



Sabiedrība ar ierobežotu atbildību  
"LDZ CARGO"

neauditēts saīsinātais  
2020.gada pārskats

# SATURS

VADĪBAS ZIŅOJUMS .....	3
NEATKARĪGA REVIDENTA ZIŅOJUMS .....	13
FINANŠU PĀRSKATS .....	16
APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS PAR 2020.GADU .....	16
PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI .....	17
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS .....	19
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS.....	20
FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMI .....	21

# VADĪBAS ZIŅOJUMS

## PAR SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU "LDZ CARGO" SAIMNIECISKO DARBĪBU 2020.GADĀ

### 1. SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU "LDZ CARGO" RAKSTUROJUMS

SIA "LDZ CARGO" (turpmāk tekstā - *LDZ CARGO* vai *Sabiedrība*) ir VAS "Latvijas dzelzceļš" atkarīgā sabiedrība, kura ir sertificēta kā dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums, kam atkārtoti piešķirts drošības sertifikāts (A daļa – ES identifikācijas numurs LV1120180005 un B daļa – ES identifikācijas numurs LV1220180008), nodrošinot tiesības veikt vietējos un starptautiskos dzelzceļa kravu pārvadājumus, kā arī starptautiskos pasažieru pārvadājumus.

Viens no galvenajiem LDZ CARGO pakalpojumiem ir starptautisko un iekšzemes kravu, t.sk. bīstamo un negabarīta, pārvadājumu veikšana, kā arī citu ar dzelzceļa kravu pārvadājumiem saistīto pakalpojumu sniegšana. *Sabiedrība* pārvadā konteineros un vagonos plaša sortimenta kravas, gandrīz visus HKN (Harmonizēta kravu nomenklatūra) minētos kravas veidus. *LDZ CARGO* darbojas SMGS un CIM tiesiskajā vidē un kravu pārvadāšanai izmanto Austrumu-Rietumu un Ziemeļu-Dienvidu transporta koridorus.

*LDZ CARGO* nodrošina dzelzceļa starptautiskos pasažieru pārvadājumus maršrutos Rīga – Maskava, Rīga – Sanktpēterburga, kā arī nodrošina Baltkrievijas dzelzceļa vilciena kursēšanu maršrutā Rīga – Minska, Ukrainas dzelzceļa vilciena kursēšanu maršrutā Rīga – Viļņa – Minska – Kijeva. Sakarā ar Ministru kabineta rīkojumu Nr.103 no 12.03.2020.gada "Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu" starptautiskie pasažieru pārvadājumi no 2020.gada marta tika pārtraukti.

### 2. SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS REZULTĀTI

*Sabiedrība* pirmo reizi sagatavo finanšu pārskatu par 2020.gadu saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS).

2020.gadā *Sabiedrības* darbības rezultātā ir zaudējumi, kuru lielums pēc nodokļiem ir 3303 tūkst. EUR apmērā. Peļņas kritums, salīdzinot ar 2019.gadu, ir 6 119 tūkst. EUR. Vislielāko ietekmi uz sabiedrības peļņu atstāja naudas sods 5 694 174 EUR apmērā, ko noteica Konkurences padomes lēmums no 28.12.2020. par konstatētajiem Konkurences likuma 13. panta pirmās daļas un Līguma par Eiropas Savienības darbību 102. pantā noteiktā aizlieguma pārkāpumiem SIA "LDZ CARGO" darbībās, kā rezultātā *Sabiedrība* veica uzkrājumus iespējamām saistībām pilnā apjomā.

2020.gadā *Sabiedrības* īstermiņa saistības pilnībā var finansēt no apgrozāmiem līdzekļiem, uz ko norāda kopējā likviditāte (apgrozāmie līdzekļi pret īstermiņa saistībām) 1.7 (2019.gadā – 1.9). Uzskatām, ka *Sabiedrība* ir finansiāli stabila, un arī turpmāk varēs segt savus kārtējos maksājumus, kā arī nodrošināt investīciju plāna izpildi.

Finanšu rādītājus ietekmē arī izmaiņas uzskaitē atbilstoši SFPS, piemēram, uzkrājumu iekļaušana īstermiņa saistībās, pazemina likviditātes rādītājus.

Kopējais *Sabiedrības* izpildīto kapitālieguldījumu apjoms 2020.gadā sasniedza 3 202 tūkst. EUR, kas ieguldīti pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu atjaunošanā, modernizācijā un iegādē. 2020.gadā tika investēti līdzekļi dīzeļlokomotīvu kapitālajā remontā, modernizācijā un jaunu tehnoloģiju ieviešanā darba tehnoloģiskā procesa uzlabošanai.

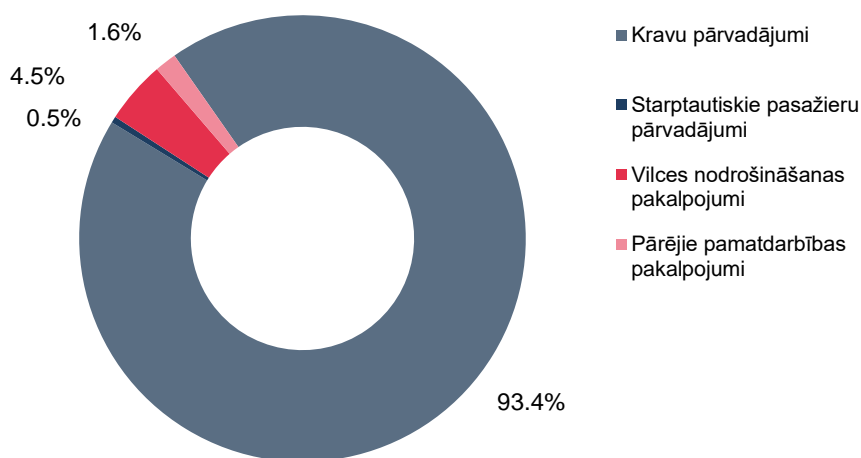
2020.gadā *LDZ CARGO* vidējais darbinieku skaits ir 1 691 darbinieki. Darbinieki tiek nodarbināti visdažādākajās profesijās, piemēram, dīzeļlokomotīvu vadītāji (mašīnisti) un dīzeļlokomotīvu vadītāju (mašīnistu) palīgi, vilcienu sastādītāji, preču kasieri, vilcienu un kravu pieņēmēji, uzskaites operatori, kravu vilcienu konduktori, ekspluatācijas cehu dežuranti, grāmatveži, uzskaitveži, inženieri, loģistikas un mārketinga speciālisti u.c. *LDZ CARGO* saviem darbiniekiem piedāvā tālākas izaugsmes iespējas, virzot darbinieku karjeru gan horizontālā, gan vertikālā izaugsmē. Tādā veidā darbinieki tiek motivēti veikt savu darbu ar augstu atbildības sajūtu, profesionāli un uzcītīgi. Dzelzceļnieku kompetences uzturēšanai un kvalifikācijas paaugstināšanai *LDZ CARGO* darbinieki pilnveido savas zināšanas gan

Latvijā, gan arī ārpus Latvijas robežām. 54.9% *Sabiedrības* darbiniekiem ir vidējā profesionālā izglītība, 13% darbiniekiem – vidējā vispārējā, un 32.1% darbiniekiem – augstākā izglītība.

*LDZ CARGO* valde, lai saglabātu savas kravas pārvadātāja līdera pozīcijas Baltijas valstu vidū, izmanto un ievieš *Sabiedrības* ikdienas darbā jaunus tehnoloģiskos risinājumus, optimizē kravas un pasažieru maršrutus, plaši izmanto elektroniskās ierīces un programmas, kā arī uzlabo *Sabiedrības* organizatorisko struktūru.

*LDZ CARGO* pašu kapitāla apjoms 2020.gada 31.decembrī ir 114 649 tūkst. EUR. Salīdzinot ar iepriekšējā gada beigām, tas ir samazinājies par 15 446 tūkst. EUR. *Sabiedrības* pašu kapitāls veido 80.5% no kopējo aktīvu vērtības.

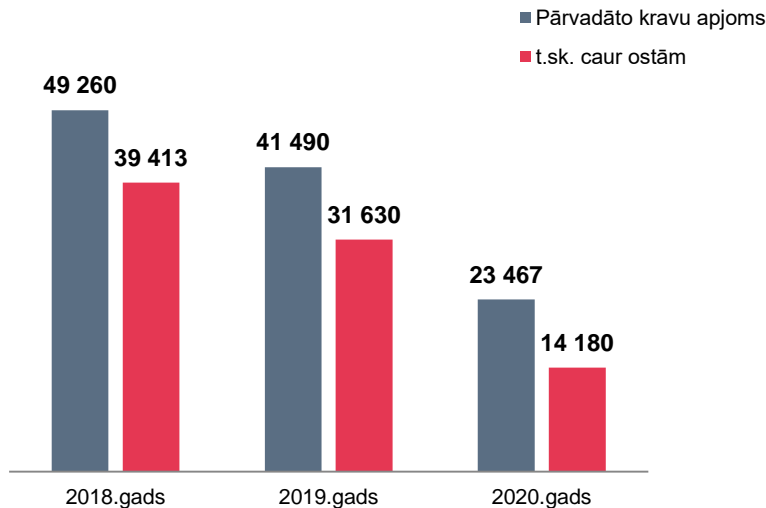
Pārskata gadā neto apgrozījums no pamatdarbības ir 162 326 tūkst. EUR, kas ir par 90 748 tūkst. EUR vai 35.9% mazāks nekā 2019.gadā. Būtiskākais neto apgrozījuma samazinājums, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, saistīts ar kopējo pārvadāto kravu apjoma samazināšanos. Neto apgrozījuma struktūra 2020.gadā ir parādīta 1.attēlā.



1.att. SIA "LDZ CARGO" neto apgrozījuma struktūra 2020.gadā (%)

### Kravu pārvadājumi

Nozīmīgākā, valstiski un starptautiski novērtētākā SIA "LDZ CARGO" darbības sfēra ir dzelzceļa kravu pārvadājumi. Kopumā kravu pārvadājumu apjoms pa Latvijas dzelzceļu 2020.gadā, salīdzinot ar 2019.gadu, ir samazinājies. Tā 2020.gadā tika pārvadātas 23 467 tūkst. tonnas kravu, kas ir par 18 023 tūkst. tonnām jeb 43.4% mazāk nekā 2019.gadā (2.attēls).

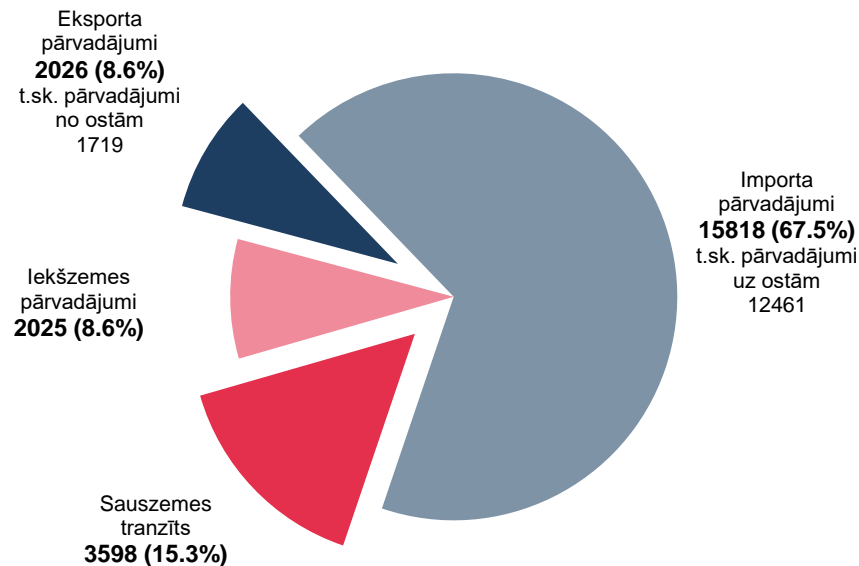


2.att. LDZ CARGO pārvadāto kravu apjoms 2018.-2020. gadā (tūkst. tonnas)

LDZ CARGO kravu pārvadājumu virzienus 2020.gadā raksturo šādi apjoma rādītāji (salīdzinot ar 2019.gadu) (3.attēls):

