

G A D A P Ā R S K A T S
2 0 1 0



LATVIJAS DZELZCEĻŠ

SATURS

Valsts akciju sabiedrības <i>Latvijas dzelzceļš</i> Valde, Prezidentu padome	4
Misija, vīzija un vērtības	5
Prezidenta ziņojums	6
Direktoru padome	8
Attīstības stratēģija un vides aizsardzība	9
Personāls	13
Tehniskā vadība un infrastruktūras uzturēšana	15
Nekustamā īpašuma apsaimniekošana	19
Kustības drošība	23
Komunikācija ar sabiedrību	25
Finanšu pārskats	31
SIA "LDZ CARGO"	36
SIA "LDZ infrastruktūra"	42
SIA "LDZ ritošā sastāva serviss"	46
SIA "LDZ apsardze"	50
Konsolidētais finanšu pārskats	53
Svarīgākie notikumi 2010. gadā	57
Piezīmēm	61



VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBAS *LATVIJAS DZELZCEĻŠ* VALDE, PREZIDENTU PADOME



Uģis MAGONIS
valdes priekšsēdētājs,
prezidents



Aivars STRAKŠAS
valdes loceklis,
viceprezidents
finanšu jautājumos



Ēriks ŠMUKSTS
valdes loceklis,
viceprezidents tehniskās
ekspluatācijas jautājumos



Edvīns KOČĀNS
valdes loceklis,
viceprezidents nekustamā
īpašuma jautājumos



Andris ŠTEINBRIKS
valdes loceklis
iepirkumu jautājumos
(līdz 2010. gada 1. augustam)



Armīns KRONBERGS
valdes loceklis
(no 2010. gada 6. oktobra),
viceprezidents iepirkumu
jautājumos

MISIJA, VĪZIJA UN VĒRTĪBAS

LDz misija: Nodrošināt dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanu un pārvaldījumus Latvijas tautsaimniecības interesēs.

LDz vīzija: Kļūt par progresīvu, drošu un efektīvu dzelzceļa uzņēmumu.

LDz vērtības: Kompetence, Atbildība, Drošība, Iniciatīva, Sadarbība.

VĒSTURE

Dzelzceļa vēsture Latvijā sākās 1860. gadā pēc Pēterburgas – Varšavas līnijas uzbūvēšanas. Šī līnija šķērsoja Latvijas teritoriju.

1918. gada novembrī pēc Latvijas Republikas proklamēšanas dzelzceļu pārvalde Latvijas teritorijā tika nodota Satiksmes un darbu ministrijas pārraudzībā, kas sāka nacionālā dzelzceļa uzņēmuma veidošanu.

1919. gada 5. augustā darbu sāka Dzelzceļu virsvalde, kas vadīja uzņēmumu *Latvijas valsts dzelzceļi* līdz 1940. gada 1. septembrim. Tā pārziņā atradās visi platceļi, kā arī lielākā daļa šaursliežu dzelzceļa.

Pēc Otrā pasaules kara tika atjaunots *Latvijas dzelzceļš* (vēlāk Baltijas dzelzceļš) kā PSRS Satiksmes ministrijas pakļautības iestāde. Latvijas dzelzceļi tika iekļauti vienotā PSRS maģistrāļu tīklā.

Nacionālo dzelzceļa kompāniju *Latvijas dzelzceļš* atjaunoja 1991. gada 25. augustā un 1993. gada 27. decembrī tika reģistrēta valsts akciju sabiedrība *Latvijas dzelzceļš*. 2007. gada 5. jūlijā tika izveidots koncerns, kurā mātesuzņēmums ir valsts akciju sabiedrība *Latvijas dzelzceļš* un pārskata gadā tā sastāvā bija četras meistassabiedrības: SIA *LDZ Cargo*, SIA *LDZ infrastruktūra*, SIA *LDZ ritošā sastāva serviss* un SIA *LDZ apsardze*.





PREZIDENTA ZIŅOJUMS

2010. gadu var uzskatīt par veiksmīgu, jo tika izpildītas optimistiskākās uzņēmuma prognozes. Izvērtējot situāciju tranzītpārvadājumu tirgū un jau tad paredzot kravu pārvadājumu samazināšanos, tika izvirzīts uzdevums diversificēt kravu struktūru. Ievērojot šo politiku un aktivizējot starptautisko sadarbību, kravu struktūru papildinājām ar jauniem kravu veidiem, piemēram, melnajiem metāliem, un mazinājām kravu pārvadājumu apjoma kritumu.

SAIMNIECISKĀ DARBĪBA

2010. gads valsts akciju sabiedrībai *Latvijas dzelzceļš* saimnieciskajā jomā atbilda tām prognozēm, kādas tika izteiktas 2009. gada beigās. Pateicoties piesardzīgajai politikai biznesa plānošanā, pārskata gadu izdevās beigt bez zaudējumiem. Kopumā koncernam 2010. gads bija veiksmīgs, kaut arī peļņa samazinājās. LDz darbinieku algas netika samazinātas, ko uzskatām par panākumu, it īpaši ņemot vērā, ka LDz ir liels kolektīvs, kas strādā dažādās vietās visā valstī.

2010. gada budžetu plānojam paredzot, ka kravu pārvadājumi būs mazāki par aptuveni 10%, jo samazinājās Baltkrievijas naftas produktu tranzīts. Šajā segmentā, kas ir ļoti svarīgs koncernam, kravu apjoms samazinājās par vairāk kā 10%. Taču daļēji to izdevās kompensēt, pārvadājot citas kravas, kā arī nedaudz palielinot kālija sāls tranzītu no Baltkrievijas. Palielinājās pārvadājumu apjomi no Krievijas un Kazahstānas. Veiksmīgi tika organizēts darbs konteineru pārvadājumos ar vilcieniem *Baltica Transzit* un *Zubr*, kā arī maršrutā Rīga – Kaluga.

Situācijā, kad konkurence tranzītpārvadājumos kļūst arvien saspringtāka, tieši jaunās aktivitātes starptautiskajā sadarbībā, piemēram, ar Krieviju, Baltkrieviju, Kazahstānu un citām valstīm stimulēja kravu piesaisti un novērša strauju kravu apjoma samazināšanos. Starptautiskajā jomā pārskata gadā nozīmīgs notikums bija maija vidū Jūrmalā notikusī 52. Dzelzceļa transporta padomes sanāksme. Tās laikā tika parakstīti vairāki divpusējas sadarbības līgumi ar Krievijas dzelzceļa prezidentu Vladimiru Jakušinu.

Nozīmīgs ieguldījums veikts arī sadarbībā ar Baltkrievijas dzelzceļu, kad 29. aprīlī tika sākta otrā sliežu ceļa ekspluatācija posmā Indra – Bigosava, kas deva iespēju novērst kravas vilcienu sastrēgumus uz Latvijas – Baltkrievijas robežas. Otrās sliežu ceļš posmā Indra – Bigosava ļauj palielināt caurlaides spēju un papildu pārvadāt 6,8 milj. tonnu kravu.

INVESTĪCIJAS INFRASTRUKTŪRĀ

2010. gadā tika pabeigts investīciju projekts par vagonu bukšu silšanas diagnostikas sistēmas uzstādīšanu. Pagājušā gada vasarā šī sistēma tika rūpīgi testēta un līdz pārskata gada beigām tika nodota ekspluatācijā. Sasilušās bukses ir viens no galvenajiem riska faktoriem dzelzceļa transportā. Ja laikus netiek konstatēta bukšu silšana, var notikt nopietna avārija. Tagad šo parametru kontrole ir pilnīgi automatizēta. Tas daudzkārt paaugstina pārvadājumu efektivitāti un kustības drošību.

2010. gadā beidzās konkurss par otrā sliežu ceļa būvniecību posmā Skrīveri – Krustpils. Kad šis projekts tiks īstenots, no Rīgas līdz Krustpilij visā garumā būs divsliežu dzelzceļš, kas dos iespēju palielināt šī iecirkņa caurlaides spēju. 2010. gada beigās, pēc noslēgtā līguma ar konsorciju *Bombardier-Belam Rīga*, izmēģinājuma ekspluatācijā veiksmīgi tika nodotas septiņu staciju un ceļa posmu jaunās paaudzes mikroprocesoru vilcienu kustības vadības sistēmas par kopējo vērtību 12,8 milj. latu. Tagad Krustpils – Rēzeknes iecirknis ir aprīkots ar speciāli Latvijas dzelzceļam izstrādāto firmas *Bombardier EIBLOCK 950 R4* sistēmu.

UZŅĒMUMA REORGANIZĀCIJA

Lai optimizētu uzņēmuma struktūru, pārvaldību un darba organizāciju, turpinājās LDz restrukturizācija. Novembrī darbu sāka apvienotā Ceļu distance un apvienotā Signalizācijas un sakaru distance ar reģionālajiem centriem valstī. Šīs reorganizācijas mērķis bija samazināt izdevumus, kā arī gūt pārskatāmāku finanšu plūsmu.

Šajā reorganizācijā strādājošo skaits netika samazināts, kā arī netika samazinātas darba algas, bet atsevišķiem darbiniekiem, kuriem palielinājās veicamo pienākumu apjoms, darba algas pat tika palielinātas. Gada nogalē uzņēmumā tika izveidota jauna institūcija — Prezidentu padome. Tās uzdevums ir precīzāka un efektīvāka atbildības jomu sadale starp valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* valdes locekļiem.

SOCIĀLĀ SFĒRA

LDz ir ne tikai lielākais sociālā nodokļa maksātājs Latvijā, bet 2010. gadā tika arī atzīts par trešo vērtīgāko uzņēmumu valstī, atzīmējot tā starptautisko konkurētspēju transporta jomā. Līdztekus faktam, ka LDz maksā ne tikai nodokļus, bet arī palīdz valstij piedalīties reprezentatīvos pasaules mēroga pasākumos, piemēram, pasaules izstādē *Expo 2010* Ķīnā, kur lielākā daļa finanšu līdzekļu Latvijas paviljona izveidošanai bija no *Latvijas dzelzceļa* budžeta.

Pārskata gadā tika atzīmēta 150 gadadiena kopš Latvijas teritorijā tika uzbūvēts pirmais dzelzceļš – tā bija līnija Sanktpēterburga – Varšava, kas Latviju šķērsoja netālu no Daugavpils. 2011. gada 12. septembrī apritēs pusotrs gadsimts kopš pirmās dzelzceļa līnijas Rīga – Dinaburga nodošanas ekspluatācijā.

Valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* klientiem un sadarbības partneriem Latvijā, valstīs, kur sliežu ceļa platums ir 1520 mm, kā arī Eiropas Savienībā un citur pasaulē gribu uzsvērt, ka LDz ir moderns uzņēmums, kas ir tolerants pret ikvienu partneri, un ir ieinteresēts savstarpēji izdevīgā sadarbībā arī turpmāk.

UĢIS MAGONIS,

valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* prezidents



DIREKTORU PADOME



Regīna SVIRSKA
komunikācijas direktore



Vēsma UPĪTE
juridisko un
administratīvo lietu direktore



Edgars ELKSNIS
personāla direktors



Māris BREMZE
finanšu direktors



Mihails JAGODKINS
tehniskās vadības
direktors



Vitolds SUKSIS
nekustamā īpašuma direktors



Māris RIEKSTIŅŠ
attīstības direktors

ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJA UN VIDES AIZSARDZĪBA

ORGANIZĀCIJAS ATTĪSTĪBA

Galvenie stratēģiskie mērķi ir nodrošināt dzelzceļa infrastruktūras caurlaides spēju Austrumu – Rietumu dzelzceļa tranzītkoridorā atbilstoši pieprasījumam, vidēji līdz 85 milj. t kravu gadā; nodrošināt konkurētspējīgu dzelzceļa infrastruktūras ekspluatācijas izmaksu līmeni; nodrošināt dzelzceļa infrastruktūras pakalpojumu kvalitāti atbilstoši pārvadātāju pieprasījumam.

No 2010. gada oktobra stājās spēkā groījumi Dzelzceļa likumā, un atbilstoši tiem tika nodibināta jauna LDz koncernā ietilpstoša akciju sabiedrība *LatRailNet*, kas, sākot ar 2011. gadu, veic dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtiskās funkcijas.

ILGTERMIŅA TEHNISKĀS ATTĪSTĪBAS UZDEVUMI

Pamatojoties uz LDz stratēģiju laika posmam līdz 2020. gadam, pārskata periodā izstrādāta sabiedrības tehniskās attīstības stratēģija. Tajā ietverta publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ilgtermiņa vīzija, un tā izstrādāta, ņemot vērā pieprasījuma prognozes, pašreizējo infrastruktūras stāvokli, sāktos projektus, nepieciešamību gan saglabāt pilnu savstarpējo tehnisko izmantojamību ar 1520 mm platuma dzelzceļa sistēmu, gan arī ieviest Eiropas Savienības parastās dzelzceļa sistēmas savstarpējās izmantojamības tehnisko specifikāciju prasības. Tajā noteikti tehniskās attīstības stratēģiskie uzdevumi un virzieni, lai būtu izpildīti šādi biznesa uzdevumi:

- nodrošināta dzelzceļa iecirkņu caurvedes spēja atbilstoši pieprasījumam,
- palielināta efektivitāte, ieviešot jaunas tehnoloģijas un procesus,
- paaugstināta drošība dzelzceļa infrastruktūras mijiedarbībā ar vilcienu satiksmi, apkārtējo vidi un sabiedrību,
- nodrošināta dzelzceļa infrastruktūras ilgtspējīga attīstība,
- nodrošināta tehniskā savietojamība ar kaimiņvalstu dzelzceļa sistēmām.



Atbilstoši pieprasījumam un publiskās dzelzceļa infrastruktūras caurlaides spējas prognozei laika posmam līdz 2020. gadam liecina, ka pēc otrā sliežu ceļa izbūves iecirknī Skrīveri – Krustpils un Rīgas dzelzceļa mezgla attīstības projektu īstenošanas tās caurlaides spēja būs pietiekama.

INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBA

Tehniskās attīstības projektu realizācijas rezultātā paaugstināsies infrastruktūras pakalpojumu līmenis un (vai) samazināsies kopējās dzelzceļa transporta pakalpojumu izmaksas klientiem. Infrastruktūras ilgtermiņa attīstības galvenie uzdevumi:

- Paaugstināt kustības drošību un nodrošināt atbilstību pieaugošajām vides aizsardzības prasībām.

