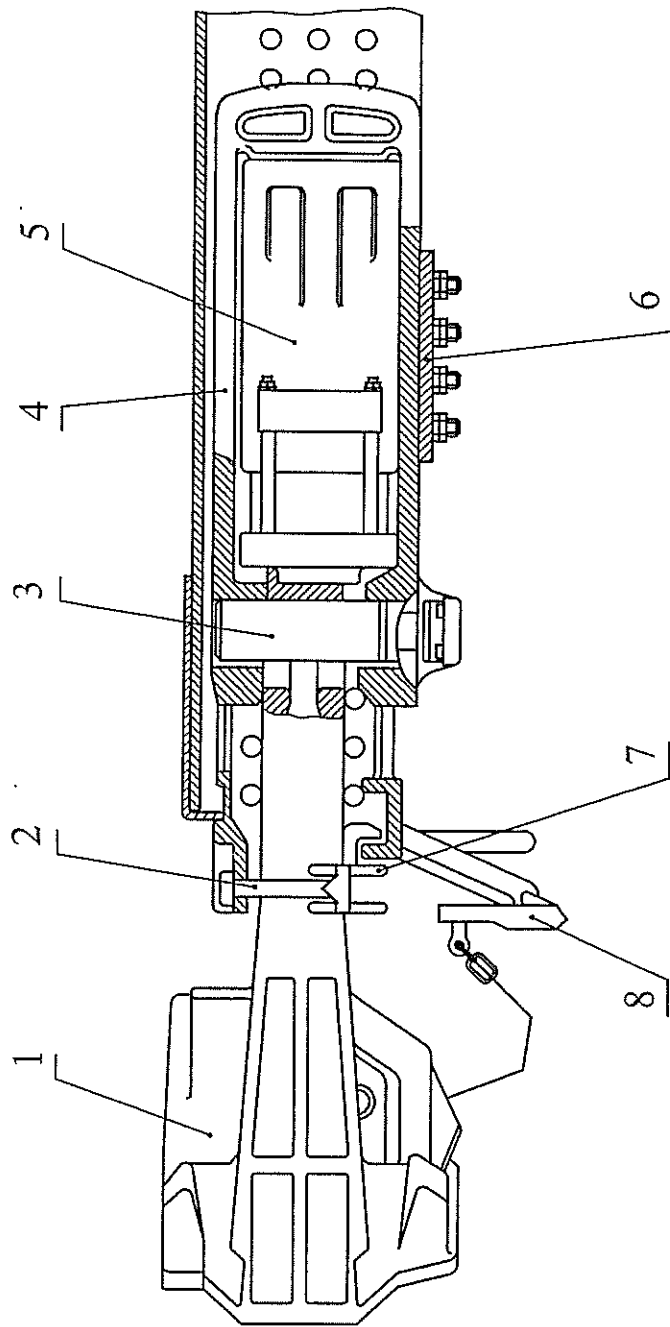
ДУБЛИКАТ № 4

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата
00010	Лис 25.01.08		8649	Лис 09.09.08

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

1807.00.000-01 РЭ

Лист
20



1 - головка автосцепки; 2 - подвеска маятниковая; 3 - клин тягового хомута;
4 - хомут тяговый; 5 - аппарат поглощающий; 6 - планка поддерживающая; 7 - балочка
центрирующая; 8 - рычаг расцепной

Рисунок 6 - Автосцепка

ДУБЛИКАТ № 4

Собственность ООО "ТСКБЗ"

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подпись и дата
00010	Лис 25.01.08		8699	Лис 09.09.08

2.7 Тормоза автоматический и стояночный

2.7.1 Тормоз автоматический в соответствии с рисунком 7 включает краны концевые 1, воздухопровод магистральный 2 с краном разобщительным 6, запасный резервуар 3, передачу рычажно-тормозную 4, воздухораспределитель 5, цилиндр тормозной 7, авторегулятор 8 и рукава соединительные 9. Автоматический тормоз снабжен авторежимом 10, который автоматически регулирует силу нажатия тормозных колодок в зависимости от массы вагона.

Разобщительный кран 6 предназначен для включения и выключения автотормоза.