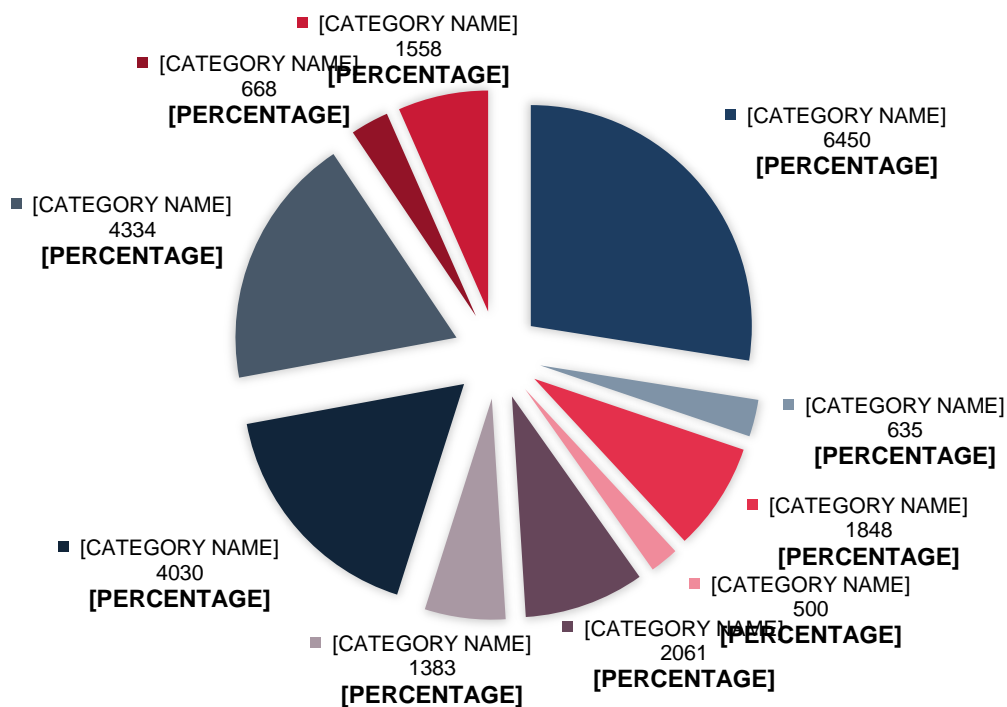
- iekšzemes pārvadājumi 2025 tūkst. tonnas (+18.6%)
- eksporta pārvadājumi 2026 tūkst. tonnas (-11.4%);
- sauszemes tranzīts 3 597 tūkst. tonnas (-20.9%);
- importa pārvadājumi 15 818 tūkst. tonnas (-52%).

Kravu pārvadājumu pēc satiksmes veidiem 2020.gadā (tūkst. tonnas) ir parādīts 3.attēlā.



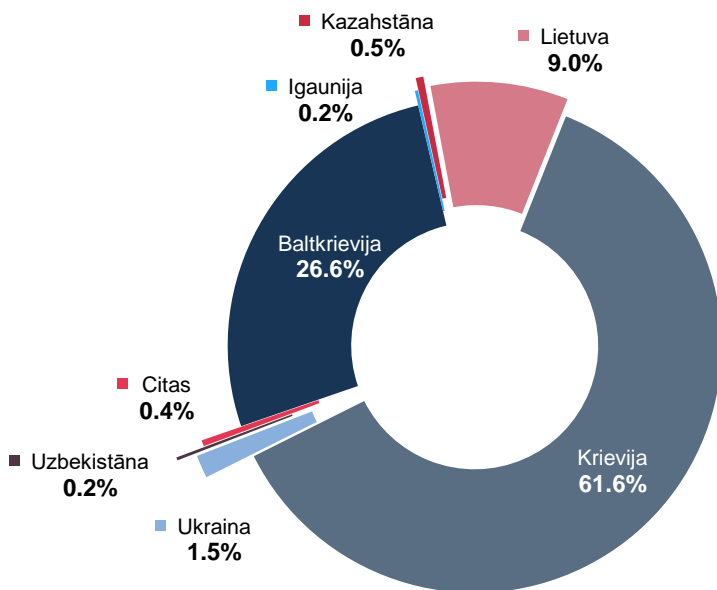
3.att. Kravu pārvadājumi pēc satiksmes veidiem 2020.gadā (tūkst. tonnas)

2020.gadā visvairāk ir pārvadāta nafta un naftas produkti – 6 450 tūkst. tonnas jeb 27.5% un akmeņogles – 4 030 tūkst. tonnas jeb 17.2% un (4.attēls).

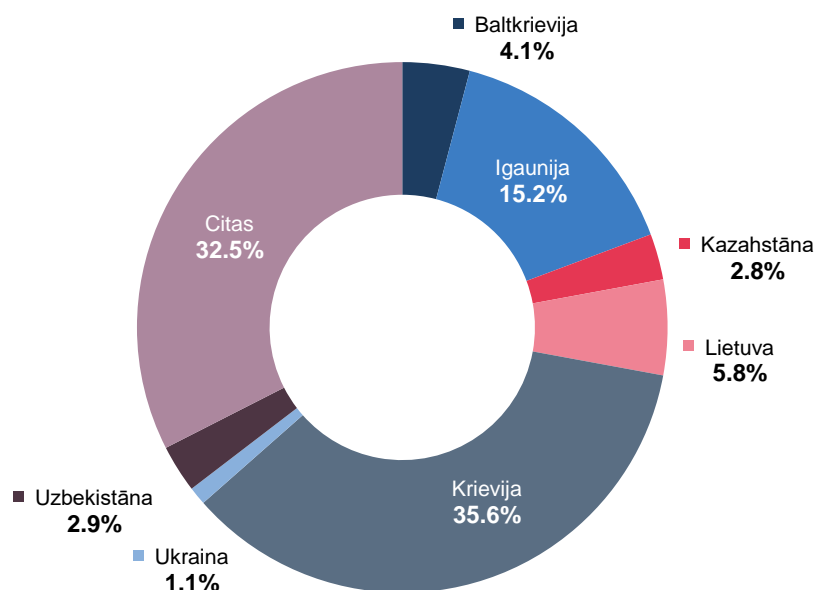


4.att. Pārvadāto kravu veidu īpatsvars 2020.gadā (tūkst. tonnas)

Lielākā daļa no pārvadāto kravu apjoma ir no Krievijas – 61.6%. Pārējo valstu īpatsvars pārvadāto kravu apjomā ir sekojošs: Baltkrievija – 26.6%, Lietuva – 9.0%, Ukraina – 1.5%, Kazahstāna – 0.5%, Igaunija – 0.2%, Uzbekistāna – 0.2% un citas – 0.4% (5.attēls). Eksporta un sauszemes tranzīta pārvadājumu kravu apjoma īpatsvars pēc saņēmējvalstīm 2020.gadā ir parādīts 6.attēlā.



5.att. Importa un sauszemes tranzīta pārvadājumu kravu apjoma īpatsvars pēc nosūtītājvalstīm 2020.gadā



6.att. Eksporta un sauszemes tranzīta pārvadājumu kravu apjoma īpatsvars pēc saņēmējvalstīm 2020.gadā

2020.gadā LDZ CARGO noslēdza vairākus līgumus par konteineru kravu pārvadājumiem ar konteineru/vilcienu "Baltika tranzīts IV", "Eirāzija" maršrutā Baltijas valstis – Kazahstāna un Centrālās Āzijas valstis un ar konteineru/intermodālo vilcienu "AMBER TRAIN" maršrutā no Lietuvas uz Igauniju. Vilcieni "Rīga-Ekspress" un "Rīga-Maskava" veic pārvadājumus no Rīgas ostas stacijām uz Maskavu un tās apkāmes stacijām un pretējā virzienā. Vilciens "ZUBR" nodrošina pārvadājumus maršrutā Igaunija – Latvija – Baltkrievija – Ukraina (turp un atpakaļ).

Konteineru/vilcienu priekšrocība ir iespēja izmantot multimodālos kravu pārvadājumus, t.i. vairākus kravu pārvadājumu veidus, kad konteinerus no vilciena pārkrauj uz kuģi, kravas auto vai lidmašīnu. Konteineru pārvadājumi 2020.gadā samazinājās, bet uzņēmums turpina veikt aktīvas darbības, nodrošinot stabilus, drošus un uzticamus konteineru kravu pārvadājumus.

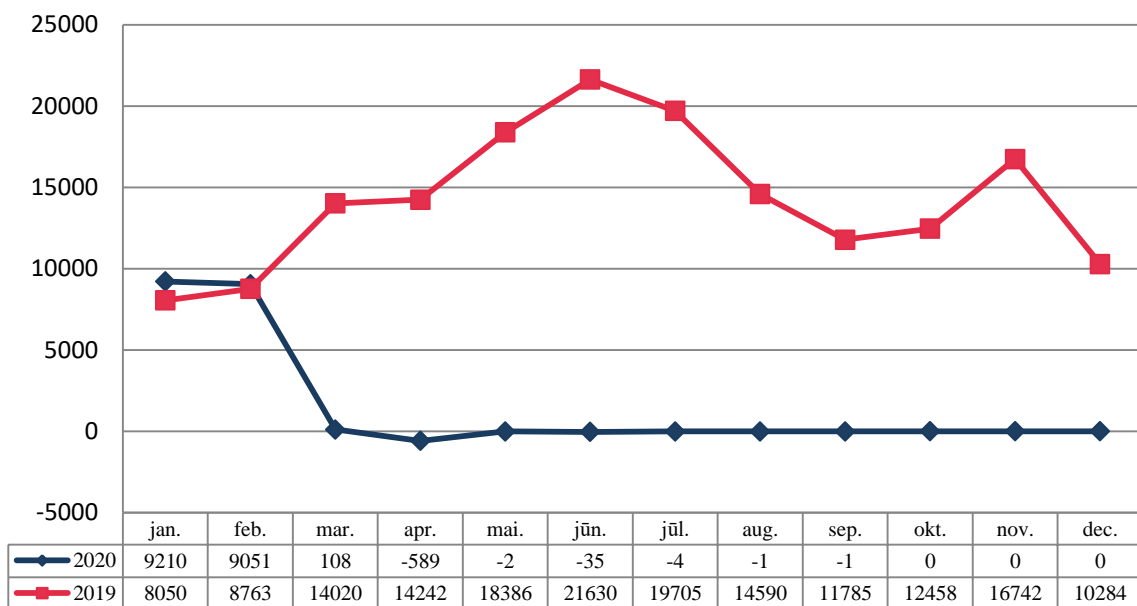
LDZ CARGO pārvadātie konteineri pēdējos gados:

- 2018.gadā 64 029 TEU konteineru vienības (+17% pret 2017);
- 2019.gadā 66 738 TEU konteineru vienības (+4% pret 2018);
- 2020.gadā 65 345 TEU konteineru vienības (-2.1% pret 2019).

### Starptautiskie pasažieru pārvadājumi

Līdztekus kravu pārvadājumiem LDZ CARGO nodrošina starptautiskos pasažieru pārvadājumus. 2020.gadā LDZ CARGO veica starptautiskos pasažieru pārvadājumus maršrutos Rīga – Maskava, Rīga – Sanktpēterburga, kā arī nodrošina Baltkrievijas dzelzceļa vilciena kursēšanu maršrutā Rīga – Minska, Ukrainas dzelzceļa vilciena kursēšanu maršrutā Rīga – Viļņa – Minska – Kijevas.

Starptautiskajā dzelzceļa pasažieru satiksmē 2020.gada laikā posmā no janvāra līdz martam pārvadāti 17 737 pasažieri, kas, salīdzinot ar 2019.gada 12 mēnešiem, ir par 89.6% mazāk. 2019.gadā tika pārvadāti 170 655 pasažieri (7.attēls).



7.att. Pārvadāto pasažieru skaits 2019.-2020.gadā

2020.gadā starptautisko pasažieru pārvadājumu apjoma samazinājums saistīts ar pandēmiju COVID-19, jo tās izplatības ierobežošanai 2020.gada martā tika pārtraukti starptautiskie dzelzceļa pasažieru pārvadājumi.

### 3. MĒRĶI UN TURPMĀKĀ ATTĪSTĪBA

LDZ CARGO ir būtiski saglabāt un nostiprināt esošo pozīciju kravu pārvadājumos un pievērst īpašu uzmanību jaunu kravu piesaistei no jauniem tirgiem un palielināt starptautisko pasažieru pārvadājumu rentabilitāti, nodrošinot komercdarbības virzienu attīstību un konkurētspēju un nepārtraukti uzlabojot pakalpojumu kvalitāti, efektivitāti un darba ražīgumu, nodrošinot piedāvāto pakalpojumu pastāvīgu modernizāciju un progresu.

Dzelzceļa kravu pārvadājumi Latvijas Republikā lielākā daļā ir vērsti no valsts austrumu robežām uz Latvijas trīs lielākajām ostām – Rīgu, Ventspili un Liepāju caur Latvijas austrumdaļas lielajiem dzelzceļa mezgliem Daugavpilī un Rēzeknē, veidojot Austrumu-Rietumu tranzīta koridoru, kas savienots ar dzelzceļa līniju starp valsts Ziemeļu – Dienvidu robežām, un savā starpā savienotas arī ar reģionālām līnijām.