2010. gadā izveidoti bīstamās zonas apzīmējumi uz peroniem stacijās ar lielu pasažieru plūsmu. Sākta dīzeļlokomotīvu stāvēšanas vietu aprīkošana ar vides aizsardzības iekārtām. Šie projekti tiks turpināti. Paredzēts plaši ieviest jaunas un modernizētas esošās brīdinājuma un novērošanas tehnoloģijas lielos objektos (stacijās) un uz pārbrauktuvēm, kā arī turpināt dzelzceļa infrastruktūras norobežošanu no vides, būvējot trokšņu barjeras blīvi apdzīvotās vietās saskaņā ar stratēģisko trokšņu karti; ierīkojot vienkāršas konstrukcijas nožogojumus citās apdzīvotās vietās, kā arī drošus dzelzceļa šķērsojumus, tai skaitā gājējiem.

- Pilnveidot staciju tīklu un nodrošināt stacijas kategorijai atbilstošu pasažieru un kravu apkalpošanas līmeni.

2010. gadā sāks projekts, kura gaitā sadarbībā ar pārvadātājiem optimizēs staciju un pieturas punktu skaitu un izvietojumu; aprīkos pasažieru stacijas un pieturas punktus ar iekārtām un ierīcēm, kas nepieciešamas, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību, tai skaitā uzbūvēt paaugstinātās pasažieru platformas. Tiks ierīkotas pasažieru plūsmai atbilstošas informācijas iekārtas un sistēmas, kas sniegs precīzu informāciju par vilcienu kustību un citiem stacijas pakalpojumiem.

Attīstot staciju pakalpojumus kravu pārvadātājiem, kravas staciju darba organizācijā tiks ieviests bāzes staciju princips. Rīgas dzelzceļa mezgla attīstības projekta ietvaros paredzēts attīstīt Šķirotavas staciju.

- Automatizēt procesus un centralizēt to vadību.

Svarīgākais stratēģiskais uzdevums vilcienu kustības vadības procesa pilnveidošanā ir izveidot vienu vilcienu kustības vadības centru, kas nodrošinātu pilnu attālinātu kustības vadības sistēmas kontroli, integrējot visas tīklā esošās signalizācijas, centralizācijas un bloķēšanas sistēmas, kā arī brīdinājuma un drošības, inženiertīklu monitoringa un attālinātas vadības, un kustības grafiku optimizācijas informācijas sistēmas. Paredzēts arī ieviest mikroprocesoru centralizāciju iecirkņos, mezglos un šķirošanas uzkalnos un centralizētas telekomunikāciju un elektroapgādes tīklu monitoringa un attālinātas vadības sistēmas.

2010. gadā sāka elektroniskas dokumentu pārvaldības sistēmas ieviešana koncernā. Turpmāk paredzēts automatizēt pārvadājumu informācijas un dokumentu apriti, samazinot papīra dokumentu apstrādi. Ieviest maršruta elektronisku informācijas sagatavošanu, pārraidi un apstrādi, kā arī elektronisku kravas dokumentu apriti.

Lai nodrošinātu visu automatizēto procesu un centralizēto sistēmu darbību ar drošu ātrgaitas datu pārraidi, tiks pabeigta maģistrālā optiskā tīkla izveide ar optisko pieslēgumu katrā stacijā un ieviesta GSM-R bezvadu sakaru sistēma.

INVESTĪCIJU POLITIKA

Koncerna investīciju politika pamatojas uz resursu izmantošanu efektīvai koncerna stratēģijas īstenošanai. Lielākā uzmanība tiek pievērsta stratēģiski svarīgajam tranzītkoridoram Austrumi – Rietumi, izmantojot ES fondu līdzfinansējumu.

Lai saglabātu un ilgtermiņā uzlabotu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru dzelzceļa tranzītkoridora konkurētspēju starptautiskajā tirgū, svarīgākais stratēģiskais uzdevums ir iespējami drīzāk noslēgt daudzgadu līgumu par publiskās dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanu starp valsti un infrastruktūras pārvaldītāju. Šādā līgumā ir jāparedz valsts līdzdalība dzelzceļa infrastruktūras finansēšanā.



Vides aizsardzība ir viena no LDz koncerna darbības prioritātēm. Svarīgākās vides aizsardzības jomas ir grunts un gruntsūdeņu aizsardzība, piesārņoto vietu sanācija, gaisa, grunts un gruntsūdeņu monitoring, bīstamo atkritumu apsaimniekošana.

LDz koncerna vides aizsardzības koordinators mācībās darbiniekiem tiek sniegta aktuālākā informācija gan par vides aizsardzības normatīvajiem aktiem, gan jaunākajiem risinājumiem vides aizsardzības tehnoloģijā un pakalpojumos.

Arī 2010. gadā ir samazināts degvielas īpatnējais patēriņš uz vienu kravas pārvadājumu vienību. Salīdzinot ar 2000. gada datiem, samazinājums ir sasniedzis 22%, tādējādi samazinās arī emisija no dīzeļlokomotīvēm.

PERSONĀLS

Valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* personāla politikas mērķis ir integrēt efektīvu personāla pārvaldību koncerna sabiedrībās. Tās uzdevums ir pilnveidot un saglabāt profesionālu un lojālu darbinieku kolektīvu, kas ir viena no galvenajām koncerna vērtībām, jo nodrošina kvalitatīvu izvirzīto uzdevumu izpildi un biznesa mērķu sasniegšanu.

Pārskata gadā koncerns Latvijas dzelzceļš vidēji nodarbināja 11 958 darbiniekus. Ražošanas vadības funkciju optimizācijas un citu saimnieciski organizatorisko pasākumu rezultātā pārskata periodā, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, nodarbināto skaits koncernā ir samazinājies par 2,1%.

PERSONĀLA NODARBINĀTĪBA

Pārskata periodā valsts akciju sabiedrībā Latvijas dzelzceļš vidējais nodarbināto skaits bija 7031 darbinieks, no tiem: administrācijas darbinieki – 9,52%; ražošanas personāls – 9,64%; apkalpojošais personāls – 1,08%; strādnieki – 79,76%. Salīdzinot ar 2009. gadu, nodarbināto skaits ir samazinājies par 1,14%.

2010. gadā vidējā darba alga bija 639,80 latu, kas ir samazinājies salīdzinājumā ar 2009. gada vidējo darba algu – 663,60 latiem.

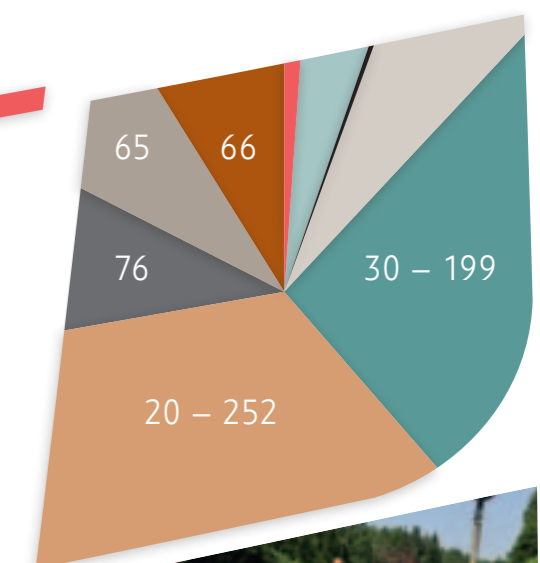
Pateicoties veiksmīgam sociālajam dialogam, ko veic darba devējs – LDz un darba ņēmēju pārstāvis – Latvijas Dzelzceļnieku un satiksmes nozares arodbiedrība, pārskata gadā tika nodrošināta Darba koplīguma izpilde, kā arī tika sasniegta vienošanās par Darba koplīguma termiņa pagarināšanu nākamajiem pieciem gadiem.

Lai uzturētu vienotu korporatīvo apbalvojumu sistēmu koncernā, tika ieviests jauns apbalvojums – nozīme *Par satiksmes drošību*, ko piešķir darbiniekiem, kuru rīcība novērš draudus vilcienu kustības drošībai. Turpinot tradīciju un saskaņā ar LDz nolikumu par apbalvojumiem, arī pārskata gadā tika apbalvoti labākie darbinieki. Apbalvošanas tradīcija liecina, ka uzņēmumā strādā daudz profesionālu darbinieku, kuru lojalitāti un pašatdevi atzinīgi novērtē LDz valde. Apbalvojums ir darbinieku novērtējums par viņu lielo personīgo ieguldījumu dzelzceļa transporta nozares attīstībā.

2010. gadā koncerna sabiedrībās tika apbalvoti 749 cilvēki:

KOPĒJAIS APBALVOJUMU SKAITS KONCERNĀ

- GODA ZĪME – 10
- VĒRTĪGA BALVA – 30
- PAR AVĀRIJAS NOVĒRŠANU – 3
- PAR ILGGADĒJU DARBU 40 – 48
- PAR ILGGADĒJU DARBU 30 – 199
- PAR ILGGADĒJU DARBU 20 – 252
- ATZINĪBAS RAKSTS – 76
- PATEICĪBAS RAKSTS – 65
- UZSLAVAS RAKSTS – 66



PERSONĀLA IZGLĪTĪBA

LDz personāla mācību mērķis ir darbam nepieciešamo zināšanu un prasmju iegūšana, nostiprināšana, kvalifikācijas paaugstināšana, darba atļauju un sertifikātu saņemšana. Darbinieku mācību vajadzības nosaka atbilstoši normatīvajos aktos izvirzītajām kompetences un kvalifikācijas prasībām. 2010. gadā Personāla direkcijas Mācību centrā Rīgā un Daugavpilī tika organizētas 60 dažādas mācību kursu programmas šādās tematiskajās grupās: tehnika un tehnoloģijas, darba vide un drošība, procesu vadība, valodas, datorzinības. Pavisam pārskata gadā mācījās 2000 darbinieku.

Ieviešot jaunākās tehnoloģijas, LDz ir nepieciešams paaugstināt dzelzceļa darbinieku vidējās profesionālās un augstākās profesionālās izglītības līmeni. Pārskata periodā 19% koncerna darbinieku bija augstākā un 45% vidējā profesionālā izglītība. Kopumā 2010. gadā, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, darbinieku izglītības līmenis ir paaugstinājies: ar augstāko izglītību par 1%, bet ar vidējo profesionālo izglītību par 5%. Uzņēmums finansiāli atbalsta perspektīvu darbinieku izglītības iegūšanu. 2010. gadā LDz finansiāli atbalstīja 125 studējošos, no tiem 23 darbinieki studēja ārvalstu augstskolās.

Lai veicinātu dzelzceļa nozarei atbilstošu jauno speciālistu sagatavošanu, LDz turpina sadarbību ar šādām dzelzceļa profesionālās izglītības iestādēm: Rīgas Tehnisko universitāti (RTU) un RTU Dzelzceļa transporta institūtu, Latgales Transporta un sakaru tehnisko skolu, kā arī ar Rīgas Valsts tehnikuma Dzelzceļnieku centru.

Sadarbības līgumu ietvaros tiek izstrādātas jaunas vai aktualizētas esošās mācību programmas, norīkoti kvalificēti LDz speciālisti valsts kvalifikācijas komisiju darbā, nodrošināta audzēkņu mācību prakse, sniegtas konsultācijas un atbalsts mācību bāzes pilnveidošanai. LDz sadarbībā ar RTU Attīstības fondu rīko ikgadēju stipendiju konkursu studentiem un tehnikumu audzēkņiem. Lai stipendiju saņemtu, pretendenti ir jāizstrādā zinātniskais darbs dzelzceļa nozarē. Pārskata gadā šādas stipendijas saņēma 24 topošie inženieri.

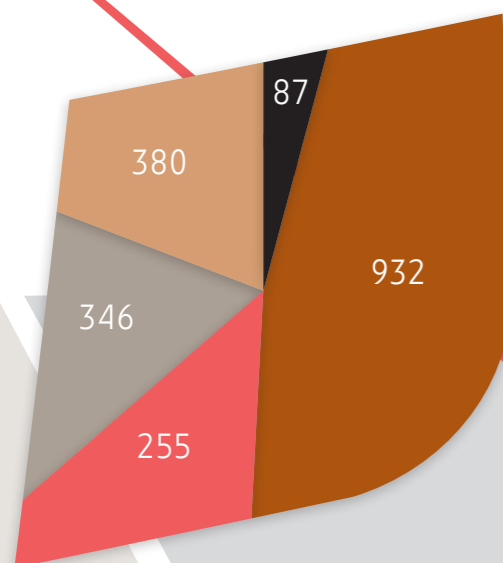
Koncerna sabiedrību darbības profils nosaka nepieciešamību veikt sistemātiskas tehniska rakstura mācības visu līmeņu darbiniekiem un it īpaši tagad – jaunu tehnoloģiju ieviešanas laikā.

TEHNISKĀ VADĪBA UN INFRASTRUKTŪRAS UZTURĒŠANA

Valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* Tehniskās vadības direkcija atbild par vilcienu kustības organizāciju, par dzelzceļa infrastruktūru, tai skaitā par sliežu ceļa, inženierbūvju, vilcienu kustības vadības sistēmu, dzelzceļa telekomunikāciju tīkla, radiosakaru, elektroapgādes un kontakttīkla, kā arī citu tehnisko iekārtu uzturēšanu saskaņā ar dzelzceļa Tehniskās ekspluatācijas noteikumiem. Tehniskās vadības direkcija atbild arī par LDz nekustamo īpašumu un infrastruktūras attīstību.

INFRASTRUKTŪRAS UZTURĒŠANA

Tehniskās vadības direkcijas aprūpē ir LDz galvenie sliežu ceļi. Tehniskās vadības direkcijas uzdevums ir precīzi ievērot esošās infrastruktūras uzturēšanas tehnoloģijas, kā arī pastāvīga to pilnveidošana un jaunāko tehnoloģisko sasniegumu apgūšana un ieviešana.



MĀCĪTO DARBINIEKU SKAITS

- DARBA VIDE UN DROŠĪBA – 932
- DATORZINĪBAS – 255
- PROCESU VADĪBA – 346
- TEHNIKA UN TEHNOĻĪJAS – 380
- VALODAS – 87



DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS KOMPLEKSA PAMATOBJEKTU SARAKSTS

NR.P.K	INFRASTRUKTŪRAS KOMPLEKSA PAMATOBJEKTU NOSAUKUMS	MĒRVIENTĪBA	KOPĀ
1.	Sliežu ceļu izvērstais garums, t.sk.: <ul style="list-style-type: none"> • galvenie • staciju • pievedceļi 	km km km km	3172,7 2201,9 815,7 155,1
2.	Pārmiju pārvedas (platsliežu)	kompl	3194
3.	Pārmiju pārvedas (šaursliežu)	kompl	24
4.	Inženiertehniskās būves: <ul style="list-style-type: none"> • tilti • caurtekas t.sk. demontētajos iecirkņos : <ul style="list-style-type: none"> • tilti • caurtekas 	gab. gab. gab. gab.	727 1049 101 212
5.	Pārbrauktuves (galv. ceļi)	pārbr.	469
6.	Vilcienu kustības vadības sistēma: <ul style="list-style-type: none"> • automātiskā bloķēšana • pusautomātiskā bloķēšana • staciju elektriskā centralizācija 	km km stacija/pārm.	1148,7 561,0 165/2597
7.	Maģistrālie sakaru kabeli	km	3134,303
8.	Radiosakari	km	1788,91
9.	6, 10 kV augstsprieguma elektrotīklu līnijas	km	1402,5
10.	Kontakttīkli	km	257,4

Ceļu distances un Signalizācijas un sakaru distances atbildībā ir LDz infrastruktūras uzturēšana priekšzīmīgā tehniskā kārtībā, lai to ekspluatējot garantētu drošu vilcienu kustību noteiktajos ātrumos.