Рукава соединительные 9 служат для связи магистральных воздухопроводов в одну общую воздушную магистраль. При расцеплении вагонов рукава разъединяются, давление в магистрали падает и срабатывает тормозная система, вызывая торможение вагонов.

Краны концевые 1 служат для перекрытия магистрального воздухопровода в конце состава поезда. Передача рычажно-тормозная 4 передает усилие торможения от тормозного цилиндра к тормозным колодкам тележек.

При установке чугунных колодок вместо композиционных меняется передаточное число рычажно-тормозной системы путем перестановки затяжки в соответствующие отверстия горизонтальных рычагов.

2.7.2 Тормоз стояночный в соответствии с рисунком 8 предназначен для удержания полностью груженого вагона на уклоне до 30‰ и для затормаживания вагона на пунктах погрузки-выгрузки и состоит из тяги 3, соединенной с горизонтальными рычагами автотормоза, сектора червячного 2, расположенного между щеками 1, штурвала 4 и фиксатора 5.

Приведение стояночного тормоза в рабочее (левое) и нерабочее (правое) положение производится перемещением штурвала с валом червяка.

Фиксация вала с червяком в рабочем и нерабочем положениях осуществляется при помощи фиксатора 5. Затормаживание осуществляется путем поворота штурвала по часовой стрелке усилием одного человека.

Для расторможения необходимо освободить вал червяка поворотом фиксатора на 90°. В этом случае, под действием усилия штока тормозного цилиндра на сектор червячный вал с червяком перемещается в нерабочее положение.

Изм	Лист	№ докум.	Подп	Дата	1807.00.000-01 РЭ	Лист 21
-----	------	----------	------	------	-------------------	------------

ДУБЛИКАТ № 4

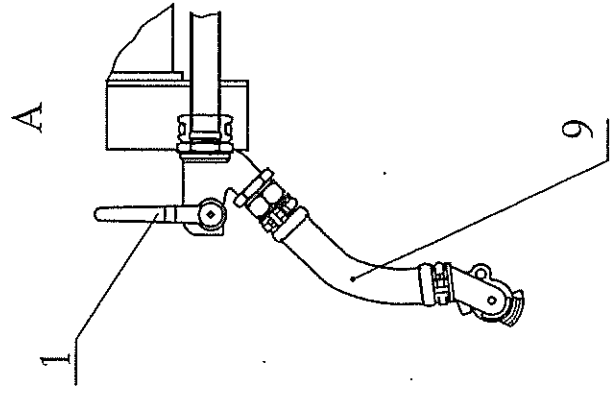
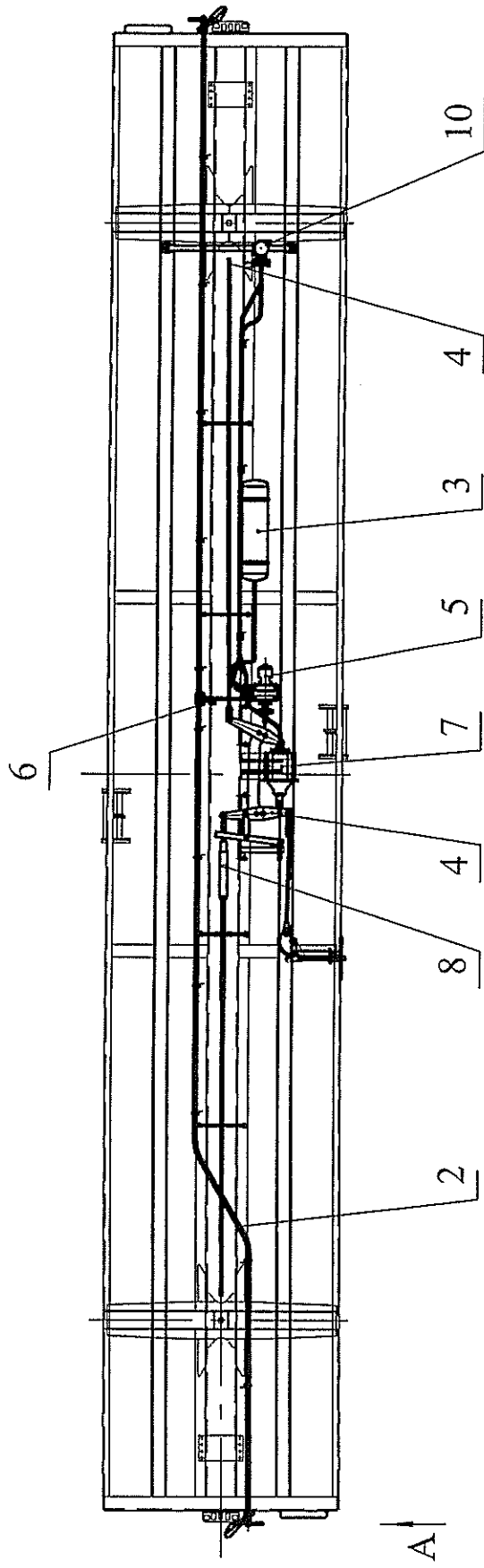
СОБСТВЕННОСТЬ
ООО "ТОСЭВ"

