

## IZVILKUMS no SIA „LDZ CARGO” dzelzceļa kravu pārvadājumu tarifa “LDzCargo-01” 5.sadaļas

### 27. Maksa par vagonu padošanu un novākšanu

27.1. Vagonu padošanas un novākšanas pakalpojums tiek sniegts kravas saņēmējiem/nosūtītājiem, ar kuriem LDZ CARGO ir noslēgts līgums par vagonu padošanu un novākšanu, un vagoniem, kurus LDZ CARGO ir nogādājis līdz gala stacijai. (*grozījumi spēkā no 31.03.2024.*)

27.2. Par vagonu padošanu un novākšanu uz/no pievedceļiem tiek aprēķināta maksa, atkarībā no faktiski padoto vagonu skaita vienā padošanas reizē, kā arī no vagonu padošanas un novākšanas attāluma (turp un atpakaļ).

27.3. Vagonu padošanas un novākšanas attālums (turp un atpakaļ), par kuru tiek iekasēta maksa par vagonu padošanu un novākšanu, ir summārais attālums abos virzienos no stacijas ass līdz vagonu padošanas vietai pievedceļā, kas tiek noteikts pēc pievedceļa shēmas, stacijas tehniskās rīcības akta (TRA) un LDZ stacijas shēmas.

Ja LDZ stacijā ir vairāki parki, tad vagonu padošanas un novākšanas attālumu nosaka no tā LDZ stacijas parka ass, kuram pievienots dzelzceļa pievedceļš.

Ja uz sazarota pievedceļa ir vairākas vagonu padošanas un novākšanas vietas un tās atrodas uz dažādiem ceļiem, vagonu padošanas un novākšanas attālumu nosaka kā vidējo svērto, atkarībā no katra ceļa garuma.

27.4. Vagonu padošanas un novākšanas attālumu (turp un atpakaļ), par kuru tiek iekasēta maksa par vagonu padošanu un novākšanu, LDZ CARGO publicē interneta vietnē [www.ldzcargo.ldz.lv](http://www.ldzcargo.ldz.lv), sadaļā – uzziņu informācija / vagonu padošana un novākšana.

27.5. Ja vagonu padošana un novākšana tiek veikta uz LDZ sadales punktiem (izmaiņas punkts, blokpostenis, pieturas punkts, ceļa postenis), kuri slēgti kravas operāciju veikšanai, maksu par vagonu padošanu un novākšanu aprēķina pēc likmes 1,81 EUR par 1 ass-km abos virzienos (par faktisko attālumu), no LDZ stacijas līdz LDZ sadales punktam, attālumu rēķina pēc Tarifa 2.pielikuma.

27.6. Ja vagonu padošana un novākšana tiek veikta uz posmu, maksu par vagonu padošanu un novākšanu aprēķina pēc likmes 1,81 EUR par 1 ass-km abos virzienos (par faktisko attālumu), attālumu rēķinot no stacijas ass, no kuras vagoni tiek padoti līdz kilometra atzīmei posmā, kur tiek veikta vagonu iekraušana vai izkraušana.

27.7. Maksu par vagonu padošanu un novākšanu (tai skaitā vagoni ar konteineriem) aprēķina katram nosūtītājam vai saņēmējam atsevišķi, neatkarīgi no tā, vai vagoni tika padoti un novākti katram atsevišķi vai vairākiem vienlaikus.

27.8. Lokomotīves dīkstāves gadījumā, gaidot kravas operācijas nobeigumu, papildus maksai par vagonu padošanu un novākšanu iekasē maksu par lokomotīves darbu (skat. 5.sadaļa, 6.punkts).

27.9. Maksa par vagonu padošanas un novākšanas procesā veikto lokomotīves darbu netiek iekasēta:

- padodot un vienlaicīgi izvietojot vagonus iekraušanas un izkraušanas vietās;
- novācot vagonus no iekraušanas un izkraušanas vietām pēc kravas operāciju nobeiguma.

27.10. Maksu par vagonu padošanu un novākšanu, ja vagonus, kuri atrodas uz pievedceļiem, to saņēmējs/nosūtītājs nodod citam saņēmējam/nosūtītājam, neizvedot vagonus uz stacijas ceļiem, aprēķina katram saņēmējam/nosūtītājam piemērojot koeficientu 0,50. Papildus tiek aprēķināta maksa par lokomotīves darbu, ja tāds tika veikts pēc saņēmēja/nosūtītāja pieprasījuma.

27.11. Ja pēc saņēmēja/nosūtītāja pieprasījuma no pievedceļa tiek novākts vagonu daudzums, kas atšķiras no padotā vagonu daudzuma, tad papildu maksai par vagonu padošanu un novākšanu tiek aprēķināta maksa par lokomotīves darbu.

27.12. Maksas par vagonu padošanu un novākšanu:

**Maksas par vagonu padošanu un novākšanu aprēķina tabula**

(EUR par vienu vagonu)

Vagonu skaits vienā paveivē	Vagonu padošanas un novākšanas attālumš (turp un atpakaļ), km										
	līdz 1	vairāk par 1 līdz 2	vairāk par 2 līdz 3	vairāk par 3 līdz 4	vairāk par 4 līdz 5	vairāk par 5 līdz 6	vairāk par 6 līdz 7	vairāk par 7 līdz 8	vairāk par 8 līdz 9	vairāk par 9 līdz 10	vairāk par 10 (par katriem 5)*
<b>1</b>	12,60	20,17	25,22	30,25	35,30	40,34	45,38	50,42	55,47	60,52	20,17
<b>2</b>	7,56	11,35	13,87	16,38	18,92	21,43	23,95	26,47	29,00	31,51	11,35
<b>3</b>	5,89	8,41	10,08	11,76	13,44	15,13	16,81	18,49	20,17	21,85	8,41
<b>4</b>	5,05	7,56	8,82	10,08	11,35	12,60	13,87	15,13	16,38	17,64	7,56
<b>5</b>	4,54	6,56	7,56	8,58	9,58	10,59	11,60	12,60	13,61	14,63	6,56
<b>6</b>	4,19	5,89	6,73	7,56	8,41	9,24	10,08	10,92	11,76	12,60	5,89
<b>vairāk par 6 vagoniem</b>	3,53	5,29	6,05	7,06	8,07	8,82	9,58	10,34	11,35	12,35	5,29

\* aprēķinot maksu par vagonu padošanu un novākšanu attālumā vairāk par 10 km, likmei, kas noteikta attālumam - vairāk par 9 līdz 10, pieskaita likmi par katriem 5 km, pie tam nepilnos 5 km noapaļo līdz pilniem.

27.13. LDZ CARGO sniedz pakalpojumu kravas saņēmējiem/nosūtītājiem vagonu virzīšanai no stacijas ceļiem uz pievedceļu un atpakaļ, vagoniem, kurus uz LDZ galastaciju nav nogādājis LDZ CARGO, noslēdzot līgumu par vilces pakalpojumiem manevru darbu veikšanai, kurā tiek noteikta maksa par sniegto pakalpojumu.

(grozījumi spēkā no 31.03.2024.)