Līdz 2010. gada 1. novembrim dzelzceļa infrastruktūru apkalpoja sešas struktūrvienības, tai skaitā – trīs ceļu distances un trīs signalizācijas un sakaru (elektrotehniskās) distances. Pēc reorganizācijas tika izveidota vienota Ceļu distance ar reģionālajiem centriem un vienota Signalizācijas un sakaru distance ar nodaļām reģionos.

INFRASTRUKTŪRAS MODERNIZĀCIJA

2010. gadā tika realizēti šādi modernizācijas, kapitālā remonta un uzturēšanas darbi:

Rekonstrukcija (modernizācija):

- Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridorā ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas modernizācija. Investēti 649,95 tūkst. latu projekta pabeigšanai (kopējā summa 1140,45 tūkst. latu).
- Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridorā vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu modernizācija. Investēti 24409,96 tūkst. latu.
- Pārmiju, ALSN sistēmas un elektroapgādes modernizācija sakarā ar vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu modernizāciju. Investēti 874,8 tūkst. latu.
- Ierīču modernizācijā investēti 1140,2 tūkst. latu, tai skaitā elektrifikācijas ierīču modernizācijā – 297,7 tūkst. latu.

SLIEŽU CEĻU REKONSTRUKCIJA

2008. GADS	89,0 KM	23565,6 TŪKST. LATU
2009. GADS	74,8 KM	24682,2 TŪKST. LATU
2010. GADS	52,7 KM	17671,4 TŪKST. LATU

Renovācija (kapitālais remonts):

- Sliežu ceļa B tipa kapitālais remonts – 27,92 km garumā, kam izlietots 2152,1 tūkst. latu;
- 46 pārmiju pārvedu komplektu nomaiņa, izlietoti 2175,1 tūkst. latu;
- Inženiertehnisko būvju un zemes klātnes remonts, izlietoti 491,9 tūkst. latu;
- Sliežu ceļa kārtējais remonts 39,9 km garumā, izlietoti 281,2 tūkst. latu;
- Sliežu slīpēšana 187,4 km garumā, izlietoti 300,4 tūkst. latu;
- Veikts ceļu mašīnu remonts par 376,0 tūkst. latu;
- Nomainīti 25179 gabali koka gulšņu un 92 pārmiju komplekti;
- SCB iekārtu kārtējais remonts par 407,8 tūkst. latu;
- Sakaru iekārtu kārtējais remonts par 161,8 tūkst. latu;
- Elektroapgādes iekārtu kārtējais remonts par 283,6 tūkst. latu;
- Elektrificēto līniju iekārtu un tīklu kārtējais remonts par 155,2 tūkst. latu.

Pārskata gadā turpinājās šādu infrastruktūras attīstības un atjaunošanas projektu realizācija:

- Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridorā sliežu ceļu rekonstrukcija;
- Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridorā ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas modernizācija;
- Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridorā vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu modernizācija.

NEKUSTAMĀ ĪPAŠUMA APSAIMNIEKOŠANA

Nekustamā īpašuma direkcijas darbs ir vērst uz to, lai efektīvāk apsaimniekotu LDz nekustamo īpašumu. Tas nozīmē – samazināt uzturēšanas izmaksas, veikt nekustamā īpašuma apzināšanu un reģistrāciju, remontēt un uzturēt kārtībā dzelzceļa objektus, nodrošināt ēku un būvju, kā arī tās apsaimniekošanā esošo zemes gabalu racionālu izmantošanu.

TEHNISKĀS EKSPLOATĀCIJAS DAĻA

Pārskata gadā ir izstrādāta Peronu programma laika posmam no 2010. līdz 2015. gadam, lai pasažieru pārvadājumus varētu veikt atbilstoši Latvijas valsts standartu prasībām. Saskaņā ar 2010. gada ēku un būvju kārtējo remontdarbu titulsarakstu ir izremontēti 79 objekti. Kopumā darbi veikti par 900 000,00 latu.



Ievērojot Eiropas Savienības Regulas prasības par pasažieru tiesībām, ir ierīkotas gājēju pārejas, uzbrauktuves un nobrauktuves Rīgas, Dubultu, Vaivaru, Krustpils, Daugavpils, Rēzeknes, Jelgavas, Siguldas un Saulkrastu stacijā, kā arī iegādāti mobilie pacelāji cilvēku ratiņkrēslos iecelšanai vilcienā. Drošības uzlabošanas pasākumu ietvaros pārskata gadā ir uzbūvēti nožogojumi Šķirotavas stacijas A, B un J parkā, Rīgas Centrālās pasažieru stacijas teritorijā un Ventspils stacijas Jūras parka teritorijā, izlietojot 259 602,00 latus.

Tika izstrādāts pasākumu plāns LDz katlumāju reorganizācijai, lai samazinātu CO² izmešu emisiju un palielinātu ēku energoefektivitāti. Šī plāna ietvaros tika vērtētas ēkas, kurām bija nepieciešams nomainīt neekonomisko un videi nedraudzīgo cieto kurināmo pret sašķidrinātās gāzes apkuri. Tas tika veikts Ķemeru, Slokas, Skrīveru un Pļaviņu stacijā, kā arī citos objektos.

NEKUSTAMĀ ĪPAŠUMA REĢISTRĀCIJA

Nekustamā īpašuma reģistrācijas daļa strādā šādās jomās: valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslas uzmērīšanas organizēšana un uzmērījumu datu uzkrāšana; uzmērīto zemes gabalu reģistrēšana Zemesgrāmatā; LDz ēku un būvju apzināšana un reģistrēšana Zemesgrāmatā; topogrāfiskās uzmērīšanas organizēšana un uzmērījumu datu uzkrāšana; nekustamā īpašuma nodokļa objektu datu bāzes uzturēšana un nekustamā īpašuma nodokļa administrēšana.

2010. gadā uzmērīti 2598 ha zemju, kā arī iesniegti darba uzdevumi mērniecības firmām par 2311 ha zemju uzmērīšanu.

Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmā reģistrēti zemes robežu plāni par 110 valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras zemesgabaliem ar kopējo platību 2598 ha, no tiem Zemesgrāmatā reģistrēti 58 zemes īpašumi.

Nekustamā īpašuma reģistrācijas daļa kopā ar Īpašuma tiesiskā nodrošinājuma nodaļu ir izstrādājusi grozījumus likumā *Par nekustamā īpašuma ierakstīšanu Zemesgrāmatā* un Ministru kabineta noteikumos Nr. 182. Šie grozījumi likumā un noteikumos dos iespēju vienkāršot būvju īpašumu tiesību reģistrāciju Zemesgrāmatā.

Nekustamā īpašuma reģistrācijas daļas Karšu nodaļa veic topogrāfisko plānu uzkrāšanu digitālā un papīra formātā. Pārskata gadā tika pasūtīta topogrāfiskā uzmērīšana 1237 ha un saņemti no uzmērītājiem plāni par 40 objektiem. Ir veikta zemes gabalu kadastrālās uzmērīšanas situācijas plānu apvidus objektu pārbaude un reģistrācija Nekustamā īpašuma informācijas sistēmā.

KOMERCDARBĪBA

Kommercdarbības daļa regulāri analizē telpu nomas maksas tirgus konjunktūru, kas dod iespēju noslēgt neapdzīvojamo telpu nomas līgumus par dzelzceļam maksimāli izdevīgāko cenu. 2010. gadā saņemtā nomas maksa bija 2 336 068,00 lati.

2010. gadā Kommercdarbības daļa turpināja ēku, būvju un citu pamatlīdzekļu, kā arī tās apsaimniekošanā esošo zemes gabalu, efektīvāku un racionālāku izmantošanu. Šī darba pamatā ir neapdzīvojamo telpu un pamatlīdzekļu, zemes gabalu, kas nav nepieciešami pamatdarbībai, iznomāšana juridiskām un fiziskām personām, kā arī ēku un būvju, pamatlīdzekļu, kas LDz saimnieciskajai darbībai turpmāk nav nepieciešami, pārdošana.

Pārskata gadā Kommercdarbības daļa sagatavoja un noformēja 269 līgumus un grozījumus tajos, kā arī administrēja 369 telpu un zemes nomas līgumus.

Pārskata gadā noslēgti 11 pirkuma līgumi par kustamās mantas un nekustamā īpašuma pārdošanu 427 358,80 latu apjomā, tajā skaitā 3 līgumi par nekustamā īpašuma atsavināšanu par 102 695,91 latu.



PASAŽIERU STACIJU DAĻA

2010. gada maijā tika noslēgts projektēšanas līgums par vizuāli informatīvās sistēmas integrēšanu Rīgas Centrālajā pasažieru stacijā. Saskaņā ar šo projektu pārskata gada decembrī ir veikta 1. un 2. kategorijas pasažieru staciju apzināšana un izstrādāti priekšlikumi šo staciju aprīkošanai ar jaunajām audio apziņošanas sistēmām un vilcienu kustības sarakstu displejiem. Paredzēts jaunās apziņošanas sistēmas vadību veikt Rīgas Centrālās pasažieru stacijas jaunajā Vizuāli informatīvo sistēmu vadības centrā.

KUSTĪBAS DROŠĪBA

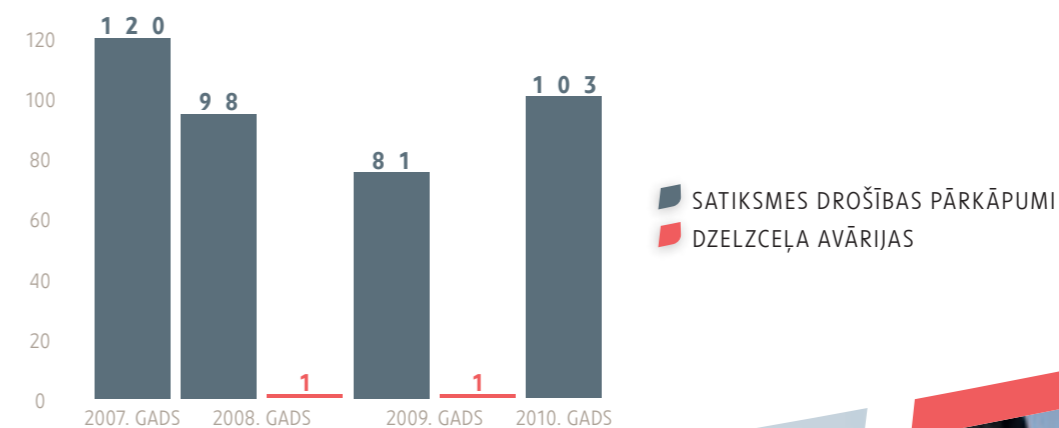
Viens no valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzeļš* pamatuzdevumiem ir nodrošināt augstu satiksmes drošības līmeni, lai sekmīgi realizētu kravu un pasažieru pārvadājumus, kuru apjoms tuvākajā nākotnē varētu pieaugt.

Atbilstoši Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumu Nr. 360 *Noteikumi par dzelzeļa speciālistiem* prasībām, 2010. gadā LDz notika kārtējā dzelzeļa speciālistu kompetences atestācija. Vairāk nekā 7700 LDz darbinieku ir sekmīgi veikuši Dzelzeļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu un dzelzeļa darbību reglamentējošo normatīvo aktu zināšanu pārbaudi.

Iepriekšējos gados LDz realizē vērienīgus automātikas un signalizācijas ierīču modernizācijas, kā arī ceļu būves un rekonstrukcijas projektus.

Sadarbībā ar konsorciju *General Electric/Belam-Rīga* 2010. gadā pabeigta Eiropas Savienības līdzfinansētā ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas modernizācija. Tās rezultātā morāli un tehniski novecojušās ДИСК un ПОНАБ ierīces tika nomainītas pret 58 jauniem FUES tipa ierīču komplektiem, kas ir daudz precīzāki un neatkarīgi no kustības virziena braucošā vilcienā ļauj atklāt ritošajā sastāvā sakarsušās bukses un bloķētus riteņpārus.

DZELZCEĻA SATIKSMES NEGADĪJUMI

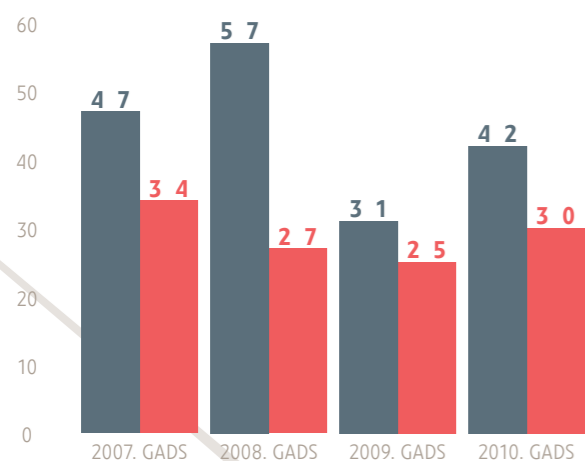


Sadarbībā ar Vācijas kompāniju *Thales* un Zviedrijas kompāniju *Bombardier* 2010. gadā vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu modernizācijas ietvaros deviņas stacijas aprīkotas ar mikroprocesoriem, bet pieguļošajos posmos ieviesta automātiskās bloķēšanas sistēma ar automātisko lokomotīvu signalizāciju. Vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu modernizācijas projektu pilnībā plānots pabeigt nākamajā gadā.

Sadarbībā ar Baltkrievijas dzelzeļu pabeigta otrā sliežu ceļa būvniecība dzelzeļa posmā Indra – Bigosava. Tāpat tika noslēgts līgums par otrā sliežu ceļa projektēšanu un būvniecību iecirknī Skrīveri – Krustpils, paredzot staciju un energoapgādes sistēmu rekonstrukciju, kā arī signalizācijas un telekomunikāciju sistēmu modernizāciju.