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата
00010	Лис 25.01.08		8699	Лис 09.08.08

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

1807.00.000-01 РЭ

Лист
22



- 1 - кран концевой; 2 - воздухопровод магистральный;
3 - запасный резервуар; 4 - передача рычажно-тормозная;
5 - воздухораспределитель; 6 - кран разобщительный;
7 - цилиндр тормозной; 8 - авторегулятор; 9 - рукав
соединительный; 10 - авторежим

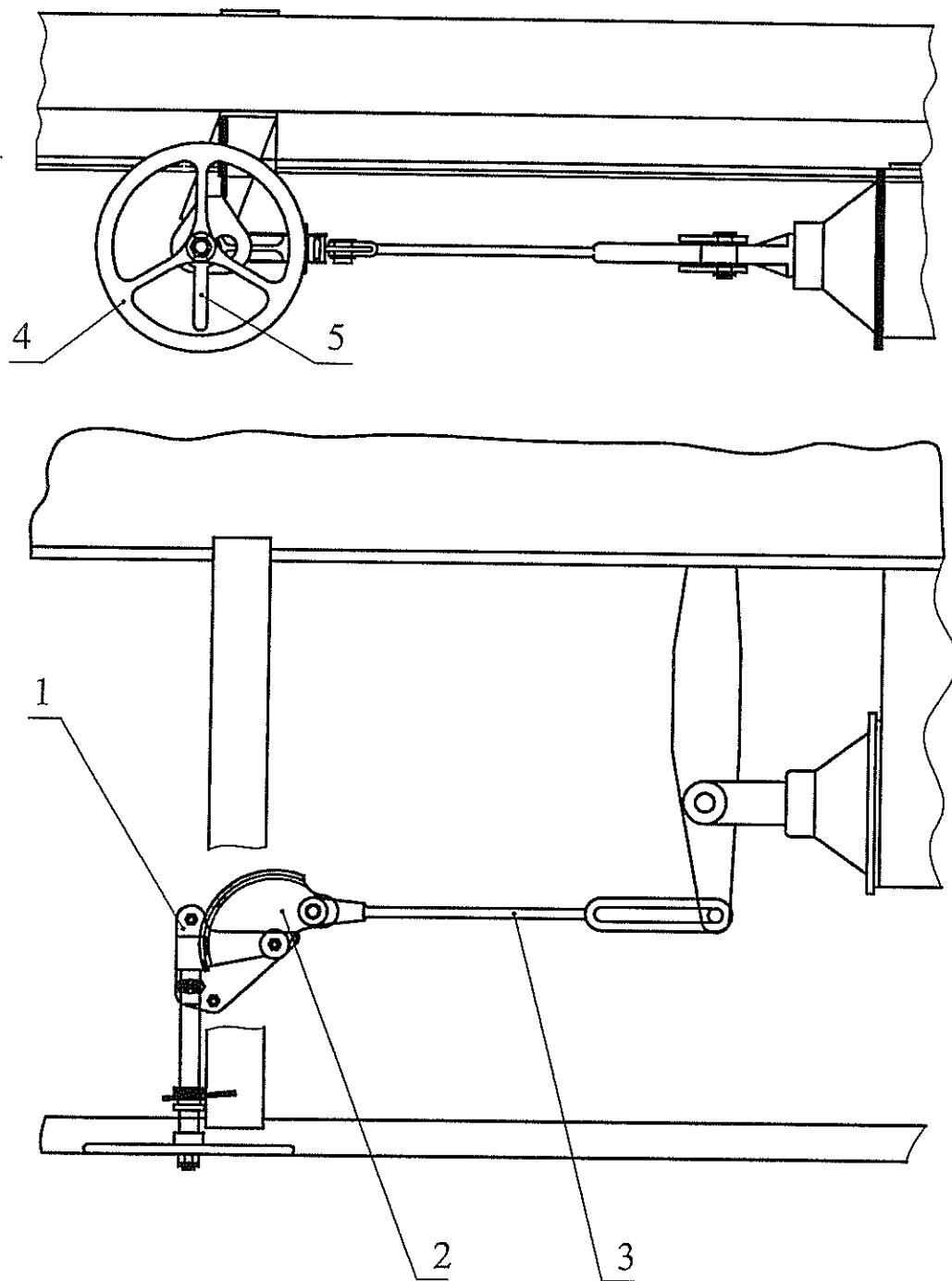
Рисунок 7 -Тормоз автоматический

ДУБЛИКАТ № 4

Собственность
ООО "РСКБ"

Инд. № полн.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подпись и дата
00010	Лс 25.01.08		8699	Лс 09.09.08

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата



1 - щека; 2 - сектор червячный; 3 - тяга; 4 - штурвал;
5 - фиксатор

Рисунок 8 - Тормоз стояночный

1807.00.000-01 РЭ

Лист
23

2.8 Тележка двухосная