Viens no LDZ CARGO attīstības virzieniem ir klientu apkalpošanas kvalitātes un klientu apmierinātības līmeņa celšana. Lai nodrošinātu Sabiedrības konkurētspēju esošajos tirgus apstākļos, nepieciešams saglabāt esošos klientus un atvieglot klientu piesaistes procesu, nodrošinot, tai skaitā, labāku klientu vēlmiņu apzināšanos un mūsdienīgu informācijas apmaiņas kanālu izmantošanu.

Tādējādi, lai panāktu ātrāku un ērtāku informācijas apmaiņu starp pārvadātāju un klientu, LDZ CARGO pastāvīgi rāda tam risinājumus.

2020.gada 3.ceturksnī, nolūkā atvieglot pilnvaru noformēšanas un to iesniegšanas procesu, tika izstrādāta SIA "LDZ CARGO" klientu pilnvaru iesniegšanas un apstrādes kārtība. Kārtības ietvaros Klientam ir nodrošinātas optimālas pilnvaru iesniegšanas iespējas. Kārtība ir publicēta [www.ldzcargo.ldz.lv](http://www.ldzcargo.ldz.lv) mājas lapā.

Kā arī LDZ CARGO ir aktīvi iesaistīts izstrādātās Kravu kustības pārvaldības informācijas sistēmas funkcionalitātes paplašināšanā. Sistēmas funkcionalitāte paredz klientu apziņošanu, elektroniskās dzelzceļa pavadzīmes noformēšanu un izmantošanu, muitas dienestu iepriekšēju informēšanu elektroniskā veidā par ievadamām kravām, informācijas sagatavošanu un iesniegšanu par sūtījumiem elektroniskā veidā.

2020.gadā paveica lielu darbu elektronisko dzelzceļa pavadzīmju noformēšanas un izmantošanas robežu paplašināšanā, t.sk turpināti sagatavošanas darbi elektronisko pavadzīmju izmantošanai:



- krauto un tukšo vagonu pārvadājumiem ar Igaunijas Republiku;
- krauto vagonu pārvadājumiem uz/no Baltkrievijas Republiku/as;
- tranzīta pārvadājumiem no Lietuvas Republikas uz Igaunijas Republiku caur Latvijas Republiku.

Uz doto brīdi tiek nodrošināta iespēja veikt pārvadājumu noformēšanu pēc bezpapīra tehnoloģijas šādos virzienos:

- visi tukšu vagonu pārvadājumi virzienā uz Krievijas Federāciju;
- krauto vagonu un konteineru pārvadājumi uz Krievijas Federāciju;
- tukšo vagonu un tukšo konteineru pārvadājumi uz/no Kaļiņingradu/a (Krievijas Federācija);
- tukšo un krauto vagonu pārvadājumi virzienā no Krievijas Federācijas uz Latvijas Republiku;
- krauto un tukšo vagonu pārvadājumi uz/no Lietuvas Republiku/as;
- tukšo vagonu un konteineru pārvadājumi uz/no Baltkrievijas Republiku/as;
- tukšo vagonu pārvadājumi uz Krievijas Federāciju caur Baltkrievijas Republiku – tranzīts;
- tukšo un krauto vagonu pārvadājumi vietējā satiksmē;
- Tranzīta pārvadājumi caur Latvijas Republiku:
  - tukšo un krauto vagonu pārvadājumi uz/no Krievijas Federāciju/as no/uz Lietuvas Republikas/u;
  - tukšo vagonu pārvadājumi uz/no Krievijas Federāciju/as no/uz Kaļiņingradu (Krievijas Federācija).

Aktīvās darbības rezultātā, tiek nodrošināta iespēja arī veikt koplietošanas parka tukšo vagonu nosūtīšanu vietējā satiksmē pēc elektroniskā veidā noformētām pārsūtīšanas pavadzīmēm.

Tādējādi tiek turpināts darbs Kravu kustības pārvaldības informācijas sistēmas izmantošanai, ar mērķi pilnībā atteikties no papīrveida pārvadājumu dokumentiem gan iekšzemes, gan starptautiskajā satiksmē.

SIA "LDZ CARGO" kravu terminālos tiek izmantota centralizētā kravu pārvadājumu norēķinu sistēma. Tādējādi tika nodrošināta centralizēta komunikācija ar klientiem, kā arī nodrošināta iespēja centralizēt kravu pārvadājumu norēķinus. Centralizētas kravu pārvadājumu norēķinu un Kravu kustības pārvaldības informācijas sistēmu mijiedarbības rezultātā tika nodrošināta elektroniska rēķinu par pārvadājumiem piedāvāšanas iespēja, ar ko tiek nodrošināta rēķinu un to izrakstu operatīva nogādāšana klientiem, turklāt papildus ir veikti arī papīra taupīšanas pasākumi. Turpmākās attīstības nodrošināšanai tiek plānoti informācijas sistēmas uzlabošanas darbi.

Lai nodrošinātu LDZ CARGO izvīzīto mērķu sasniegšanu un augstas kvalitātes līmeņa pakalpojumu sniegšanu, 2020.gadā tika realizēti vairāki investīciju projekti, t.sk. investēti līdzekļi jaunu tehnoloģiju ieviešanā darba tehnoloģiskā procesa uzlabošanai.

Neskatoties uz to, ka 2020.gadā martā tika apturēti starptautiskie pasažieru pārvadājumi, bet nolūkā paplašināt pakalpojumu skaitu <https://travel.ldz.lv> portālā, 2020.gadā 3.ceturksnī tika veikti <https://travel.ldz.lv> portāla modernizācijas darbi. Modernizācijas darbu ietvaros tika nodrošināta iespēja veikt iegādāta braukšanas dokumenta atgriešanu elektroniskā veidā.

Lai nodrošinātu "Latvijas dzelzceļš" koncerna konkurētspēju un atjaunotu finanšu stabilitāti, tika pārskatīti tehnoloģiskie procesi, lai tos optimizētu un paaugstinātu darbības efektivitāti. 2020.gadā ir izstrādāts jauns Koncerna biznesa modelis, Vidēja termiņa darbības stratēģija un Biznesa plāns. 2020.gada beigās tika izstrādāts SIA "LDZ CARGO" biznesa plāns. 2021.gadā turpināsies darbs pie SIA "LDZ CARGO" Vidēja termiņa darbības stratēģijas izstrādes.

2020.gadā vairākas lokomotīves ir aprīkotas ar drošības ierīcēm, kas paredzētas darbam bez mašīnista palīga.

2021.gadā, nolūkā nodrošināt ritošā sastāva efektīvu izmantošanu un veikt darba tehnoloģijas pilnveidošanu, budžetā paredzēti naudas līdzekļi lokomotīvu aprīkošanai ar videonovērošanas

sistēmu un digitālo lokomotīvu radiostaciju iegādei un uzstādīšanai, kā arī 2021.gadā plānots iegādāties kravas vagonus.

## 4. RISKI

*Sabiedrības* saimnieciskās darbības rezultātus nākotnē varētu ietekmēt politiskās situācijas izmaiņas. Sakarā ar to, ka *Sabiedrības* pārvaldājumu apjoma būtiska daļa ir no Krievijas, nozīmīgs risks, kas var ietekmēt *LDZ CARGO* darbības rezultātus, ir esošā nestabilitāte Austrumu tirgū, neskaidrā politiskā un ekonomiskā vide, kā arī Krievijas ostu attīstība, kā rezultātā kravas var tikt novirzītas no Latvijas ostām. Lai samazinātu risku, kas saistīts ar atkarību no tranzītkravu pārvaldājumiem Austrumu-Rietumu virzienā, *LDZ CARGO* paredz attīstīt sadarbību ar esošiem partneriem, un piesaistīt jaunus, kā arī meklēt alternatīvus darbības virzienus, tajā skaitā kombinētos pārvaldījumus Ziemeļu-Dienvidu virzienā.

2019.gada 2.decembrī stājās spēkā "Latvijas dzelzceļš" koncerna risku vadības politika, kas apstiprināta ar VAS "Latvijas dzelzceļš" valdes 22.11.2019. lēmumu un VAS "Latvijas dzelzceļš" padomes 02.12.2019. lēmumu. Tā nosaka galvenos pamatprincipus un atbildību sadalījumu visu koncerna sabiedrību risku pārvaldībā

Riski, ar kuriem *Sabiedrība* varētu saskarties nākamajā darbības periodā, saistīti ar pārvaldāto kravu apjoma samazināšanos, kā arī naftas cenu svārstībām.

Valde, izvērtējot *Sabiedrības* nākotnes darījumus, pakļautību tirgus riskam, likviditātes riskam un naudas plūsmas riskam, secināja, ka uz esošo brīdi nav būtisku risku, kas būtu jāatspoguļo vadības ziņojumā. Detalizētāka informācija par finanšu riskiem un to iespējamo ietekmi uz *Sabiedrību* sniegta finanšu pārskata 23. pielikumā.

## 5. UZŅĒMUMA FILIĀLES UN PĀRSTĀVNICĪBAS ĀRVALSTĪS

*Sabiedrībai* nav filiāles un pārstāvniecības ārvalstīs.

## 6. FINANŠU INSTRUMENTU IZMANTOŠANA

SIA "LDZ CARGO" uz 31.12.2020. nav aizņēmumu. Informācija par citu finanšu instrumentu izmantošanu sniegta finanšu pārskatā.

## 7. NOTIKUMI PĒC 2020. GADA PĀRSKATA SASTĀDĪŠANAS DATUMA

*Sabiedrība* īstenojusi ilgtermiņa investīcijas projektu un 2021. gada janvārī iegādājusies 2M62UM sērijas 14 dīzeļlokomotīves kopējā summā 50.7 milj.EUR. Šis notikums neietekmē finanšu rezultātu uz pārskata gada beigām.

2021. gada februārī administratīvajai apgabala tiesai ir iesniegts iesniegums par Konkurences padomes 28.12.2020. lēmuma lietā Nr. KL\5-5\18\30 "Par Konkurences likuma 13. panta pirmajā daļā un Līguma par Eiropas Savienības darbību 102. pantā noteiktā aizlieguma pārkāpumu SIA "LDZ CARGO" un VAS "Latvijas dzelzceļš" darbībās" atcelšanu. *Sabiedrība* 2020.gada pārskatā atzinusi uzkrājumus soda naudām pilnā apjomā.

Izņemot augstāk minēto, no pārskata gada pēdējās dienas līdz ziņojuma parakstīšanas datumam nav notikuši ievērojami notikumi, kas ietekmētu pārskata gada rezultātus.

## 8. PRIEKŠLIKUMS PAR SABIEDRĪBAS ZAUDĒJUMU SEGŠANU

SIA "LDZ CARGO" valde ierosina 2020.gada zaudējumus 3 302 621 EUR apmērā segt ar *Sabiedrības* plānoto nākamo gada peļņu.

## 9. PAZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā – Vadība) ir atbildīga par *Sabiedrības* finanšu pārskata sagatavošanu.

SIA "LDZ CARGO" finanšu pārskats no 15. līdz 51.lappusei ir sagatavots, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par *Sabiedrības* finansiālo stāvokli 2020.gada 31.decembrī, tās 2020.gada darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētais finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar ES apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Šis ir pirmais SFPS piemērošanas gads finanšu pārskata sagatavošanā. *Sabiedrības* finanšu pārskata sagatavošanas gaitā *Vadības* pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

*Sabiedrības Vadība* ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, *Sabiedrības* aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu *Sabiedrībā* izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. *Vadība* ir atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Rīgā, 2021.gada \_\_\_\_.

Valdes priekšsēdētāja

S.Berga

## NEATKARĪGA REVIDENTA ZIŅOJUMS

## NEATKARĪGA REVIDENTA ZIŅOJUMS

## NEATKARĪGA REVIDENTA ZIŅOJUMS

# FINANŠU PĀRSKATS

## APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS PAR 2020.GADU

(EUR)

	PIELIKUMS	2020	2019
Ieņēmumi	5	162 326 282	253 074 432
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	6	(159 043 623)	(243 707 142)
<b>Bruto peļņa vai zaudējumi</b>		<b>3 282 659</b>	<b>9 367 290</b>
Administrācijas izmaksas	7	(6 292 346)	(7 195 991)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	8	6 898 407	1 814 196
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	9	(6 533 885)	(1 112 750)
Finanšu ieņēmumi	10	17	227
Finanšu izmaksas	10	(30 665)	(56 359)
<b>Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>		<b>(2 675 813)</b>	<b>2 816 613</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	11	626 808	-
<b>Pārskata gada peļņa vai zaudējumi</b>		<b>(3 302 621)</b>	<b>2 816 613</b>
<b>Pārskata gada apvienotie ienākumi/zaudējumi, kas attiecināmi uz akcionāriem</b>		<b>(3 302 621)</b>	<b>2 816 613</b>

Pielikums no 20. līdz 51. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Rīgā, 2021.gada \_\_\_\_.

