

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU

“LDZ CARGO”

**2015. GADA PĀRSKATS**

## SATURS

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU .....	3
VADĪBAS ZIŅOJUMS .....	4
FINANŠU PĀRSKATI:	
PEIŅNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS .....	12
BILANCE .....	13
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS .....	15
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS .....	16
GADA PĀRSKATA PIELIKUMS .....	17
REVIDENTA ZIŅOJUMS .....	41

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO"

2015. GADA PĀRSKATS

**INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU**

Sabiedrības nosaukums	<b>LDZ CARGO</b>
Sabiedrības juridiskais statuss	<i>Sabiedrība ar ierobežotu atbildību</i>
Adrese	<i>Dzirnavu ielā 147 k-1, Rīgā, LV-1050</i>
Vienotais reģistrācijas numurs	<i>40003788421</i>
Reģistrācijas datums uzņēmumu reģistrā	<i>09.12.2005.</i>
Reģistrācijas datums komercreģistrā	<i>09.12.2005.</i>
Reģistrācijas vieta	<i>Rīga</i>
Komersanta reģistrācijas apliecības izdošanas datums	<i>09.12.2005.</i>
Pamatdarbības veidi (NACE kodi)	<i>49.20 Kravu dzelzceļa transports 49.10 Pasažieru dzelzceļa transports</i>
Pārvaldes institūcija	<i>Sabiedrības valde</i>
Vadītājs (amats)	<i>Māris Bremze - Valdes priekšsēdētājs (no 06.10.2015.) Guntis Mačs – Valdes priekšsēdētājs (līdz 06.10.2015.)</i>
Mātes sabiedrība	<i>VAS "Latvijas dzelzceļš" Vienotais reģ. Nr.40003032065 Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547 SIA „LDZ CARGO” 100 % kapitāla daļu īpašnieks</i>
Valde	<i>Māris Bremze – valdes priekšsēdētājs (no 06.10.2015.) Guntis Mačs – valdes priekšsēdētājs (līdz 06.10.2015.) Vladimirs Grjaznovs – valdes loceklis (no 09.12.2005.) Inese Kleinberga – valdes locekle (no 01.04.2008.) Andris Reķis – valdes loceklis (no 02.12.2008.)</i>
Meitas sabiedrība	<i>SIA "LDZ Cargo Loģistika" Vienotais reģ. Nr. 40003988480 Dzirnavu ielā 147, k-2, Rīgā, LV-1050 100 % kapitāla daļu īpašnieks - SIA "LDZ CARGO" Pārskata gads 01.01.2015. – 31.12.2015.</i>
Pārskata gads	<i>2015.gada 1.janvāris – 2015.gada 31.decembris</i>
Revidents	<i>Komandītsabiedrība "S.Vilcānes audīts" vienotais reģ. Nr. 40003192915, LZRA komercsabiedrības licence Nr.88 Atbildīgā zvērinātā revidente Sandra Vilcāne Sertifikāts Nr.30 Pulkveža Brieža ielā 15, Rīgā, LV-1010, Latvija</i>

## VADĪBAS ZIŅOJUMS

par sabiedrības ar ierobežotu atbildību „LDZ CARGO”  
saimniecisko darbību 2015.gadā

### 1. Sabiedrības ar ierobežotu atbildību „LDZ CARGO” raksturojums

SIA „LDZ CARGO” (turpmāk tekstā - *LDZ CARGO* vai *Sabiedrība*) ir VAS „Latvijas dzelzceļš” dibināts meitasuzņēmums, kura pamatnodarbošanās ir dzelzceļa kravu un starptautisko pasažieru pārvadājumu nodrošināšana. *LDZ CARGO* meitas uzņēmums SIA „LDZ Cargo Loģistika” sniedz kravu ekspedēšanas un loģistikas pakalpojumus.

*LDZ CARGO* ir lielākais tranzīta un transporta nozares uzņēmums Latvijā un lielākais dzelzceļa kravu pārvadātājs Baltijas valstīs. Sabiedrība pārvadā konteinerus, naftu, akmeņogles, metālu, kokmateriālus, pārtikas preces, minerālmēslus, ķīmiskās u.c. veidu kravas. *LDZ CARGO* darbojas SMGS un CIM dzelzceļa tiesiskajā vidē un kravu pārvadāšanai izmanto Austrumu-Rietumu un Ziemeļu-Dienvidu transporta koridorus. *LDZ CARGO* nodrošina vilces pakalpojumus, kā arī sniedz kravas vagonu izmantošanas pakalpojumus.

*LDZ CARGO* nodrošina dzelzceļa starptautiskos pasažieru pārvadājumus maršrutos Rīga-Maskava-Rīga, Rīga-Sanktpēterburga-Rīga un Minska-Rīga-Minska.

*LDZ CARGO* turpina pilnveidot interneta vietni <http://travel.ldz.lv>, kurā sniegta visaptveroša un aktuāla informācija par starptautiskajiem dzelzceļa pasažieru pārvadājumiem.

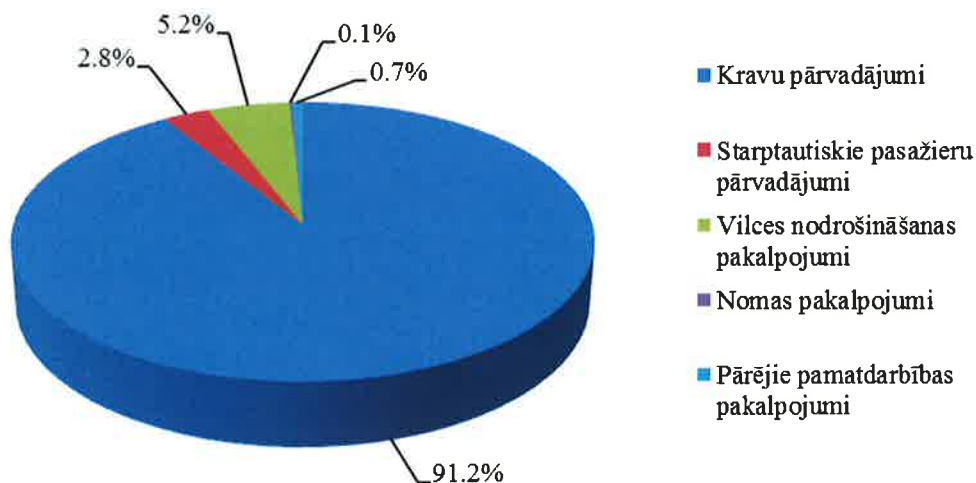
### 2. Darbības rezultāti

*LDZ CARGO* pašu kapitāla apjoms 2015.gada 31.decembrī ir 124827 tūkst. EUR. Salīdzinot ar iepriekšējā gada beigām, tas ir palielinājies par 1167 tūkst. EUR. *Sabiedrības* pašu kapitāls veido 68,5% no kopējo aktīvu vērtības.

Pārskata gadā neto apgrozījums no pamatdarbības ir 332706 tūkst. EUR, kas ir par 32800 tūkst. EUR vai 9% mazāk nekā 2014.gadā. Ieņēmumu samazinājums 2015.gadā, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, galvenokārt saistīts ar kopējo pārvadāto kravu apjoma samazinājumu. Neto apgrozījuma struktūra 2015.gadā ir parādīta 1.attēlā.

1.attēls

Neto apgrozījuma struktūra 2015.gadā (%)

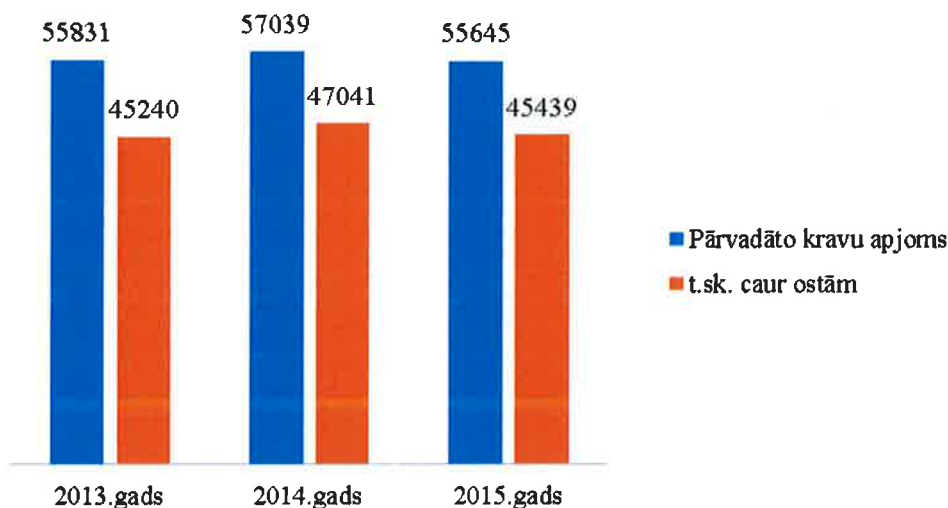


### Kravu pārvadājumi

Nozīmīgākā, valstiski un starptautiski novērtētākā LDZ CARGO darbības sfēra ir dzelzceļa kravu pārvadājumi. Kopumā kravu pārvadājumu apjoms pa Latvijas dzelzceļu 2015.gadā, salīdzinot ar 2014.gadu, ir samazinājies. Tā 2015.gadā tika pārvadāts 55645 tūkst. tonnas kravu, kas ir par 1394 tūkst. tonnām jeb 2.4% mazāk nekā 2014.gadā.

2.attēls

SIA "LDZ CARGO" pārvadāto kravu apjoms  
2013. -2015.gads (tūkst.tonnas)

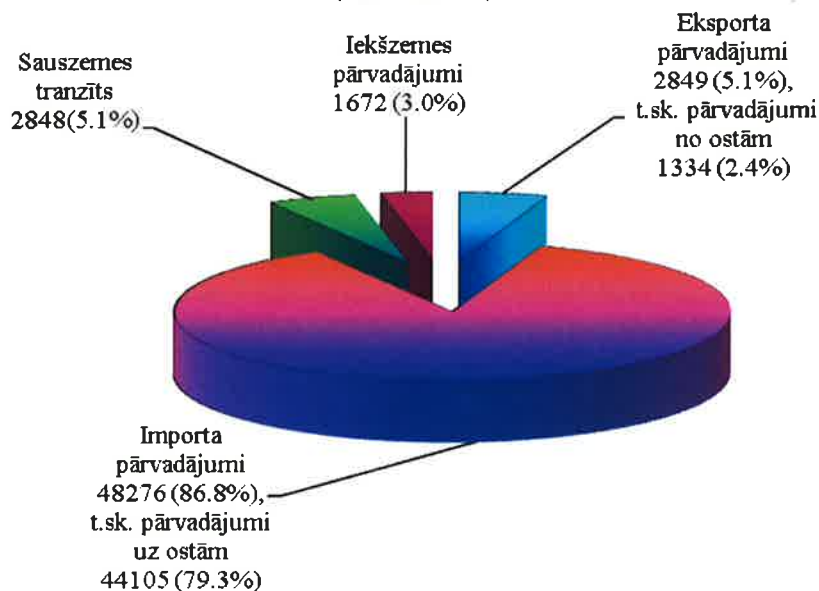


LDZ CARGO kravu pārvadājumu virzienus 2015.gadā raksturo šādi apjoma rādītāji (salīdzinot ar 2014.gadu):

- importa pārvadājumi 48276 tūkst. tonnas (-2.3%);
- eksporta pārvadājumi 2849 tūkst. tonnas (-37%);
- sauszemes tranzīts 2848 tūkst. tonnas (+53.7%);
- iekšzemes pārvadājumi 1672 tūkst. tonnas (+33%).

3.attēls

Kravu pārvadājumu īpatsvars pēc satiksmes veidiem 2015.gadā  
(tūkst.tonnas)



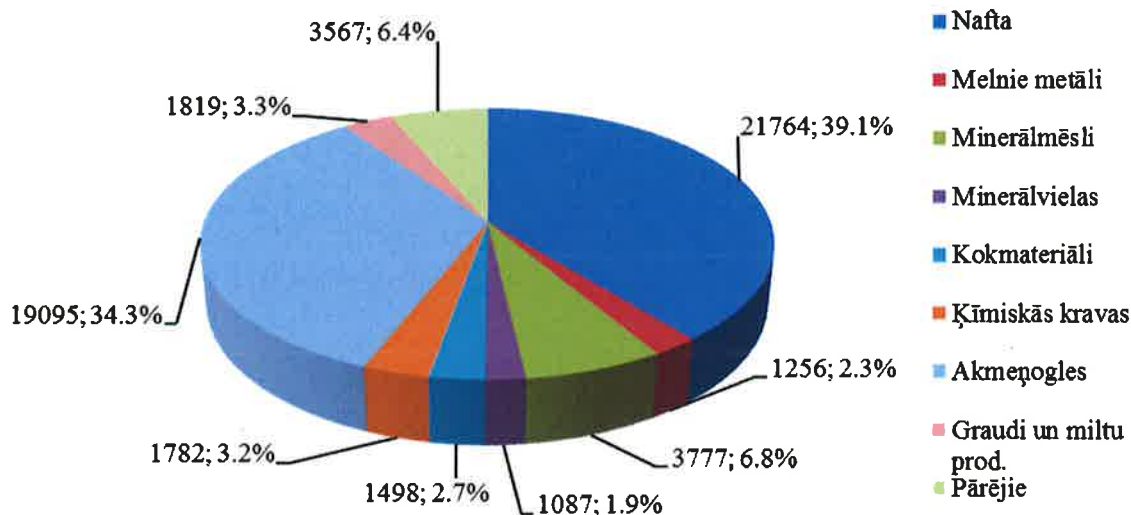
Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO"

2015. GADA PĀRSKATS

2015.gadā visvairāk ir pārvadāta nafta un naftas produkti - 21764 tūkst. tonnas jeb 39.1% un akmeņogles - 19095 tūkst. tonnas jeb 34.3%.