2.8.1 Тележка двухосная в соответствии с рисунком 9 является ходовой частью вагона. Две тележки обеспечивают движение вагона как одиночного, так и в сцепе по прямым и криволинейным участкам пути, а также воспринимают все нагрузки, возникающие при эксплуатации вагона.

2.8.2 Тележка состоит из двух пар колесных 1 с узлами буксовыми 2 на подшипниках качения, двух рам боковых 3, клиньев фрикционных 5, подвешивания рессорного 6, скользунов 8, балки надрессорной 9, передачи тормозной рычажной 10 и триангелей 11. Рама вагона опирается на подпятниковое место балки надрессорной, имеющее шкворень 4.

2.8.3 Торможение осуществляется прижатием колодок тормозных 7 к парам колесным 1.

ДУБЛИКАТ № 4

СОБСТВЕННОСТЬ
ООО "ТСКБЗ"

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата
00010	25.01.08		8649	25.01.08

Изм	Лист	№ докум.	Подп	Дата	1807.00.000-01 РЭ	Лист
						24

**СОСРЕДОТВОРЕНИЕ
ОБОЛОЧЕК**

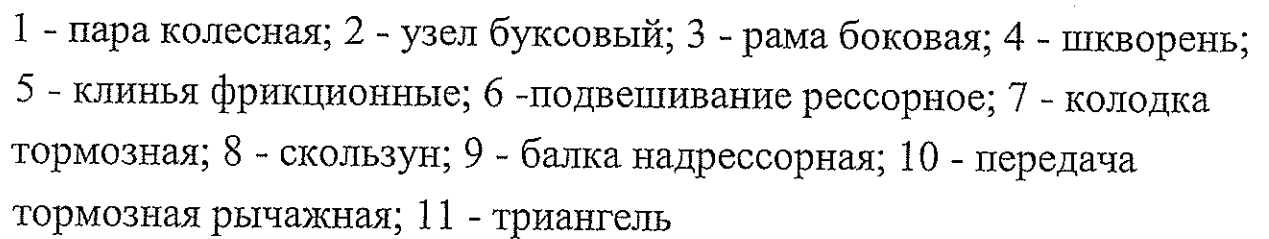


Рисунок 9 - Тележка двухосная

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата
00010	Лис 25.01.08		8641	Лис 03.04.08

Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

1807.00.000-01 РЭ

Лист

25

ДУБЛИКАТ № 4

СОБСТВЕННОСТЬ
ООО "ГСКВ"

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата
00010	25.01.08		8641	25.01.08

3 МАРКИРОВКА И ПЛОМБИРОВАНИЕ

3.1 Вагон имеет на раме, боковых поверхностях кузова маркировку, нанесенную при помощи трафаретов в соответствии с черт. 1807.00.000-01СБ, разработанным на основании требований альбома «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм» 632-2000 ПКБ ЦВ, «Инструкции о порядке выпуска и курсирования по железнодорожным путям общего пользования подвижного состава предприятий и организаций, независимо от их подведомственности и форм собственности», «Положения о знаках безопасности на объектах железнодорожного транспорта» ЦРБ/4676, а также в соответствии с «Правилами курсирования и учета собственных грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям, организациям и физическим лицам, имеющим восьмизначную нумерацию, начинающуюся на цифру «5» и «Правилами перевозок грузов».

3.2 К боковому швеллеру и хребтовой балке рамы привариваются таблички предприятия-изготовителя.

3.3 Резервуар запасной автотормоза замаркирован в соответствии с ГОСТ Р 52400-2005.

3.4 На кузове, на основных деталях и узлах тележки и автосцепного устройства наносится код государства-собственника в соответствии с «Методикой постановки клейм принадлежности Государству на составных частях вагонов», утвержденной ЦВ МПС РФ 08.12.95.

3.5 Тележки маркируются в соответствии с требованиями ГОСТ 9246-79* или ГОСТ 9246-2004.

3.6 Пломбированию подлежат двери и буксовые узлы тележек.

Изм	Лист	№ докум.	Подп	Дата
-----	------	----------	------	------

1807.00.000-01 РЭ

Лист
26

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата
00010	Лс 25.01.08		8649	Лс 09.09.08

4 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

4.1 Указания по эксплуатации

4.1.1 Длительная и безотказная работа вагона и его составных частей может быть обеспечена при условии соблюдения правил эксплуатации, установленных разработчиком вагона.

4.1.2 Эксплуатация вагона должна производиться при обязательном соблюдении требований инструкций и правил, перечисленных во вводной части настоящего РЭ.

4.1.3 Вагон должен использоваться строго по назначению.

4.1.4 Техническое обслуживание ходовой части, автосцепного устройства и тормозного оборудования осуществляется в соответствии с действующими на железнодорожном транспорте инструкциями.

4.1.5 Запрещается грузить в вагон грузы без упаковки.

4.1.6 Под погрузку вагон должен подаваться в исправном состоянии. Кузов должен быть очищен и, при необходимости, дезинфицирован и дезактивирован.

4.1.7 Вагоны, отслужившие 32 года, подлежат списанию. При удовлетворительном техническом состоянии срок службы вагона может быть продлен в соответствии с результатами технического диагностирования. Диагностирование проводится специализированными организациями, имеющими лицензию (разрешение) на проведение таких работ, по экспертному заключению, согласованному и утвержденному в установленном порядке.

4.1.8 В определённые сроки вагон подвергается деповскому и капитальному ремонту в объеме, установленном соответствующими руководящими материалами на железнодорожном транспорте.

4.1.9 ВНИМАНИЕ. При ремонте подъем вагона необходимо производить с двух сторон шкворневой балки рамы одновременно.

Изм	Лист	№ докум.	Подп	Дата

ДУБЛИКАТ № 4

СОБСТВЕННОСТЬ
ООО "ГСКБВ"

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подпись и дата
000010	Лис 25.01.08		8641	Лис 09.09.08

4.2 Меры безопасности

4.2.1 К обслуживанию вагона (осмотр, ремонт, погрузочно-разгрузочные работы, очистка, промывка и др.) допускаются лица, изучившие правила эксплуатации и безопасности, указанные во вводной части настоящего РЭ.