Valdes priekšsēdētāja

S. Berga

Gada pārskatu sagatavoja SIA "LDZ CARGO" Finanšu daļa:  
Finanšu daļas vadītāja, departamenta direktora vietniece

I.Špulinga



## PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI 2020.GADA 31.DECEMBRĪ

(EUR)

AKTĪVI	PIELIKUMS	31.12.2020.	31.12.2019.	01.01.2019.
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>				
Pamatlīdzekļi	12	107 284 509	115 576 089	121 608 455
Tiesības lietot aktīvus	13	1 441 814	2 300 498	2 847 837
Nemateriālie ieguldījumi	14	1 170 802	60 633	38 813
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	15	20 909	177 380	415 996
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</b>		<b>109 918 034</b>	<b>118 114 600</b>	<b>124 911 101</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>				
Krājumi	16	3 710 906	1 747 036	2 122 102
Pircēju, pasūtītāju parādi un citi debitori	17	7 062 262	9 696 510	9 603 910
Radniecīgo sabiedrību parādi	31	1 448 420	1 019 620	1 841 525
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	18	10 000	16 752	16 752
Nauda un naudas ekvivalenti		20 315 755	32 682 162	37 327 102
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā</b>		<b>32 547 343</b>	<b>45 162 080</b>	<b>50 911 391</b>
<b>Aktīvi kopā</b>		<b>142 465 377</b>	<b>163 276 680</b>	<b>175 822 492</b>

(turpinājums nākamajā lapā)

## PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI 2020.GADA 31.DECEMBRĪ (TURPINĀJUMS)

(EUR)

PASĪVI	PIELIKUMS	31.12.2020.	31.12.2019.	01.01.2019.
<b>Pašu kapitāls un saistības</b>				
<b>Pašu kapitāls</b>				
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	19	80 492 369	80 492 369	80 492 369
Rezerves un nesadalītā peļņa	20	34 205 483	49 802 719	57 617 184
<b>Pašu kapitāls kopā</b>		<b>114 697 852</b>	<b>130 295 088</b>	<b>138 109 553</b>
<b>Saistības</b>				
<b>Ilgtermiņa saistības</b>				
Uzkrājumi	21	7 662 327	8 338 207	9 046 718
Nomas saistības		673 388	1 403 889	2 043 332
<b>Ilgtermiņa saistības kopā</b>		<b>8 335 715</b>	<b>9 742 096</b>	<b>11 090 050</b>
<b>Īstermiņa saistības</b>				
Aizņēmumi no kredītiestādēm		-	-	1 414 280
Uzkrājumi	21	3 325 657	1 234 215	778 661
Parādi piegādātājiem un darbuizņēmējiem un pārējie kreditori		5 946 843	11 369 323	12 344 832
Parādi radniecīgajām sabiedrībām	31	8 273 582	8 555 595	9 373 081
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	22	1 155 228	1 215 156	1 907 530
Nomas saistības		730 500	865 207	804 505
<b>Īstermiņa saistības kopā</b>		<b>19 431 810</b>	<b>23 239 496</b>	<b>26 622 889</b>
<b>Saistības kopā</b>		<b>27 767 525</b>	<b>32 981 592</b>	<b>37 712 939</b>
<b>Pašu kapitāls un saistības kopā</b>		<b>142 465 377</b>	<b>163 276 680</b>	<b>175 822 492</b>

Pielikums no 20. līdz 51. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Rīgā, 2021.gada \_\_\_\_.

Valdes priekšsēdētāja

S. Berga

Gada pārskatu sagatavoja SIA "LDZ CARGO" Finanšu daļa:  
Finanšu daļas vadītāja, departamenta direktora vietniece

I.Špulinga

## PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

(EUR)

	PAMATKAPITĀLS	REZERVES	NESADALĪTĀ PEĻŅA	PAŠU KAPITĀLS KOPĀ
<b>Uz 01.01.2019.</b>	<b>80 492 369</b>	<b>37 476 702</b>	<b>20 140 482</b>	<b>138 109 553</b>
Dividendes	-	-	(10 631 078)	(10 631 078)
Pārskata gada peļņa	-	-	2 816 613	2 816 613
<b>Uz 31.12.2019.</b>	<b>80 492 369</b>	<b>37 476 702</b>	<b>12 326 017</b>	<b>130 295 088</b>
<b>Uz 01.01.2020.</b>	<b>80 492 369</b>	<b>37 476 702</b>	<b>12 326 017</b>	<b>130 295 088</b>
Dividendes	-	-	(12 294 615)	(12 294 615)
Pārskata gada zaudējumi	-	-	(3 302 621)	(3 302 621)
<b>Uz 31.12.2020.</b>	<b>80 492 369</b>	<b>37 476 702</b>	<b>(3 271 219)</b>	<b>114 697 852</b>

Pielikums no 20. līdz 51. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Rīgā, 2021.gada \_\_\_\_.

Valdes priekšsēdētāja

S. Berga

Gada pārskatu sagatavoja SIA "LDZ CARGO" Finanšu daļa:  
Finanšu daļas vadītāja, departamenta direktora vietniece

I.Špulinga

# NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS PAR 2020.GADU (PĒC NETIEŠĀS METODES)

(EUR)

	PIELIKUMS	2020	2019
<b>Pamatdarbības naudas plūsma</b>			
<b>Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa</b>		<b>(2 675 813)</b>	<b>2 816 613</b>
<b>Korekcijas:</b>			
Pamatlīdzekļu nolietojums un citas vērtības samazinājuma korekcijas		7 184 521	9 150 110
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija un citas vērtības samazinājuma korekcijas		80 148	35 692
Uzkrājumu veidošanas izmaiņas		1 415 562	(252 957)
Zaudējumi no ārvalstu valūtas kursu svārstībām		37 878	24 244
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	10	(17)	(227)
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	10	30 665	56 359
<b>Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām</b>		<b>6 072 944</b>	<b>11 829 834</b>
<b>Korekcijas:</b>			
Nākamo periodu izdevumu un debitoru parādu atlikumu samazinājums		2 205 448	853 819
Krājumu atlikumu samazinājums		1 404 389	366 342
Piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu samazinājums		(5 599 212)	(2 685 810)
<b>Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>		<b>4 083 569</b>	<b>10 364 185</b>
Izdevumi procentu maksājumiem		(30 665)	(57 102)
Izdevumi uzņēmuma ienākuma nodokļa maksājumiem		(623 170)	-
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>		<b>3 429 734</b>	<b>10 307 083</b>
<b>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</b>			
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde		(3 256 341)	(2 186 904)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas		615 795	128 719
Saņemtie procenti		17	259
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(2 640 529)</b>	<b>(2 057 926)</b>
<b>Finansēšanas darbības naudas plūsma</b>			
Izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai		-	(1 424 968)
Izdevumi nomāto pamatlīdzekļu izpirkumam		(865 208)	(850 237)
Izmaksātās dividendes		(12 294 615)	(10 631 078)
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(13 159 823)</b>	<b>(12 906 283)</b>
<b>Valūtas kursu svārstību rezultāts</b>		<b>4 211</b>	<b>12 186</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu (samazinājums) vai pieaugums pārskata gadā</b>		<b>(12 366 407)</b>	<b>(4 644 940)</b>
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā		32 682 162	37 327 102
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās</b>		<b>20 315 755</b>	<b>32 682 162</b>

Pielikums no 20. līdz 51. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Rīgā, 2021.gada \_\_\_\_.

Valdes priekšsēdētāja

S. Berga

Gada pārskatu sagatavoja SIA "LDZ CARGO" Finanšu daļa:  
Finanšu daļas vadītāja, departamenta direktora vietiece

I.Špulinga

# FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMI

## 1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	LDZ CARGO
Sabiedrības juridiskais statuss	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību (SIA)
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	40003788421, Rīgā, 09.12.2005.
Adrese (juridiskā un faktiskā)	Dzirnavu ielā 147 k-1, Rīgā, LV-1050
Pamatdarbības veidi (NACE kodi)	49.20 Kravu dzelzceļa transports 49.10 Pasažieru dzelzceļa transports
Akcionārs, kapitāla daļu turētājs	Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš" (100%) Vienotais reģ. Nr.40003032065 Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Padome	Ingrīda ĶIRSE, padomes priekšsēdētāja no 14.08.2020. līdz 06.11.2020. Edvīns KORNELIUSS, padomes loceklis no 14.08.2020. Silvija DREIMANE, padomes locekle no 14.08.2020. līdz 20.12.2020., padomes priekšsēdētāja no 21.12.2020. Baiba Beatrise SLEŽE, padomes locekle no 01.01.2021.
Valde	Svetlana BERGA, valdes priekšsēdētāja no 10.06.2016. Aleksandrs KAZAČKOVŠ, valdes loceklis no 10.04.2017. līdz 17.08.2020.
Revidenta nosaukums, adrese un atbildīgais zvērinātais revidents	SIA "PricewaterhouseCoopers" vienotais reģ. Nr. 40003142793 LZRA komercsabiedrības licence Nr.5 Kr.Valdemāra iela 21-21 Rīga, LV-1010 Latvija Atbildīgā zvērinātā revidente Ilandra LEJĪNA Sertifikāts Nr.168
Pārskata gads	2020.gada 1.janvāris – 2020.gada 31.decembris

## 2. GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS PRINCIPI

Finanšu pārskats atspoguļo sabiedrības ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO" kā atsevišķa uzņēmuma finanšu stāvokli. *Koncerna* (valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" un tās meitas sabiedrību) finanšu stāvoklis ir atspoguļots konsolidētajā finanšu pārskatā.

Finanšu pārskats aptver laika periodu no 2020.gada 1.janvāra līdz 31.decembrim. Šo finanšu pārskatu publicēšanai ir apstiprinājusi *Sabiedrības* valde 2021.gada \_\_\_\_\_. Finanšu pārskatu apstiprina dalībnieku sapulce, kuru sasauc SIA "LDZ CARGO" valde pēc revidenta atzinuma un padomes ziņojuma saņemšanas.

### 2.1. GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS PRINCIPI

Šis finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar ES apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS). Ņemot vērā ES apstiprināšanas procedūru, šajā pielikumā ir atspoguļoti arī standarti un interpretācijas, kas nav apstiprināti piemērošanai ES, jo šiem standartiem un interpretācijām var būt ietekme uz *Sabiedrības* finanšu pārskatiem nākamajos periodos, ja tie tiek apstiprināti. Finanšu pārskats ir sagatavots, balstoties uz sākotnējo izmaksu uzskaites metodi un uzņēmējdarbības turpināšanas principu.

Šis ir pirmais *Sabiedrības* finanšu pārskats, kas tiek sagatavots saskaņā ar SFPS. Par periodu līdz 2019.gada 31. decembrim finanšu pārskats tika sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumu "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums". Korekcijas, kas veiktas atbilstoši SFPS prasībām, detalizēti aprakstītas 4.pielikumā.

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, *Sabiedrības* vadība pamatojās uz zināmām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē atsevišķos pārskatos atspoguļotos posteņu atlikumus, kā arī iespējamo saistību apmēru. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatos to noteikšanas brīdī. Lai gan šīs aplēses ir sagatavotās, balstoties uz visaptverošu *Sabiedrības* vadības esošo informāciju par pašreizējiem notikumiem un darbībām, faktiskie rezultāti var atšķirties no tām. Būtiski pieņēmumi un spriedumi aprakstīti 3.pielikumā.

Citiem jauniem un grozītiem SFPS un to interpretācijām, kas stāsies spēkā pēc 2021.gada janvāra, nebūs būtiskas ietekmes uz *Sabiedrības* darbību un finanšu pārskatiem.

### 2.2. ĀRVALSTU VALŪTAS PĀRVĒRTĒŠANA

#### Uzskaites un pārskatu valūta

Finanšu pārskatu posteņi tiek uzskaitīti tās ekonomiskās vides valūtā, kurā *Sabiedrība* darbojas (uzskaites valūta). Finanšu pārskatu posteņi ir uzrādīti Latvijas Republikas oficiālajā valūtā *euro* (EUR), kas ir *Sabiedrības* pārskatu valūta.

#### Darījumi un atlikumi ārvalstu valūtās

Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti *euro* pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā *euro* atsauces kursa. Monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtā pārskata gada pēdējā dienā gada pārskatā tiek norādīti, tos pārrēķinot *euro* saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu pēc Eiropas Centrālās bankas publicētā valūtas kursa, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās.