4.attēls

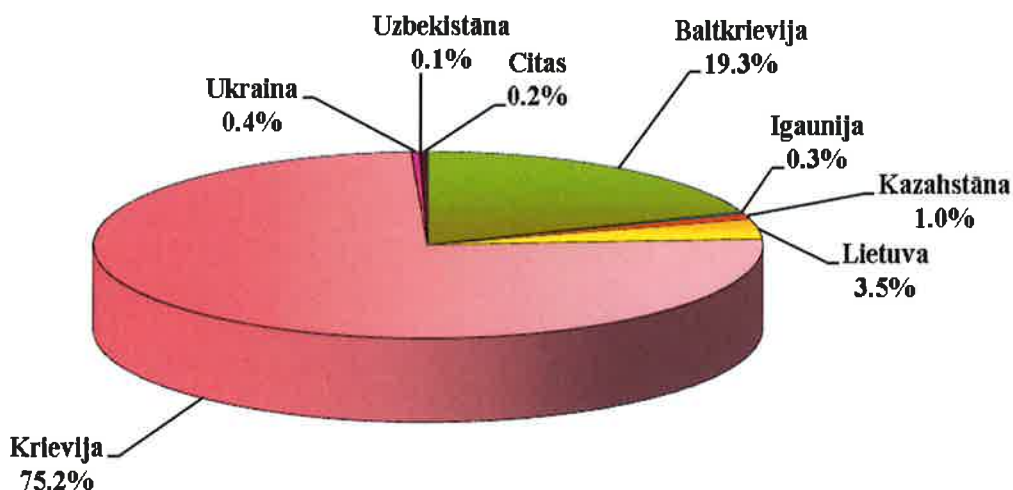
LDZ CARGO pārvadāto kravu veidi 2015.gadā (tūkst.tonnas)



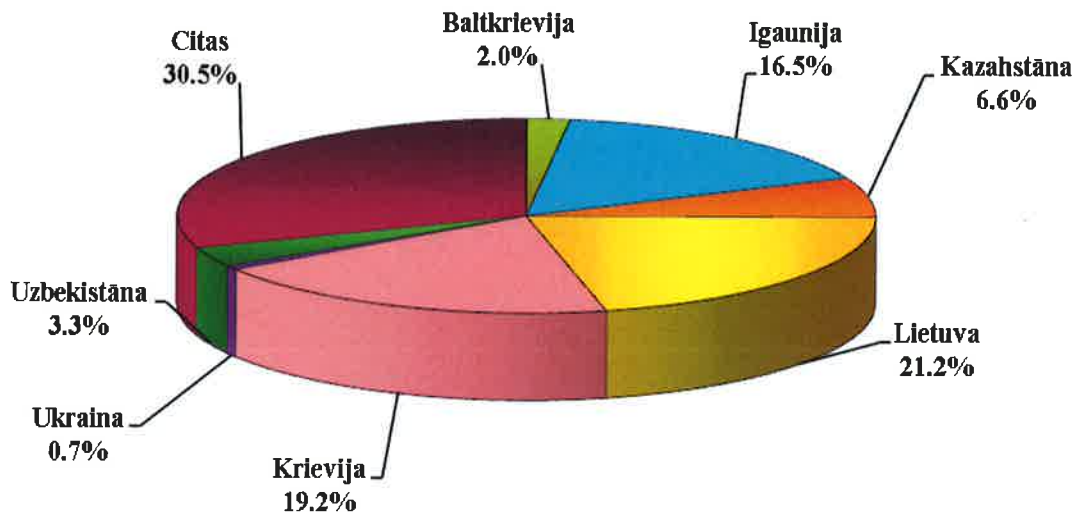
Lielākā daļa no pārvadāto kravu apjoma ir no Krievijas – 75.2%. Pārējo valstu īpatsvars pārvadāto kravu apjomā ir sekojošs: Baltkrievija – 19.3%, Kazahstāna – 1%, Lietuva – 3.5%, Ukraina – 0.4% un Igaunija – 0.3%, Uzbekistāna – 0.1% un citas – 0.2%.

5.attēls

Importa un sauszemes tranzīta pārvadājumu kravu apjoma īpatsvars pēc nosūtītājvalstīm 2015.gadā



**Eksporta un sauszemes tranzīta pārvadājumu kravu apjoma īpatsvars pēc saņēmējvalstīm 2015.gadā**



2015.gadā darbojas trīs konteinervilcienu maršruti: Baltika-Tranzīts nodrošina pārvadājumus maršrutā Baltijas valstis - Kazaḥstāna un Centrālās Āzijas valstis, Rīgas ekspresis kursē starp Rīgu un Maskavu, bet konteinervilciens ZUBR veic pārvadājumus maršrutā Latvija - Baltkrievija - Ukraina, Melnā jūra.

Konteinervilcienu priekšrocība ir iespēja izmantot multimodālos kravu pārvadājumus, nogādājot konteinerus uz citu transportlīdzekli – no vilciena uz kuģi, kravas auto vai lidmašīnu. Konteineru pārvadājumos 2015. gadā ir samazinājums, tomēr uzņēmums turpina veikt aktīvas darbības, nodrošinot stabilus, drošus un uzticamus konteineru kravu pārvadājumus.

*LDZ CARGO* pārvadātie konteineri pēdējos gados:

- 2013.gadā 97710 TEU konteineru vienības (-12.1% pret 2012);
- 2014.gadā 97028 TEU konteineru vienības (-0.7% pret 2013);
- 2015.gadā 69813 TEU konteineru vienības (-28% pret 2014).

### **Starptautiskie pasažieru pārvadājumi**

Līdztekus kravu pārvadājumiem *LDZ CARGO* nodrošina starptautiskos pasažieru pārvadājumus. 2015.gadā *LDZ CARGO* veica starptautiskos pasažieru pārvadājumus maršrutos Rīga – Maskava, Rīga – Sanktpēterburga un Minska – Rīga. Tradicionāli vispieprasītākais ir maršruts uz Maskavu. Vilcienos Rīga – Maskava tiek pārvadāts vislielākais skaits pasažieru.

Ģeopolitisku iemeslu dēļ 2015.gadā pārvadāto pasažieru skaits samazinājās par 36%, salīdzinot ar 2014. gada pārvadāto pasažieru skaitu 286837, un sastāda 184138 pārvadāto pasažieru.

## Pārvadāto pasažieru skaits 2015.gadā



2015.gadā turpinājās sadarbība ar Krievijas un Baltkrievijas dzelzceļiem un starptautisko pasažieru pārvadājumu optimizācijai tika panākta vienošanās par starptautisko pasažieru vilcienu Nr.2/1 Rīga – Maskava un Nr.38/37 Rīga – Sanktpēterburga apvienošanu posmā Rīga – Novosokoļņiki ar turpmāko vilciena Nr.38/37 Rīga – Sanktpēterburga atvienošanu/apvienošanu Novosokoļņikos ar Baltkrievijas dzelzceļa formējuma vilcienu Nr.84/83 Gomeļa – Sanktpēterburga posmā Novosokoļņiki – Sanktpēterburga. Pasažieru vilcienu kustības organizācija tika mainīta sākot ar 2015.gada 15.oktobri.

Nemot vērā pasažieru skaita samazināšanos, 2015.gadā netika turpināts 2014.gadā iesāktais un ar pirmo etapu pabeigtais pilotprojekts par kontroles institūciju iepriekšēju informēšanu par pasažieru personas datiem vilcienā.

2015.gada 2.februārī tika atcelts LDZ formējuma vilciens Rīga – Minska, tomēr pasažieru pārvadājumi šajā maršrutā tika nodrošināti ar Baltkrievijas dzelzceļa formējuma vilcienu Minska – Rīga.

2015.gada 31.maijā Lietuvas dzelzceļš atcēla vilcienu Nr.92/91 Viļņa – Sanktpēterburga, kas tranzītā šķērsoja Latvijas teritoriju, līdz ar to papildus ietekmējot pārvadāto pasažieru skaita samazināšanos.

2015.gadā turpinājās interneta vietnes [www.travel.ldz.lv](http://www.travel.ldz.lv) modernizācija, kas tika uzsākta 2014.gadā. Modernizācijas rezultātā tiek nodrošināta ērtāka braukšanas dokumentu iegāde braucieniem starptautiskajos pasažieru vilcienos, kā arī papildpakalpojumu klāsts, piemēram, viesnīcu rezervēšana un autonoma.



## Sabiedrības darbības rezultāti

2015. gadā *Sabiedrības* saimnieciskās darbības rezultātā ir iegūta peļņa pēc nodokļiem 2869 tūkst. EUR, kas ir par 1167 tūkst. EUR vairāk nekā 2014.gadā.

2015.gadā *Sabiedrības* īstermiņa saistības pilnībā var finansēt no apgrozāmiem līdzekļiem, uz ko norāda kopējā likviditāte (apgrozāmie līdzekļi pret īstermiņa saistībām) 1,9 (2014.gadā – 1,1). Uzskatām, ka *Sabiedrība* ir finansiāli stabila, un arī turpmāk varēs segt savus kārtējos maksājumus, kā arī nodrošināt investīciju plāna izpildi. *Sabiedrības* naudas līdzekļu atlikums uz gada beigām, salīdzinot ar 2014.gadu, ir palielinājies, un spēja samaksāt īstermiņa saistības ir saglabājusies.

Kopējais *Sabiedrības* izpildīto kapitālieguldījumu apjoms 2015.gadā sasniedza 2210 tūkst. EUR, kas ieguldīti pamatlīdzekļu atjaunošanā, modernizācijā un iegādē. Lai uzlabotu pārvaldījumu kvalitāti un palielinātu kravu pārvaldījumu apjomus, 2015.gadā *LDZ CARGO* veica 1 dīzeļlokomotīves un 22 vagonu galvenos remontus. 2015.gadā tika turpināta automatizētās vilcienu un vagonu komercapskates sistēmu ieviešana Rēzeknes un Daugavpils kravu terminālos.

2015.gadā *LDZ CARGO* vidējais darbinieku skaits ir 2790 darbinieki. Darbinieki tiek nodarbināti visdažādākajās profesijās, piemēram, dīzeļlokomotīvu vadītāji (mašīnisti) un dīzeļlokomotīvu vadītāju (mašīnistu) palīgi, vilcienu sastādītāji, preču kasieri, vilcienu un kravu pieņēmēji, uzskaites operatori, kravu vilcienu konduktori, ekspluatācijas cehu dežuranti, grāmatveži, uzskaitveži, inženieri, loģistikas un mārketinga speciālisti u.c. *LDZ CARGO* saviem darbiniekiem piedāvā tālākas izaugsmes iespējas, virzot darbinieku karjeru gan horizontālā, gan vertikālā izaugsmē. Tādā veidā darbinieki tiek motivēti veikt savu darbu ar augstu atbildības sajūtu, profesionāli un uzcītīgi. Dzelzceļnieku kompetences uzturēšanai un kvalifikācijas pilnveidošanai *LDZ CARGO* darbinieki pilnveido savas zināšanas gan Latvijā, gan arī ārpus Latvijas robežām. *Sabiedrība* nodarbina 57,2% darbiniekus ar vidējo profesionālo izglītību un 23,7% darbiniekus ar augstāko izglītību.

*LDZ CARGO* valde, lai saglabātu savas kravas pārvaldātāja līdera pozīcijas Baltijas valstu starpā, izmanto un ievieš *Sabiedrības* ikdienas darbā jaunus tehnoloģiskos risinājumus, optimizē kravas un pasažieru maršrūtus, plaši izmanto elektroniskās ierīces un programmas, kā arī uzlabo *Sabiedrības* organizatorisko struktūru.

## Mērķi un turpmākā attīstība

*LDZ CARGO* ir būtiski saglabāt un nostiprināt esošās pozīcijas beramkravu un lejamkravu sektoros un īpašu uzmanību pievērst jaunu kravu piesaistei no jauniem tirgiem, kā arī veikt starptautisko pasažieru pārvaldījumu pakalpojumu kvalitātes paaugstināšanu un palielināt pasažieru pārvaldījumu rentabilitāti.

*LDZ CARGO* veic darbus konteinerpārvaldījumu attīstīšanā Austrumu – Rietumu, kā arī Ziemeļu – Dienvidu virzienā. Lai palielinātu ne tikai konteinerpārvaldījumus, bet arī nodrošinātu esošās beramkravu un lejamkravu pārvaldījumu pozīcijas saglabāšanu, nepieciešams maksimāli harmonizēt kravu pārvaldījumu nosacījumus un pilnveidot starptautisko līgumtiesisko bāzi, lai panāktu laika un finansiālo līdzekļu ekonomiju. Papildus, tiek aktīvi attīstīta elektroniskās informācijas apmaiņa par vilcienu sastāviem un pārvaldātajām kravām, kā arī nākotnē plānots sākt izmantot elektronisko parakstu muitas dokumentiem.

Papildus *LDZ CARGO* plāno attīstīt iekšzemes kravu pārvaldījumu pakalpojumu un kravu pārvaldījumus Dienvidu-Ziemeļu virzienā. Lai nodrošinātu šo pakalpojumu efektivitāti, nepieciešams izskatīt esošo darba tehnoloģiju un ieviest izmaiņas. Iekšzemes kravu pārvaldījumu attīstība ir viens no perspektīvajiem komercdarbības virzieniem. Šobrīd iekšzemes kravu pārvaldījumos un, veicot kravu pārvaldījumus, Ziemeļu-Dienvidu virzienā ir radusies spēcīga konkurence ar autotransportu, kas spēj nodrošināt elastīgākus pārvaldījumu nosacījumus. Savukārt, attīstot šo komercdarbības virzienu un nodrošinot klientiem ne tikai dzelzceļa pārvaldījumu pakalpojumus, bet arī pilnu loģistikas pakalpojumu klāstu, iekļaujot multimodālo pārvaldījumu

## 2015. GADA PĀRSKATS

nodrošināšanu, tiks celta *LDZ CARGO* konkurētspēja iekšējo kravu pārvadājumu tirgū un kravu pārvadājumu nodrošināšanā Ziemeļu-Dienvidu virzienā.

Tikpat svarīgi *LDZ CARGO* ir ieņemt vadošās pozīcijas loģistikas centru izveidē Baltijas valstu vidū. Līdztekus transporta attīstības tendencēm Eiropas Savienībā, jāizveido pievilcīga kombinētā transporta sistēma. Tas ir saistīts gan ar likumdošanu, gan arī ar infrastruktūru. Esam sākuši aktīvu sadarbību ar Austrumu valstīm ar mērķi piesaistīt tranzīta kravas Latvijas ostām, notiek sadarbība ar Ķīnas kolēģiem par konteinerwilciena „Baltika – Transīt” pagarināšanu līdz Ķīnai. Starptautiskās augsta līmeņa sarunās ir vērtēta tranzītkoridoru attīstība starp Baltijas un Melno jūru, nolemjot veidot speciālu konteinerwilciena ZUBR koordinējošo vadības centru.

Lielākā daļa dzelzceļa kravu pārvadājumu Latvijas Republikā ir vērsti no valsts austrumu robežām uz Latvijas trīs lielākajām ostām - Rīgu, Ventspili un Liepāju caur Latvijas austrumdaļas lielajiem dzelzceļa mezgliem Daugavpilī un Rēzeknē. Kravu pārvadājumos dominē Ventspils–Jelgavas–Krustpils–Rēzeknes dzelzceļa līnija, pa kuru kravas no Krievijas rūpniecības rajoniem tiek nogādātas Ventspils ostā.

Pamatojoties uz veiksmīgu Automatizētās kravas vagonu un vilcienu komercapskates, vagonu numuru norakstīšanas un atpazīšanas sistēmas pilotprojekta ieviešanu ceļa posmā Rēzekne – Taudejāni, 2015.gadā notika sistēmas paplašināšana ceļa posmos Rēzekne – Burzava, Daugavpils – Naujene, Daugavpils – Ilūkste. Paplašināšanas rezultātā sistēma nodrošina no kaimiņvalstu dzelzceļiem pienākošo vilcienu apstrādes procesa pilnveidošanu un automatizēšanu.

Lai nodrošinātu labāku sliežu ceļa pārredzamību lokomotīvu vadītājiem, tiek plānots ieviest videonovērošanas sistēmu lokomotīvēs, kas nodrošinās videoattēlu translāciju uz monitora, kas atrodas lokomotīves kabīnē. Šāds risinājums nodrošinās riska, kas saistīts ar satiksmes drošību, samazināšanos. Papildus, lai nodrošinātu efektīvu darba tehnoloģiju izmantošanu lokomotīvu saimniecībā, tiks realizēti projekti, kas nodrošinās informācijas apriti elektroniskā veidā, tai skaitā sistēma lokomotīvu vadītāju iepazīstināšanai ar normatīvajiem dokumentiem, elektroniskās lokomotīvu brigāžu maršrutu lapas, u.c.

2016.gadā plānots turpināt [travel.ldz.lv](http://travel.ldz.lv) portāla modernizāciju, kas uzsākta iepriekšējos gados.

Nākotnē paredzēts investēt ritošā sastāva iegādē un modernizācijā, lai nodrošinātu kravu pārvadājumus un pakāpenisku novecojošā ritošā sastāva atjaunošanu.

Saistībā ar izmaiņām dzelzceļa nozares regulējumā ES un tieši Direktīvā par vienotu Eiropas dzelzceļa telpu (2012/34/ES) (turpmāk – *Direktīva*) 2016.gadā plānots veikt grozījumus esošajos tiesību aktos, lai Dzelzceļa likumā tiktu ietvertas visas normas atbilstoši *Direktīvai*. *Direktīva* paredz, ka valsts izstrādās indikatīvo dzelzceļa infrastruktūras attīstības stratēģiju. To izstrādā Satiksmes ministrija, kuru plānots apstiprināt Ministru kabinetā 2016.gadā.