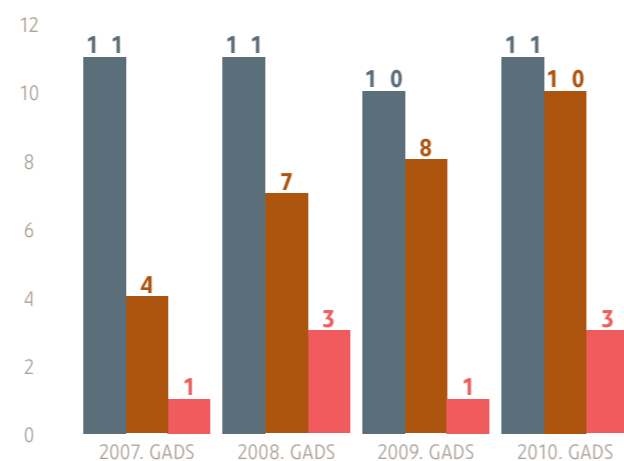
Cilvēku drošības jomā akcents tika likts uz sabiedrības informēšanu par iespējamajiem ar dzelzeļu saistītajiem riskiem. Galvenokārt tas notiek ar mediju palīdzību, organizējot drošības kampaņas un izglītojoši – tematiskus raidījumus radio un televīzijā, presē, kā arī skolās, bērnudārzos un Latvijas Dzelzeļa vēstures muzejā. Lai ierobežotu iespēju cilvēkiem nejauši nokļūt bīstamajā sliežu ceļu zonā Rīgas Centrālās pasažieru un Šķirotavas stacijas teritorijās, kur ir visintensīvākā vilcienu un gājēju satiksme, norobežotas ar žogu, bet stacijās izvietoti drošības plakāti ar viegli uztveramu vizuālo informāciju.

NELAIMES GADĪJUMI, KUROS CIETUŠI CILVĒKI



■ KOPSKAITS
■ T.SK. GĀJUŠI BOJĀ

RITOŠĀ SASTĀVA SADURSMES AR AUTOTRANSPORTU UZ PĀRBRAUKTUVĒM



■ DZELZEĻA RITOŠĀ SASTĀVA SADURSMES AR AUTOTRANSPORTU UZ PĀRBRAUKTUVĒM (KOPĀ)
■ T.SK. CIETUŠO SKAITS
■ T.SK. GĀJUŠI BOJĀ

KOMUNIKĀCIJA AR SABIEDRĪBU

PUBLICITĀTE

Komunikācijas direkcijas galvenie uzdevumi ir izstrādāt, ieviest un pilnveidot korporatīvās komunikācijas stratēģiju un politiku uzņēmumā. Ne mazāk svarīgi ir aktīvi veidot un aktualizēt sadarbību ārējo sakaru jomā, nodrošinot spēcīgu profesionālu ietekmi dzelzeļa transporta nozares starptautiskajās organizācijās un Eiropas Savienības darbību regulējošās institūcijās. Ir vitāli svarīgi vairot dzelzeļa profesiju prestižu sabiedrībā, kā arī nostiprināt uzņēmuma reputāciju, saskaņā ar galvenajām vērtībām – profesionalitāti, godīgumu, atklātību, pieejamību.

Komunikācijas direkcijas galvenās funkcijas ir: atbalstīt un veicināt uzņēmuma biznesa mērķu īstenošanu: organizēt un koordinēt darbu ar starptautiskajām organizācijām un administrācijām austrumu un rietumu virzienā; organizēt starptautiskās konferences, seminārus un darba grupas; nodrošināt laikraksta *Latvijas Dzelzeļnieks* redakcijas darbu, kā arī mājaslapas un intraneta administrēšanu un citu korporatīvo pasākumu organizēšanu.

Komunikācijas direkcijas pārraudzībā LDz darbojas Atbalsta komisija, kas lemj par finanšu līdzekļu piešķiršanu ziedojumiem. Galvenās atbalsta jomas ir izglītība, kultūra, sports, sociālā palīdzība.

Ļoti svarīga joma, ko LDz regulāri attīsta korporatīvās sociālās programmas ietvaros, ir skolēnu izglītošana drošības jautājumos, ja viņi atrodas dzelzeļa teritorijā. Jau vairākus gadus Latvijas

skolās notiek *Drošības stundas*. 2010. gadā *Drošības stundas* notika 9 skolās Rīgā (apmeklēja 1578 bērni) un 7 skolās reģionos (apmeklēja 462 bērni).

LDz regulāri piešķir līdzekļus Rīgas Tehniskās universitātes Dzelzeļa transporta institūtam, piemēram, jaunu tehnisko laboratoriju ierīkošanai, elektroniskās aparātūras un programmu modernizēšanai. LDz katru gadu piešķir stipendijas speciālo dzelzeļa transporta skolu audzēkņiem bakalaura un maģistra pakāpes iegūšanai. 2009. – 2010. mācību gadā šādas stipendijas saņēma 42 studenti un audzēkņi.

Kopš 2005. gada LDz sniedz regulāru sociālo atbalstu Raudas un Medumu speciālajai internātskolai, gan piešķirot līdzekļus, gan rīkojot īpašus pasākumus Ziemassvētkos, Lieldienās un ekskursijās vasarā.



Aktīvu darbu veic LDz Uzziņu dienests. 2010. gadā tika sniegtas atbildes 85989 informācijas pieprasījumiem. Sākot ar 2010. gada jūniju, līdz ar iespēju pasažieriem veikt biļešu rezervēšanu elektroniski, Uzziņu dienests 1181 sāka apkalpot un koordinēt klientus, kam nepieciešama palīdzība, veicot biļešu rezervēšanu internetā.

Pārskata gadā Uzziņu dienests sāka pieņemt pieteikumus, pa bezmaksas tālruni 80200606 no personām ar ierobežotu mobilitāti viņu pārvietošanai no un uz pieturas punktiem, kā arī pieņemt pieteikumus skolēnu Drošības stundām.

Sākot ar 2010. gadu, Uzziņu dienests un Signalizācijas un sakaru distances Telefonu stacijas telefonistes sāka abpusēju mācību un apvienošanās procesu, lai īstenotu plānu par Vienotā LDz pakalpojumu un palīdzības dienesta izveidi.

Jau 2009. gadā, veicot Dokumentācijas centra darba analīzi, tika konstatēts, ka ir nepieciešams kļūt modernākiem, atvērtākiem, publiski pieejamākiem, un strādāt atbilstoši pieprasījumam un sniegt pakalpojumus ārējiem klientiem.

Šie uzdevumi bija pamats, lai sāktu Dokumentācijas centra krājuma saturisko pārbaudi. Sākot nopietnu darbu krājuma saturiskajā pilnveidošanā un klientu apkalpošanā, pārskata gadā Dokumentācijas centrs strādāja ar astoņām normatīvi tehnisko dokumentu bāzēm; daudzkārt paplašināja jaunāko izdevumu skaitu par aktuāliem dzelzceļa nozares jautājumiem – tādējādi palielinājās pakalpojumu izmantotāju skaits, it īpaši – elektronisko pakalpojumu.

2010. gadā Dokumentācijas centra novitāte bija saktā dokumentu digitalizācija, proti: visi normatīvi tehniskie dokumenti un jaunākie izdevumi, kuri līdz tam nebija pieejami elektroniskā formā, tiek digitalizēti.

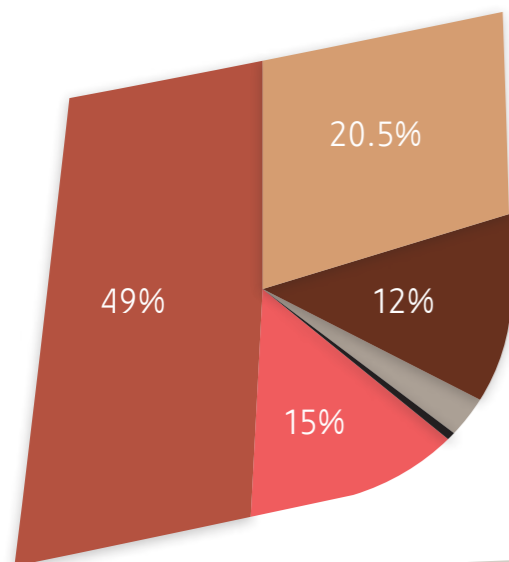
STARPTAUTISKĀ SADARBĪBA

Pārskata gadā LDz speciālisti piedalījās Starptautiskās dzelzceļu savienības (UIC) darba grupās par vides aizsardzību, piesārņoto augšņu un teritoriju attīrīšanas iespējām, dzelzceļa pārvadājumu drošību, tehnisko savstarpējo savietojamību, kā arī par dzelzceļa tehniskās dokumentācijas apstrādi un izplatīšanas koordinēšanu atbilstoši starptautiskajiem standartiem.

LDz līdzdarbojās Eiropas dzelzceļu uzņēmumu un infrastruktūras uzņēmumu kopienas (CER) kopējo pozīciju izstrādē, lai ietekmētu ES likumdošanu dzelzceļa nozarē. 2010. gadā aktuāls bija jautājums par Pirmās dzelzceļa paketes pārstrādāšanu, apvienojot vienā trīs spēkā esošās direktīvas, kas regulē dzelzceļa nozari ES, lai izveidotu vienotu Eiropas dzelzceļa telpu. To īstenojot, tiks palielināta konkurence dzelzceļa pārvadājumu tirgū, piešķirtas plašākas pilnvaras dzelzceļus regulējošajām iestādēm, kā arī tiks atvieglota investīciju piesaiste dzelzceļa nozarei.

Pārskata periodā Baltijas valstu dzelzceļi kopīgi risināja jautājumu par telemātikas sistēmas (TAF TSI) ieviešanu kravu pārvadājumos. TAF TSI sistēma paredz, ka ES dalībvalstu dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāji un kravu pārvadātāji izmanto vienotus noteikumus ātrai informācijas apribei un savstarpējai savietojamībai.

Lai tuvinātu 1520 mm platuma sliežu ceļa sistēmas tehniskos un ekspluatācijas aspektus attiecībā uz pieejām, kas noteiktas ar ES tiesiskajiem instrumentiem 1435 mm dzelzceļu sistēmai, pārskata gadā LDz speciālisti piedalījās Eiropas dzelzceļu aģentūras (ERA) un Dzelzceļu sadarbības organizācijas (OSŽD) kopējā darba grupā. Tika veikta tehniskās dokumentācijas analīze, piemēram, par prasībām dzelzceļa elektroapgādes, vilces ritošā sastāva un signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas un sakaru apakšsistēmām, to projektēšanai, būvniecībai, ekspluatācijai un atbilstības novērtēšanai.



DOKUMENTĀCIJAS CENTRA PAKALPOJUMU IZMANTOTĀJI

- VAS "LDZ" – 49%
- SIA "LDZ CARGO" – 20.5%
- SIA "RITOŠĀ SASTĀVA SERVISS" – 12%
- SIA "LDZ INFRASTRUKTŪRA" – 3%
- SIA "LDZ APSARDZE" – 0.5%
- CITI – 15%



2010. gadā LDz pārstāvji turpināja darbu Starptautiskās dzelzceļu policijas un drošības dienestu sadarbības organizācijas (COLPOFER) pastāvīgajā darba grupā, kas risina kravu pārvadājumu drošības un terorisma draudu novēršanas jautājumus.

Lai attīstītu un veicinātu LDz sadarbību ar partneriem 1520 mm dzelzceļa platuma telpā, LDz piedalījās Dzelzceļu sadarbības organizācijas dažādu komisiju darbā, piemēram, OSŽD pamatdokumentu revīzija: Bīstamo kravu pārvadājumu noteikumu izstrāde, Nolīguma par starptautisko pasažieru satiksmi un Nolīguma par starptautisko kravu satiksmi izmaiņu sagatavošana, Kravas vagonu izmantošanas noteikumu pilnveidošana.

Pārskata periodā būtisks darbs tika veikts Dzelzceļa Transporta padomē (CSŽT), kur LDz ir asociētais loceklis. Šī organizācija izskata un pieņem lēmumus 1520 mm dzelzceļa būtiskākajos sadarbības un attīstības jautājumos, piemēram, par kravas vagonu izmantošanu, par norēķinu kārtību starptautiskajos kravu un pasažieru pārvadājumos, kā arī par dažādiem tehniskiem un tehnoloģiskajiem jautājumiem.

13. un 14. maijā Jūrmalā notika Dzelzceļa Transporta padomes 52. sēde, kurā piedalījās 170 dalībnieku no NVS, Baltijas valstīm, Gruzijas, Bulgārijas un Somijas. Sanāksmes ietvaros tika parakstīti trīs divpusējas sadarbības līgumi starp atklāto akciju sabiedrību *Rossijskije železnije dorogi* un valsts akciju sabiedrību *Latvijas dzelzceļš*.

MUZEJS

2010. gadā Latvijas Dzelzceļa vēstures muzeju apmeklēja 20650 cilvēku, no kuriem ekspozīciju Rīgā apskatīja 18552 un Jelgavā 2098 cilvēki. Notika 149 ekskursijas (15 Jelgavā, 134 Rīgā). Apmeklētības ziņā populārākais muzeja pasākums bija starptautiskā akcija Muzeju nakts, ko apmeklēja 7937 cilvēki. Lekciju ciklu Populāri par dzelzceļu vēsturi noklausījās vairāk kā 60 cilvēku, savukārt gada izstāde Liliputija tika rīkota sadarbībā ar dzelzceļa modelisma entuziastiem un tā guva plašu atsaucību skolēnu rudens brīvlaikā. Lai veicinātu muzeja popularitāti, 2010. gadā tika piedāvāts jauns pakalpojums *Dzimšanas dienas svinības muzejā*, ko izmantoja 13 jaunie jubilāri ar viesiem. Vasaras mēnešos trešdienās muzejs pagarināja darba laiku līdz plkst. 19:00, dodot iespēju apmeklētājiem ne tikai apskatīt muzeju, bet arī izmēģināt braucienu ar rokas drezīnu. Muzeja apmeklētājiem tiek piedāvāti dažādi suvenīri ar Latvijas dzelzceļa simboliku un jaunākie izdevumi par dzelzceļu nozari. Atzīmējot pirmā dzelzceļu posma Latvijas teritorijā Rītupe – Daugavpils atklāšanas 150. gadadienu, muzejs izdeva atklātņu komplektu *Dzelzceļiem Latvijā 150*.

2010. gadā muzeja krājums papildināts ar 487 vienībām. 80% jaunieguvumu ir fotomateriāli, kuros ievērojams pārsvars ir Latgales dzelzceļa staciju vēsturi atspoguļojošam ilustratīvajam materiālam. Kā katru gadu, arī pārskata periodā muzeja krājumu papildinājuši tie privātpersonu dāvinājumi, kas lielākoties saistīti ar konkrētu dzimtu – dzelzceļniekiem un viņu darbu. Bijušo dzelzceļnieku un viņu pēcnācēju saglabātie dokumenti (apliecības, izziņas u.c.), fotogrāfijas un citas personālijas būtiski papildinājušas kopējo Latvijas dzelzceļa vēstures liecību apjomu un dod jaunas pētniecības iespējas.