Valūtu kursa starpības, kas rodas no norēķiniem valūtās, tiek atzītas peļņas vai zaudējumu pārskatā.

#### Ārvalstu valūtas kursi

ĀRVALSTU VALŪTA	EUR 31.12.2020.	EUR 31.12.2019.
USD	1.22710	1.12340
CHF	1.08020	1.08540
RUB	91.46710	69.95630

### 2.3. NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI

Nemateriālie ieguldījumi galvenokārt sastāv no programmatūras licencēm un pārējām tiesībām. Sākotnēji tos atzīst iegādes izmaksās. Nemateriālajiem ieguldījumiem ir noteikts un ierobežots lietošanas laiks. Turpmāk nemateriālie ieguldījumi tiek uzrādīti iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Turpmākās izmaksas tiek kapitalizētas, palielinot esošā nemateriālā ieguldījuma vērtību, vai atzītas kā atsevišķs nemateriāls ieguldījums tikai tad, ja no tām *Sabiedrībai* ir sagaidāmi nākotnes ekonomiskie labumi un šīs izmaksas ir iespējams ticami noteikt. Pārējās izmaksas tiek norakstītas peļņas vai zaudējumu pārskatā to rašanās brīdī.

Nemateriālajiem ieguldījumiem nolietojumu aprēķina pēc lineārās metodes, lai norakstītu to iegādes vērtību lietderīgās izmantošanas perioda laikā un to iekļauj attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu pārskatā. Pamatā nemateriālie ieguldījumi tiek nolietoti 5 gadu laikā.

### 2.4. PAMATLĪDZEKĻI

Pamatlīdzekļi tiek atzīti saskaņā ar iegādes izmaksu metodi vai pārvērtēšanas metodi, kā aprakstīts zemāk, atskaitot uzkrāto nolietojumu un jebkuru uzkrāto vērtību samazinājumu, ja tāds ir nepieciešams.

Dzelzeļa ritošo sastāvu kravu pārvadājumiem, izņemot dīzeļvilcienus un lokomotīves, uzskaita pēc pārvērtēšanas metodes, t.i. šie pamatlīdzekļi tiek pārvērtēti ne retāk kā reizi piecos gados, ar mērķi nodrošināt, ka to uzskaites vērtība būtiski neatšķiras no to patiesās vērtības pārskata gada beigās. Pārvērtēšanas rezultātā radušos uzskaites vērtības palielinājumus atzīst pārējo ienākumu sastāvā un kā pārvērtēšanas rezervi pašu kapitāla sastāvā. Vērtības samazinājumi, kas attiecas uz pamatlīdzekļiem, kam iepriekš tika atzīts vērtības palielinājums, tiek atzīti pārējo ienākumu sastāvā un samazina pārvērtēšanas rezervi pašu kapitālā. Citos gadījumos pārvērtēšanas rezultātā radušos vērtības samazinājumus atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas gadījumā pārvērtēšanas rezerve, kas tikusi iekļauta pašu kapitālā, tiek pārklasificēta uz nesadalīto peļņu. Pārvērtēšanas datumā uzkrātais nolietojums tiek izslēgts pret aktīva sākotnējo vērtību, neto summa tiek iekļauta pārvērtētajā vērtībā tā, lai pamatlīdzekļa bilances vērtība pēc pārvērtēšanas būtu vienādā ar tā pārvērtēto vērtību.

Pārējās pamatlīdzekļu kategorijas tiek uzskaitītas saskaņā ar iegādes izmaksu metodi, kur pamatlīdzekļus uzskaita to iegādes izmaksās, atskaitot uzkrāto nolietojumu un uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds ir bijis.

Iegādes izmaksās iekļauj uz pamatlīdzekļa iegādi tieši attiecināmās izmaksas. *Sabiedrības* pašu izveidoto pamatlīdzekļu vērtība sastāv no materiālu cenas un tiešajām darba izmaksām, kā arī jebkurām citām izmaksām, kas tieši saistāmas ar pamatlīdzekļa nodrošināšanu darba stāvoklī tam paredzētajam mērķim, un pamatlīdzekļu nojaukšanas un aizvešanas izmaksām un vietas, kur pamatlīdzeklim jāatrodas, atjaunošanu. Tādu datorprogrammu iegādes izmaksas, kas ir cieši saistītas ar iekārtas funkcionalitāti un nevar tikt no tās atdalītas, tiek kapitalizētas kā šo iekārtu sastāvdaļa.

*Sabiedrība* kapitalizē pamatlīdzekļus, kuru vērtība pārsniedz 300 *euro* un lietderīgās kalpošanas laiks pārsniedz vienu gadu. Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos tiek kapitalizēti un atspoguļoti kā pamatlīdzekļi.

Ja atsevišķu pamatlīdzekļu sastāvdaļu lietderīgās kalpošanas laiki atšķiras, tie tiek uzskaitīti kā atsevišķas pamatlīdzekļu sastāvdaļas. Pamatlīdzekļu aplēstās atlikušās vērtības un lietderīgās kalpošanas laiki tiek pārskatīti un nepieciešamības gadījumā koriģēti katrā pārskata gada datumā.

Turpmākās izmaksas tiek iekļautas aktīva bilances vērtībā vai atzītas kā atsevišķs aktīvs tikai tad, kad pastāv liela varbūtība, ka ar šo posteni saistītie nākotnes saimnieciskie labumi ieplūdis *Sabiedrībā* un šī posteņa izmaksas var ticami noteikt. Pārējās pamatlīdzekļu kārtējā remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu pārskatā, kurā tās ir radušās.

Peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļa bilances vērtību un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem un iekļauti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Gadījumos, kad kāda pamatlīdzekļa bilances vērtība ir augstāka par tā atgūstamo vērtību, attiecīgā pamatlīdzekļa vērtība tiek nekavējoties norakstīta līdz tā atgūstamajai vērtībai.

## Nolietojums

Pamatlīdzekļu nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes. Nolietojums tiek iekļauts peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos tiek nolietoti īsākajā no nomas perioda vai līdzīga pamatlīdzekļa lietderīgās kalpošanas laika pēc likmēm, kas pielietotas kategorijai, kurā ietilpst ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos. Zemei nolietojums netiek aprēķināts.

*Sabiedrības* pamatlīdzekļiem pārskata perioda nolietojuma summa aprēķināta no katra pamatlīdzekļa atlikušās vērtības, piemērojot attiecīgajam pamatlīdzeklim noteikto kalpošanas laiku.

PAMATLĪDZEKĻI	KALPOŠANAS LAIKS
Ēkas, būves	10-130 gadi
Dzelzceļa ritošais sastāvs – vagoni tehnoloģiskām vajadzībām un kravu pārvadājumiem	22-40 gadi
Dzelzceļa ritošais sastāvs – lokomotīves, dīzeļvilcieni un tehnoloģiskās iekārtas	5-40 gadi
Sliežu ceļu mašīnas	30 gadi
Skaitļošanas iekārtas, sakaru līdzekļi, kopētāji un to aprīkojums	3-10 gadi
Pārējie pamatlīdzekļi	5-28 gadi

## Nepabeigtā celtniecība

Aktīvi, kuri iegādes brīdī nav gatavi paredzētajam pielietojumam vai ir uzstādīšanas procesā, ir klasificēti kā "Nepabeigto celtniecības objektu izmaksas". Nepabeigtās celtniecības objektu sākotnējā vērtība tiek palielināta perioda laikā par aizņēmumu izmaksām un citām tiešajām izmaksām, kas saistītas ar attiecīgo objektu līdz tā nodošanai ekspluatācijā. Attiecīgā pamatlīdzekļa sākotnējā vērtība netiek palielināta par aizņēmumu izmaksām periodos, kad netiek veikti aktīvi nepabeigtās celtniecības objekta attīstības darbi.

Brīdī, kad nepabeigtās celtniecības objekti ir gatavi savam paredzētajam pielietojumam, tie tiek pārklasificēti atbilstošā pamatlīdzekļu kategorijā un tiek uzsākta nolietojuma aprēķināšana. Nepabeigtās celtniecības objekti tiek regulāri novērtēti ar mērķi noteikt, vai tiem nav vērtības samazināšanās pazīmes.

## 2.5. MANTISKO UN NEMATERIĀLO AKTĪVU VĒRTĪBAS SAMAZINĀJUMS

Visiem *Sabiedrības* mantiskajiem un nemateriālajiem aktīviem ir noteikts lietderīgās izmantošanas periods. Aktīvu, kas tiek pakļauti nolietojumam, vērtība tiek pārskatīta ikreiz, kad notikumi un apstākļi liecina par iespējamu to bilances vērtības neatgūstamību.

Zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek atzīti vērtībā, kas ir starpība starp aktīva bilances vērtību un tā atgūstamo vērtību. Atgūstamā vērtība ir augstākā no attiecīgā aktīva patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas, un tā lietošanas vērtības. Lai noteiktu vērtības samazinājumu, aktīvi tiek sagrupēti, balstoties uz zemāko līmeni, kuram var identificēt naudas plūsmu (naudu ienesošās vienības). Zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Zaudējumi no aktīvu vērtības samazināšanās, kas atzīti iepriekšējos periodos, tiek pārskatīti katrā bilances datumā, lai noteiktu, vai nepastāv pierādījumi tam, ka zaudējumi ir samazinājušies vai vairs nepastāv. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atceļ, ja ir veiktas izmaiņas aplēsēs, kas izmantotas atgūstamās summas noteikšanai. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atceļ vienīgi tādā apmērā, par cik attiecīgā aktīva bilances vērtība nepārsniedz to bilances vērtību, atskaitot nolietojumu, kura tiktu noteikta, ja zaudējumi no vērtības samazināšanās netiktu atzīti.

## 2.6. FINANŠU INSTRUMENTI

### Finanšu instrumentu klasifikācija

*Sabiedrības* finanšu instrumenti sastāv no finanšu aktīviem (finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā) un finanšu saistībām (finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā).



Parāda instrumentu klasifikācija ir atkarīga no *Sabiedrības* finanšu aktīvu vadības ieviestā biznesa modeļa, kā arī no tā, vai līgumiskās naudas plūsmas sastāv tikai no pamatsummas un procentu maksājumiem (TPPM). Ja parāda instrumentu tur, lai iekasētu naudas plūsmas, to var uzskaitīt amortizētajā iegādes vērtībā, ja tas atbilst TPPM prasībām. Finanšu aktīvi, kuru naudas plūsmas neatbilst TPPM prasībām, jāvērtē PVPZA (piemēram, atvasinātie finanšu instrumenti). Iegūtie atvasinātie instrumenti netiek atdalīti no finanšu aktīviem, bet tos iekļaujot finanšu aktīvu sastāvā, tiek izvērtētas TPPM prasības.

Pašu kapitāla instrumentus vienmēr vērtē patiesajā vērtībā. Tomēr *Sabiedrības* vadībai ir iespēja izdarīt neatsaucamu izvēli uzrādīt patiesās vērtības izmaiņu pārējos ienākumos, ja instrumentu netur tirdzniecības nolūkā. Ja pašu kapitāla instrumentu tur tirdzniecībai, izmaiņas patiesajā vērtībā jāuzrāda peļņas vai zaudējumu pārskatā.

### **Atzīšana un atzīšanas pārtraukšana**

Finanšu aktīvus atzīst brīdī, kad *Sabiedrība* ir kļuvusi par līgumslēdzēju pusi un izpildījusi darījuma nosacījumus, t.i. tirdzniecības datumā.

Finanšu aktīvu atzīšana tiek pārtraukta, kad *Sabiedrības* līgumsaistības uz finanšu aktīvu radīto naudas plūsmu izbeidzas vai, ja *Sabiedrība* nodod finanšu aktīvu citai pusei, vai arī nododot būtiskākos aktīva riskus un no aktīva saņemamo atlīdzību. Finanšu aktīvu iegādi un pārdošanu pamatdarbības ietvaros uzskaita tirdzniecības dienā, t.i., datumā, kad *Sabiedrība* nolēmj aktīvu nopirkt vai pārdot.

Finanšu saistību atzīšana tiek pārtraukta, kad saistības pamatā esošs pienākums tiek atsaukts, atcelts vai arī tam beidzas termiņš.

### **Novērtēšana**

Sākotnējā atzīšanas brīdī finanšu instrumentus vērtē to patiesajā vērtībā. Finanšu aktīviem un finanšu saistībām amortizētajā iegādes vērtībā sākotnējās atzīšanas brīdī patieso vērtību koriģē par darījuma izmaksām, kas ir tieši attiecināmas uz šo finanšu instrumentu.