## Riski

*Sabiedrības* saimnieciskās darbības rezultātus nākotnē varētu ietekmēt politiskās situācijas izmaiņas. Sakarā ar to, ka *Sabiedrības* pārvadājumu apjoma būtiska daļa ir no Krievijas, nozīmīgs risks, kas var ietekmēt *LDZ CARGO* darbības rezultātus, ir esošā nestabilitāte Austrumu tirgū, neskaidrā politiskā un ekonomiskā vide, kā arī Krievijas ostu attīstība, kā rezultātā kravas var tikt novirzītas no Latvijas ostām. Lai samazinātu risku, kas saistīts ar atkarību no tranzītkravu pārvadājumiem Austrumu-Rietumu virzienā, *LDZ CARGO* paredz attīstīt sadarbību ar esošiem partneriem, kā arī meklēt alternatīvus darbības virzienus, tajā skaitā kombinētos pārvadājumus Ziemeļu-Dienvidu virzienā.

Riski, ar kuriem *Sabiedrība* varētu saskarties nākamajā darbības periodā, saistīti ar pārvadāto kravu apjoma samazināšanos, kā arī naftas cenu svārstībām.

Valde, izvērtējot *Sabiedrības* nākotnes darījumus, pakļautību tirgus riskam, likviditātes riskam un naudas plūsmas riskam, secināja, ka uz esošo brīdi nav būtisku risku, kas būtu jāatspoguļo vadības ziņojumā.

### Notikumi pēc 2015.gada pārskata sastādīšanas datuma

No pārskata gada pēdējās dienas līdz ziņojuma parakstīšanas datumam nav notikuši ievērojami notikumi, kas ietekmētu pārskata gada rezultātus.

### Priekšlikumi par Sabiedrības peļņas izlietošanu

SIA "LDZ CARGO" valde ierosina 2015.gada peļņu 2868849 EUR apmērā novirzīt pārējām rezervēm, kuras paredzētas *Sabiedrības* turpmākai attīstībai.

Rīgā, 2016.gada 07. martā

Valdes priekšsēdētājs

M.Bremze

Valdes loceklis

V.Grjaznovs

Valdes locekle

I.Kleinberga

Valdes loceklis

A.Reķis

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO"

2015. GADA PĀRSKATS

**PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒKINS**

(pēc apgrozījuma izmaksu metodes)

(EUR)

Rādītāja nosaukums	Piezīmes Nr.	2015.gads	2014.gads
Neto apgrozījums	1	332 706 150	365 506 543
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	2	(311 610 225)	(350 839 872)
<b>Bruto peļņa (no apgrozījuma)</b>		<b>21 095 925</b>	<b>14 666 671</b>
Administrācijas izmaksas	3	(7 952 939)	(10 281 488)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	4	1 675 077	1 425 143
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	4	(10 513 788)	(3 434 168)
Pārējie procentu ieņēmumi u. tml. ieņēmumi	5	23 288	8 093
Procentu maksājumi u. tml. izmaksas	5	(179 058)	(249 852)
<b>Peļņa pirms nodokļiem</b>		<b>4 148 505</b>	<b>2 134 399</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	29	(1 573 000)	(200 774)
Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis	6	293 344	(231 910)
<b>Pārskata perioda peļņa pēc nodokļiem</b>	21	<b>2 868 849</b>	<b>1 701 715</b>

Pielikumi no 17. līdz 40. lapaspusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Rīgā, 2016.gada 04. martā

Valdes priekšsēdētājs

M.Bremze

Valdes loceklis

V.Grjaznovs

Valdes locekle

I.Kleinberga

Valdes loceklis

A.Reķis

## Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO"

2015. GADA PĀRSKATS

**BILANCE**

(EUR)

<b>A K T Ī V S</b>	Piezīmes Nr.	uz 31.12.2015.	uz 31.12.2014.
<b>1. ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI</b>			
<b>I. Nemateriālie ieguldījumi</b>			
1. Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes u. tml. tiesības	7	103 236	40 797
2. Nemateriālie ieguldījumi nepabeigtos objektos	8	-	66 640
<b>I KOPĀ</b>		<b>103 236</b>	<b>107 437</b>
<b>II. Pamatlīdzekļi</b>			
1. Zemes gabali, ēkas, būves un ilggadīgie stādījumi	9	1 543 356	372 670
2. Iekārtas un mašīnas	9	129 185 800	151 601 860
3. Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	9	820 125	942 431
4. Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	10	3 816	-
<b>II KOPĀ</b>		<b>131 553 097</b>	<b>152 916 961</b>
<b>III. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi</b>			
1. Līdzdalība radniecīgo sabiedrību kapitālā	11	142 287	142 287
<b>III KOPĀ</b>		<b>142 287</b>	<b>142 287</b>
<b>1. IEDAĻAS KOPSUMMA</b>		<b>131 798 620</b>	<b>153 166 685</b>
<b>2. APGROZĀMIE LĪDZEKĻI</b>			
<b>I. Krājumi</b>			
1. Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	12	1 299 937	1 793 287
2. Avansa maksājumi par precēm	13	219 425	136 985
<b>I KOPĀ</b>		<b>1 519 362</b>	<b>1 930 272</b>
<b>II. Debitori</b>			
1. Pircēju un pasūtītāju parādi	14	2 888 465	3 992 272
2. Radniecīgo sabiedrību parādi	15	15 577 878	1 752 044
3. Citi debitori	16	5 714 675	4 764 574
4. Nākamo periodu izmaksas	17	85 004	73 064
<b>II KOPĀ</b>		<b>24 266 022</b>	<b>10 581 954</b>
<b>III. Nauda</b>	18	24 660 656	20 926 063
<b>III KOPĀ</b>		<b>24 660 656</b>	<b>20 926 063</b>
<b>2. IEDAĻAS KOPSUMMA</b>		<b>50 446 040</b>	<b>33 438 289</b>
<b>BILANCE</b>		<b>182 244 660</b>	<b>186 604 974</b>

Pielikumi no 17. līdz 40. lapaspusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO"

2015. GADA PĀRSKATS

**BILANCE**

(EUR)

<b>P A S Ī V S</b>	Piezīmes Nr.	uz 31.12.2015.	uz 31.12.2014.
<b>1. PAŠU KAPITĀLS</b>			
1. Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	19	80 492 369	80 492 369
2. Rezerves: pārējās rezerves	20	37 476 702	37 476 702
3. Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	21	3 988 627	3 988 627
b) pārskata gada nesadalītā peļņa	21	2 868 849	1 701 715
<b>1. IEDAĻAS KOPSUMMA</b>		<b>124 826 547</b>	<b>123 659 413</b>
<b>2. UZKRĀJUMI</b>			
1. Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām	22	323 459	301 361
2. Citi uzkrājumi	23	14 050 280	13 322 602
<b>2. IEDAĻAS KOPSUMMA</b>		<b>14 373 739</b>	<b>13 623 963</b>
<b>3. KREDITORI</b>			
<b>I. Ilgtermiņa kreditori</b>			
1. Aizņēmumi no kredītiestādēm	24	5 551 133	7 296 837
2. Atliktā nodokļa saistības	25	11 481 271	11 774 615
<b>I KOPĀ</b>		<b>17 032 404</b>	<b>19 071 452</b>
<b>II. Īstermiņa kreditori</b>			
1. Aizņēmumi no kredītiestādēm	24	2 087 842	1 994 511
2. No pircējiem saņemtie avansi	26	5 561 194	3 896 819
3. Parādi piegādātājiem un darbuizņēmējiem	27	6 167 933	6 366 838
4. Parādi radniecīgajām sabiedrībām	28	5 607 219	13 107 282
5. Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	29	3 526 553	2 410 010
6. Pārējie kreditori	30	2 727 295	2 406 675
7. Uzkrātās saistības	31	333 934	68 011
<b>II KOPĀ</b>		<b>26 011 970</b>	<b>30 250 146</b>
<b>3. IEDAĻAS KOPSUMMA</b>		<b>43 044 374</b>	<b>49 321 598</b>
<b>BILANCE</b>		<b>182 244 660</b>	<b>186 604 974</b>

Pielikumi no 17. līdz 40. lapaspusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Rīgā, 2016.gada 04. martā

Valdes priekšsēdētājs

M.Bremze

Valdes loceklis

V.Grjaznovs

Valdes locekle

I.Kleinberga

Valdes loceklis

A.Reķis

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO"

2015. GADA PĀRSKATS

**PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS**

(EUR)

	Pamat- kapitāls	Likumā noteiktās rezerves	Sabiedrības statūtos noteiktās rezerves	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	Pārskata gada nesadalītā peļņa	Pašu kapitāls kopā
<b>par 2014.gadu</b>							
<b>Uz 31.12.2013.</b>	<b>70 742 369</b>	-	-	<b>37 476 702</b>	-	<b>4 692 502</b>	<b>112 911 573</b>
2013.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	-	-	-	4 692 502	(4 692 502)	-
Nodotas dividendes	-	-	-	-	(703 875)	-	(703 875)
Pārskata gada nesadalītā peļņa	-	-	-	-	-	1 701 715	1 701 715
LDZ naudas ieguldījums	9 750 000	-	-	-	-	-	9 750 000
<b>Uz 31.12.2014.</b>	<b>80 492 369</b>	-	-	<b>37 476 702</b>	<b>3 988 627</b>	<b>1 701 715</b>	<b>123 659 413</b>
<b>par 2015.gadu</b>							
<b>Uz 31.12.2014.</b>	<b>80 492 369</b>	-	-	<b>37 476 702</b>	<b>3 988 627</b>	<b>1 701 715</b>	<b>123 659 413</b>
2014.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	-	-	-	1 701 715	(1 701 715)	-
Nodotas dividendes	-	-	-	-	(1 701 715)	-	(1 701 715)
Pārskata gada nesadalītā peļņa	-	-	-	-	-	2 868 849	2 868 849
<b>Uz 31.12.2015.</b>	<b>80 492 369</b>	-	-	<b>37 476 702</b>	<b>3 988 627</b>	<b>2 868 849</b>	<b>124 826 547</b>

Pielikumi no 17. līdz 40. lapaspusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Rīgā, 2016.gada 07. martā

Valdes priekšsēdētājs

M. Bremze

Valdes loceklis

V. Grjaznovs

Valdes locekle

I. Kleinberga

Valdes loceklis

A. Reķis



## Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO"

2015. GADA PĀRSKATS

## NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

(pēc netiešās metodes)

(EUR)

	Piezīmes Nr.	2015.gads	2014.gads
<b>1. Pamatdarbības naudas plūsma</b>			
<b>Peļņa/(zaudējumi) pirms ārkārtas posteņiem un nodokļiem</b>		<b>4 148 505</b>	<b>2 134 399</b>
<b>1.1. Korekcijas</b>		<b>25 240 645</b>	<b>19 434 733</b>
1.1.1. Nemateriālo ieguldījumu nolietojums	7	32 761	14 911
1.1.2. Pamatlīdzekļu nolietojums	9	15 926 799	16 965 039
1.1.3. Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana		3 666 834	1 648 938
1.1.4. Uzkrājumu izmaiņas: palielinājums (+), samazinājums (-)	9; 22; 23	4 691 853	(127 117)
1.1.5. Valūtas kursu svārstības	4	766 628	701 320
1.1.6. Iegūtie pamatlīdzekļi bez atlīdzības		-	(10 117)
1.1.7. Procentu izmaksas	5	179 058	249 852
1.1.8. Procentu ieņēmumi	5	(23 288)	(8 093)
<b>1.2. Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām</b>		<b>29 389 150</b>	<b>21 569 132</b>
1.2.1. Krājumu atlikumu pieaugums (-) vai samazinājums (+)	12; 13	410 910	(278 162)
1.2.2. Nākamo periodu izdevumu pieaugums (-) vai samazinājums (+)	17	(11 940)	48 923
1.2.3. Debitoru parādu atlikuma pieaugums (-) vai samazinājums (+)		784 217	1 339 586
1.2.4. Kreditoru atlikuma pieaugums (+) vai samazinājums (-)		(6 271 610)	509 102
<b>1.3. Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>		<b>24 300 726</b>	<b>23 188 581</b>
1.3.1. Samaksātie procenti		(181 261)	(252 306)
1.3.2. Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis	29	(210 861)	(614 466)
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>		<b>23 908 604</b>	<b>22 321 809</b>
<b>2. Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</b>			
2.1. Pamatlīdzekļu iegāde		(2 085 127)	(15 846 100)
2.2. Pamatlīdzekļu pārdošana		7 698	27 937
2.3. Saņemtie procenti	5	9 683	8 093
2.4. Saņemtās dividendes		-	202 250
2.5. Nemateriālo aktīvu iegāde	7; 8	(28 560)	(40 317)
2.6. Overdrafta līdzekļi	15	(14 441 221)	-
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(16 537 527)</b>	<b>(15 648 137)</b>
<b>3. Finansēšanas darbības naudas plūsma</b>			
3.1. Aizņēmumu atmaksa		(2 071 375)	(9 005 108)
3.2. Pamatkapitāla palielināšana		-	9 750 000
3.3. Samaksātās dividendes	21	(1 701 715)	(703 875)
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(3 773 090)</b>	<b>41 017</b>
<b>Valūtas kursu svārstību rezultāts</b>		<b>136 606</b>	<b>(313 924)</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu pieaugums/(samazinājums) pārskata gadā</b>		<b>3 734 593</b>	<b>6 400 765</b>
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	18	20 926 063	14 525 298
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	18	<b>24 660 656</b>	<b>20 926 063</b>

Pielikumi no 17. līdz 40. lapaspusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Rīgā, 2016. gada 04. martā

Valdes priekšsēdētājs

Valdes loceklis

Valdes locekle

Valdes loceklis

M. Brēmze

V. Grjaznovs

I. Kleinberga

A. Reķis



## GADA PĀRSKATA PIELIKUMS

### 1. Gada pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

Gada pārskats atspoguļo Sabiedrības ar ierobežotu atbildību „LDZ CARGO” finanšu stāvokli uz 2015.gada 31.decembri. Saskaņā ar Latvijas Republikas „Konsolidēto gada pārskatu likumu”, SIA „LDZ CARGO” un tās meitas uzņēmuma SIA „LDZ Cargo Loģistika” finanšu rādītāji ir iekļauti Latvijas dzelzceļa koncerna konsolidētajā gada pārskatā.

Sabiedrības ar ierobežotu atbildību „LDZ CARGO” 2015.gada pārskats ir sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumu „Par grāmatvedību” un „Gada pārskatu likumu” un citiem grāmatvedību reglamentējošiem LR tiesību aktiem. Gada pārskatā tiek lietota naudas vienība euro (EUR). Gada pārskats aptver laika periodu no 2015.gada 1.janvāra līdz 31.decembrim un to apstiprina dalībnieku sapulce, kuru sasauc sabiedrības ar ierobežotu atbildību „LDZ CARGO” valde pēc revidenta ziņojuma saņemšanas.

Gada pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz Sabiedrības grāmatvedības uzskaites datiem saskaņā ar Sabiedrības apstiprināto grāmatvedības kontu plānu, kas ir detalizēts atbilstoši Sabiedrības saimnieciskās darbības specifikai. Grāmatvedības sintētiskās uzskaites reģistrs ir Galvenā grāmata, kurā saimnieciskos darījumus reģistrē atbilstošos grāmatvedības kontos naudas izteiksmē. Analītiskās uzskaites reģistros saimnieciskos darījumus grāmato naudas izteiksmē, bet pamatlīdzekļu un krājumu uzskaites vienības atbilstoši pēc fakta esošās mērvienībās.