Gada nogalē muzejs sāka 20. gs. 20. gadu III klases pasažieru vagona restaurāciju, ko uzskata par nozīmīgāko restaurācijas projektu tā pastāvēšanas vēsturē. Vagons, kas tika atrasts 1994. gadā Jelgavā Ceļu mašīnu stacijā un, kad to izdevās izglābt no sagriešanas metāllūžņos, faktiski ir uzskatāms par pēdējo no 196 Latvijā starpkaru posmā uzbūvētajiem pasažieru vagoniem. 2010. gadā sadarbībā ar SIA *3 Radi* izstrādāts vagona tehniskais projekts un arhitekti Ingrīda un Harijs GAIĻI izstrādājuši vagona interjera projektu.

Būtisks ieguldījums tika veikts Ritekļu brīvdabas ekspozīcijas atjaunošanā un papildināšanā. Tvaika lokomotīvei L-312 tika veikta abrazīvā tīrīšana un krāsošana. Savukārt cietumnieku pārvadāšanai paredzētajam vagonam ir restaurēts jumts un virsbūve, bet kontaktakumulātoru elektrolokomotīvei VL 26-005 — atjaunots karkass.



FINANŠU PĀRSKATS

Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš"
konsolidētā bilance uz 2010.gada 31.decembri (latos)

AKTĪVS	uz	
	31.12.2010.	31.12.2009.
1. Ilgtermiņa ieguldījumi		
1.1. Nemateriālie ieguldījumi	1 069 294	930 602
1.2. Pamatlīdzekļi	347 065 409	288 018 167
1.3. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	347 450	347 450
	348 482 153	289 296 219
2. Apgrozāmie līdzekļi		
2.1. Krājumi	17 725 509	23 881 239
2.2. Debitori	17 046 689	16 562 024
2.3. Nauda	38 012 106	24 022 338
	72 784 304	64 465 601
Bilance	421 266 457	353 761 820
	PASĪVS	
1. Pašu kapitāls		
1.1. Pamatkapitāls	114 628 593	114 628 593
1.2. Rezerves	21 511 183	19 708 430
1.3. Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	4 628 560	779 599
1.4. Pārskata gada nesadalītā peļņa	1 488 026	5 860 383
	142 256 362	140 977 005
2. Uzkrājumi	29 153 748	18 284 371
3. Kreditori		
3.1. Ilgtermiņa kreditori	178 019 015	142 765 415
3.2. Īstermiņa kreditori	71 837 332	51 735 029
	249 856 347	194 500 444
Bilance	421 266 457	353 761 820

Rīgā, 2011. gada 06. februārī

Valdes priekšsēdētājs

U.Magonis

Valdes loceklis

E.Bērziņš

Valdes loceklis

A.Kronbergs

Valdes loceklis

A.Strakšas

Valdes loceklis

Ē.Šmuksts

Valsts a/s "Latvijas dzelzceļš"
konsolidētais 2010.gada peļņas vai zaudējumu aprēķins (latos)

(pēc apgrozījuma izmaksu metodes)

Rādītāja nosaukums	2010.gads
Neto apgrozījums	257 443 067
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(239 181 819)
Bruto peļņa (no apgrozījuma)	18 261 248
Administrācijas izmaksas	(24 089 015)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	28 101 010
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(18 419 610)
Ieņēmumi no vērtspapīriem un aizdevumiem, kas veidojuši ilgtermiņa ieguldījumus	195 226
Pārējie procentu ieņēmumi u. tml. ieņēmumi	185 258
Procentu maksājumi u. tml. izmaksas	(2 059 711)
Peļņa pirms nodokļiem	2 174 406
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(725 931)
Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis	372 741
Pārējie nodokļi	(333 190)
Pārskata perioda peļņa pēc nodokļiem	1 488 026

Rīgā, 2011. gada 06. februārī

Valdes priekšsēdētājs

U.Magonis

Valdes loceklis

E.Bērziņš

Valdes loceklis

A.Kronbergs

Valdes loceklis

A.Strakšas

Valdes loceklis

Ē.Šmuksts

Pielikums

Saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes
Šis saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats, kas sastāv no konsolidētās bilances 2010. gada 31. decembrī un konsolidētā peļņas vai zaudējumu aprēķina par gadu līdz 2010. gada 31. decembrim, ir sagatavots balstoties uz revidētā VAS "Latvijas Dzelzceļš" 2010. gada konsolidētā finanšu pārskata attiecīgo informāciju, neveicot tajā izmaiņas. Revidētais konsolidētais finanšu pārskats ir pieejams VAS "Latvijas Dzelzceļš" administrācijā. Attiecīgi šis saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats atbilst konsolidētajam finanšu pārskatam.

Neatkarīgu revidentu ziņojums par saīsināto finanšu pārskatu

VAS „Latvijas Dzelzceļš” akcionāram

Ziņojums par saīsināto finanšu pārskatu

Klāt pievienotais saīsinātais finanšu pārskats, kas ietver 2010. gada 31. decembra bilanci un 2010. gada peļņas vai zaudējumu aprēķinu, ir sagatavots, balstoties uz VAS „Latvijas Dzelzceļš” 2010. gada revidēto finanšu pārskatu. Mūsu 2011. gada 6. jūnija ziņojumā mēs sniedzām atzinumu bez iebildēm par šo finanšu pārskatu.

Saīsinātajā finanšu pārskatā nav iekļauta visa saskaņā ar Gada pārskatu likumu atklājamā informācija. Tādēļ saīsinātā finanšu pārskata lasīšana nevar aizvietot „Latvijas Dzelzceļš” pilna apjoma finanšu pārskata lasīšanu.

Vadības atbildība par saīsinātā finanšu pārskata sagatavošanu

Vadība ir atbildīga par saīsinātā finanšu pārskata sagatavošanu atbilstoši revidētajam finanšu pārskatam, kā aprakstīts Pielikumā „Saīsinātā finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes”.

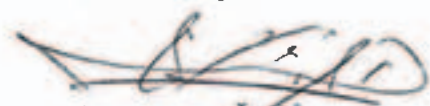
Revidenta atbildība

Mēs esam atbildīgi par atzinumu, ko, pamatojoties uz mūsu saskaņā ar 810. Starptautisko revīzijas standartu „Uzdevums sniegt ziņojumu par saīsinātajiem finanšu pārskatiem” veiktajām procedūrām, izsakām par šo saīsināto finanšu pārskatu.

Atzinums

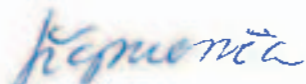
Mūsaprāt, klāt pievienotais saīsinātais finanšu pārskats, kas sagatavots pamatojoties uz VAS „Latvijas Dzelzceļš” 2010. gada revidēto finanšu pārskatu, visos būtiskākajos aspektos ir atbilstošs finanšu pārskatam, pamatojoties uz Pielikumā „Saīsinātā finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes” minēto.

PricewaterhouseCoopers SIA
Zvērinātu revidentu komercsabiedrība
Licence Nr. 5



Ahmeds Abū Šarhs
(Ahmed Abu Sharkh)
Valdes priekšsēdētājs

Rīga, Latvija
2011. gada 6. jūnijā



Lolita Čapkeviča
Atbildīgā zvērinātā revidente
Sertifikāts Nr. 120

PricewaterhouseCoopers SIA, Kr. Valdemāra iela 19, Rīga LV-1010, Latvija
T: +371 6709 4400, F: +371 6783 0055, www.pwc.lv

PwC sniedz revīzijas pakalpojumus, nodokļu, finanšu un uzņēmējdarbības konsultācijas ar mērķi palielināt klientu uzņēmumu vērtību un uzlabot organizāciju pārvaldes efektivitāti. Apvienojot vairāk nekā 161,000 cilvēku talantus un pieredzi 154 valstīs, mēs palīdzam izmantot jaunas iespējas un nodrošinām praktiskus padomus. Vairāk informācijas www.pwc.lv

©2011 PricewaterhouseCoopers SIA. Visas tiesības aizsargātas. Šajā dokumentā "PwC" nozīmē PricewaterhouseCoopers SIA, kas ir starptautiskā firma tīkla PricewaterhouseCoopers International Limited dalībnieks, kurā katrai dalīborganizācijai ir atsevišķs un neatkarīgs juridiskās personas statuss.

KRAVU UN STARPTAUTISKIE PASAŽIERU PĀRVADĀJUMI

SIA LDZ CARGO ir piektais lielākais kravu pārvadātājs pa dzelzceļu Eiropas Savienībā un lielākais Baltijas valstīs. Uzņēmums pārvadā dažāda veida kravas: konteinerus, naftu, akmeņogles, metālu, kokmateriālus, pārtikas preces, minerālmēslus un cita veida kravas.

SIA LDZ CARGO pamatdarbības veids ir kravu pārvadājumi pa dzelzceļu un pasažieru pārvadājumi starptautiskajā satiksmē Rīga – Maskava – Rīga un Rīga – Sanktpēterburga – Rīga. Uzņēmums nodrošina arī starptautiskā pasažieru vilciena Viļņa – Sanktpēterburga kursēšanu posmā Kārsava – Kurcums.

SIA LDZ CARGO meitasuzņēmums **SIA LDZ CARGO Loģistika** sniedz kravu ekspedēšanas un loģistikas pakalpojumus. Meitasuzņēmums ir konteineru vilciena ZUBR operators Latvijā. Tas piedalās arī NATO nemilitāro kravu pārvadājumu organizēšanā uz Afganistānu. Pastāvīgi paplašinot piedāvāto transporta pakalpojumu klāstu, uzņēmums piedāvā klientiem kravu pārvadājumu shēmu "no durvīm līdz durvīm".

SIA LDZ CARGO
GALVENĀ PRIORITĀTE
IR SAGLABĀT VADOŠO
DZELZCEĻA KRAVU
PĀRVADĀTĀJA POZĪCIJU
BALTIJAS VALSTĪS,
TURPINĀT PILNVEIDOT
KONTEINERU PĀRVADĀJU-
MUS, PALIELINĀT VILCES
PARKA IZMANTOŠANAS
ENERGOEFEKTIVITĀTI,
PAAUGSTINĀT VAGONU
EKSPLUATĀCIJAS EFEKTI-
VITĀTI UN ATTĪSTĪT LO-
ĢISTIKAS PAKALPOJUMUS.



SIA "LDZ CARGO"

VALDE



Guntis MAČS
valdes priekšsēdētājs



Vladimirs GRJAZNOVS
valdes loceklis



Inese KLEINBERGA
valdes locekle



Andris REĶIS
valdes loceklis



SAIMNIECISKĀ DARBĪBA

2010. gadā **SIA LDZ CARGO** pa dzelzceļu pārvadāja 49164 tūkst. t kravu. Salīdzinot ar 2009. gadu, pārvadāto kravu apjomi samazinājās par 8,4%.

Pārskata gadā **LDZ CARGO** sadarbojās ar vairāk kā 3800 klientiem, kas atrodas Latvijā, Neatkarīgo Valstu Savienībā un citās Eiropas valstīs.

2010. gadā **LDZ CARGO** ekspluatēja 106 kravas vilcienu, 55 manevru un 13 pasažieru vilcienu lokomotīves. **LDZ CARGO** rīcībā bija 5778 kravas vagoni, no tiem 4921 kravas vagoni tika nomāts no mātesuzņēmuma, 857 kravas vagoni bija uzņēmuma īpašums.

NOMĀTIE KRAVAS VAGONI

VAGONU TIPS	DAUDZUMS
Segtie vagoni	1289
Platformas	74
Pusvagoni	1119
Cisternas 4-asu	1063
Cisternas 8-asu	153
Vagoni – termosi	27
Graudu hopervagoni	643
Vagoni transportieri	4
Cementa hopervagoni	119
Fitinga platformas	417
Refrižeratoru sekciju vagoni	10
Refrižeratoru sekciju dienesta vagoni	3
KOPĀ:	4921

KRAVAS VAGONI ĪPAŠUMĀ

VAGONU TIPS	MODELIS	DAUDZUMS
Segtie vagoni 150m ³	11-7038	200
Segtie vagoni 158m ³	11-1807-01	100
Platformas 60'	13-935A-01	100
Platformas 60'	13-935A	15
Platformas 80'	13-7024	200
Graudu hopervagoni 108m ³	19-7016	200
Refrižeratoru sekciju vagoni		20
Segtie vagoni ar siltinātu virsbūvi	CB-5-659-04	20
Pusvagoni		2
KOPĀ:		857



PASAŽIERU PĀRVADĀJUMI STARPTAUTISKAJĀ SATIKSMĒ

Pārskata gadā **LDZ CARGO**, veicot starptautiskos pasažieru pārvadājumus, sasniedza šādus rezultātus:

- pārvadāti 365,32 tūkst. pasažieru;
- salīdzinot ar 2009. gadu, pasažieru skaits palielinājies par 13%;
- kopējais apgrozījums 79,1 milj. pasažierkilometru;

PĀRVADĀTO PASAŽIERU SKAITS STARPTAUTISKAJĀ SATIKSMĒ

MARŠRUTS	2009. GADS	2010. GADS
Rīga — Maskava	87469	99095
Maskava — Rīga	96441	107027
Rīga — Sanktpēterburga	42634	48786
Sanktpēterburga — Rīga	48930	52803
Kopā LDz vilcienos	275474	307711
Viļņa — Sanktpēterburga	28398	27827
Sanktpēterburga — Viļņa	30397	29778
Pavisam kopā	334269	365316

Starptautiskos pasažieru pārvadājumus veic divos maršrutos, kuros vilcienu sastāvus formē valsts akciju sabiedrība **Latvijas dzelzeļš**. Vilcienu Rīga — Maskava un Rīga — Sanktpēterburga sastāvos iekļauti paaugstināta komforta guļamvagoni ar biznesa klases kupejām.

Palielinoties pasažieru plūsmai vasarā un Jaungada svētku periodā, kursē papildvilcieni.

Pa Latvijas teritoriju tranzītā kursē vilciens Viļņa — Sanktpēterburga — Viļņa, kas tiek formēts Lietuvas dzelzeļšā.

Sākot ar 2010. gada 30. maiju, iecirknī Rēzekne-2 — Sanktpēterburga vilcieni Rīga — Sanktpēterburga un Viļņa — Sanktpēterburga kursē kā divgrupu vilciens.