### **Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā**

Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā ir parāda instrumenti ar fiksētu vai nosakāmu maksājumu grafiku, kuri netiek turēti tirdzniecībai un kuru nākotnes naudas plūsmas sastāv tikai no pamatsummas un procentu maksājumiem. Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā ietver Pircēju, pasūtītāju parādus un citus debitorus, kā arī Radniecīgo sabiedrību parādus un Naudu un naudas ekvivalentus. Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā tiek klasificēti kā īstermiņa aktīvi, ja maksājuma termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tad tie tiek uzrādīti kā ilgtermiņa aktīvi. Īstermiņa debitoru parādi netiek diskontēti.

Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā sākotnēji tiek atzīti patiesajā vērtībā un turpmāk uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot efektīvo procentu likmju metodi, atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam.

### **Nauda un naudas ekvivalenti**

Nauda un naudas ekvivalenti sastāv no naudas kasē, norēķinu kontu atlikumiem un īstermiņa depozītiem ar sākotnējo termiņu, kas mazāks par 90 dienām, un īstermiņa augsti likvīdiem ieguldījumiem, kurus nepieciešamības gadījumā var viegli pārvērst naudā un kas nav pakļauti būtiskam vērtību izmaiņu riskam.

### **Vērtības samazinājums finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā**

Vērtības samazinājums tiek atzīts atbilstoši sagaidāmo kredītzaudējumu (SKZ, *expected credit loss*) modelim. Modelim ir trīs pakāpju pieeja, kas balstās uz izmaiņām finanšu aktīva kredītkvalitatē, salīdzinot ar sākotnējo atzīšanu. *Sabiedrība* finanšu aktīva sākotnējās atzīšanas brīdī atzīst tūlītējos zaudējumus, kas ir vienādi ar 12 mēnešu SKZ, arī tad, ja finanšu aktīvi ir bez vērtības samazināšanās pazīmēm (pircēju un pasūtītāju parādiem atzīst to mūža SKZ). Notiekot būtiskam kredītriska pieaugumam, vērtības samazinājumu mēra, izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ. Modelis iekļauj operacionālus atvieglojumus pircēju un pasūtītāju parādiem.

*Sabiedrība* ir piemērojusi 9.SFPS pieļautos operacionālos atvieglojumus attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādu vērtēšanu – pircēju un pasūtītāju parādus grupē pēc to kredītkvalitātes un kavējuma dienām, piemērojot sagaidāmo kredītzaudējumu procentu katrai attiecīgajai grupai. SKZ likmes ir aplēstas, ņemot vērā pēdējo trīs gadu maksājumu vēsturi, koriģējot šo rādītāju ar mērķi ņemt vērā informāciju par tagadni un nākotnes prognozēm.

Saistīto pušu parādi tiek izdalīti atsevišķā grupā, kuras SKZ rēķina, ņemot vērā ne tikai pagātnes pieredzi, bet arī to galējā īpašnieka – Latvijas Republikas – kredītreitingu un nākotnes attīstības prognozes.

Uzkrājums vērtības samazinājumam tiek iekļauts atsevišķā uzkrājumu kontā un zaudējumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā. Ja nākamajā periodā pēc vērtības samazināšanās atzīšanas zaudējumu summa samazinās un šis samazinājums var būt objektīvi saistīts ar notikumu pēc vērtības samazināšanās atzīšanas (piemēram, uzlabojas debitora kredītreitings), tad iepriekš atzīto zaudējumu no vērtības samazināšanās apvērse tiek atzīta peļņas vai zaudējumu pārskatā.

#### **Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā**

Finanšu saistību amortizētajā iegādes vērtībā sastāvā tiek uzrādīti “Aizņēmumi no kredītiestādēm”, “Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem un pārējie kreditori”, kā arī “Parādi radniecīgajām sabiedrībām”.

Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā sākotnēji atzīst to patiesajā vērtībā. Turpmākajos periodos finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā tiek atspoguļotas amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā tiek klasificētas kā īstermiņa saistības, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tad tās tiek uzrādītas kā ilgtermiņa saistības.

#### **Aizņēmumi**

Sākotnēji aizņēmumi tiek atzīti patiesajā vērtībā, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas. Turpmākajos periodos aizņēmumi tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Starpība starp saņemto naudas līdzekļu apjomu, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas un aizņēmuma dzēšanas vērtību, tiek pakāpeniski ietverta peļņas vai zaudējumu pārskatā, izmantojot aizņēmuma efektīvo procentu likmi. Šī starpība tiek atzīta finanšu izmaksu sastāvā.

Aizņēmumi tiek klasificēti kā īstermiņa saistības, izņemot gadījumus, kad *Sabiedrībai* ir neatsaucamas tiesības atlikt saistību nokārtošanu uz vismaz 12 mēnešiem pēc bilances datuma.

#### **Finanšu aktīvu un saistību savstarpējais ieskaits**

Finanšu aktīvi un saistības tiek savstarpēji ieskaitīti un uzrādīti bilancē neto vērtībās, ja pastāv juridiskas tiesības šādu ieskaitu veikt, kā arī plānots veikt norēķinu pēc neto vērtībām vai arī nodot aktīvu un norēķināties par saistību vienlaicīgi.

## **2.7. KRĀJUMI**

Krājumi tiek uzskaitīti zemākajā no pašizmaksas vai neto pārdošanas vērtības. Neto pārdošanas vērtību veido normālas *Sabiedrības* darbības gaitā noteiktā krājumu pārdošanas cena, atskaitot krājumu pabeigšanas un pārdošanas izmaksas. Iegādes vērtība tiek noteikta, izmantojot vidējo svērto krājumu novērtēšanas metodi kurināmajam un degvielai un FIFO (pirmais iekšā, pirmais ārā) metodi pārējām krājumu sastāvdaļām.

Nepieciešamības gadījumā novecojušo, lēna apgrozījuma vai bojāto krājumu vērtības samazinājumam tiek izveidoti uzkrājumi vērtības samazinājumam. Uzkrājumu summa tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu pārskatā.

## **2.8. PAMATKAPITĀLS UN DIVIDENDES**

*Sabiedrības* pamatkapitālu veido daļas ar katras daļas nominālvērtību viens *euro*.

*Sabiedrības* dalībniekam izmaksājamās dividendes tiek atspoguļotas kā saistības finanšu pārskatos periodā, kurā *Sabiedrības* dalībnieks apstiprina dividenžu apmēru.

## **2.9. PĀRĒJĀS REZERVES**

Pēc katra gada pārskata apstiprināšanas dalībnieku sapulce lemj par pārskata gada peļņas sadali. Daļu no *Sabiedrības* peļņas pēc nodokļu nomaksas, pamatojoties uz *Sabiedrības* akcionāru sapulces lēmumu, var ieskaitīt rezerves kapitālā. Šim nolūkam pašu kapitāla sastāvā ir izveidotas “Pārējās rezerves”. Pārējo rezervju izmantošana un sadalīšana ir dalībnieku sapulces kompetencē.

## 2.10. UZKRĀTĀS NEIZMANTOTO ATVAĻINĀJUMU IZMAKSAS

Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas tiek aprēķinātas katram darbiniekam, reizinot neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu uz pārskata gada beigām ar dienas vidējo darba samaksu pārskata gadā un pieskaitot darba devēja daļu par sociālās apdrošināšanas iemaksām.

## 2.11. UZKRĀJUMI

Uzkrājumi tiek atzīti, kad *Sabiedrībai* pagātnes notikumu rezultātā ir radušās juridiskas vai prakses radītas saistības, un ir paredzams, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama ekonomiskos labumus ietverošu resursu aizplūšana no *Sabiedrības*, un saistību apjomu iespējams pietiekami ticami novērtēt.

Ja *Sabiedrība* paredz, ka uzkrājumu izveidošanai nepieciešamie izdevumi tiks daļēji vai pilnībā atmaksāti, šo izdevumu atmaksa tiek atzīta kā atsevišķs aktīvs tikai un vienīgi tad, kad ir praktiski skaidrs, ka šie izdevumi patiešām tiks atmaksāti. Ar jebkādu uzkrājumu saistītās izmaksas peļņas vai zaudējumu pārskatā tiek atspoguļotas, atskaitot summas, kas ir atgūtas.

## 2.12. UZŅĒMUMU IENĀKUMA NODOKLIS

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts saskaņā ar tiesību aktiem, kas ir spēkā pārskata perioda beigās. Spēkā esošie tiesību akti nosaka 20 procentu nodokļa likmi no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0,8. Uzņēmumu ienākuma nodoklis, kas aprēķināts no peļņas sadales dividendēs, tiek uzrādīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā atsevišķi, bet pārējos gadījumos - pie pārējās saimnieciskās darbības izmaksām.

## 2.13. IEŅĒMUMU ATZĪŠANA

Ieņēmumi ir atlīdzība, kuru saņem pamatdarbības veikšanas rezultātā. Ieņēmumus mēra līgumā noteiktās darījuma cenas apmērā. Darījuma cena ir summa, kuru *Sabiedrība* sagaida saņemt pēc kontroles nodošanas par precēm vai pakalpojumiem, izņemot trešo pušu vārdā iekasētās summas (piemēram, pievienotās vērtības nodokli). Darījuma cena tiek samazināta par piešķirtajām atlaidēm vai cita veida labumiem, kuri tiek piešķirti pircējam. Specifiski kritēriji *Sabiedrības* ieņēmumu atzīšanai katram no ieņēmumu veidiem minēti zemāk.

*Sabiedrībai* nav tādu līgumu ar klientu, kuru ietvaros būtu paredzēts norēķinu periods vairāk kā viens gads, līdz ar to *Sabiedrība* neveic korekcijas, lai atspoguļotu naudas vērtības izmaiņas laika gaitā. Turklāt, norēķinos nav paredzēta mainīgā atlīdzība.

Ieņēmumi no preču pārdošanas tiek atzīti kontroles nodošanas brīdī, t.i., brīdī, kad *Sabiedrība* attiecīgo preci ir piegādājusi klientam un tas ir preci akceptējis, kā arī ir ticams, ka debitora parāds ir atgūstams.

Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas tiek atzīti tajā finanšu periodā, kad pakalpojumi tika sniegti, ņemot vērā kopējo sniegtā pakalpojuma attiecību pret kopējo līgumā noteikto pakalpojumu, ja piemērojams.

***Sabiedrība* sniedz šādus pakalpojumus (kas, pārsvarā tiek atzīti saskaņā ar 15.SFPS):**

- **Kravu pārvadājumu pakalpojumi** – viens no galvenajiem LDZ CARGO pamatdarbības pakalpojumiem. LDZ CARGO veic kravu pārvadājumus:
  - no nosūtīšanas stacijas līdz saņemšanas stacijai (Latvijas teritorijā) iekšzemes pārvadājumos;
  - no robežstacijas līdz pieostas stacijai vai sauszemes robežstacijai tranzīta pārvadājumos;
  - no robežstacijas līdz saņēmējstacijai vai pretējā virzienā (importa un eksporta pārvadājumiem).

Ieņēmumi par sniedzamajiem kravu pārvadājumu pakalpojumiem sastāv no tarifa maksas, kā arī papildus samaksas, kas nav iekļauta tarifā un tiek noteikta pēc līguma. Maksa par kravu pārvadājumiem tiek noteikta saskaņā ar pārvadājuma tarifu – likmju sistēmu, kas ietver informāciju par pārvadājumu attālumiem, maksas aprēķināšanas

kārtību un pārvadājumu maksu, kas sastāv no pārvadāšanas maksas, maksas par papildu operācijām un citiem ar pārvadājumiem saistītiem pakalpojumiem.

LDZ CARGO ar nolūku veicināt kravu pārvadājumus ar dzelzceļa transportu, nodrošinot to rentablu darbību, sniedz principāla pakalpojumus, kuri ietver kopsavilkuma deklarācijas iesniegšanu, muitas procedūras – tranzīta noformēšanu, preču pagaidu uzglabāšanu.

Lai efektīvi nodrošinātu vagonu parka izmantošanu, daļa vagonu tiek iznomāta citiem klientiem. Vagonu nomas ieņēmumi un principāla pakalpojumi tiek iekļauti kravu pārvadājumu ieņēmumu sastāvā. Ieņēmumi tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti.