Gada pārskata bilances posteņu atlikumu inventarizācija veikta saskaņā ar 21.10.2003.g. Ministru kabineta noteikumu Nr.585 „Noteikumi par grāmatvedības kārtošanu un organizāciju” un SIA „LDZ CARGO” 2010.gada 23.septembra „Inventarizāciju veikšanas noteikumu” prasībām, ievērojot SIA „LDZ CARGO” 2015.gada 29.septembra rīkojumā Nr.K-1.-5./139 noteiktos termiņus.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins sagatavots atbilstoši apgrozījuma izmaksu metodei.

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats sastādīts pēc horizontālās shēmas.

Naudas plūsmas pārskats sagatavots pēc netiešās metodes.

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas.

### 2. Gada pārskata posteņu novērtēšanas pamatprincipi

Gada pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem pamatprincipiem:

#### 2.1. Darbības turpināšanas princips

Pārskats sagatavots, ievērojot darbības turpināšanas principu. Vadībai nav plānu un nolūku, kā arī ārējie apstākļi neizraisa nepieciešamību Sabiedrību likvidēt vai pārtraukt tās darbību.

#### 2.2. Uzkrāšanas princips

Sabiedrības gada pārskats, izņemot naudas plūsmas pārskatu, ir sagatavots saskaņā ar uzkrāšanas principu. Atbilstoši šim principam darījumi un notikumi tiek atzīti periodā, kad tie notiek, neatkarīgi no tā, kad tiek veikti norēķini.

#### 2.3. Uzrādīšanas un klasifikācijas konsekvences princips

Gada pārskata posteņu uzrādīšanas un klasifikācijas veids pārskata perioda laikā ir saglabājies nemainīgs un ir tāds pats kā salīdzināmajos pārskata periodos. Peļņas vai zaudējumu aprēķinā ietverti ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas ir saskaņotas ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos.

#### 2.4. Būtiskuma princips

Gada pārskatā ir norādīti visi posteņi, kas būtiski ietekmē gada pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu. Netiek norādīti nenozīmīgi posteņi, kas būtiski nemaina pārskata raksturu, bet padara to daudz detalizētāku. Nenožīmīgi un līdzīgi posteņi bilancē, peļņas vai zaudējumu aprēķinā, naudas plūsmas pārskatā un pašu kapitāla izmaiņu pārskatā ir apvienoti, bet to detalizēta uzskaitē parādīta pielikumos.

### 3. Gada pārskata sagatavošanas vispārīgie principi

#### 3.1. Funkcionālā un ārvalstu valūta

*Sabiedrības* funkcionālā un pārskata valūta ir euro (EUR). Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti euro pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā euro atsaucē kursa. Ja Eiropas Centrālā banka nav publicējusi konkrētas ārvalstu valūtas euro atsaucē kursu, tad šīs valūtas pārrēķināšanai euro tiek izmantots pasaules finanšu tirgus atzīta finanšu informācijas sniedzēja *Financial Times* interneta resursā publicētais valūtas kurss attiecībā pret euro. Monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtā pārskata gada pēdējā dienā gada pārskatā tiek norādīti, tos pārrēķinot euro saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu pēc Eiropas Centrālās bankas vai *Financial Times* publicētā valūtas kursa, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās.

Norēķinu par ārvalstu valūtā veiktajiem darījumiem un ārvalstu valūtā nominēto monetāro aktīvu un saistību vērtības pārrēķināšanas rezultātā gūtā ārvalstu valūtas peļņa vai zaudējumi tiek iekļauti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

#### Eiropas Centrālās bankas noteiktie ārvalstu valūtas kursi

Ārvalstu valūta	Valūtas vienības par 1 EUR	
	31.12.2015.	31.12.2014.
USD	1.08870	1.21410
CHF	1.08350	1.20240
RUB	80.67360	72.3370

#### 3.2. Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi

Ilgtermiņa posteņos tiek uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas vai norakstīšanas termiņi ir ilgāki par gadu pēc attiecīgā pārskata perioda beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, tiek uzrādītas īstermiņa posteņos.

#### 3.3. Nemateriālie ieguldījumi

Licences un tamlīdzīgas tiesības, ja tās iegūtas par samaksu, tiek uzskaitītas iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu. Licencēm un tamlīdzīgām tiesībām nolietojuma aprēķins veikts pēc lineārās metodes proporcionāli to kalpošanas laikam. Ja licence vai tamlīdzīgas tiesības ir beztermiņa, to vērtība tiek norakstīta piecu gadu laikā.

#### 3.4. Pamatlīdzekļu uzskaitē

Pamatlīdzekļi bilancē tiek uzrādīti iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un jebkuru uzkrāto vērtību samazinājumu. Pamatlīdzekļu nolietojuma aprēķināšanā lietota ģeometriski regresīvā metode, izņemot sociālās infrastruktūras pamatlīdzekļus, kuriem nolietojuma aprēķināšanā lietota lineārā metode.

Iegādes vērtībā tiek iekļautas izmaksas, kas tieši saistītas ar pamatlīdzekļa iegādi vai izveidošanu. Sabiedrības pamatlīdzekļiem pārskata perioda nolietojuma summa aprēķināta no katra pamatlīdzekļa atlikušās vērtības, piemērojot attiecīgajai pamatlīdzekļu kategorijai noteikto nolietojuma likmi:

Pamatlīdzekļi	Nolietojuma likme
Ēkas, būves, ilggadīgie stādījumi	10%
Vagoni tehnoloģiskām vajadzībām	10%
Lokomotīves un tehnoloģiskās iekārtas	20%
Skaitļošanas iekārtas un to aprīkojums, t.sk. drukāšanas ierīces, informāciju sistēmas, datoru programmprodukti un datu uzkrāšanas iekārtas, sakaru līdzekļi, kopētāji un to aprīkojums	50%
Pārējie pamatlīdzekļi	40%

Nepabeigtās celtniecības objektu sākotnējā vērtība tiek palielināta par pamatlīdzekļu izveidošanai izmantoto aizņēmumu procentiem un citām tiešajām izmaksām, kas saistītas ar attiecīgo objektu par visu periodu līdz jaunizveidotā objekta nodošanai ekspluatācijā.

Pamatlīdzekļu kārtējā remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās ir radušās.

Peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļa bilances vērtību un izslēgšanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem vai izmaksām un iekļauti tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tie radušies.

Pamatlīdzekļu daudzums gada beigās tiek pārbaudīts, veicot inventarizāciju. *Sabiedrības* kravas vagoni 8665 tūkst. EUR vērtībā iekļāti par labu A/S "Swedbanka" un A/S "DNB Banka" ritošā sastāva iegādes kredīta nodrošināšanai.

### 3.5. Nomas līgumi

Nomas darījumi, kuri pēc savas būtības nodod nomas ņēmējam visus riskus un atlīdzību, kas raksturīgi īpašumtiesībām uz aktīvu objektu, tiek klasificēti kā finanšu nomas darījumi. Nomas darījumi, kurā iznomātājs patur nozīmīgu daļu no īpašumtiesībām raksturīgā riska un atlīdzības, tiek klasificēti kā operatīvā noma.

Finanšu pārskatos ieņēmumi no pamatlīdzekļu nomas tiek iekļauti atbilstošā nomas perioda laikā peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Maksājumi, kas veikti saskaņā ar operatīvās nomas līgumiem, tiek uzrādīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā atbilstošā nomas līgumu periodā.

### 3.6. Krājumi

Krājumi tiek novērtēti pēc zemākās iegādes izmaksas vai pēc aplēstās neto pārdošanas vērtības. Neto pārdošanas vērtība ir *Sabiedrības* darbības gaitā noteiktā krājumu pārdošanas cena. Iegādes vērtība tiek noteikta, izmantojot vidējo svērto krājumu novērtēšanas metodi naftas produktiem un FIFO (pirmais iekšā, pirmais ārā) metodi pārējām izejvielām un materiāliem.

Krājumu apjoms gada beigās tiek pārbaudīts, veicot inventarizāciju.

Inventarizācijas gaitā tiek veikta arī krājumu pārskatīšana, identificējot morāli un fiziski nolietojušos krājumus. Nepieciešamības gadījumā novecojušu, lēna apgrozījuma vai bojāto krājumu vērtība tiek norakstīta.

### 3.7. Finanšu aktīvi

Finanšu aktīvu sastāvā tiek uzrādīti ieguldījumi radniecīgās (meitas) sabiedrības kapitālā, debitoru parādi, nauda, tās ekvivalenti un izsniegtie aizdevumi.

Ieguldījumi radniecīgās (meitas) sabiedrības kapitālā tiek uzrādīti to iegādes vērtībā. Ieņēmumi tiek atzīti brīdī, kad *Sabiedrībai* rodas likumīgas tiesības saņemt dividendes no radniecīgās sabiedrības. Debitoru parādi un izsniegtie aizdevumi, kuru apmaksas termiņš

nepārsniedz 12 mēnešus, tiek uzrādīti apgrozāmo līdzekļu sastāvā. Debitoru parādi tiek atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek veidoti, kad pilnas parāda summas atgūšana vairs nav ticama un debitoru parāds nav samaksāts 6 mēnešu laikā pēc maksāšanas termiņa. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek veidoti 100% apmērā no nedrošo parādu summas, un to palielinājums vai samazinājums tiek iekļauts pārskata gada peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Nauda un naudas ekvivalenti ir nauda kasēs, naudas atlikumi banku kontos un nauda ceļā.

### 3.8. Finanšu saistības

Aizņēmumi sākotnēji tiek atzīti saņemto naudas līdzekļu apjomā, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas. Turpmākajos periodos aizņēmumi tiek uzrādīti atlikušajā vērtībā.

Saistības piegādātājiem un darbuzņēmējiem atspoguļo no piegādātājiem saņemto, bet pārskata perioda beigās nesamaksāto, rēķinu summas atbilstoši attaisnojuma dokumentiem un ierakstiem grāmatvedības reģistros.

Uzkrātās izmaksas, kas radušās pārskata gadā, ja šo izmaksu apjoms pārskata periodā ir skaidri zināms, bet par kurām vēl nav saņemti rēķini no piegādātājiem, tiek iekļautas postenī „uzkrātās saistības”.

Ieņēmumi, kas saņemti pirms bilances datuma, bet attiecas uz nākamajiem 12 mēnešiem (īstermiņa) vai uz periodu pēc 12 mēnešiem (ilgtermiņa), ir iekļauti nākamo periodu ienākumos un bilancē tiek uzrādīti kā īstermiņa vai ilgtermiņa kreditori.

### 3.9. Saistītās puses

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti *Sabiedrības* dalībnieks, Valdes locekļi, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme.

### 3.10. Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad *Sabiedrībai* pagātnes notikumu rezultātā ir radušās juridiskas vai prakses radītas saistības, un ir paredzams, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama saimnieciskos labumus ietverošu resursu aizplūšana, un ir iespējams ticami aplēst šo saistību apjomu.

Gada pārskatā uzkrājumi tiek atspoguļoti, iespējami precīzi nosakot to izdevumu summu, kas ir nepieciešama, lai saistības dzēstu tādā apmērā, kādas tās ir pārskata perioda beigu datumā. Uzkrājumi tiek izmantoti tikai attiecībā uz izdevumiem, kuriem tie sākotnēji tikuši izveidoti, un tie tiek samazināti, ja iespējamā resursu aizplūšana vairs nav paredzama.

### 3.11. Nodokļi

*LDZ CARGO* maksā attiecīgajā budžetā šādus nodokļus un nodevas: uzņēmumu ienākuma nodokli, pievienotās vērtības nodokli, valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas, iedzīvotāju ienākuma nodokli, dabas resursu nodokli, uzņēmējdarbības riska valsts nodevu, uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli, muitas nodokli, valsts nodevu par sabiedrisko pakalpojumu regulēšanu, kā arī citus Latvijas Republikas tiesību aktos paredzētos nodokļus un nodevas.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts, piemērojot ar nodokli apliekamajam attiecīgajā taksācijas periodā gūtajam ienākumam nodokļa likmi 15% apmērā.

Atliktās uzņēmumu ienākuma nodokļa saistības tiek noteiktas, pamatojoties uz nodokļu likmēm, kuras ir paredzēts piemērot tad, kad izzudīs īslaicīgās atšķirības. Galvenās īslaicīgās atšķirības izriet no atšķirīgajām grāmatvedības un nodokļu vajadzībām lietotajām pamatlīdzekļu nolietojuma likmēm un no atsevišķiem nodokļu vajadzībām neatskaitāmiem uzkrājumiem. Atliktais nodoklis tiek aprēķināts saskaņā ar saistību metodi attiecībā uz visām pagaidu starpībām starp aktīvu un saistību vērtībām finanšu uzskaitē un nodokļu aprēķinu mērķiem. Pagaidu atšķirības rodas, izmantojot atšķirīgas pamatlīdzekļu nolietojuma likmes. Atliktā nodokļa aktīvu

atzīst, ja pastāv liela varbūtība, ka tiks gūta ar nodokli apliekama peļņa, uz kuru varēs attiecināt atskaitāmo pagaidu atšķirību.

### **3.12. Ieņēmumu atzīšana**

Ieņēmumi tiek novērtēti saņemtās vai saņemamās atlīdzības patiesajā vērtībā un attiecas uz naudas līdzekļiem, kas saņemami par sniegtajiem pakalpojumiem, atskaitot piešķirtās atlaides un pievienotās vērtības nodokli. *Sabiedrība* atzīst ieņēmumus, kad to apmērs var tikt ticami aplēsts, kad nākotnes ekonomisko labumu ieplūšana *Sabiedrībā* ir ticama, kā arī, ievērojot specifiskus kritērijus, kas attiecas uz katru no *Sabiedrības* darbībām.

### **Procentu ienākumi**

Procentu ienākumi tiek atzīti pēc uzkrājumu metodes, pielietojot efektīvo procentu likmi. Procentu ieņēmumi no naudas un naudas ekvivalentiem tiek klasificēti kā finanšu ienākumi.

**4. Paskaidrojumi par peļņas vai zaudējuma posteņiem****1. piezīme****Neto apgrozījums**

Neto apgrozījums ir ieņēmumi no sabiedrības pamatdarbības, produkcijas pārdošanas un pakalpojumu sniegšanas, no kuriem atskaitīta tirdzniecības atlaide un citas piešķirtās atlaides, kā arī pievienotās vērtības nodoklis un citi nodokļi, kas tieši saistīti ar pārdošanu.

Neto apgrozījuma sadalījums pa darbības veidiem:

(EUR)

Darbības veidi	2015	2014
<b>Kravu pārvadājumi</b>	<b>303 603 619</b>	<b>332 079 559</b>
- iekšzemes, Latvijā	9 438 951	8 028 135
- tranzīta	211 345 478	237 399 735
- eksporta	10 964 119	20 190 076
- importa	22 172 381	20 348 406
- principāla pakalpojumi	5 414 674	5 720 306
- vagonu nomas ieņēmumi kravas pārvadājumiem	3 940 781	5 911 572
- papildpakalpojumi	40 327 235	34 481 329
t.sk.:		
kravas vagonu izmantošana ārzemēs	2 846 674	5 665 146
konteineru izmantošana	23 915	26 180
lokomotīvu darbs ārzemēs	4 011 127	3 196 773
staciju vietējie ienākumi	402 210	385 683
vagonu dīkstāve	25 813 715	17 718 782
vagonu padošana	4 097 915	3 864 012
citi ieņēmumi	3 131 679	3 624 753
<b>Starptautiskie pasažieru pārvadājumi</b>	<b>9 488 823</b>	<b>13 994 323</b>
<b>Vilces nodrošināšanas pakalpojumi</b>	<b>17 216 492</b>	<b>17 550 577</b>
<b>Nomas pakalpojumi</b>	<b>73 924</b>	<b>118 103</b>
<b>Pārējie pamatdarbības pakalpojumi</b>	<b>2 323 292</b>	<b>1 763 981</b>
<b>Kopā</b>	<b>332 706 150</b>	<b>365 506 543</b>

**Kravu pārvadājumi**

Kravu pārvadājumi ir galvenais *LDZ CARGO* pamatdarbības veids, un tā īpatsvars 2015.gada neto apgrozījumā ir 91.2%. Kravu pārvadājumi tiek veikti:

- no nosūtīšanas stacijas līdz saņemšanas stacijai (Latvijas teritorijā) iekšzemes pārvadājumos;
- no robežstacijas līdz pieostas stacijai vai sauszemes robežstacijai tranzīta pārvadājumos;
- no robežstacijas līdz saņēmējstacijai vai pretējā virzienā (importa un eksporta pārvadājumiem).