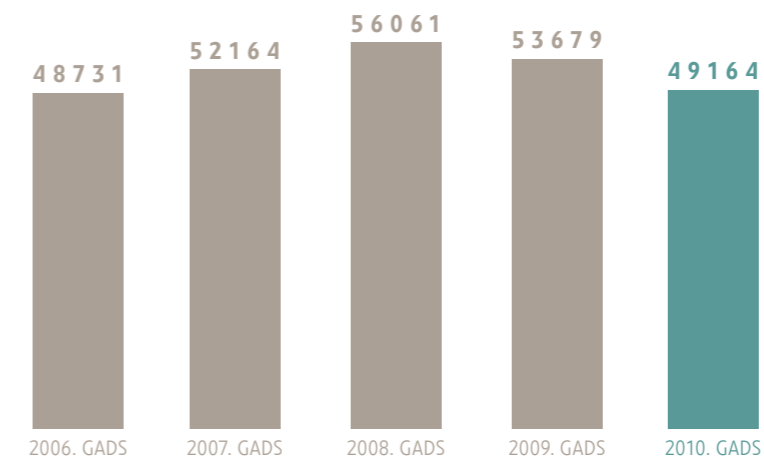
Sākot ar 2010. gada 5. maiju, sadarbībā ar LDz realizēta braukšanas dokumentu tirdzniecība internetā braucieniem tā formētajos starptautiskajos pasažieru vilcienos.

Pasažieriem ir nodrošināta iespēja izmantot bezvadu interneta pakalpojumus, braucot pa Latvijas teritoriju, visos vilcienu Rīga — Maskavas un Rīga — Sanktpēterburga guļamvagonos, kupejas vagonos un restorānvagonos.

KRAVU PĀRVADĀJUMI

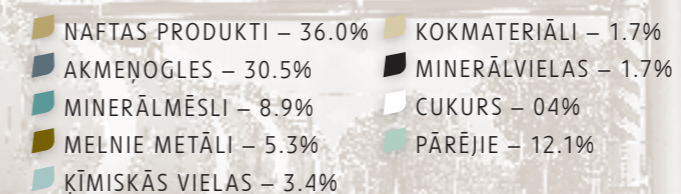
Visvairāk kravu bija importa pārvadājumos — 40973 tūkst. t jeb 83,3% no kopējiem pārvadājumiem, tomēr, salīdzinot ar 2009. gadu, importa pārvadājumi samazinājās par 13,0%. Caur ostām pārvadāja 39056 tūkst. t, kas ir par 13,5% mazāk kā 2009. gadā. Sauszemes tranzīts palielinājās par 21,4%, pārvadājot 3722 tūkst. t. 2010. gadā eksporta pārvadājumi palielinājās par 985 tūkst. t jeb par 44,3%, kas kopumā pārskata gadā bija 3207 tūkst. t. Iekšzemes pārvadājumi bija 1262 tūkst. t, kas salīdzinājumā ar 2009. gadu ir par 2,8% mazāk.

PĀRVADĀTO KRAVU APJOMS GADĀ (TŪKST. TONNAS)



Eksporta kravas visvairāk pārvadāja uz Krieviju — 903 tūkst. t kravu. Uz Igauniju eksportēja 868 tūkst. t, uz Baltkrieviju — 407 tūkst. t kravu. Importa pārvadājumi visvairāk veikti no Krievijas — 30260 tūkst. t, no Baltkrievijas — 7136 tūkst. t un no Kazahstānas — 1814 tūkst. t kravu. Pārskata gadā sauszemes tranzītā visvairāk kravu pārvadāja no Baltkrievijas — 988 tūkst. t, Krievijas — 743 tūkst. t un Lietuvas — 609 tūkst. t kravu. Sauszemes tranzītā, iedalījumā pēc saņēmējvalsts, visvairāk pārvadāja uz Baltkrieviju — 796 tūkst. t, Igauniju — 615 tūkst. t un uz Lietuvu — 428 tūkst. t kravu.

2010. GADĀ PĀRVADĀTO KRAVU STRUKTŪRA



Straujāk attīstījās konteinerpārvadājumi, kas, salīdzinot ar 2009. gadu, palielinājās par 38,1%. Pavisam kopā 2010. gadā pārvadāja 98223 TEU konteinervienības. No ASV uz Afganistānu caur Latviju nosūtīto kravu apjoms bija 13099 TEU konteinervienības jeb 3,8 reizes vairāk kā 2009. gadā. 2009. gada jūnijā tika izveidots Latvijas un Baltkrievijas dzelzceļa kompāniju kopējais projekts – konteinervilciens **ZUBR**. Pārskata gadā pa maršrutu **ZUBR** pārvadāja 2400 TEU konteinervienības. Ar vilcienu **Baltika - Tranzīts** pārvadāja 20188 TEU konteinervienības, kas salīdzinājumā ar 2009. gadu palielinājās par 38%. Konteinervilciena **Baltika – Tranzīts** galamērķis ir Kazahstāna un citas Centrālās Āzijas valstis.

PERSONĀLS

Pārskata gada sākumā **LDZ CARGO** nodarbināja 2926 darbiniekus, bet gada beigās bija 2815 darbinieki, no kuriem 50% ir vīrieši un 50% — sievietes. Uzņēmums izvietots visā Latvijas teritorijā, bet galvenokārt Rīgā, Daugavpilī un Ventspilī. **LDZ CARGO** augsti novērtē un atbalsta savus darbiniekus, veicinot to karjeras izaugsmi, kā arī rekomendējot apbalvošanai labākos darbiniekus, tādējādi veicinot darbinieku lojalitāti un mudinot veikt darba pienākumus ar atbildību, profesionāli un uzcītīgi. Darbiniekiem tiek sniegta iespēja pilnveidot savas zināšanas gan Latvijā, gan ārpus tās robežām. Visvairāk **LDZ CARGO** nodarbina cilvēkus ar vidējo profesionālo izglītību — 57%, ar augstāko izglītību – 19%) un ar vidējo vispārējo izglītību – 19%. **LDZ CARGO** visvairāk strādā cilvēki vecumā no 50 līdz 62 gadiem – 30%, vecumā no 40 līdz 50 gadiem – 28%, vecumā no 30 līdz 40 gadiem – 22% un vecumā līdz 30 gadiem – 19%.

INVESTĪCIJAS ATTĪSTĪBĀ

Pārskata gadā, mainoties tirgus konjunktūrai, **LDZ CARGO** veica 20 refrīžatorsekciju kravas vagonu pārbūvi segtajos vagonos ar siltinātām virsbūvēm. Iegādātas 38 degvielas patēriņa kontroles sistēmas, lai uzlabotu darba drošību, kontrolētu un optimizētu degvielas patēriņu. Kā arī, iepirkta 59 lokomotīvu radiostācijas, lai uzlabotu darba drošību un nodrošinātu sakarus starp lokomotīvu brigādēm un dispečerdienestu. Liepājas kravu terminālī modernizēti vagonu svāri, lai uzlabotu komerciālā darba kvalitāti. **LDZ CARGO** arī investē personāla apmācībai, piemēram, iegādājās vienu trenāžieri lokomotīvu brigāžu mācībām un to kvalifikācijas celšanai.

SLIEŽU CEĻU BŪVE UN KAPITĀLAIS REMONTS

SIA LDZ infrastruktūra veic sliežu ceļu un tiltu klātnes remontu, sliežu ceļu būvi; pārmiju pārvedu nomaiņu, dzelzceļa mašīnu, instrumentu un mehānismu remontu, kā arī vagonu modernizāciju un nestandarta iekārtu remontu.

SIA LDZ infrastruktūra Sliežu metināšanas centrā tiek veikta sliežu metināšana, pārejas sliežu un izolējošo salaidņu izgatavošana un garsliežu pārvadāšana.

SIA LDZ infrastruktūra speciālisti un darbinieki veic arī meliorācijas sistēmu ierīkošanu un remontu, zemes klātnes tehniskā stāvokļa uzlabošanu, kā arī nodrošina ceļa mašīnu remontu atbilstoši ceļa remonta mašīnu izgatavotāju rūpnīcas **Plasser&Theurer** izsniegtajam sertifikātam (tai skaitā garantijas laikā).

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBAS **LATVIJAS DZELZCEĻŠ** MEITASSABIEDRĪBAS **SIA LDZ INFRASTRUKTŪRA** PAMATDARBĪBAS JOMAS IR DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS BŪVE UN KAPITĀLAIS REMONTS, DZELZCEĻA TEHNIKAS REMONTS UN APKOPE, SLIEŽU METINĀŠANAS PAKALPOJUMI. **SIA LDZ INFRASTRUKTŪRA** STRUKTŪRVĒNIĒBAS: RĪGAS NODAĻA; DAUGAVPILS NODAĻA; JELGAVAS NODAĻA UN SLIEŽU METINĀŠANAS CENTRS.



LDZ INFRASTRUKTŪRA

SIA "LDZ INFRASTRUKTŪRA"

VALDE



Ainis STŪRMANIS
valdes priekšsēdētājs



Valdemars DAĻECKIS
valdes loceklis



Lolita SMILTNECE
valdes locekle



Marina KABAĻSKA
valdes locekle



SAIMNIECISKĀ DARBĪBA

SIA *LDZ infrastruktūra* saimnieciskā darbība 2010. gadā bija stabila un Kohēzijas programmas ietvaros tika veikts: A tipa sliežu ceļu rekonstrukcija 52,73 km garumā Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridora; ierīkotas 39 pārmiju pārvedas; veikts B tipa sliežu ceļu remonts 19,33 km garumā; sliežu ceļu demontāža 20,46 km garumā; infrastruktūras rekonstrukcijas darbi Rīgas dzelzceļa mezglā. Paralēli *Latvijas dzelzceļa* infrastruktūras kapitālā remonta un modernizācijas plānotajiem darbiem, pārskata gadā sabiedrība sniedza pakalpojumus arī ar LDz koncernu nesaistītiem uzņēmumiem, piemēram, ir sniegti sliežu ceļa remonta un uzturēšanas pakalpojumi vairāk kā pieciem uzņēmumiem, kā arī tika veikti sliežu ceļa demontāžas un montāžas darbi autotransporta mezgla celtniecībā Daugavpilī.

2010. gadā uzņēmums ir apguvis 94,5 % gada plānoto ienākumu, patērējot tikai 92,5 % plānoto izdevumu. Tādējādi uzņēmums saimnieciskās darbības rezultātā ir ieguvis 270,7 tūkst. latu lielu peļņu, kas ir par 169,8 tūkst latu vairāk nekā plānots.

Sekmīgi tiek turpināta sadarbība ar Austrijas uzņēmumu *Plasser&Theurer*, nodrošinot sertificētajiem uzņēmuma darbiniekiem gūt plašāku informāciju par šīs firmas ražoto mašīnu remontu un regulāro servisu.

SLIEŽU CEĻU BŪVE UN REMONTS, PĀRMIJU PĀRVEDU NOMAIŅA (LATI)

	2009	2010
Sliežu ceļu atjaunošana	12688796	8845047
B tipa kapitālais remonts	609206	1610603
Pārmiju pārvedu nomaiņa	443680	621431
Būvniecības darbi	765610	424132
	14507292	11501213

DZELZCEĻA MAŠĪNU, INSTRUMENTU UN MEHĀNISMU REMONTS UN VAGONU MODERNIZĀCIJA (LATI)

	2009	2010
Kārtējais remonts	308001	206283
Kapitālais remonts	143700	265427
Savas tehnikas kārtējais remonts	895564	686839
Savas tehnikas kapitālais remonts	8757	194498
	1356022	1353047

2010. gadā Sliežu metināšanas centra pakalpojumi sniegti par 212135 tūkst. latu, salīdzinot ar 184648 tūkst latu 2009. gadā.

PERSONĀLA RAKSTUROJUMS

Sākoties sliežu ceļa remontdarbiem saskaņā ar tehnoloģiskā procesa prasībām darbā tika pieņemti 27 sezonas strādnieki, sliežu ceļu montētāji. Pārskata gada beigās SIA **LDZ infrastruktūra** strādāja 467 darbinieki, no kuriem 16 % ir sievietes un 84 % ir vīrieši, strādājošo vidējais vecums ir 43 gadi.

INVESTĪCIJAS ATTĪSTĪBĀ

Atbilstoši plānam uzņēmumā tiek veikta ekspluatācijas laiku nokalpojušo automobiļu un traktoru nomaiņa, kā arī tiek atjaunoti mazās mehanizācijas līdzekļi.

ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJA

Sabiedrības galvenie attīstības uzdevumi līdz 2015. gadam: dzelzceļa infrastruktūras caurlaides spēju nodrošināšana Austrumu – Rietumu tranzītkoridorā atbilstoši kravu palielinājumam; konkurētspējīgu pakalpojumu cenu nodrošināšana; dzelzceļa infrastruktūras kvalitātes un drošības atbilstības nodrošināšana tehniskās ekspluatācijas noteikumu prasībām; infrastruktūras pakalpojumu sniegšana privāto sliežu ceļa uzturētājiem; personāla apmācību organizēšana un pakāpeniska paaudžu maiņa.

Uzņēmuma ilgtermiņa projekti: sliežu ceļu atjaunošana un rekonstrukcija Austrumu – Rietumu tranzītkoridora posmos; dzelzceļa pārmiju pārvedu nomaiņa; otrā sliežu ceļu būvniecība iecirknī Rīga – Krustpils; infrastruktūras objektu rekonstrukcija dzelzceļa posmā Skrīveri – Krustpils; Rīgas dzelzceļa mezgla rekonstrukcija; otrā sliežu ceļu būve dzelzceļa iecirknī Daugavpils – Indra – Valsts robeža; divu izmaiņas punktu būvniecība iecirknī Krustpils – Daugavpils; Liepājas stacijas rekonstrukcija.

VILCES UN RITOŠĀ SASTĀVA REMONTS

SIA LDZ ritošā sastāva serviss

Lokomotīvu remonta centrā Daugavpilī tika pabeigts ekipēšanas saimniecības rekonstrukcijas 3. posms un nodots ekspluatācijā fosilās dīzeļdegvielas un biodīzeļdegvielas sajaukšanas komplekss, kurā datorizētā sistēma kontrolē, lai biodīzeļdegviela tiek pievienota 4,5 līdz 5,0 tilpuma procentu robežās.

SIA LDZ ritošā sastāva serviss

pabeidza Daugavpils Lokomotīvu remonta centra un Rīgas iecirkņa teritorijas aprīkošanu ar videonovērošanas iekārtām, kas paaugstina drošību stratēģiskajos objektos, kuros notiek operācijas ar akcizētām precēm (degvielu).

SIA LDZ ritošā sastāva serviss

Vagonu remonta centram Daugavpilī Dzelzceļa transporta padome (CSŽT) piešķīra tiesības veikt kravas vagonu tehnisko diagnosticēšanu ar to kalpošanas laika pagarināšanu.