4.2.2 КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

а) загрузка в вагон груза в случае:

- истечения сроков освидетельствования;
- повреждения дверей, угрожающих безопасности движения вагона и сохранности перевозимого груза;
- неудовлетворительного состояния окраски и маркировки;
- неисправности ходовой части, автосцепного устройства;
- не отрегулированного тормозного оборудования;

б) загрузка вагона погрузочными механизмами или устройствами давлением ^① ~~22~~ ^{40② 40②} кН (2,2 тс);

в) неравномерная загрузка вагона;

г) загрузка вагона свыше его грузоподъемности.

4.2.3 Предприятия, эксплуатирующие крытый вагон, должны разработать документ, содержащий меры безопасности при эксплуатации, учитывающие специфику условий эксплуатации крытого вагона.

Изм	Лист	№ докум.	Подп	Дата	1807.00.000-01 РЭ	Лк
						2

ДУБЛИКАТ № 4

СООБЩЕНИЕ
ООО "ГСКБВ"

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата
00010	25.01.08		8641	25.01.08

4.3 Порядок работы при загрузке вагона

4.3.1 Затормозить поданный к месту загрузки вагон стояночным тормозом или тормозными бацмаками (если он не в сцепе с другими вагонами).

4.3.2 Загрузка вагона может выполняться через две двери одновременно,

4.3.3 Загрузка вагона может выполняться как вручную, так и при помощи погрузочных средств, не ухудшающих техническое состояние вагона.

4.3.4 Загрузку выполнять под кровлю крыши вагона без касания груза к ее элементам.

4.3.5 Вагон должен загружаться равномерно, чтобы к концу погрузки пол получил одинаковое удельное давление от груза по всей площади.

4.3.6 Груз не должен касаться дверного полотна вагона как после погрузки, так и во время движения.

4.3.7 После погрузки обе двери задвигаются и запираются на запорные устройства с установкой универсальных запорно-пломбировочных устройств.

4.3.8 После погрузки вагон должен быть взвешен на вагонных весах с точностью до 50 кг.

Изм	Лист	№ докум.	Подп	Дата
-----	------	----------	------	------

1807.00.000-01 РЭ

СОБСТВЕННОСТЬ
 ООО "ГСКБ"

ДУБЛИКАТ № 4

4.4 Порядок работы при разгрузке вагона

4.4.1 Поданный к месту разгрузки вагон затормаживается таким же образом, как и перед загрузкой.

4.4.2 Разгрузка вагона может выполняться через обе двери одновременно.

4.4.3 Разгрузку вагона необходимо выполнять, освобождая кузов поперек и вдоль вагона, не допуская перегрузок его на одну сторону.

4.4.4 После разгрузки двери вагона должны быть закрыты, а при отправке порожняком запорные устройства вагона запереть.

4.4.5 При неполной разгрузке вагона с последующим его транспортированием, оставшийся груз должен быть равномерно распределен для создания одинаковой нагрузки на обе тележки.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата
00010	Лис 25.01.08		8641	Лис 09.09.08

Изм	Лист	№ докум.	Подп	Дата

1807.00.000-01 РЭ

Лист
30

ДУБЛИКАТ № 4

ООО "ТСКБВ"

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата
00010	Лис 25.01.08		8641	Лис 09.04.08

5 ПОДГОТОВКА ВАГОНА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

5.1 Подготовка вагона к эксплуатации включает проверку:

- а) исправности ходовой части;
- б) исправности автосцепного устройства;
- в) исправности тормозного оборудования и его регулировки;
- г) исправности кузова, рамы, крыши, дверей, запорных устройств;
- д) состояния окраски;
- е) наличия правильных и четких знаков и надписей, маркировки;
- ж) отсутствия грязи, воды или остатков груза, а также посторонних предметов в кузове;
- з) наличия документов на вагон;
- и) сроков плановых ремонтов.

5.2 Вагон перед погрузкой должен быть внутри чистым и сухим.

5.3 При несоответствии хотя бы одному из выше перечисленных условий вагон к погрузке не принимается.