Ieņēmumi par sniedzamajiem kravu pārvadājumu pakalpojumiem sastāv no tarifa maksas, kā arī papildus samaksas, kas nav iekļauta tarifā un tiek noteikta pēc līguma. Maksa par kravu pārvadājumiem tiek noteikta saskaņā ar pārvadājuma tarifu – likmju sistēmu, kas ietver informāciju par pārvadājumu attālumiem, maksas aprēķināšanas kārtību un pārvadājumu maksu, kas sastāv no pārvadāšanas maksas, maksas par papildu operācijām un citiem ar pārvadājumiem saistītiem pakalpojumiem.

Lai efektīvi nodrošinātu vagonu parka izmantošanu, daļa vagonu tiek iznomāta citiem klientiem. Vagonu nomas ieņēmumi tiek iekļauti kravu pārvadājumu ieņēmumu sastāvā.

**Starptautiskie pasažieru pārvadājumi**

LDZ CARGO nodrošina pasažieru pārvadājumus starptautiskajā satiksmē noteiktos maršrutos:

- Rīga-Maskava;
- Rīga- Sanktpēterburga;
- Rīga – Minska (LDZ formējuma vilciens līdz 01.02.2015.)
- Minska – Rīga (Baltkrievijas dzelzceļa formējuma vilciens no 01.02.2015)
- Viļņa – Sanktpēterburga (tranzītvilciens) (līdz 30.05.2015.)

Starptautisko pasažieru pārvadājumu pakalpojumu īpatsvars neto apgrozījumā 2015.gadā ir 2.8%.

**Vilces nodrošināšanas pakalpojumi**

LDZ CARGO sniedz lokomotīvu un lokomotīvu brigāžu pakalpojumus VAS „Latvijas dzelzceļš”, Latvijas dzelzceļš atkarīgajām sabiedrībām, citiem kravu pārvadātājiem un citiem ārējiem klientiem to saimnieciskās darbības nodrošināšanai.

Vilces nodrošināšanas pakalpojumu īpatsvars neto apgrozījumā 2015.gadā ir 5.2%.

**Nomas pakalpojumi**

Sabiedrības nomas pakalpojumos ietilpst nekustamā īpašuma objektu, ritošā sastāva (lokomotīves) un pārējo pamatlīdzekļu noma. Nomas maksas īpatsvars neto apgrozījumā 2015.gadā ir 0.1%.

**Pārējie pamatdarbības pakalpojumi**

Sabiedrība sniedz menedžmenta pakalpojumus SIA „LDZ Cargo Loģistika”, vilcienu komercapskates pakalpojumus, tehnoloģisko centru un nodošanas punktu darbības nodrošināšanas pakalpojumus, mašīnistu atpūtas namu izmantošanas pakalpojumus citiem pārvadātājiem, savstarpējos vilces pakalpojumus kravas vilcienu pārvadāšanai atsevišķiem pārvadātājiem. Šo pakalpojumu īpatsvars neto apgrozījumā 2015.gadā nepārsniedz 0.7%.

2015.gadā Sabiedrības neto ieņēmumi, salīdzinot ar 2014.gadu, ir samazinājušies par 9%. Ieņēmumu samazinājums galvenokārt saistīts ar kravu pārvadājumu apjoma samazināšanos.

**2. piezīme****Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas**

Neto apgrozījuma gūšanai izlietotās produkcijas, preču vai pakalpojumu izmaksas ražošanas vai iegādes pašizmaksā.

(EUR)

Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksu elementi	2015	2014
Darba samaksa	33 329 059	32 691 649
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	7 823 055	7 672 293
Materiāli	1 652 043	1 865 890
Kurināmais un degviela	38 570 745	56 543 268
Elektroenerģija	314 875	315 112
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums	15 834 618	16 832 875
Pārējās izmaksas * <sup>1)</sup>	214 085 830	234 918 785
<b>Kopā</b>	<b>311 610 225</b>	<b>350 839 872</b>

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO"

2015. GADA PĀRSKATS

\*<sup>1)</sup> no tiem:

(EUR)

	2015	2014
Komandītsabiedrības „S.Vilcānes audits” sniegtie pakalpojumi par finanšu pārskata revīziju	61 270	61 276
Maksa par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu	81 660 260	95 451 774

Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas 2015.gadā salīdzinājumā ar 2014.gadu ir samazinājušās par 11.2%.

### 3. piezīme

#### Administrācijas izmaksas

Iekļautas personāla izmaksas, materiālu izmaksas, pamatlīdzekļu nolietojuma un nemateriālo ieguldījumu vērtības norakstījumu summas un citas ar administrācijas uzturēšanu saistītās izmaksas.

(EUR)

Administrācijas izmaksu elementi	2015	2014
Darba samaksa	4 753 029	6 091 730
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	1 008 655	1 312 758
Materiāli	98 517	145 431
Kurināmais un degviela	40 640	49 926
Elektroenerģija	3 728	7 020
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums	124 942	147 075
Pārējās izmaksas	1 923 428	2 527 548
<b>Kopā</b>	<b>7 952 939</b>	<b>10 281 488</b>

### 4. piezīme

#### Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi un izmaksas

Posteņos „Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi” un „Pārējie saimnieciskās darbības izmaksas” iekļauti sabiedrības ieņēmumi un izdevumi, kas nav parādīti citos peļņas vai zaudējuma aprēķina posteņos un kas radušies saimnieciskās darbības rezultātā vai ir ar to saistīti, vai izriet tieši no tās.

(EUR)

	Ieņēmumi		Izmaksas	
	2015	2014	2015	2014
Krājumu pārdošana	711 665	29 019	704 219	25 789
Pamatlīdzekļu pārdošana	6 887	28 294	-	6 594
Pamatlīdzekļu likvidācija	392 371	686 658	3 672 903	1 654 441
- no tās likvidēto pamatlīdzekļu neamortizētās daļas norakstīšana	-	-	3 672 903	1 654 441
- no tās iegrāmatotas materiālas vērtības no pamatlīdzekļu likvidācijas	392 371	686 658	-	-
Citā veidā izslēgto pamatlīdzekļu atlikusī vērtība	-	-	-	15 840



Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO"

2015. GADA PĀRSKATS

	Ieņēmumi		Izmaksas	
	2015	2014	2015	2014
Valūtas kursu svārstības un valūtas pārvērtēšana	-	-	766 628	701 320
Valūtas konvertācija	-	-	45 044	71 838
Soda nauda:	195 719	154 036	3 353	3 148
- no tās norēķinos ar budžetu par nodokļiem	-	-	80	53
Ar saimniecisko darbību tieši nesaistītas izmaksas * <sup>1)</sup>	-	-	481 121	430 640
Uzkrājumi nedrošiem parādiem (skat. 16.piezīmi)	-	-	58 112	224 354
Uzkrājumi atvaļinājumiem (skat. 23.piezīmi)	-	-	107 651	136 503
Uzkrājumi LDZ vagona avārijas Kazahstānas dzelzceļā zaudējumu atlīdzināšanai (skat. 23.piezīmi)	-	-	-	20 882
Uzkrājumi vilces līdzekļu drošas ekspluatācijas obligāto tehnisko prasību nodrošināšanas izdevumiem (skat. 23.piezīmi)	33 962	-	-	38 793
Uzkrājumi neizmantotu pamatlīdzekļu norakstīšanas izdevumu segšanai (skat. 9.piezīmi)	-	-	3 942 077	-
Uzkrājumi varbūtējiem zaudējumiem no tiesvedībām (skat. 23.piezīmi)	-	-	45 000	63 000
Uzkrājumi pabalstam līdz pensijas tiesību rašanās laikam (skat. 22.piezīmi)	-	387 056	22 098	-
Uzkrājumi par nesaglabāto kravu pārvaļījumiem (skat.23.piezīmi)	-	-	407 478	-
Uzkrājumi par kravas vagonu bojājumu zaudējumu atlīdzināšanai (skat.23.piezīmi)	-	-	221 604	-
Citi ieņēmumi un izmaksas	334 473	140 080	36 500	41 026
<b>Kopā</b>	<b>1 675 077</b>	<b>1 425 143</b>	<b>10 513 788</b>	<b>3 434 168</b>

\*<sup>1)</sup> no tiem:

(EUR)

Izmaksu veids	2015	2014
Ziedojumi	189 950	130 597

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO"

2015. GADA PĀRSKATS

**5. piezīme**

**Procentu ieņēmumi un maksājumi**

(EUR)

	Ieņēmumi		Izmaksas	
	2015	2014	2015	2014
Bankas procenti par kontu atlikumiem	136	8 093	-	-
Īstermiņa kredīta procenti	23 152	-	-	706
Ilgtermiņa kredīta procenti	-	-	179 058	249 146
<b>Kopā</b>	<b>23 288</b>	<b>8 093</b>	<b>179 058</b>	<b>249 852</b>

**6. piezīme**

**Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu**

Atliktā nodokļa saistību summas saskaņā ar likuma „Gada pārskatu likums” 20.<sup>1</sup> pantu bilancē norādītas „Ilgtermiņa kreditoru” sastāvā.

(EUR)

	2015	2014
Atliktā uzņēmumu ienākuma nodokļa ieņēmumi/(izmaksas)	293 344	(231 910)

Atliktā nodokļa ieņēmumi saistīti ar atliktā nodokļa saistību izmaiņām (saskaņā ar aprēķinu piezīmē Nr.25).

**5. Paskaidrojumi par bilances posteņiem**

**7. piezīme**

**Nemateriālie ieguldījumi**

(EUR)

	Pārējās tiesības	Nemateriālie ieguldījumi, kopā
<b>Sākotnējā vērtība</b>		
<b>31.12.2014.</b>	<b>59 644</b>	<b>59 644</b>
Iegādāts 2015.gadā	95 200	95 200
Izslēgts 2015.gadā	-	-
<b>31.12.2015.</b>	<b>154 844</b>	<b>154 844</b>
<b>Nolietojums</b>		
<b>31.12.2014.</b>	<b>18 847</b>	<b>18 847</b>
Aprēķināts nolietojums par 2015.gadu	32 761	32 761
Izslēgts 2015.gadā	-	-
<b>31.12.2015.</b>	<b>51 608</b>	<b>51 608</b>
<b>Bilances vērtība uz 31.12.2014.</b>	<b>40 797</b>	<b>40 797</b>
<b>Bilances vērtība uz 31.12.2015.</b>	<b>103 236</b>	<b>103 236</b>

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO"

2015. GADA PĀRSKATS

**8. piezīme**

**Nemateriālie ieguldījumi nepabeigtos objektos**

(EUR)

	31.12.2015.	31.12.2014.
Nemateriālie ieguldījumi nepabeigtos objektos	-	66 640

**9. piezīme**

**Pamatlīdzekļi**

(EUR)

	31.12.2015.	31.12.2014.
Pamatlīdzekļu sākotnējā vērtība	223 588 465	226 615 919
Uzkrātais nolietojums	(88 097 107)	(73 698 958)
Uzkrājumi neizmantotu pamatlīdzekļu norakstīšanas izdevumu segšanai	(3 942 077) * <sup>1)</sup>	-
Pamatlīdzekļu atlikusī vērtība	131 549 281	152 916 961
<i>tajā skaitā izmantoti:</i>		
- ražošanā	131 549 122	152 916 683
- sociālajā infrastruktūrā	159	278
Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	3 816	-
<b>Kopā</b>	<b>131 553 097</b>	<b>152 916 961</b>

\*<sup>1)</sup> Saskaņā ar 25.12.2015. veiktiem grozījumiem *Krievijas Federācijas dzelzceļu tehniskās ekspluatācijas noteikumos*, kas paredz aizliegumu iekļaut vilcienu sastāvā, kas pārvietojas pa publisko dzelzceļa infrastruktūru, vagonus kuriem pēc 2016.gada 1.janvāra tiks veikta kalpošanas laika pagarināšana vai modernizācija ar kalpošanas laika pagarināšanu. Sakarā ar augstāk minēto, *Sabiedrība* 2015.gadā veica uzkrājumu tālākā saimniecības darbībā neizmantotu vagonu norakstīšanai 3942077 EUR apmērā.

Visi bilancē norādītie aktīvi ir sabiedrības īpašums. *Sabiedrības* kravas vagoni 8665 tūkst. EUR vērtībā ieķīlāti par labu A/S "Swedbanka" un A/S "DNB Banka" ritošā sastāva iegādes kredīta nodrošināšanai.

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO"

2015. GADA PĀRSKATS

**Pamatlīdzekļu kustības pārskats**

(EUR)

	Ēkas, būves un ilggadīgie stādījumi	Dzelzceļa transporta tehnoloģiskās iekārtas, mašīnas un ritošais sastāvs	Skaitļošanas iekārtas un to aprīkojums, sakaru līdzekļi, kopētāji un to aprīkojums	Pārējie pamatlīdzekļi	Kopā	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	Pavisam
<b>Sākotnējā vērtība uz 31.12.2014.</b>	498 790	222 528 803	1 635 782	1 952 544	226 615 919	-	-	226 615 919
Kapitālieguldījumu apjoms izpildīts	-	-	-	-	-	2 180 579	-	2 180 579
Avansa maksājumi	-	-	-	-	-	-	806 747	806 747
Saņemtie pamatlīdzekļi un pakalpojumi pēc avansa maksājumiem	-	-	-	-	-	-	(806 747)	(806 747)
Objektu nodošana un iekārtu iegāde	-	-	-	-	-	(2 176 763)	-	(2 176 763)
Iegādāti un pabeigti kapitāldarbi, un veikta iekārtu iegāde	1 198 304	638 499	98 962	241 482	2 177 247	-	-	2 177 247
Likvidēts	(472)	(5 034 265)	(69 883)	(28 119)	(5 132 739)	-	-	(5 132 739)
Pārklasificēts (pārvietots)	21 440	146 920	(184 314)	15 954	-	-	-	-
Pārdoti citām sabiedrībām	-	-	(4 036)	(36 345)	(40 381)	-	-	(40 381)
Pārdoti <i>Latvijas dzelzceļš</i> koncerna sabiedrībām	-	-	-	(582)	(582)	-	-	(582)
Izslēgti no pamatlīdzekļiem	-	-	(26 472)	(4 527)	(30 999)	-	-	(30 999)
<b>Sākotnējā vērtība uz 31.12.2015.</b>	1 718 062	218 279 957	1 450 039	2 140 407	223 588 465	3 816	-	223 592 281
<b>Nolietojums uz 31.12.2014.</b>	126 120	70 926 943	1 216 844	1 429 051	73 698 958	-	-	73 698 958
Aprēķinātais nolietojums	37 256	15 433 757	217 196	238 590	15 926 799	-	-	15 926 799
Pārklasificēts (pārvietots)	11 596	156 720	(174 084)	5 768	-	-	-	-
Izslēgts sakarā ar likvidāciju	(266)	(1 365 340)	(67 796)	(26 434)	(1 459 836)	-	-	(1 459 836)
Izslēgts sakarā ar pārdošanu	-	-	(3 432)	(34 635)	(38 067)	-	-	(38 067)
Izslēgts sakarā ar pārdošanu koncerna sabiedrībām	-	-	-	(566)	(566)	-	-	(566)
Izslēgti no pamatlīdzekļiem	-	-	(25 881)	(4 300)	(30 181)	-	-	(30 181)
<b>Nolietojums uz 31.12.2015.</b>	174 706	85 152 080	1 162 847	1 607 474	88 097 107	-	-	88 097 107
<b>Bilances vērtība uz 31.12.2014.</b>	372 670	151 601 860	418 938	523 493	152 916 961	-	-	152 916 961
Uzkrājumi neizmantotu pamatlīdzekļu norakstīšanas izdevumu segšanai 2015.g.	-	(3 942 077) *1)	-	-	(3 942 077)	-	-	(3 942 077)
<b>Bilances vērtība uz 31.12.2015.</b>	1 543 356	129 185 800	287 192	532 933	131 549 281	3 816	-	131 553 097