SIA LDZ

RITOŠĀ SASTĀVA

SERVISS GALVENAIS MĒRĶIS IR KĻŪT PAR KONKURĒTSPĒJĪGĀKO SERVISA PAKALPOJUMU UZŅĒMUMU BALTIJĀ. KVALITATĪVI REMONTĒT DZELZCEĻA TRANSPORTU, VEIKT TĀ MODERNIZĀCIJU, SNIEGT EKIPĒŠANAS SERVISA PAKALPOJUMUS, SEKMĒJOT DROŠU DZELZCEĻA TRANSPORTA KUSTĪBU. PROFESIONĀLI STRĀDĀT LOKOMOTĪVJU NOMAS UN LĪZINGA JOMĀ.



LDZ RITOŠĀ SASTĀVA SERVISS

SIA "LDZ RITOŠĀ SASTĀVA SERVISS"

VALDE



Aivars MURAVSKIS
valdes priekšsēdētājs



Mārtiņš EMSIŅŠ
valdes loceklis



Genādijs RJAZANCEVS
valdes loceklis



Anatolijs GRIGORJEVS
valdes loceklis



Uldis KĀRKLIŅŠ
valdes loceklis
no 2010. gada 15. februāra



DARBĪBAS JOMAS

SIA LDZ ritošā sastāva serviss ietilpst divas struktūrvienības:

Lokomotīvu remonta centrs Daugavpilī, ar cehu Rēzeknē, Rīgas iecirkni un ar cehiem Jelgavā un Liepājā. Lokomotīvu remonta centra funkcijas: kravas, pasažieru un manevru dīzeļlokomotīvu tehniskā apkope, remonts, modernizācija un ekipēšana; infrastruktūras ceļu mašīnu tehniskā apkope un remonts; degvielas iepirkšana, uzglabāšana un realizācija.

Vagonu remonta centrs Daugavpilī. Vagonu remonta centra funkcijas: kravas vagonu kapitālais remonts ar to kalpošanas laika pagarināšanu, kravas vagonu depo remonts; kravas vagonu modernizācija; šaursliežu pasažieru vagonu depo remonts; vagonu agregātu un mezglu, t.sk. automātisko bremžu un autosakabju apskate un remonts; riteņpāru remonts ar elementu nomaiņu; cisternu hidrauliskie izmēģinājumi.

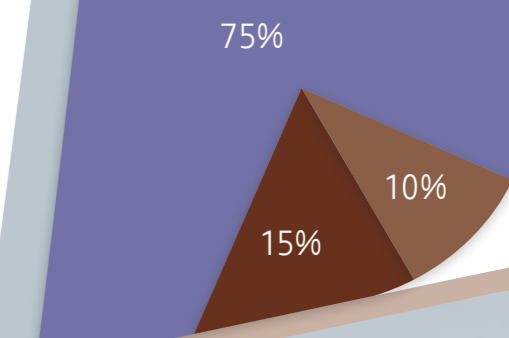
Ķīmiski tehniskā un mērījumu laboratorija Rīgā ar Inspicēšanas grupu Daugavpilī ir RSS direkcijas pakļautībā. Laboratorijas speciālisti nodrošina vilcienu kustības drošību, veicot tehniskās uzturēšanas iekārtu un ierīču mērīšanas un kontroles līdzekļu kvalitatīvu remontu un metroloģisko pārbaudi. Apgūstot jaunas darbības jomas, Ķīmiski tehniskā un mērījumu laboratorija izstrādāja nepieciešamās procedūras un saņēma Latvijas Nacionālā akreditācijas biroja apliecību par cisternu inspicēšanu pēc LVS EN ISO/IEC 17020.

PERSONĀLS

Pēc darbinieku skaita RSS ir viena no lielākajām LDz meitas-sabiedrībām. 2010.gadā notika darbinieku skaita optimizācija par 7,5%, un gada beigās RSS strādāja 1382 darbinieki, no kuriem 73% bija vīrieši. Darbinieku vidējais vecums – 44,5 gadi.

DARBINIEKU SADALĪJUMS PĒC IZGLĪTĪBAS LĪMEŅA

- AUGSTĀKĀ – 15%
- VIDĒJĀ PROFESIONĀLĀ UN VIDĒJĀ VISPĀRĒJĀ – 75%
- PAMATIZGLĪTĪBA – 10%



SAIMNIECISKĀ DARBĪBA

2010. gadā Vagonu remonta centrā veikts 69 vagonu kapitālais remonts un 1956 vagonu depo remonts, kā arī 157 privātā īpašumā esošu vagonu remonts.

Lokomotīvu remonta centrā veikta 20482 dīzeļlokomotīvu sekciju tehniskā apkope, kā arī veikts 365 sekciju kārtējais remonts, 26 sekciju vidējais remonts un 3 sekciju galvenais remonts. Sākta ČME3 manevru lokomotīvu modernizācija, uzstādot jaunākas paaudzes *Caterpillar* dzinēju CAT3512C, tādējādi to jaudas palielināt no 993 kW līdz 1550 kW. Tiek veikti arī citi uzlabojumi – drošības, ekonomijas, komforta un vides aizsardzības prasību realizēšanā. Modernizētas lokomotīves jaudas palielināsies apmēram 60%, bet degvielas patēriņš samazināsies par 20%.

Pārskata gadu uzņēmums beidza ar 61 589,3 tūkst. latu neto apgrozījumu.

INVESTĪCIJAS ATTĪSTĪBĀ

Pārskata gadā uzņēmums pamatlīdzekļu rekonstrukcijā, modernizācijā, kapitālajā remontā un būvniecībā investēja 4042,8 tūkst. latu. Nozīmīgs, vides prasībām atbilstošs projekts ir izstrādāts Lokomotīvu remonta centra Rīgas iecirknī. Sākta laukuma izbūve dīzeļlokomotīvu atstrādātās eļļas savākšanai un galveno rezervuāru izpūšanai. Lokomotīvu remonta centra Rēzeknes ceļā sākts siltumapgādes sistēmas rekonstrukcijas projekts, kuru realizējot tiek plānots pāriet no mazuta uz atjaunojamo dabas resursu izmantošanu.

Paplašinot pakalpojumu klāstu, Vagonu remonta centrs apguva arī ЦБ-5 refrīžeratorsekcijas vagonu kapitālo un depo remontu (izņemot dīzeļa, saldēšanas, elektrisko un citu speciālo iekārtu remontu), kā arī šo vagonu pārbūvēšanu par segtājiem vagoniem. Pārskata gadā RSS struktūrvienības atjaunoja vadības sistēmu atbilstību ISO 9001 standarta prasībām. Tā ir garantija klientiem, ka uzņēmums rūpējas par savu pakalpojumu kvalitāti, periodiski veicot neatkarīgu auditoru pārbaudi, kuru izsniegtais sertifikāts apliecina sistēmas efektivitāti.

DZELZCEĻA APSARDZE

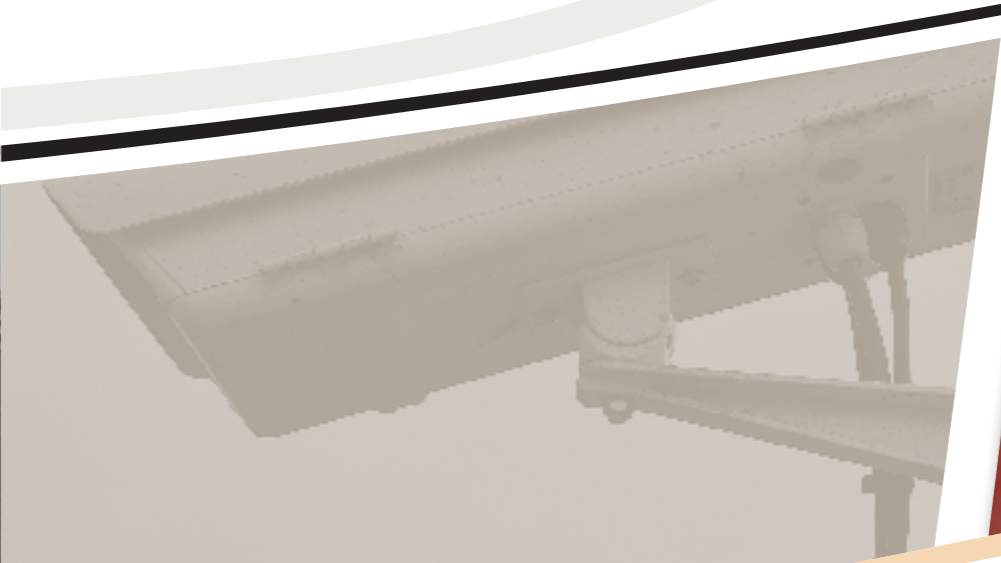
SIA LDZ apsardze pamatdarbības veids ir apsardzes pakalpojumi un izmeklēšana. Uzņēmumam izsniegta otrās kategorijas speciālā atļauja Nr. 800 apsardzes darbības veikšanai. Uzņēmums sniedz pakalpojumus gandrīz visā Latvijas teritorijā. Reģionālās grupas izvietotas Latvijas lielākajās pilsētās – Daugavpilī, Rēzeknē, Jelgavā, Ventspilī un Liepājā.

SIA LDZ apsardze ir izsniegta Latvijas Republikas Valsts Dzelzceļa tehniskās inspekcijas Drošības apliecība Nr. LV – 235, kas dod tiesības veikt dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma (videonovērošanas, apsardzes, ugunsdrošības, telekomunikāciju sistēmu) uzstādīšanu, remontu un tehnisko apkopi.

SIA LDZ apsardze ir ieviesta kvalitātes vadības sistēma, ko apliecina sertifikāts ISO 9001:2000, dodot tiesības uzņēmumam veikt valsts akciju sabiedrības Latvijas dzelzceļš un citu juridisko personu apsardzi. Pārskata gadā veiksmīgi veikta sertifikācija atbilstoši ISO 9001:2008 standarta prasībām.

SIA LDZ APSARDZE

GALVENAIS UZDEVUMS IR SNIEGT KONCERNAM LATVIJAS DZELZCEĻŠ PROFESIONĀLUS UN KVALIFICĒTUS PAKALPOJUMUS APSARDZES JOMĀ, IZMANTOJOT MODERNĀS TEHNOLOĢIJAS, KAS DOD IESPĒJU KONCERNA UZŅĒMUMIEM SAMAZINĀT APSARDZES PAKALPOJUMA IZMAKSAS, VIENLAIKUS PAAUGSTINĀT UZŅĒMUMA KONKURĒTSPĒJU UN PĀPLAŠINĀT KLIENTU LOKU ĀRPUS KONCERNA.



SIA "LDZ APSARDZE"

VALDE



Arnis MACULĒVIČS
valdes priekšsēdētājs

DARBĪBAS VEIDI

Sadarbība ar klientiem norit sekmīgi, jo apsardzes pakalpojums tiek nepārtraukti pilnveidots, ievērojot izmaiņas likumdošanā un ieviešot tehnoloģiskās novitātes apsardzes jomā. Profesionāli un kvalificēti darbinieki, modernas tehnoloģijas un tehniskais aprīkojums dod iespēju apsardzes pakalpojumu tirgū piedāvāt plašu fiziskās un tehniskās apsardzes pakalpojumu spektru mūsu klientu un viņu īpašuma drošībai. Uzņēmums veic dzelzceļa kravu, ēku un teritoriju, un personu fizisko apsardzi,

nodrošina caurlaižu režīmu, organizē un nodrošina drošību masu pasākumos, mobilās grupas izbraukšana uz objektu, saņemot trauksmes signālu.

SIA LDz Apsardze veic tehnisko apsardzi, sniedz konsultācijas par atbilstošākajām apsardzes sistēmām; veic to projektēšanu, ierīkošanu, tehnisko apkalpošanu un vadību (reaģēšana, atskanot trauksmes signālam), kā arī veic objekta apsardzi pa perimetru un telpu un teritoriju videonovērošanu.

ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJA

Prioritāte ir nodrošināt augstu pakalpojumu kvalitāti, lai saglabātu konkurētspēju. Tādēļ ir nepieciešams modernizēt esošās un ieviest jaunas apsardzes pakalpojumiem nepieciešamās tehnoloģijas, kā arī palielināt tehniskās apsardzes pakalpojumu īpatsvaru un paplašināt ārpus koncerna esošo klientu loku. Uzņēmuma attīstības stratēģijā ir paredzēts veikt šādu darbu: pilnveidot esošo tehnisko aprīkojumu; ieviest jaunākās tehnoloģijas; pilnveidot darbinieku profesionālās iemaņas; paplašināt pakalpojuma sniegšanas teritoriju, veidojot jaunas reģionālās grupas; veidot pakalpojumu cenu politiku atbilstoši ekonomiskajiem apstākļiem.

SAIMNIECISKĀ DARBĪBA

Pārskata gadā uzņēmuma darbība bija stabila un turpinājās iepriekšējos gados iesāktā veiksmīgā attīstība, pilnveidojot tehniskās apsardzes pakalpojumus. Pakalpojumi tika sniegti pārsvarā koncerna uzņēmumiem, bet starp klientiem ir arī koncernā neietilpstoši komercuzņēmumi, privātpersonas, pašvaldību uzņēmumi, sabiedriskās organizācijas. Pārskata periodā apsardzes pakalpojumi sniegti vairāk kā 549 objektos (64 objektos veikta fiziskā apsardze un 485 objektos tehniskā apsardze). Ugunsdrošības signalizācijas sistēmu tehniskā apkalpošana tika veikta vairāk kā 100 objektos, bet tehniskā apkope vairāk kā 300 videokamerām.



PERSONĀLS

2010. gada beigās uzņēmumā strādāja 400 darbinieku. Uzņēmums apsardzes darbiniekiem izvirza augstas prasības, piemēram, ir nepieciešams apsardzes darbinieka sertifikāts, jāprot valsts valoda, kā arī jābūt labai krievu sarunvalodas prasmei, labām komunikācijas spējām, kā arī labai fiziskajai sagatavotībai. Atsevišķos gadījumos nepieciešama ieroča nēsāšanas atļauja. Pārskata gadā personālsastāvs ir stabilizējies. Pašreizējā ekonomiskā situācija valstī dod iespēju rūpīgāk izvērtēt potenciālos darbiniekus un pieņemt darbā speciālistus ar labām atsauksmēm, lielāku iepriekšējā darba pieredzi nozarē, augstāku izglītības līmeni.