5.4 Вагон к погрузке не допускается при следующих неисправностях двери:

- а) заклинивании двери в направляющих из-за ее деформации или разрушения подшипников;
- б) выпучивании двери или ее элементов, выводящих вагон за габарит подвижного состава;
- в) отсутствии или неисправности амортизирующего пружинного упора;
- г) неисправности запорного устройства;
- д) неисправности внутреннего устройства для передвижения двери;
- е) наличии трещин в металлоконструкции двери и рванин обшивки;
- ж) при отсутствии или неисправности устройств для пломбирования двери.

5.5 Перед подачей вагона для формирования поезда отпустить стояночный тормоз, убрать тормозные башмаки (в случае их установки).

Изм	Лист	№ докум.	Подп	Дата	1807.00.000-01 РЭ	Лист
						31

СОБСТВЕННОСТЬ
ООО "ТСКБ"

ДУБЛИКАТ № 4

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подпись и дата
00010	Л/з 25.01.08		8641	Л/з 09.04.08

Изм	Лист	№ докум.	Подп	Дата

6 ХРАНЕНИЕ

6.1 Вагон должен храниться только в порожнем состоянии как в помещении, так и на открытых площадках по группе условий хранения 7 (Ж 1) ГОСТ 15150-69.

6.2 Все наружные резьбовые соединения червячной пары стояночного тормоза и трущиеся поверхности авторегулятора, шарниров тормоза должны быть законсервированы смазкой.

6.3 Периодичность проведения осмотров при хранении производится в зависимости от конкретных условий хранения распоряжением лица, ответственного за сохранность вагона при условии гарантии обеспечения его работоспособности.

6.4 Профилактические работы во время хранения вагона должны основываться на правилах хранения ходовой части вагона и его тормозных приборов, предписанных соответствующими инструкциями .

6.5 При длительном хранении через каждые 3 месяца вагон перекачивать на расстояние 1,5...2 м для предотвращения контактной коррозии в буксовых подшипниках. При этом необходимо проверять состояние консервации тележек. Места с нарушенной консервацией подвергаются переконсервации.

6.6 Перед вводом вагона в эксплуатацию после хранения необходимо провести технический осмотр тележек независимо от сроков хранения. Колесные пары подвергаются освидетельствованию согласно ЦВ/3429, 3-ЦВРК или ЦВ-ЦЛ-0062*, ЦВ-ЦЛ-0058*.

6.7 При хранении более 6 месяцев тормозное оборудование подлежит ревизии.

1807.00.000-01 РЭ

ДУБЛИКАТ № 4

СОБСТВЕННОСТЬ
ООО "ТСКБВ"

7 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

7.1 Транспортирование вагонов по железным дорогам осуществляется по «Правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом».

7.2 Транспортирование нового вагона на станцию приписки производится как груза на своих осях.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата
00010	<i>Лис</i> 25.01.08		8641	<i>Лис</i> 09.08.08

Изм	Лист	№ докум.	Подп	Дата	1807.00.000-01 РЭ	Лист 33
-----	------	----------	------	------	-------------------	------------

СОБЛЮДЕНИЕ
000 "ТСКБВ"

ДУБЛИКАТ № 4

8 УТИЛИЗАЦИЯ

8.1 При списании вагона основная масса тары - сталь-используется в качестве шихты в металлургическом производстве.

8.2 Резиновые прокладки, рукава используются как вторичное сырье в резинотехнической промышленности.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата
00010	Лс. 25.01.08		8641	Лс. 09.01.08

Изм.	Лист	№ докум.	Подп	Дата
------	------	----------	------	------

1807.00.000-01 РЭ

Лист
34

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

STATE OF TEXAS

COFCB-1007-000

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата
00010	фвс 25.01.08		8641	фвс 09.04.08