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO"

2015. GADA PĀRSKATS

<b>Pamatlīdzekļu kustības paskaidrojums</b>	<b>2015</b>		<b>2014</b>	
Pabeigti kapitāldarbi un veikta iekārtu iegāde	2 177 247		16 131 100	
Citu pamatlīdzekļu saņemšana uzskaites vērtībā	-		10 117	
Likvidēti pamatlīdzekļi sākotnējā vērtībā, no tiem: <i>krājumos ieģrāmatotas materiālās vērtības</i>	5 132 739		2 170 336	
<i>aprēķināts nolietojums</i>	28.4%	1 459 836	23.8%	515 895
Pārdoti pamatlīdzekļi citām sabiedrībām sākotnējā vērtībā	40 381		118 093	
<i>aprēķināts nolietojums</i>	94.3%	38 067	94.4%	111 530
Pārdoti Latvijas dzelzceļa koncerna sabiedrībām sākotnējā vērtībā	582		832	
<i>aprēķināts nolietojums</i>	97.3%	566	96.3%	801
Izslēgti no pamatlīdzekļiem sākotnējā vērtībā, no tiem: <i>pamatlīdzekļu zādzības, kas attiecinātas uz zaudējumiem</i>	30 999		18 526	
<i>aprēķināts nolietojums</i>	97.4%	30 181	14.5%	2 686

(EUR)

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
<b>Pārskata gadā aprēķināts pamatlīdzekļu nolietojums</b>	<b>15 926 799</b>	<b>16 965 039</b>
Uz pārdotās produkcijas ražošanas izmaksām un administrācijas izmaksām attiecinātais kopējais pamatlīdzekļu nolietojums <i>no tiem: nolietojums sociālās infrastruktūras objektiem</i>	15 926 799 119	16 965 039 128

**10. piezīme**

**Pamatlīdzekļu izveidošanas un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas**

(EUR)

	<b>31.12.2015.</b>	<b>31.12.2014.</b>
Pamatlīdzekļu izveidošanas un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas * <sup>1)</sup>	3 816	-

\*<sup>1)</sup> no tiem:

<b>Nepabeigto celtniecības objektu nosaukums</b>	<b>Nepabeigto celtniecības objektu atlikums uz 31.12.2015.</b>	<b>Plānotās izmaksas 2016.gadā</b>	<b>Plānotais datums nodošanai ekspluatācijā</b>
	EUR	EUR	
Pārnēsājamā radiostacija	3 816	-	01.2016.

**11. piezīme**

**Līdzdalība radniecīgo sabiedrību kapitālā**

Līdzdalība radniecīgo sabiedrību kapitālā uz pārskata perioda beigām ir 142287 EUR.

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO"

2015. GADA PĀRSKATS

(EUR)

Meitas sabiedrība	Piederošo daļu skaits, %	31.12.2014.	2015.g. ieguldījumi	31.12.2015.
SIA "LDZ CARGO Loģistika"	100	142 287	-	142 287
<b>Kopā</b>	<b>X</b>	<b>142 287</b>	<b>-</b>	<b>142 287</b>

Meitas sabiedrības 2015.gada rādītāji

(EUR)

Meitas sabiedrība	CARGO daļas, %	Meitas sabiedrības 2015.g. peļņa	Meitas sabiedrības 2014.g. peļņa	Meitas sabiedrības pašu kapitāls	
				31.12.2015.	31.12.2014.
SIA "LDZ Cargo Loģistika"	100	141 278	105 110	639 587	498 309
<b>Kopā</b>	<b>X</b>	<b>141 278</b>	<b>105 110</b>	<b>639 587</b>	<b>498 309</b>

12. piezīme

Krājumi

Krājumu apjoms ir 1519362 EUR. Salīdzinot ar gada sākumu, krājumi ir samazinājušies par 21.3%. Izejvielu, pamatmateriālu un palīgmateriālu īpatsvars krājumos ir 85.6% vai 1299937 EUR.

(EUR)

Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	31.12.2015.	31.12.2014.
Kurināmais un degviela	628 704	856 828
Materiāli un tara	671 044	936 270
Rezerves daļas	189	189
<b>Kopā</b>	<b>1 299 937</b>	<b>1 793 287</b>

13. piezīme

Avansa maksājumi

(EUR)

	31.12.2015.	31.12.2014.
Par materiāliem un rezerves daļām	3 419	-
Par pakalpojumiem	216 006	136 985
<b>Kopā</b>	<b>219 425</b>	<b>136 985</b>

14. piezīme

Pircēju un pasūtītāju parādi

Debitoru parādi tiek novērtēti uz pārskata perioda beigām saskaņā ar uzskaites datiem un salīdzinājuma aktu ar debitoru datiem. Pircēju parādi uzrādīti neto vērtībā.

(EUR)

	31.12.2015.	31.12.2014.
Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība	2 888 465* <sup>1)</sup>	3 992 272

\*<sup>1)</sup> no tiem 2015.gada decembra mēnesī izveidojušies 97.5 % vai 2816305 EUR.

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO"

2015. GADA PĀRSKATS

**Parādu sadalījums pa termiņiem:**

(EUR)

Nenokavētie parādi	Līdz 30 dienām	No 30 līdz 60 dienām	No 60 līdz 90 dienām	Virš 90 dienām	Kopā
2 720 000	96 575	18 543	15 390	37 957	2 888 465

No kopējās pircēju un pasūtītāju parādu summas samaksas termiņš ir kavēts 5.8% parādiem, un no nokavētiem parādiem 57.3% samaksas termiņa kavējums nepārsniedz 30 dienas.

**Parādu sadalījums pa valūtām:**

	31.12.2015.		31.12.2014.	
	valūta	EUR	valūta	EUR
EUR	x	1 907 438	x	3 028 570
USD	125	115	9 520	7 841
CHF	1 062 818	980 912	1 149 327	955 861
<b>Kopā</b>	<b>x</b>	<b>2 888 465</b>	<b>x</b>	<b>3 992 272</b>

**15. piezīme**

**Radniecīgo sabiedrību parādi**

Radniecīgo sabiedrību parādi bilancē tiek uzrādīti neto vērtībā. Radniecīgo sabiedrību parādi tiek novērtēti uz pārskata perioda beigām saskaņā ar uzskaites datiem un salīdzinājuma aktu ar radniecīgo sabiedrību datiem.

(EUR)

	31.12.2015.	31.12.2014.
VAS „Latvijas dzelzceļš”	1 034 756	1 466 601
SIA “LDZ apsardze”	140	140
SIA “LDZ infrastruktūra”	4 733	109 630
SIA “LDZ ritošā sastāva serviss”	14 524 277* <sup>1)</sup>	88 434
SIA ”LDZ Cargo Loģistika”	13 972	87 239
<b>Kopā</b>	<b>15 577 878</b>	<b>1 752 044</b>

*Sabiedrībā nav kavēto debitoru parādu.*

\*<sup>1)</sup> no tiem: SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” īstermiņa overdrafta segšana 14441221 EUR apmērā saskaņā ar Nordea bank AB Latvijas filiāli un Latvijas dzelzceļš koncerna Grupas konta līgumu. Par izmantotiem overdrafta līdzekļiem ik mēnesi tiek aprēķināti procentu ieņēmumi, papildus pievienotai likmei piemēro EONIA bāzes likmi.

**16. piezīme**

**Citi debitori**

Debitoru parādi tiek novērtēti uz pārskata perioda beigām saskaņā ar uzskaites datiem un salīdzinājuma aktu ar debitoru datiem. Debitoru parādi uzrādīti neto vērtībā, no pilnās parādu summas atskaitot uzkrājumus šaubīgiem parādiem.

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO"

2015. GADA PĀRSKATS

(EUR)

	31.12.2015.	31.12.2014.
Citu debitoru parādu uzskaites vērtība	6 183 030	5 174 817
Uzkrājumi nedrošiem debitoriem	(468 355)	(410 243)
<b>Bilances vērtība</b>	<b>5 714 675*<sup>1)</sup></b>	<b>4 764 574</b>

\*<sup>1)</sup> Citu debitoru bilances vērtība:

▪ Pievienotās vērtības nodokļa pārmaxsa	EUR	5 610 599
▪ Nākamo periodu atvaļinājumu izmaksas	EUR	95 990
▪ Pārējie debitori	EUR	8 086

**Nedrošie debitori**

(EUR)

	Nedrošie debitori uz 31.12.2014.	Neatgūstamo debitoru parādu norakstīšana no uzkrājumiem	Debitoru parādu samaksātā summa	Atzīti kā nedroši debitori 2015.gadā	Nedrošie debitori uz 31.12.2015.
Pircēju, pasūtītāju parādi un citi debitori	410 243	-	4 049	62 161	468 355

Uz gada sākumu nedrošo debitoru parādu summa 410243 EUR. Pārskata periodā no nedrošiem debitoriem saņemti 4049 EUR. Pārskata gada laikā par nedrošiem atzīti debitoru parādi 62161 EUR vērtībā. Nedrošo debitoru parādi uz 31.12.2015. ir 468355 EUR.

**Citu debitoru parādu sadalījums pa valūtām**

	31.12.2015.		31.12.2014.	
	valūta	EUR	valūta	EUR
EUR	x	5 714 675	x	4 764 574

**17. piezīme**

**Nākamo periodu izmaksas**

Uzrādītas izmaksas, kas veiktas pirms bilances sastādīšanas datuma, bet attiecas uz nākamo gadu.

(EUR)

	31.12.2015.	31.12.2014.
Izdevumi par periodisko izdevumu abonēšanu	10 059	11 178
Pamatlīdzekļu apdrošināšana	16 145	33 050
Apdrošināšana nelaiemes gadījumiem	3 803	3 884
Pārējie	54 997	24 952
<b>Kopā</b>	<b>85 004</b>	<b>73 064</b>



Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO"

2015. GADA PĀRSKATS

**18. piezīme**

**Naudas līdzekļi**

Naudas līdzekļi euro un ārvalstu valūtā pēc Eiropas Centrālās bankas kursa uz 31.12.2015. ir 24660656 EUR, tajā skaitā:

	31.12.2015.	31.12.2014.
Naudas līdzekļi norēķinu kontos, t.sk.:	24 658 366	20 922 814
<i>Nordea Bank AB Latvijas filiāle</i>	11 082 615	9 582 855
<i>AS „DNB Banka”</i>	13 574 060	11 337 418
<i>AS „Swedbank”</i>	973	1 689
<i>AS „Danske Bank” filiāle Latvijā</i>	718	852
Nauda ceļā	2 285	3 249
Nauda kasē	5	-
<b>Kopā</b>	<b>24 660 656</b>	<b>20 926 063</b>

**19. piezīme**

**Pamatkapitāls**

*Sabiedrības* dibinātājs un 100% daļu turētājs – Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš".

2015.gadā *Sabiedrības* pamatkapitāls uz gada beigām ir 80492369 EUR, kur vienas daļas nominālvērtība sastāda EUR 1. *Sabiedrības* pamatkapitāls ir pilnībā apmaksāts.

	Daļu skaits	Daļu nominālā vērtība
Uz 31.12.2014. kopā kapitāla daļas	80 492 369	80 492 369
Uz 31.12.2015. kopā kapitāla daļas	80 492 369	80 492 369

**20. piezīme**

**Pārējās rezerves**

	31.12.2015.	31.12.2014.
Pārējās rezerves	37 476 702	37 476 702

**21. piezīme**

**Nesadalītā peļņa**

	(EUR)
<b>Nesadalītā peļņa uz 31.12.2014.</b>	<b>5 690 342</b>
<i>t.sk. nesadalītā peļņa par 2013.gadu</i>	3 988 627
<i>nesadalītā peļņa par 2014.gadu</i>	1 701 715
Nodotas dividendes no 2014.gada peļņas	(1 701 715) * <sup>1)</sup>
Pārskata gada peļņa	2 868 849
<b>Nesadalītā peļņa uz 31.12.2015.</b>	<b>6 857 476</b>
<i>t.sk. pārskata gada nesadalītā peļņa</i>	2 868 849
<i>nesadalītā peļņa par 2013.gadu</i>	3 988 627

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO"

2015. GADA PĀRSKATS

\*<sup>1</sup>) Saskaņā ar 10.12.2015. kārtējās dalībnieku sapulces protokolu Nr.5 Sabiedrības ar ierobežotu atbildību „LDZ CARGO” 2014.gada pārskata peļņa tika sadalīta:

- Sabiedrības 2014.gada peļņa 1701715 EUR apmērā izmaksāta dividendēs vienīgajam dalībniekam VAS „Latvijas dzelzceļš”.

**22. piezīme**

**Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām**

(EUR)

	31.12.2015.	31.12.2014.
Uzkrājumi pabalstam līdz pensijas tiesību rašanās laikam	323 459	301 361

Uzkrājumi pensijām tiek aprēķināti saskaņā ar *Sabiedrības Darba koplīgumu* un paredzēti darba uzteikumu pabalsta piešķiršanai un izmaksai. 2015.gadā uzkrājumu pārrēķina summa 22098 EUR apmērā tika novirzīta uz pārējām saimnieciskās darbības izmaksām.

**23. piezīme**

**Citi uzkrājumi**

(EUR)

	31.12.2015.	31.12.2014.
Uzkrājumi atvaļinājumiem	2 469 724	2 349 166
Uzkrājumi LDZ vagona avārijas Kazahstānas dzelzceļā zaudējumu atlīdzībai	20 882	20 882
Uzkrājumi varbūtējiem zaudējumiem no tiesvedībam	75 000	63 000
Uzkrājumi vilces līdzekļu drošas ekspluatācijas obligāto tehnisko prasību nodrošināšanas izdevumiem	10 855 592	10 889 554
Uzkrājumi par nesaglabāto kravu pārvadājumiem	407 478	-
Uzkrājumi par kravas vagonu bojājumu zaudējumu atlīdzībai	221 604	-
<b>Kopā</b>	<b>14 050 280</b>	<b>13 322 602</b>

Uzkrājumi izveidoti saskaņā ar 21.06.2011.g. Ministru kabineta noteikumu Nr.488 „Gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi” prasībām.

Uzkrājumi atvaļinājumiem veikti saskaņā ar VAS „Latvijas dzelzceļš” *Nolikumu par uzkrājumu veidošanu darbinieku atvaļinājuma rezervei*, kas apstiprināts ar VAS “Latvijas dzelzceļš” valdes 2003.gada 26.septembra protokola Nr.24 p.3. Uzkrājums atvaļinājumiem aprēķināts, summējot darbinieku vidējo izpeļņu un atbilstošās darba devēja sociālās apdrošināšanas iemaksas un dalot ar vidējo dienu skaitu mēnesī 30 dienām, un reizinot ar neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu pēc stāvokļa uz 31.12.2015. Aprēķinātie uzkrājumi atvaļinājumiem ir palielinājušies par 107651 EUR un par 12907 EUR saskaņā ar uzkrājumu izmaiņām atbilstoši „*Noteikumiem par darbinieku pāreju “Latvijas dzelzceļš” koncerna ietvaros*”.