- **Starptautiskie pasažieru pārvadājumu pakalpojumi** – LDZ CARGO organizē un nodrošina starptautiskos pasažieru pārvadājumus četros maršrutos – Rīga-Sanktpēterburga, Rīga-Maskava, Rīga-Minska un Rīga-Viļņa-Minska-Kijeva (Ukrainas dzelzceļa formējuma vilciens). Sakarā ar pandēmijas COVID-19 izplatības ierobežošanu ar 2020.gada martu tika pārtraukti starptautiskie dzelzceļa pasažieru pārvadājumi. Ieņēmumi tiek atzīti periodā, kad tiek saņemti ieņēmumi no biļešu pārdošanas.
- **Vilces nodrošināšanas pakalpojumi** – LDZ CARGO sniedz lokomotīvu brigāžu pakalpojumus gan “Latvijas dzelzceļš” koncerna sabiedrībām, gan citiem kravu pārvadātājiem un citiem ārējiem klientiem to saimnieciskās darbības nodrošināšanai. Ieņēmumi tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti.
- **Citi pakalpojumi** – šajos pakalpojumos ietilpst vilcienu komercapskates pakalpojumi, tehnoloģisko centru un nodošanas punktu darbības nodrošināšanas pakalpojumi, mašīnistu atpūtas namu izmantošanas pakalpojumi citiem pārvadātājiem, savstarpējie vilces pakalpojumi kravas vilcienu pārvadāšanai atsevišķiem pārvadātājiem, IVNDS pakalpojumi citiem pārvadātājiem, nomas pakalpojumi un dažādi citi neliela apjoma pakalpojumi “Latvijas dzelzceļš” koncerna sabiedrībām un ārējiem klientiem. Ieņēmumi no nomas pakalpojumiem tiek atzīti saskaņā ar 16.SFPS. Ieņēmumi tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti.

## Procentu ienākumi

Procentu ienākumi tiek atzīti pēc uzkrājumu metodes, pielietojot efektīvo procentu likmi. Procentu ienākumi no naudas un naudas ekvivalentiem tiek klasificēti kā finanšu ienākumi.

## Ienākumi no soda naudām

Ievērojot piesardzības principu, līgumsodus, t.sk. nokavējuma naudu par kavētiem norēķiniem, ieņēmumos atzīst tikai pēc to saņemšanas.

## 2.14. NOMA

### Klasifikācija

Līguma noslēgšanas brīdī *Sabiedrība* izvērtē, vai līgums ir noma vai ietver nomu. Līgums ir noma vai ietver nomu, ja līgums piešķir tiesības kontrolēt identificējama aktīva izmantošanu noteiktu laika periodu apmaiņā pret atlīdzību. Lai izvērtētu, vai līgums ir noma vai ietver nomu, *Sabiedrība* izvērtē, vai:

- Līgums paredz identificējamā aktīva izmantošanu – aktīvs var tikt norādīts tieši vai netieši un tam ir jābūt fiziski nošķiramam vai jāatspoguļo visu aktīva kapacitāti no fiziski nošķirama aktīva. Ja piegādātājam ir nozīmīgas tiesības aizstāt aktīvu, aktīvs nav identificējams;
- *Sabiedrībai* ir tiesības gūt visus saimnieciskos labumus no identificējamā aktīva izmantošanas visā tā lietošanas periodā;
- *Sabiedrībai* ir tiesības noteikt identificējamā aktīva izmantošanas veidu. *Sabiedrībai* ir tiesības noteikt izmantošanas veidu, kad tā var pieņemt lēmumu par to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiks izmantots. Gadījumos, kad attiecīgi lēmumi par to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiek izmantots, ir iepriekš noteikti, *Sabiedrībai* ir jāvērtē, vai tai ir tiesības darboties ar aktīvu vai norīkot darbošanos ar aktīvu

noteiktā veidā, vai *Sabiedrība* ir paredzējusi aktīva lietošanu tādā veidā, kas iepriekš nosaka to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiks izmantots.

Līguma, kas ietver nomas sastāvdaļu vai vairākas nomas sastāvdaļas, sākotnējā novērtēšanā vai atkārtotas novērtēšanas gadījumā *Sabiedrība* attiecina uz katru nomas sastāvdaļu to relatīvo atsevišķo cenu.

### **Sabiedrība ir nomnieks**

Noma tiek atzīta kā tiesības izmantot aktīvu un tam atbilstošās nomas saistības datumā, kad nomātais aktīvs ir pieejams *Sabiedrībai* lietošanā. Tiesību izmantot aktīvu izmaksas veido:

- nomas saistību sākotnējā novērtējuma summas;
- jebkuri nomas maksājumi, kas izdarīti sākuma datumā vai pirms tā, atskaitot saņemtos nomas veicināšanas maksājumus;
- jebkuras sākotnējās tiešās izmaksas.

Tiesības izmantot aktīvu tiek amortizētas pēc lineārās metodes no sākuma datuma līdz pamatā esošā aktīva lietderīgās lietošanas laika beigām. Nolietojums tiek rēķināts pēc lineārās metodes no nomas sākuma datuma līdz nomas termiņa beigām, ja vien nav plānots aktīvu izpirkt. Tiesības izmantot aktīvu periodiski tiek samazinātas par zaudējumiem no vērtības samazināšanās, ja tādi ir, un koriģētas, ņemot vērā nomas saistību pārvērtēšanu.

Aktīvi un saistības, kas izriet no nomas, to sākotnējās piemērošanas datumā tiek novērtēti atlikušo nomas maksājumu pašreizējā vērtībā, kas diskontēta, izmantojot *Sabiedrības* salīdzināmo procentu likmi. Nomas saistībās iekļauj šādu nomas maksājumu patreizējo vērtību:

- fiksēti nomas maksājumi (ieskaitot pēc būtības fiksētos nomas maksājumus), atskaitot nomas veicināšanas maksājumus;
- mainīgie nomas maksājumi, kas ir atkarīgi no indeksa vai likmes;
- maksājumi, kas jāveic nomniekam saskaņā ar atlikušās vērtības garantijām;
- pirkšanas iespējas izmantošanas cena, ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka nomnieks izmantos šo iespēju, un
- soda naudas maksājumi par nomas izbeigšanu, ja nomas termiņš atspoguļo to, ka nomnieks izmanto iespēju izbeigt nomu.

Nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, ja mainās nākotnes nomas maksājumi, jo ir mainījies indekss vai likme, ko lieto šo maksājumu noteikšanai, ja mainās *Sabiedrības* aplēse par paredzamo maksājumu apmēru, vai, ja *Sabiedrība* maina savu izvērtējumu par pirkšanas iespējas izmantošanu, nomas termiņa pagarināšanu vai izbeigšanu. Kad nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, attiecīga korekcija tiek veikta lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtībā vai atzīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā, ja lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtība samazinās līdz nullei.

Katrs nomas maksājums tiek sadalīts starp nomas saistībām un procentu izdevumiem par nomas saistībām. Nomas saistību procentu izdevumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā nomas periodā, lai veidotu konstantu periodisku procentu likmi atlikušajai nomas saistībai katrā periodā.

### **Īstermiņa noma un noma, kuras pamatā esošais aktīvs ir ar zemu vērtību**

Nomas maksājumi, kas saistīti ar īstermiņa nomu vai nomu, kuras pamatā esošais aktīvs ir ar zemu vērtību, tiek atzīti kā izdevumi pēc lineārās metodes peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Īstermiņa noma ir noma, kuras nomas termiņš sākuma datumā ir 12 mēneši vai mazāk.

### **Sabiedrība ir iznomātājs – operatīvā noma**

Nomas darījumi, kurā iznomātājs patur nozīmīgu daļu no īpašumtiesībām raksturīgā riska un atbildības, tiek klasificēti kā operatīvā noma. Aktīvi, kas tiek iznomāti operatīvajā nomā, tiek uzrādīti pamatlīdzekļu sastāvā iegādes vērtībā, atskaitot nolietojumu. Nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes. Nomas ieņēmumi no operatīvās nomas un no klientiem saņemtās priekšapmaksas tiek iekļauti atbilstošā nomas perioda laikā peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

## 2.15. SAISTĪTĀS PUSES

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti *Sabiedrības* dalībnieks, *Sabiedrības* Padomes un Valdes locekļi, viņu tuvi ģimenes locekļi un uzņēmumi, kuros minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme.

## 2.16. NOTIKUMI PĒC BILANCES DATUMA

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par *Sabiedrības* finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (koriģējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

## 2.17. DARBINIEKU LABUMI

### **Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas**

*Sabiedrība* veic sociālās apdrošināšanas maksājumus valsts pensiju apdrošināšanai valsts fondēto pensiju shēmā saskaņā ar Latvijas tiesību aktiem. Valsts fondēto pensiju shēma ir fiksētu iemaksu pensiju plāns, saskaņā ar kuru *Sabiedrībai* jāveic likumā noteikta apjoma maksājumi. *Sabiedrībai* nerodas papildu juridiskas vai prakses radītas saistības veikt papildu maksājumus, ja valsts fondēto pensiju shēma nevar nokārtot savas saistības pret darbiniekiem. Sociālās apdrošināšanas iemaksas tiek atzītas kā izmaksas, izmantojot uzkrājumu principu, un ir iekļautas darbinieku izmaksās.

## 3. BŪTISKI PIEŅĒMUMI UN SPRIEDUMI

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, nepieciešams izdarīt būtiskus pieņēmumus. Tāpat, sagatavojot pārskatus, *Vadībai* ir nepieciešams izdarīt pieņēmumus un spriedumus, piemērojot *Sabiedrības* izvēlēto uzskaites politiku.

Finanšu pārskatu sagatavošana, izmantojot SFPS, prasa izmantot aplēses un pieņēmumus, kas ietekmē finanšu pārskatos uzrādīto aktīvu un saistību vērtības un pielikumos sniegto informāciju finanšu pārskatu datumā, kā arī pārskata periodā atzītos ieņēmumus un izdevumus. Faktiskie rezultāti var atšķirties no šīm aplēsēm. Jomas, kuras vairāk var ietekmēt pieņēmumi, ir *Vadības* pieņēmumi un aprēķini, nosakot aktīvu atgūstamo vērtību un uzkrājumu lielumu, kā aprakstīts zemāk.

### **Pamatlīdzekļi**

Pamatlīdzekļu grupa "Vagoni kravu pārvadājumiem" tiek uzrādīta pārvērtētajā vērtībā, balstoties uz 2018.gada 31.decembra vērtējumu, ņemot vērā uzkrāto nolietojumu. Vērtējums tika veikts, lietojot tirgus vērtības. Vagonu tirgus tiek uzskatīts par aktīvu, un tādēļ metode tiek uzskatīta par piemērotu šai pamatlīdzekļu grupai.

*Sabiedrība* veica pamatlīdzekļu vērtības samazināšanās testus, ņemot vērā to izmantošanas, pārdošanas, uzturēšanas un remontēšanas prognozes. Gadījumā, ja mainās nākotnes situācija, var tikt atzīta papildus vērtības samazināšanās vai arī iepriekš atzītā vērtības samazināšana var tikt daļēji vai pilnībā atcelta.

Katrā pārskata perioda beigu datumā *Sabiedrība* izvērtē tās pamatlīdzekļu atlikušo lietderīgās kalpošanas periodu. Balstoties uz pēdējiem *Sabiedrības* veiktiem novērtējumiem, esošais lietderīgās kalpošanas laiks ir atbilstošs *Sabiedrības* pamatlīdzekļu faktiskās izmantošanas laikam.

### **Uzkrājumi**

Novērtējot uzkrājumu apjomu, *Vadība* balstās uz aplēsēm par iespējamo saistību apjomu, kā arī termiņu, kurā saistības varētu realizēties. Gadījumā, ja šie notikumi nerealizējas vai realizējas citādāk, faktisko izmaksu apjoms var atšķirties no aplēstā. Detalizētāka informācija par pieņēmumiem attiecībā uz uzkrājumiem sniegta 21.pielikumā.

## 4. PĀREJA UZ STARPTAUTISKAJIEM FINANŠU PĀRSKATU STANDARTIEM

### 4.1. APRAKSTS PIRMREIZĒJĀS SFPS PIEMĒROŠANAS IETEKMEI UZ FINANŠU PĀRSKATIEM

Šis ir pirmais LDZ CARGO finanšu pārskats, kas tiek sagatavots saskaņā ar SFPS. Par periodu līdz 2019.gada 31.decembrim finanšu pārskats tika sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumu "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums". Savukārt koncerna konsolidētie finanšu pārskati saskaņā ar SFPS tiek sagatavoti jau sākot ar 2011.gadu.

Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principi, kas izklāstīti 2.pielikumā, tika piemēroti, sagatavojot šo finanšu pārskatu par 2020.gadu, kā arī, sagatavojot salīdzinošos rādītājus par 2019.gadu un uzrādot sākuma atlikumus 2019.gada 1.janvārī (pārejas datums uz SFPS).

Sagatavojot sākuma bilanci saskaņā ar SFPS, *Sabiedrība* koriģēja atlikumus, kas tika uzrādīti finanšu pārskatā, kas tika sagatavots saskaņā ar "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu" (GPL). Paskaidrojumi veiktajām korekcijām, to ietekmei uz *Sabiedrības* finanšu pārskatu un 1.SFPS–, "Starptautisko finanšu pārskatu standartu pirmreizējā piemērošana" (1.SFPS) piemērošanai sniegti šajā pielikumā un attiecīgajās skaidrojošās tabulās.