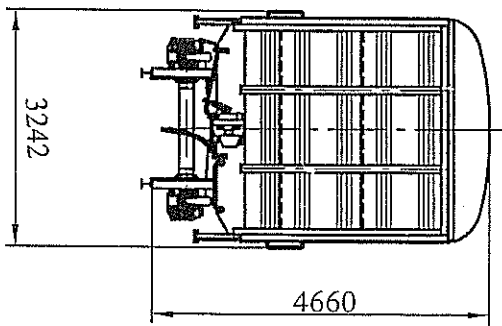
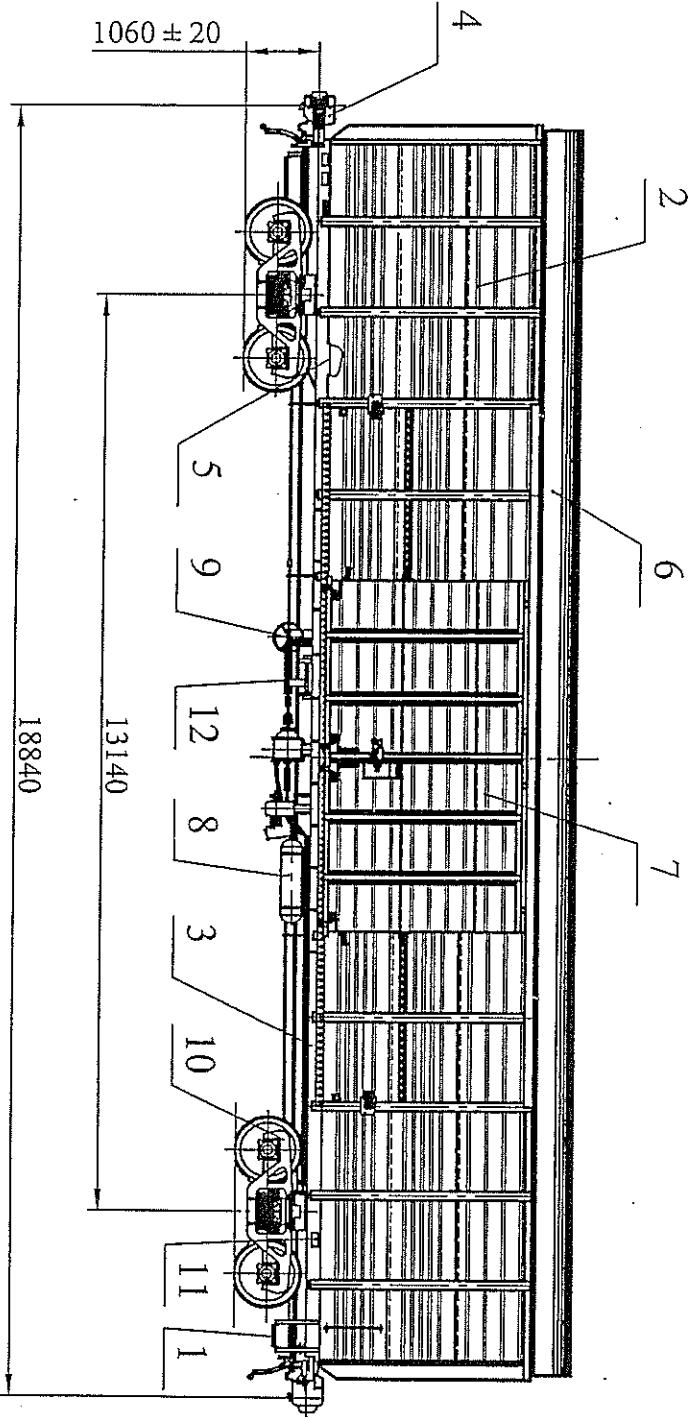
Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в докум.	№ докум.	Вход. № сопров. документа и дата	Подп.	Дата
	измененных	замененных	новых	аннулированных					
1	28					440/1-6627/2		Лесов	30.09.08

					1807.00.000-01 РЭ	Лист
						35
Изм	Лист	№ докум.	Подп	Дата		

СОБСТВ. ЧНОСТЬ
000 "ГКББ"

ЧУВСТВО
ЧУВСТВО № 4

Изм. №	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Изм. №	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
00010					8697				



- 1, 12 подложки; 2 - кузов; 3 - рама; 4 - автоцепка; 5 - настил пола;
- 6 - крыша; 7 - дверь; 8 - тормоз автоматический; 9 - тормоз стояночный;
- 10 - тележка; 11 - кронштейн для датчика

1807.00.000-01 РЭ

Формат А4

Рисунок 1 - Вагон крытый