Uzkrājumi vilces līdzekļu drošas ekspluatācijas obligāto tehnisko prasību nodrošināšanas izdevumiem aprēķināti saskaņā ar SIA „LDZ CARGO” „*Nolikumu par uzkrājumu veidošanu vilces līdzekļu un kravas vagonu drošas ekspluatācijas obligāto tehnisko prasību nodrošināšanas izdevumiem*”, kas apstiprināts ar SIA „LDZ CARGO” valdes 2011.gada 22.decembra protokola Nr.55, p.5, kas balstīts uz obligātu *Sabiedrības pienākumu uzturēt vilces līdzekļus un kravas vagonus darba kārtībā atbilstoši esošajiem tehniskiem standartiem, lai nodrošinātu drošu ekspluatāciju visās starptautiskās dzelzceļa sadarbības organizācijā (DZSO) ietilpstošo valstu*

teritorijās. Aprēķinātie uzkrājumi vilces līdzekļu drošas ekspluatācijas obligāto tehnisko prasību nodrošināšanas izdevumiem 2015.gadā ir samazināti par 33962 EUR un sastāda 10855592 EUR.

2014.gadā tika izveidoti uzkrājumi 63000 EUR apmērā varbūtējiem zaudējumiem no tiesvedībām, kuru veido administratīvo sodu summas saskaņā ar LR Valsts robežsardzes sastādītajiem administratīvo pārkāpumu protokoliem par Imigrācijas likuma 21.panta prasību neizpildīšanu un attiecīgi pieņemtajiem lēmumiem par naudas sodu piemērošanu SIA „LDZ CARGO”. Saskaņā ar Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksa 288.pantu SIA „LDZ CARGO” ir pārsūdzējusi tiesā Valsts robežsardzes pieņemtus lēmumus par naudas sodu piemērošanu. 2015.gadā tika samaksāti administratīvie sodi 33000 EUR apmērā un tika veikts uzkrājuma palielinājums 45000 EUR apmērā administratīviem sodiem, kuriem apmaksas termiņš iestāsies 2016.gadā, kā rezultātā kopējie uzkrājumi varbūtējiem zaudējumiem no tiesvedībām 2015.gadā ir EUR 75000.

Sakarā ar Kazahstānas dzelzceļā notikušo dzelzceļa avāriju SIA “LDZ CARGO” vagona tehniskā stāvokļa dēļ 2014.gadā tika izveidoti uzkrājumi zaudējumu atlīdzināšanai 20882 EUR apmērā. Saskaņā ar apstiprinātās 22.05.2009.g. 50.DzTP Padomes sēdē „Instrukcijas par NVS valstu, Latvijas Republikas, Lietuvas Republikas, Igaunijas Republikas kopīgu darbību kustības drošības pārkāpumu izmeklēšanas vilcienu kustības un manevru darbā” 4.5.punktu Kazahstānas dzelzceļam ir tiesības pieprasīt no *Sabiedrības* zaudējumu atlīdzību. Kazahstānas dzelzceļš 26.02.2015. iesniedza prasību Rīgas Latgales priekšpilsētas tiesā. Lietas izskatīšana nozīmēta uz 27.04.2016. Uzkrājumu summa tika atstāta nemainīga līdz tiesas lēmuma pieņemšanai.

Sakarā ar 20.06.2014. notikušo dzelzceļa avāriju Mangaļu stacijā, kuras rezultātā tika bojāti līdz izslēgšanas no inventāra parka pakāpei četri kravas vagoni, kas pieder Krievijas Federācijas kompānijai “ПГК”. Ar 20.01.2016. vēstuli Nr.723 AAS “РЖД” informēja, ka ir ieturējusi summu 240108CHF apmērā kā kompensāciju par četriem kompānijas “ПГК” privātiem kravas vagoniem. Iesniegta pretenzija AAS “РЖД” par minētās rīcības apstrīdēšanu. Tika izveidoti uzkrājumi 221604 EUR (240108 CHF piemērojot ECB bankas noteikto 31.12.2015. valūtas kursu) apmērā kravas vagonu bojājumu zaudējumu atlīdzināšanai sakarā ar kompensācijas samaksu OAO “РЖД” par bojātiem vagoniem.

SIA “LDZ CARGO”, kā kravu pārvadātājam, iesniegtas pretenzijas par kopējo summu 407478 EUR par zaudējumu atlīdzināšanu sakarā ar nesaglabāto kravu pārvadājumiem. Sakarā ar pastāvošo risku, ka dzelzceļa administrāciju rīkotās pretenziju sanāksmēs 2016.gadā tiks noteikta pārvadātāja – SIA “LDZ CARGO” atbildība par nesaglabāto kravu, kā arī risku, ka ārzemju kravas saņēmēju prasības, kas pieteiktas sakarā ar pretenzijas noraidīšanu, tiks apmierinātas tiesā, būs nepieciešams segt nesaglabāto kravu pārvadājumu zaudējumus, tika izveidoti uzkrājumi nesaglabāto kravu pārvadājumu zaudējumiem 407478 EUR apmērā.

## 24. piezīme

### Aizņēmumi no kredītiestādēm

2009.-2010.gadā ritošā sastāva atjaunošanai un papildināšanai tika saņemti kredīti no AS „DNB Banka” 7800000 EUR saskaņā ar līgumu Nr.15/09K23 ar atmaksas termiņu līdz 2013.gada 14.jūnijam un 3420000 EUR, saskaņā ar līgumu Nr.35/09K23 ar atmaksas termiņu līdz 2013.gada 06.decembrim, no AS „Swedbank” 5000000 USD saskaņā ar līgumu Nr.09-035346-IN ar atmaksas termiņu līdz 2014. gada 20.jūnijam un 5000000 USD, saskaņā ar līgumu Nr. 09-044432-IN ar atmaksas termiņu līdz 2014. gada 30.septembrim.

2011.gadā tika noslēgti AS „DNB Banka” kredītu līgumu Nr.15/09K23 un Nr.35/09K23 grozījumi par kredītu atmaksas termiņu pagarinājumu līdz 2019.gada14.jūnijam un 2019.gada 06.decembrim. 2013.gadā tika noslēgti AS „Swedbank” kredītu līgumu Nr. 09-035346-IN un Nr. 09-044432-IN grozījumi par kredītu atmaksas termiņu pagarinājumu, attiecīgi līdz 2019.gada 20.jūlijam un 2019.gada 30.septembrim.

Saskaņā ar līgumu nosacījumiem aizdevumu atmaksas summas sastādīs attiecīgi: 2016.g. periodā – 1184232 EUR un 983760 USD, 2017.-2019.g. periodā –3142222 EUR un

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO"

2015. GADA PĀRSKATS

2622580USD. Saskaņā ar noslēgtiem līgumiem procentu maksājumi tiek veikti pēc grafikiem, un papildus pievienotām likmēm tiek piemērotas aģentūras REUTER ziņu lapā norādītās attiecīgās *Euribor* vai *Libor* indeksa apmēra bāzes likmes ik pēc sešiem mēnešiem. Sabiedrības kravas vagoni 8665 tūkst. EUR vērtībā ieķīlāti par labu A/S "Swedbanka" un A/S "DNB Banka" kredīta nodrošināšanai.

(EUR)

	31.12.2015.	31.12.2014.
Aizņēmums no AS "DNB Banka"	4 326 454	5 510 686
t.sk. ilgtermiņa daļa	3 142 222	4 326 454
īstermiņa daļa	1 184 232	1 184 232
Aizņēmums no AS "Swedbanka"	3 312 521	3 780 662
t.sk. ilgtermiņa daļa	2 408 911	2 970 383
īstermiņa daļa	903 610	810 279
<b>Kopā</b>	<b>7 638 975</b>	<b>9 291 348</b>
<b>t.sk. ilgtermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm</b>	<b>5 551 133</b>	<b>7 296 837</b>
<b>īstermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm</b>	<b>2 087 842</b>	<b>1 994 511</b>

**Aizņēmumu no kredītiestādēm sadalījums pa valūtām:**

	31.12.2015.		31.12.2014.	
	valūta	EUR	valūta	EUR
<b>Ilgtermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm</b>	x	<b>5 551 133</b>	x	<b>7 296 837</b>
- parādi, kuru maksāšanas termiņš ir ilgāk kā pēc gada, bet ne vēlāk kā pēc pieciem gadiem pēc pārskata perioda beigām	x	5 551 133	x	7 296 837
t.sk. USD	2 622 580	2 408 911	3 606 342	2 970 383
EUR		3 142 222	x	4 326 454
<b>Īstermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm</b>		<b>2 087 842</b>	x	<b>1 994 511</b>
t.sk. USD	983 760	903 610	983 760	810 279
EUR		1 184 232	x	1 184 232
<b>Kopā aizņēmumi no kredītiestādēm</b>		<b>7 638 975</b>		<b>9 291 348</b>
t.sk. USD	3 606 340	3 312 521	4 590 102	3 780 662
EUR		4 326 454	x	5 510 686

**25. piezīme**

**Atliktā nodokļa saistības**

Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts pēc saistību metodes attiecībā uz visām pagaidu atšķirībām starp aktīvu un saistību vērtībām finanšu pārskatos un to vērtībām nodokļu aprēķināšanas vajadzībām. Atliktais nodoklis tiek aprēķināts, piemērojot likumā noteikto 15% nodokļa likmi. Minētās pagaidu atšķirības, galvenokārt radušās, izmantojot atšķirīgas pamatlīdzekļu nolietojuma likmes finanšu uzskaitē un nodokļu aprēķināšanas vajadzībām un no aprēķinātājam atvaļinājumu un citiem uzkrājumiem. Kopējais atliktā nodokļa

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO"

2015. GADA PĀRSKATS

aprēķina rezultāts ir atliktā nodokļa saistības, kuras, salīdzinot ar iepriekšējo pārskata periodu, ir samazinājušās par 293344 EUR, norādot to atliktā uzņēmuma ienākuma nodokļa ieņēmumos.

(EUR)

	31.12.2015.	31.12.2014.
Atliktā nodokļa saistības	11 481 271	11 774 615

**Atliktā uzņēmumu ienākuma nodokļa saistību aprēķins**

(EUR)

Nr.p.k.	Nosaukums	31.12.2015.
1	Pamatlīdzekļu atlikusī vērtība finanšu uzskaitē	135 491 199
2	Pamatlīdzekļu atlikusī vērtība nodokļiem	56 156 212
3	Pagaidu atšķirības (1.-2.rinda)	79 334 987
4	Atskaites gada uzkrājumi atvaļinājumiem	2 469 724
5	Citi uzkrājumi	323 459
6	Pagaidu atšķirības (3.- 4.- 5. rinda)	76 541 804
7	Atliktā nodokļa saistību aprēķins 15%	<b>11 481 271</b>
8	Iepriekšēja gada atliktā UIN saistības	11 774 615
9	Starpība ( 7.-8.rinda), kas 2015.gada peļņas vai zaudējumu aprēķinā tika atzīta kā ieņēmumi	<b>-293 344</b>

**26. piezīme**

**No pircējiem saņemtie avansi**

(EUR)

	31.12.2015.	31.12.2014.
<b>No pircējiem saņemtie avansi</b>	<b>5 561 194</b>	<b>3 896 819</b>
t.sk. par pārvadājumiem	4 947 113	3 129 778
drošības nauda	521 840	564 377
pārējie	92 241	202 664

**Saņemto avansu sadalījums pa valūtām:**

	31.12.2015.		31.12.2014.	
	valūta	EUR	valūta	EUR
EUR		5 555 169	x	3 891 416
USD	6 560	6 025	6 560	5 403
<b>Kopā</b>		<b>5 561 194</b>	<b>x</b>	<b>3 896 819</b>

**27. piezīme**

**Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem**

(EUR)

	31.12.2015.	31.12.2014.
<b>Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem</b>	<b>6 167 933</b>	<b>6 366 838</b>
t.sk. norēķini ar citu valstu dzelzceļiem	2 163 586	1 973 504
par manevru lokomotīvu pakalpojumiem	190 427	228 534
par iekārtu iegādi	27 580	20 335
par pārējiem pakalpojumiem un precēm	3 786 340	4 144 465

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO"

2015. GADA PĀRSKATS

**Parādu sadalījums pa valūtām:**

	31.12.2015.		31.12.2014.	
	valūta	EUR	valūta	EUR
EUR		2 031 891	x	2 502 689
USD	1 500	1 378	1 544	1 271
CHF	4 479 646	4 134 421	4 644 341	3 862 559
RUB	19 566	243	23 066	319
<b>Kopā</b>		<b>6 167 933</b>	<b>x</b>	<b>6 366 838</b>

Kreditoru saistības parasti tiek samaksātas paredzētajos termiņos. Kavējumu iemesls ir piegādātāju nesavlaicīgi iesniegti rēķini. *Sabiedrībā* nav kavēto parādu.

**28. piezīme**

**Parādi radniecīgajām sabiedrībām**

(EUR)

	31.12.2015.	31.12.2014.
VAS „Latvijas dzelzceļš”	3 480 821	9 070 292
SIA “LDZ apsardze”	172 602	123 252
SIA “LDZ ritošā sastāva serviss”	1 953 796	3 913 738
<b>Kopā</b>	<b>5 607 219<sup>*1)</sup></b>	<b>13 107 282</b>

\*<sup>1)</sup> no tiem 100% vai 5607219 EUR ir izveidojušies 2015.gada decembra mēnesī .

*Sabiedrībā* nav kavēto parādu.

**29. piezīme**

**Parādi par nodokļiem un valsts sociālās apdrošināšanas obligātajām iemaksām**

(EUR)

	31.12.2015.	31.12.2014.
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	1 320 567	-
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	1 412 179	1 506 634
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	792 741	902 327
Dabas resursu nodoklis	71	48
Uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	995	1 001
<b>Kopā</b>	<b>3 526 553</b>	<b>2 410 010</b>

**Aprēķinātie nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas**

(EUR)

	2015	2014
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	1 573 000	200 774
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	12 908 849	13 148 920
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	6 877 361	7 317 458
Dabas resursu nodoklis	288	271
Pievienotās vērtības nodoklis	(33 164 086)	(46 553 821)
Ievedmuitas nodoklis	-	57
Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis	12 052	12 297
<b>Pavisam nodokļu maksājumi</b>	<b>(11 792 536)</b>	<b>(25 874 044)</b>
bez tam uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	12 114	12 130

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO"

2015. GADA PĀRSKATS

**Nodokļu un valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu kustība pārskata periodā**

(EUR)

Nodokļa veids	Nodokļu pārmaxsa (-) saistības (+) uz 31.12.2014.	Aprēķināts par 2015.g.	Samaksāts par 2015.g.	Ieskaifts no citiem nodokļiem	Nodokļu pārreķins	Nodokļu atmaksa	Nodokļu pārmaxsa (-) saistības (+) uz 31.12.2015.
Uzņēmumu ienākuma nodoklis kavējuma nauda	(692 142)	1 573 000	(246 436)	685 544	(34 974)	35 575	1 320 567
		5	(5)				
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	1 506 634	12 908 849	(12 307 724)	(685 544)	(10 036)	-	1 412 179
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	902 327	6 877 361	(6 986 947)	-	-	-	792 741
Dabas resursu nodoklis	48	288	(265)	-	-	-	71
Pievienotās vērtības nodoklis kavējuma nauda	(4 000 274)	(33 164 086)	(1 465)	-	(27 877)	31 583 103	(5 610 599)
	-	75	(75)	-	-	-	-
Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis	-	12 052	(12 052)	-	-	-	-
Uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	1 001	12 114	(12 120)	-	-	-	995
<b>Kopā, t.sk.</b>	<b>(2 282 406)</b>	<b>(11 780 342)</b>	<b>(19 567 089)</b>	<b>-</b>	<b>(72 887)</b>	<b>31 618 678</b>	<b>(2 084 046)</b>
nodokļu pārmaxsa	(4 692 416)	-	-	-	-	-	(5 610 599)
nodokļu saistības	2 410 010	-	-	-	-	-	3 526 553

LDZ CARGO uz 31.12.2015. nav kavētu maksājumu budžetā.