Obligāti piemērojamie izņēmumi no citu SFPS piemērošanas ar atpakaļejošu spēku ir šādi:

- Finanšu aktīvu un finanšu saistību atzīšanas pārtraukšanas izņēmums neattiecas uz *Sabiedrības* darbību;
- Riska ierobežošanas uzskaites izņēmums neattiecas uz *Sabiedrības* darbību;
- Aplēses, kas veiktas pārejas datumā saskaņā ar SFPS neatšķiras no aplēsēm, kas veiktas saskaņā ar GPL.

### 4.2. SALĪDZINĀJUMS STARP SABIEDRĪBAS FINANŠU PĀRSKATU, KAS SAGATAVOTS SASKAŅĀ AR GPL, UN SABIEDRĪBAS FINANŠU PĀRSKATU, KAS SAGATAVOTS SASKAŅĀ AR SFPS

1.SFPS nosaka, ka *Sabiedrībai* jāuzrāda korekcijas, kas veiktas pašu kapitālā, apvienoto ienākumu pārskatā, pārskatā par finanšu stāvokli un naudas plūsmu pārskatā par attiecīgajiem periodiem.

Korekcijas, kas veiktas, lai izpildītu 1.SFPS prasības, uzrādītas zemāk esošajās tabulās:

- Pašu kapitāla korekcijas 2019.gada 1.janvārī;
- Pašu kapitāla korekcijas 2019.gada 31.decembrī;
- Apvienoto ienākumu pārskata korekcijas par 2019.gadu;
- Pārskata par finanšu stāvokli korekcijas 2019.gada 1.janvārī;
- Pārskata par finanšu stāvokli korekcijas 2019.gada 31.decembrī
- Naudas plūsmu pārskata korekcijas par 2019.gadu (pēc netiešās metodes).

#### Pašu kapitāla korekciju kopsavilkums

	PIEZĪMES NR.	01.01.2019.	(EUR) 31.12.2019.
<b>Pašu kapitāls saskaņā ar GPL</b>		138 109 553	130 263 686
Peļņas korekcija no 16.SFPS pirmreizējās pielietošanas	4.4.	-	31 402
<b>Pašu kapitāls saskaņā ar SFPS</b>		<b>138 109 553</b>	<b>130 295 088</b>

#### Pārskats par finanšu stāvokli 2019.gada 1.janvārī

Pielikums	PIEZĪMES NR.	GPL	Korekcijas	(EUR) SFPS
<b>Aktīvi</b>				

Pamatlīdzekļi		121 608 455	-	121 608 455
Tiesības lietot aktīvus	4.4.	-	2 847 837	2 847 837
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		415 996	-	415 996
Nemateriālie ieguldījumi		38 813	-	38 813
Apgrozāmie līdzekļi		50 911 391	-	50 911 391
<b>Kopā aktīvi</b>		<b>172 974 655</b>	<b>2 847 837</b>	<b>175 822 492</b>
<b>Pasīvi</b>				
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)		80 492 369	-	80 492 369
Rezerves un nesadalītā peļņa		57 617 184	-	57 617 184
Uzkrājumi (ilgtermiņa saistībās)		9 825 379	(778 661)*	9 046 718
Nomas saistības (ilgtermiņa saistībās)	4.4.	-	2 043 332	2 043 332
Aizņēmumi no kredītiestādēm (īstermiņa saistībās)		1 414 280	-	1 414 280
Uzkrājumi (īstermiņa saistībās)		-	778 661*	778 661
Pārējās īstermiņa saistības		23 625 443	-	23 625 443
Nomas saistības (īstermiņa saistībās)	4.4.	-	804 505	804 505
<b>Kopā pasīvi</b>		<b>172 974 655</b>	<b>2 847 837</b>	<b>175 822 492</b>

\*) Saskaņā ar SFPS prasībām 2019.gada 1.janvārī un turpmākajos attiecīgā pārskata gada datumos tika veikta uzkrājumu daļas pārklasifikācija no bilances posteņa "Uzkrājumi" uz īstermiņa kreditoru saistībām, kas saskaņā ar *GPL* bilancē tika iepriekš uzrādīti atsevišķā bilances postenī, kas nav ne ilgtermiņa, ne īstermiņa sadaļā.



## Pārskats par finanšu stāvokli 2019.gada 31.decembrī

(EUR)  
SFPS

Pielikums	PIEZĪMES NR.	GPL	Korekcijas	(EUR) SFPS
<b>Aktīvi</b>				
Pamatlīdzekļi		115 576 089	-	115 576 089
Tiesības lietot aktīvus	4.4.	-	2 300 498	2 300 498
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		177 380	-	177 380
Nemateriālie ieguldījumi		60 633	-	60 633
Apgrozāmie līdzekļi		45 162 080	-	45 162 080
<b>Kopā aktīvi</b>		<b>160 976 182</b>	<b>2 300 498</b>	<b>163 276 680</b>
<b>Pasīvi</b>				
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)		80 492 369	-	80 492 369
Rezerves un nesadalītā peļņa		49 771 317	31 402	49 802 719
Uzkrājumi (ilgtermiņa saistībās)		9 572 422	(1 234 215)	8 338 207
Nomas saistības (ilgtermiņa saistībās)	4.4.	-	1 403 889	1 403 889
Uzkrājumi (īstermiņa saistībās)		-	1 234 215	1 234 215
Pārējās īstermiņa saistības		21 140 074	-	21 140 074
Nomas saistības (īstermiņa saistībās)	4.4.	-	865 207	865 207
<b>Kopā pasīvi</b>		<b>160 976 182</b>	<b>2 300 498</b>	<b>163 276 680</b>

## Apvienoto ienākumu pārskats par 2019.gadu

(EUR)  
SFPS

Pielikums	PIEZĪMES NR.	GPL	Korekcijas	(EUR) SFPS
Ieņēmumi		253 074 432	-	253 074 432
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	4.4.	(243 763 657)	56 515	(243 707 142)
<b>Bruto peļņa vai zaudējumi</b>		<b>9 310 775</b>	<b>56 515</b>	<b>9 367 290</b>
Administrācijas izmaksas		(7 213 905)	17 914	(7 195 991)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	4.5.	2 320 499	(506 303)	1 814 196
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	4.5.	(1 619 053)	506 303	(1 112 750)
Finanšu izmaksas, neto	4.4.	(13 105)	(43 027)	(56 132)
<b>Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>		<b>2 785 211</b>	<b>31 402</b>	<b>2 816 613</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis		-	-	-
<b>Pārskata gada peļņa vai zaudējumi</b>		<b>2 785 211</b>	<b>31 402</b>	<b>2 816 613</b>
<b>Pārskata gada apvienotie ienākumi</b>		<b>2 785 211</b>	<b>31 402</b>	<b>2 816 613</b>

## Naudas plūsmas pārskats par 2019.gadu (pēc netiešās metodes)

(EUR)

Pielikums	PIEZĪMES NR.	GPL	Korekcijas	SFPS
<b>Pamatdarbības naudas plūsma</b>				
<b>Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>		<b>2 785 211</b>	<b>31 402</b>	<b>2 816 613</b>
<b>Korekcijas:</b>				
Pamatlīdzekļu nolietojums un citas vērtības samazinājuma korekcijas	4.4.	8 331 275	818 835	9 150 110
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija un citas vērtības samazinājuma korekcijas		35 692	-	35 692
Uzkrājumu veidošanas izmaiņas (izņemot uzkrājumus nedrošiem debitoru parādiem)		(252 957)	-	(252 957)
Zaudējumi no ārvalstu valūtas kursu svārstībām		24 244	-	24 244
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi		(227)	-	(227)
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	4.4.	13 332	43 027	56 359
<b>Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām</b>		<b>10 936 570</b>	<b>893 264</b>	<b>11 829 834</b>
<b>Korekcijas:</b>				
Nākamo periodu izdevumu un debitoru parādu atlikumu samazinājums/(pieaugums)		853 819	-	853 819
Krājumu atlikumu (pieaugums) vai samazinājums		366 342	-	366 342
Piegādātājiem, darbuņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums vai (samazinājums)	4.4.	(2 685 810)	-	(2 685 810)
<b>Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>		<b>9 470 921</b>	<b>893 264</b>	<b>10 364 185</b>
Izdevumi procentu maksājumiem	4.4.	(14 075)	(43 027)	(57 102)
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>		<b>9 456 846</b>	<b>850 237</b>	<b>10 307 083</b>
<b>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</b>				
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde		(2 186 904)	-	(2 186 904)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas		128 719	-	128 719
Saņemtie procenti		259	-	259
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(2 057 926)</b>	<b>-</b>	<b>(2 057 926)</b>
<b>Finansēšanas darbības naudas plūsma</b>				
Izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai		(1 424 968)	-	(1 424 968)
Izmaksātās dividendes		(10 631 078)	-	(10 631 078)
Izdevumi nomāta pamatlīdzekļa izpirkumam	4.4.	-	-	(850 237)
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(12 056 046)</b>	<b>-</b>	<b>(12 906 283)</b>
<b>Valūtas kursu svārstību rezultāts</b>		<b>12 186</b>	<b>-</b>	<b>12 186</b>
<b>Pārskata gada neto naudas plūsma</b>		<b>(4 644 940)</b>	<b>-</b>	<b>(4 644 940)</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā</b>		<b>37 327 102</b>	<b>-</b>	<b>37 327 102</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās</b>		<b>32 682 162</b>	<b>-</b>	<b>32 682 162</b>

#### 4.3. 16.SFPS NOMA PIEMĒROŠANA

Pirmreizējā SFPS piemērošanas brīdī galvenokārt ir šādas būtiskas sekas: kopējo aktīvu pieaugums, kas saistīts ar tiesību izmantot aktīvu kapitalizāciju un attiecīgo nomas saistību atzīšanu.

SFPS piemērošanas sākuma datumā *Sabiedrība* atzina nomas saistības, kas iepriekš tika klasificētas kā operatīvā noma, piemērojot GPL. *Sabiedrība* iepriekš klasificēja nomas kā operatīvo vai finanšu nomu, balstoties uz novērtējumu, vai tā pārņem visus īpašumtiesībām raksturīgos riskus un atdevi, kas saistīta ar aktīva nomu. Saskaņā ar 16. SFPS nomas saistības tiek novērtētas atlikušo nomas maksājumu pašreizējā vērtībā, kas diskontēta, izmantojot nomnieka salīdzināmo procentu likmi.

Katrs nomas maksājums tiek sadalīts starp nomas saistībām un procentu izdevumiem par nomas saistībām. Nomās saistību procentu izdevumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā nomas periodā, lai veidotu konstantu periodisku procentu likmi atlikušajai nomas saistībai katrā periodā. Lietošanas tiesību aktīvs tiek amortizēts pēc lineārās metodes no sākuma datuma līdz pamatā esošā aktīva lietderīgās lietošanas laika beigām.

*Sabiedrība* ir noslēgusi nomas līgumus par nekustamā īpašuma, transportlīdzekļu un citu aktīvu nomu. 2019.gada 31.decembrī viena mēneša aptuvenā nomas maksas summa *Sabiedrībai* sastādīja 74 tūkst. EUR. *Sabiedrība* ir izmantojusi diskonta likmi, kas ir no 1.63%-1,85, atkarībā no nomas līgumā noteiktās likmes vai vidējās LDZ CARGO piemērotās aizņēmumu likmes.

Tiesības lietot aktīvu tiek novērtētas summā, kas vienāda ar nomas saistību, un tās tiek koriģētas par nomas maksājumu priekšapmaksu. Nomās līgumi parasti tiek noslēgti uz noteiktu laiku no 1 līdz 5 gadiem, bet tajos var tikt iekļautas iespējas pagarināt nomas termiņus. Nosakot nomas termiņu, vadība ņem vērā faktus un apstākļus, kas var ietekmēt nomas termiņu. Novērtējums tiek pārskatīts, iestājoties būtiskam notikumam vai būtiskām apstākļu izmaiņām, kas atrodas nomnieka kontrolē.

#### 4.4. CITAS KOREKCIJAS

Pārejot uz SFPS, *Sabiedrības* vadība veica nelielas peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņu klasifikācijas korekcijas, kurām nebija ietekmes uz kopējas peļņas apmēru.

Rīgā, 2021. gada \_\_\_\_.

Valdes priekšsēdētāja

S. Berga

Gada pārskatu sagatavoja SIA "LDZ CARGO" Finanšu daļa:  
Finanšu daļas vadītāja, departamenta direktora vietniece

I.Špulinga