UZŅĒMUMA DARBINIEKU IEDALĪJUMS PA DARBĪBAS VEIDIEM

ADMINISTRĀCIJA	PAMATDARBĪBĀ IESAISTĪTIE	ATBALSTA FUNKCIJU NODROŠINĀŠANA
2,56 %	96,67 %	0,77%



KONSOLIDĒTAIS
FINANŠU PĀRSKATS

Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš"
konsolidētā bilance uz 2010.gada 31.decembri (latos)

AKTĪVS	uz 31.12.2010.	uz 31.12.2009.
1. Ilgtermiņa ieguldījumi		
1.1. Nemateriālie ieguldījumi	1 069 294	930 602
1.2. Pamatlīdzekļi	347 065 409	288 018 167
1.3. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	347 450	347 450
	348 482 153	289 296 219
2. Apgrozāmie līdzekļi		
2.1. Krājumi	17 725 509	23 881 239
2.2. Debitori	17 046 689	16 562 024
2.3. Nauda	38 012 106	24 022 338
	72 784 304	64 465 601
Bilance	421 266 457	353 761 820
PASĪVS		
1. Pašu kapitāls		
1.1. Pamatkapitāls	114 628 593	114 628 593
1.2. Rezerves	21 511 183	19 708 430
1.3. Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	4 628 560	779 599
1.4. Pārskata gada nesadalītā peļņa	1 488 026	5 860 383
	142 256 362	140 977 005
2. Uzkrājumi	29 153 748	18 284 371
3. Kreditori		
3.1. Ilgtermiņa kreditori	178 019 015	142 765 415
3.2. Īstermiņa kreditori	71 837 332	51 735 029
	249 856 347	194 500 444
Bilance	421 266 457	353 761 820

Rīgā, 2011. gada 06. februārī

Valdes priekšsēdētājs

U.Magonis

Valdes loceklis

E.Bērziņš

Valdes loceklis

A.Kronbergs

Valdes loceklis

A.Strakšas

Valdes loceklis

E.Šmuksts

Valsts a/s "Latvijas dzelzceļš"
konsolidētais 2010.gada peļņas vai zaudējumu aprēķins (latos)

(pēc apgrozījuma izmaksu metodes)

Rādītāja nosaukums	2010.gads
Neto apgrozījums	257 443 067
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(239 181 819)
Bruto peļņa (no apgrozījuma)	18 261 248
Administrācijas izmaksas	(24 089 015)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	28 101 010
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(18 419 610)
Ieņēmumi no vērtspapīriem un aizdevumiem, kas veidojuši ilgtermiņa ieguldījumus	195 226
Pārējie procentu ieņēmumi u. tml. ieņēmumi	185 258
Procentu maksājumi u. tml. izmaksas	(2 059 711)
Peļņa pirms nodokļiem	2 174 406
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(725 931)
Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis	372 741
Pārējie nodokļi	(333 190)
Pārskata perioda peļņa pēc nodokļiem	1 488 026

Rīgā, 2011. gada 06. februārī

Valdes priekšsēdētājs

U.Magonis

Valdes loceklis

E.Bērziņš

Valdes loceklis

A.Kronbergs

Valdes loceklis

A.Strakšas

Valdes loceklis

E.Šmuksts

Pielikums

Saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes
Šis saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats, kas sastāv no konsolidētās bilances 2010. gada 31. decembrī un konsolidētās peļņas vai zaudējumu aprēķina par gadu līdz 2010. gada 31. decembrim, ir sagatavots balstoties uz revidētā VAS „Latvijas Dzelzceļš” 2010. gada konsolidētā finanšu pārskata attiecīgo informāciju, neveicot tajā izmaiņas. Revidētais konsolidētais finanšu pārskats ir pieejams VAS „Latvijas Dzelzceļš” administrācijā. Attiecīgi šis saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats atbilst konsolidētajam finanšu pārskatam.

Neatkarīgu revidentu ziņojums par saīsināto konsolidēto finanšu pārskatu

VAS „Latvijas Dzelzceļš” akcionāram

Ziņojums par saīsināto konsolidēto finanšu pārskatu

Klāt pievienotais saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats, kas ietver 2010. gada 31. decembra konsolidēto bilanci un 2010. gada konsolidēto peļņas vai zaudējumu aprēķinu, ir sagatavots, balstoties uz VAS „Latvijas Dzelzceļš” 2010. gada revidēto konsolidēto finanšu pārskatu. Mūsu 2011. gada 6. jūnija ziņojumā mēs sniedzām atzinumu bez iebildēm par šo konsolidēto finanšu pārskatu.

Saīsinātajā konsolidētajā finanšu pārskatā nav iekļauta visa saskaņā ar Konsolidēto gada pārskatu likumu atklājamā informācija. Tādēļ saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata lasīšana nevar aizvietot „Latvijas Dzelzceļš” pilna apjoma konsolidētā finanšu pārskata lasīšanu.

Vadības atbildība par saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata sagatavošanu

Vadība ir atbildīga par saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata sagatavošanu atbilstoši revidētajam konsolidētajam finanšu pārskatam, kā aprakstīts Pielikumā „Saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes”.

Revidenta atbildība

Mēs esam atbildīgi par atzinumu, ko, pamatojoties uz mūsu saskaņā ar 810. Starptautisko revīzijas standartu „Uzdevums sniegt ziņojumu par saīsinātajiem finanšu pārskatiem” veiktajām procedūrām, izsakām par šo saīsināto konsolidēto finanšu pārskatu.

Atzinums

Mūsaprāt, klāt pievienotais saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats, kas sagatavots pamatojoties uz VAS „Latvijas Dzelzceļš” 2010. gada revidēto konsolidēto finanšu pārskatu, visos būtiskākajos aspektos ir atbilstošs konsolidētajam finanšu pārskatam, pamatojoties uz Pielikumā „Saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes” minēto.

PricewaterhouseCoopers SIA
Zvērinātu revidentu komercsabiedrība
Licence Nr. 5



Ahmeds Abu Šarhs
(Ahmed Abu Sharkh)
Valdes priekšsēdētājs

Rīga, Latvija
2011. gada 6. jūnijā



Lolita Čapkeviča
Atbildīgā zvērinātā revidente
Sertifikāts Nr. 120

PricewaterhouseCoopers SIA, Kr. Valdemāra iela 19, Rīga LV-1010, Latvija
T: +371 6709 4400, F: +371 6783 0055, www.pwc.lv

PwC sniedz revīzijas pakalpojumus, nodokļu, finanšu un uzņēmējdarbības konsultācijas ar mērķi palielināt klientu uzņēmumu vērtību un uzlabot organizāciju pārvaldes efektivitāti. Apvienojot vairāk nekā 161,000 cilvēku talantus un pieredzi 154 valstīs, mēs palīdzam izmantot jaunas iespējas un nodrošinām praktiskus padomus. Vairāk informācijas www.pwc.lv

©2011 PricewaterhouseCoopers SIA. Visas tiesības aizsargātas. Šajā dokumentā "PwC" nozīmē PricewaterhouseCoopers SIA, kas ir starptautiskā firmu tīkla PricewaterhouseCoopers International Limited dalībnieks, kurā katrai dalīborganizācijai ir atsevišķas un neatkarīgas juridiskās personas statuss.

SVARĪGĀKIE NOTIKUMI 2010. GADĀ

16.03.

9. Saeimas Tautsaimniecības, agrārās, vides un reģionālās politikas komisija tikās ar LDz vadību. LDz vadītājs Uģis MAGONIS uzsvēra, ka LDz prioritāte ir kravu aprites nodrošināšana Austrumu – Rietumu koridorā. LDz nopelnītos līdzekļus galvenokārt iegulda infrastruktūras attīstības projektos, lai panāktu arvien lielāku tranzītkravu plūsmu caur Latvijas teritoriju. Attīstot šo nozari, tiek doti lielāki ienākumi valstij, jo, eksportējot LDz pakalpojumus ārvalstu kravu īpašniekiem, tiek palīdzēts pelnīt arī citiem tranzītbiznesa pārstāvjiem – ostām un pārvadātājiem.

29.04.

Latvijas un Baltkrievijas dzelzceļu vadītāji atklāja satiksmi otrajā sliežu ceļā posmā starp stacijām Indra un Bigosava. *Latvijas dzelzceļš* sadarbībā ar Baltkrievijas dzelzceļu 2009. gadā pabeidza otra sliežu ceļa būvi posmā Indra – Bigosava, savukārt 2010. gadā pabeidza arī signalizācijas sistēmu, robežsardzes un pārējās infrastruktūras izbūvi. Šis sliežu ceļš ļauj ievērojami palielināt kravu apriti, jo pēdējo gadu laikā šajā posmā sāka apsīkt caurvedes spējas, kas ievērojami kavēja kravu plūsmu. Projekts izmaksāja ap četriem miljoniem latu, no tiem lielāko daļu finansēja LDz. Projektu atbalstīja arī valsts un Kohēzijas fonds.



Valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* valdes priekšsēdētājs Uģis Magonis un Baltkrievijas dzelzceļa vadītājs Anatolijs Sivaks simboliski dod atļauju pirmajam vilcienam doties uz Latviju pa jauno sliežu ceļu

LDz vadītājs Uģis Magonis un 9. Saeimas deputāts Dzintars Zaķis Daugmales stacijā. Deputāti apmeklēja Šķirotavas uzkalniņu Daugmales stacijā un Kustības vadības centru, kā arī novērtēja LDz sasniegumus pakalpojumu eksportā un ievērojamo lomu valsts budžeta papildināšanā nodokļu jomā

5.05. Sākta biļešu pārdošana internetā braucieniem starptautiskajos maršrutos. No šī brīža biļetes var iegādāties LDz interneta mājaslapā www.ldz.lv. Pasažieri jauno pakalpojumu var izmantot, lai rezervētu un pierēģistrētu vēlamo vietu skaitu braucienam, samaksātu par to un izdrukātu pakalpojuma apstiprinājumu.

13. un 14.05. Jūrmalā notika Dzelzceļa Transporta padomes 52. sanāksme. Tās laikā 17 valstu dzelzceļu vadītāji lēma par šīs organizācijas finansēm, kopējā vagonu parka izmantošanu un citiem jautājumiem. Sanāksmes laikā LDz valdes priekšsēdētājs Uģis Magonis un atklātās akciju sabiedrības *Rossijskije železnije dorogi* prezidents Vladimirs JAKUŅINS parakstīja trīs sadarbības līgumus.



52. Dzelzceļa Transporta padomes dalībvalstu dzelzceļa uzņēmumu vadītāji

18.05. Tika noteikts uzvarētājs izsludinātajā atklātajā konkursā par otrā sliežu ceļa projektēšanu un būvniecību dzelzceļa posmā Skrīveri — Krustpils. Izvērtējot iesniegtos piedāvājumus, konkursa komisija piešķīra tiesības slēgt projektēšanas un būvniecības līgumu apvienībai *Skonto Būve, BMGS, ACB* un *Binders*. Līguma kopējā summa ir 92,17 miljoni eiro. Līgums paredz līdz 2013. gadam no Skrīveriem līdz Krustpilij esošajā dzelzceļa nodalījuma joslā uzbūvēt otru sliežu ceļu, rekonstruēt šī posma stacijas, pieturas un pārbrauktuves, uzbūvēt augstos peronus, kā arī jaunus tiltus pār Aivieksti un Pērsi.

Jaunā pakalpojuma prezentācijā: *SIA LDZ Cargo* valdes priekšsēdētājs Guntis Mačs (stāv, pirmais no kreisās) ar internetā nopirkto biļeti



5.08. Notika Latvijas dzelzceļa 91. gadadienas svinības. Par tradīciju kļuvis pasākums, kad dzelzceļa uzņēmuma dibināšanas dienā apbalvo labākos darbiniekus. *Latvijas dzelzceļa* dibināšanas gadadienā apbalvo ar satiksmes ministra Atzinības rakstu, ar augstāko *Latvijas dzelzceļa* apbalvojumu Goda zīmi, ar vērtīgu balvu – sudraba pulksteni ar gravējumu un valdes priekšsēdētāja Atzinības rakstu.

5.08. Latvijas Dzelzceļa vēstures muzejā notika pirmās dienas zīmogošana otrajai pastmarkai no sērijas Latvijas dzelzceļa vēsture. Pastmarkā ir attēlota Rp sērijas 750 mm šaursliežu dzelzceļa lokomotīve. Tās ir pirmās vilces ritošā sastāva vienības, kuras izgatavotas speciāli pēc Latvijas valsts dzelzceļu pasūtījuma. Pavisam ir bijušas 13 šāda tipa lokomotīves, kas tika izgatavotas laika periodā no 1923. līdz 1935. gadam Vācijā, Polijā un Latvijā. Tās vilka vilcienu sastāvus Latvijas šaursliežu dzelzceļos līdz pat 1960. gadiem, kad tvaika lokomotīvu vietā stājās nākamā vilces paaudze – dīzeļlokomotīves.



Latvijas dzelzceļa valdes priekšsēdētājs Uģis Magonis pirmo vēstuli ar jauno pastmarku

Kopējā apbalvoto darbinieku un uzņēmuma vadības fotogrāfija

29.10.

Latvijas dzelzeļš Nacionālās Kapitāla balvas 2010 sarīkojumā saņēma Atzinības rakstu kā valsts ekonomikai nozīmīgas nozares līderis ar starptautisku konkurētspēju. Pētījumā *101 vērtīgākais Latvijas uzņēmums*, ko veica investīciju banku sabiedrība *Prudentia*, birža *NASDAQ OMX Riga* un biznesa ideju žurnāls *Kapitāls*, LDz šogad novērtēts par vienu vietu augstāk un ieņem trešo vietu starp vērtīgākajiem Latvijas uzņēmumiem

1.11.

Valsts akciju sabiedrībā *Latvijas dzelzeļš* tika izveidota jauna uzņēmuma pārvaldes institūcija – Prezidentu padome. Prezidents – Uģis MAGONIS, uzņēmuma vispārējā vadība. Viceprezidents Aivars STRAKŠAS, atbild par finanšu jautājumiem. Viceprezidents Ēriks ŠMUKSTS, atbild par tehniskās vadības jautājumiem. Viceprezidents Edvīns KOČĀNS, atbild par nekustamā īpašuma jautājumiem.

10.11.

1860. gada 8. novembrī tika atklāta pirmā dzelzceļa līnija Latvijas teritorijā. Par godu šim vēsturiskajam faktam Daugavpilī notika svinīgs sarīkojums. Tajā tika godināti darba veterāni. Daugavpils ekspluatācijas iecirkņa priekšniekam Vladimiram LABECKIM, Baltkrievijas dzelzceļa pārstāvji pasniedza tā augstāko apbalvojumu *Teicams Baltkrievijas dzelzceļa darbinieks*.



Atzinības rakstu saņem
LDz prezidents Uģis Magonis

PIEZĪMĒM

A series of horizontal dotted lines for taking notes, positioned to the right of the 'PIEZĪMĒM' header.



Vladimiram Labeckim apbalvojumu pasniedz
Baltkrievijas dzelzceļa Vitebskas dzelzceļa nodaļas
priekšnieks Sergejs Paholkins