**30. piezīme**

**Pārējie kreditori**

	31.12.2015.		31.12.2014.	
	valūta	EUR	valūta	EUR
Pārējie kreditori	x	2 727 295	x	2 406 675
<i>no tiem:</i>				
<i>kārtējie darba algas maksājumi strādājošajiem</i>		2 499 248		2 330 586

**31. piezīme**

**Uzkrātās saistības**

(EUR)

	31.12.2015.	31.12.2014.
Pārējie	333 934	68 011
<b>Kopā</b>	<b>333 934</b>	<b>68 011</b>

Iekļauj uzkrātās izmaksas saskaņā ar līgumiem:

- par 2015.gada finanšu pārskata revīziju – EUR 61270.

**6. Vispārīgā informācija****6.1. Iespējamās saistības**

Pastāv risks, ka būs nepieciešams samaksāt administratīvos sodus 75000 EUR apmērā, pamatojoties uz LR Valsts robežsardzes lēmumiem, atlīdzināt Kazahstānas dzelzceļam zaudējumus 20882 EUR apmērā sakarā ar dzelzceļa avāriju, samaksāt OAO "RŽD" kompensāciju par bojātiem kravas vagoniem 221604 EUR apmērā, kā arī segt nesaglabāto kravu pārvadājumu zaudējumus 407478 EUR apmērā. 2015.gadā visiem uzrādītiem varbūtējiem zaudējumiem ir izveidoti uzkrājumi.

Pārējās tiesvedībā esošās lietas būtisku risku nerada, un *Sabiedrība* tām nav izveidojusi nekādus uzkrājumus.

**6.3. Sabiedrībā nodarbināto personu skaits**

	2015	2014
Vidējais <i>Sabiedrībā</i> nodarbināto personu skaits gadā	2 790	2 797

**6.4. Personāla izmaksas**

(EUR)

	2015	2014
Algas	38 082 088	38 783 379
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	8 831 710	8 985 051

**6.5. Informācija par Valdes locekļu atlīdzību**

(EUR)

Aprēķināts	2015	2014
Atlīdzība par valdes locekļu pienākumu pildīšanu	32 240	38 532
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	7 605	9 090
<b>Kopā</b>	<b>39 845</b>	<b>47 622</b>

Rīgā, 2016.gada 04. martā

Valdes priekšsēdētājs

M.Bremze

Valdes loceklis

V.Grižnovs

Valdes locekle

I.Kleinberga

Valdes loceklis

A.Reķis



## NEATKARĪGA ZVĒRINĀTA REVIDENTA ZIŅOJUMS

**Sabiedrība ar ierobežotu atbildību (SIA) „LDZ Cargo” reģ. Nr. 40003788421 dalībniekam**

### **Ziņojums par finanšu pārskatu**

Mēs esam veikuši pievienotā SIA „LDZ Cargo” gada pārskatā par laika periodu no 2015.gada 1.janvāra līdz 2015.gada 31.decembrim ietvertā finanšu pārskata revīziju, kas atspoguļots no 12. līdz 40. lappusei. Revidētais finanšu pārskats ietver 2015.gada 31.decembra bilanci, peļņas vai zaudējumu aprēķinu, pašu kapitāla izmaiņu pārskatu un naudas plūsmas pārskatu, kā arī nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju pielikumā.

### **Vadības atbildība par finanšu pārskata sagatavošanu**

Vadība ir atbildīga par šī finanšu pārskata sagatavošanu un tajā sniegtās informācijas patiesu atspoguļošanu saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu likumu. Šī atbildība ietver tādu iekšējās kontroles izveidošanu, ieviešanu un uzturēšanu, kas nodrošina finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības, sagatavošanu un patiesu atspoguļojumu, piemērotas grāmatvedības politikas izvēli un lietošanu, kā arī apstākļiem atbilstošu grāmatvedības aplēšu sagatavošanu.

### **Revidenta atbildība**

Mēs esam atbildīgi par atzinumu, ko, pamatojoties uz mūsu veikto revīziju, izsakām par šo finanšu pārskatu. Mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijā atzītajiem Starptautiskajiem revīzijas standartiem. Šie standarti nosaka, ka mums jāievēro ētikas prasības un jāplāno un jāveic revīzija tā, lai iegūtu pietiekamu pārlicību par to, ka finanšu pārskatā nav būtisku neatbilstību.

Revīzija ietver procedūras, kas tiek veiktas, lai iegūtu revīzijas pierādījumus par finanšu pārskatā uzrādītajām summām un atklāto informāciju. Procedūras tiek izvēlētas, pamatojoties uz revidenta profesionālu vērtējumu, ieskaitot krāpšanas vai kļūdu izraisītu būtisku neatbilstību riska novērtējumu finanšu pārskatā. Veicot šo riska novērtējumu, revidents ņem vērā iekšējo kontroli, kas izveidota, lai nodrošinātu finanšu pārskata sagatavošanu un tajā sniegtās informācijas patiesu atspoguļošanu, ar mērķi noteikt apstākļiem piemērotas revīzijas procedūras, bet nevis lai izteiktu atzinumu par kontroles efektivitāti. Revīzija ietver arī pielietoto grāmatvedības principu un nozīmīgu vadības izdarīto pieņemumu pamatotības, kā arī finanšu pārskatā sniegtās informācijas vispārēju izvērtējumu.

Uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi ir pietiekami un atbilstoši mūsu revīzijas atzinuma izteikšanai.

### **Atzinums**

Mūsaprāt iepriekš minētais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par SIA „LDZ Cargo” finansiālo stāvokli 2015.gada 31. decembrī, kā arī par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmām no 2015.gada 1.janvāra līdz 2015.gada 31.decembrim saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu likumu.

### **Ziņojums par citu juridisko un regulējošo prasību izpildi**

Mēs esam iepazinušies arī ar vadības ziņojumu par laika posmu no 2015.gada 1.janvāra līdz 2015.gada 31.decembrim, kas atspoguļots no 4. līdz 11. lappusei, un neesam atklājuši būtiskas neatbilstības starp šajā vadības ziņojumā un gada finanšu pārskatā par laika posmu no 2015.gada 1.janvāra līdz 2015.gada 31.decembrim atspoguļoto finanšu informāciju.

Komandītsabiedrība „S. Vilcānes audīts”  
LZRA komercsabiedrības licence Nr.88  
direktore,  
atbildīgā zvērinātā revidente  
sertifikāts Nr.30

Rīga, Latvija  
2016. gada 7.martā



Sandra Vilcāne

**KĀRTĒJĀS DALĪBNIEKU SAPULCES  
PROTOKOLS  
Rīgā**

2016.gada 17.martā

Nr.1

Dalībnieku sapulci sasauca SIA "LDZ Cargo" valde saskaņā ar 09.03.2016. paziņojumu par kārtējās dalībnieku sapulces sasaukšanu Nr.K-6.3.3./87.

SIA "LDZ CARGO" (turpmāk tekstā - Sabiedrība) dalībnieku sapulce notiek Rīgā, Gogoļa ielā 3 (227.telpā).

Sabiedrības parakstītais pamatkapitāls:	EUR 80 492 369
Sabiedrības apmaksātais pamatkapitāls:	EUR 80 492 369
Sabiedrības balsstiesīgais pamatkapitāls:	EUR 80 492 369
Sapulcē pārstāvētais pamatkapitāls:	EUR 80 492 369

Kopējais klātesošo balsstiesīgo dalībnieku balsu skaits: 80 492 369

Dalībnieku sapulce sākās: plkst. 18.00

**Piedalās:**

**Dalībnieks: valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš" vienotās reģ.nr. 40003032065, juridiskā adrese Rīgā, Gogoļa ielā 3**, kuru pamatojoties uz valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Prezidentu padomes nolikumu pārstāv Prezidentu padomes locekļi, kuri pilnvaroti realizēt Sabiedrības dalībnieku sapulces funkcijas kopīgi:

Valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” prezidents **Edvīns Bērziņš** atbilstoši valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" valdes 14.03.2016. lēmumam Nr.VL-8/22

Valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” viceprezidents **Aivars Strakšas** atbilstoši valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" valdes 14.03.2016. lēmumam Nr.VL-8/23,

Valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” viceprezidents **Ēriks Šmuksts** atbilstoši valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" valdes 14.03.2016. lēmumam Nr.VL-8/24,

**Uzaicinātās personas:**

Sabiedrības valdes locekle I.Kleinberga, V.Grjaznovs

Sabiedrības revidents – zvērināta revidente S.Vilcāne,

Zvērināta notāra palīgs N. Bodnieks,

VAS „Latvijas dzelzceļš” Finanšu direktore T.Kontijevska,

VAS „Latvijas dzelzceļš” Finanšu direkcijas Finanšu daļas vadītāja S.Gasjūna,

VAS „Latvijas dzelzceļš” Juridisko un administratīvo lietu direktore V.Upīte,

VAS „Latvijas dzelzceļš” Juridisko un administratīvo lietu direkcijas Vispārējās vadības tiesiskā nodrošinājuma daļas vecākā juriskonsulte L.Jansone.

Sabiedrības ar ierobežotu atbildību „LDZ Cargo” valdes locekle I.Kleinberga atklāj sapulci un informē, ka Sabiedrības valde pēc savas iniciatīvas ar 2016.gada 9.marta vēstuli Nr.K-6.3.3./87 "Paziņojums par kārtējās dalībnieku sapulces sasaukšanu", pamatojoties uz Komerclikuma 210.panta pirmās daļas 1.,5. un 6.punktu, 213. un 214.pantu, sasauca kārtējo dalībnieku sapulci 2015.gada 17.martā vienīgā dalībnieka VAS „Latvijas dzelzceļš” ēkā Gogoļa ielā 3, Rīgā 227.telpā plkst.18.00 ar šādu darba kārtību:

1. Par Sabiedrības 2015.gada pārskata apstiprināšanu

[..]

Sabiedrības vienīgais dalībnieks VAS "Latvijas dzelzceļš" - tās pilnvarotie pārstāvji, Prezidentu padomes locekļi: E.Bērziņš, A.Strakšas, Ē.Šmuksts - konstatē, ka sapulcē pārstāvēts viss apmaksātais pamatkapitāls un balsstiesīgais pamatkapitāls 100% apmērā, un dalībnieku sapulce ir lemttiesīga.

Ievērojot Komerclikuma 217.panta otro daļu, lēmums nav apstrīdams, ja par to nobalsojuši visi dalībnieki.

Sabiedrības vienīgais dalībnieks - VAS "Latvijas dzelzceļš", tās pilnvaroto pārstāvju Prezidentu padomes locekļu E.Bērziņš, A.Strakšas, Ē.Šmuksts personā,

**nolēma:**

- ievēlēt par sapulces vadītāju VAS "Latvijas dzelzceļš" prezidentu E.Bērziņu;
- ievēlēt par balsu skaitītāju/protokola pareizības apliecinātāju VAS "Latvijas dzelzceļš" viceprezidentu A.Strakšas;
- ievēlēt par sapulces sekretāru (protokolētāju) L.Jansonī;
- apstiprināt sekojošu darba kārtību:
  1. Par Sabiedrības gada pārskata par 2015.gadu apstiprināšana.

[..]

*Lēmums pieņemts, dalībnieka pārstāvim ar 80492369 balsīm balsojot „par”, „pret” nav.*

**1. Par Sabiedrības 2015. gada pārskata apstiprināšanu**

Sabiedrības valdes locekle I.Kleinberga informē dalībnieku sapulci par Sabiedrības valdes 2016.gada 7.marta lēmumu (protokols Nr.12, p.4) "Par SIA "LDZ Cargo" 2015.gada pārskatu un atkarības pārskatu", un iepazīstina ar Sabiedrības 2015.gada pārskatu.

I.Kleinberga norāda, ka Sabiedrības 2015.gada pārskata pārbaudi veica Komandītsabiedrības "S.Vilcānes audits" atbildīgā zvērinātā revidente Sandra Vilcāne. S.Vilcāne informē, ka finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par SIA "LDZ Cargo" finansiālo stāvokli 2015.gada 31.decembrī, kā arī par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmām 2015.gadā saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu likumu.

Sabiedrības valde ierosina dalībniekam apstiprināt Sabiedrības 2015.gada pārskatu.

**Nolēma:**

1.1.Pieņemt zināšanai Vadības ziņojumu par Sabiedrības 2015.gada pārskatu, zvērinātas revidentes S.Vilcānes sagatavoto ziņojumu par finanšu pārskatu, un apstiprināt Sabiedrības 2015.gada pārskatu (uz 40 lapas) sekojošā sastāvā:

- vadības ziņojums par Sabiedrības attīstību pārskata gadā;
- bilance pēc Sabiedrības finansiālā stāvokļa uz 31.12.2015. EUR 182 244 660,- apmērā;
- peļņas vai zaudējumu aprēķins ar pārskata gada peļņas konstatāciju EUR 2 868 849,- apmērā;
- pašu kapitāla izmaiņu pārskats;
- naudas plūsmas pārskats ar netiešo metodi;
- pielikums, kas paskaidro pamatformu rādītāju saturu.

1.2.Pamatojoties uz Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma (Likums) 8.panta pirmās daļas otro punktu, Sabiedrības dividendēs izmaksājamo peļņas daļu nosaka saskaņā ar Likuma 28.pantu. Saskaņā ar Likuma 28.panta pirmo daļu, prognozējamo peļņas daļu, kas izmaksājama dividendēs, un dividendēs izmaksājamo

peļņas daļu nosaka, pamatojoties uz kapitālsabiedrības vidēja termiņa darbības stratēģiju, tajā noteiktajiem kapitālsabiedrības mērķiem un to īstenošanu. Ievērojot minēto, Sabiedrības 2015.gada peļņu EUR 2 868 849,- apmērā atstāt nesadalītu un izlemt pēc tam, kad Sabiedrības vidēja termiņa darbības stratēģija tiks apstiprināta Likumā noteiktā kārtībā Sabiedrības dalībnieku sapulcē.

[..]

*Lēmums pieņemts, dalībnieka pārstāvim ar 80492369 balsīm balsojot „par”, „pret” nav.*

[..]

Sapulces vadītājs E.Bērziņš plkst.18.15 pasludina Sabiedrības kārtējo dalībnieku sapulci par slēgtu.

Protokols sagatavots divos oriģināleksemplāros – viens Sabiedrībai un viens Sabiedrības dalībniekam.

**Dalībnieka - Valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” vārdā  
Pilnvarotie pārstāvji, Prezidentu padomes locekļi kopīgi:**

Sapulces vadītājs Prezidents	(paraksts)	Edvīns Bērziņš
Balsu skaitītājs/protokola pareizības apliecinātājs Viceprezidents	(paraksts)	Aivars Strakšas
Viceprezidents	(paraksts)	Ēriks Šmuksts
Protokolē	(paraksts)	L.Jansone

IZRAKSTS PAREIZS  
SIA “LDZ CARGO”  
Kancelejas vadītāja  L.Klimone

